

خرید و فروش خودرو در فضای مجازی مجاز یا غیرمجاز؟

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو گفت مردم به هیچ عنوان نباید به خرید و فروش خودرو در فضای مجازی اعتماد کنند و هرگونه خرید و فروش غیرقانونی است.

نعمت الله کاشانی‌نسب نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو در گفت و گو با خبرنگار صنعت، تجارت و کشاورزی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، درباره آخرین وضعیت قیمت خودرو در بازار آزاد، گفت: با توجه به اینکه بازارها از اول هفته تاکنون تعطیل هستند، هیچ خرید و فروشی برای خودرو صورت نگرفته و از این رو هیچ تغییر قیمتی رخ نداده است و آخرین قیمت خودرو همانی است که پنجشنبه هفته گذشته خرید و فروش شد. نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو درباره افزایش خرید و فروش خودرو در فضای مجازی، گفت: مردم به هیچ عنوان نباید به خرید و فروش خودرو در فضای مجازی اعتماد کنند و هرگونه خرید و فروش خودرو در فضای مجازی کاملاً غیرقانونی است.

او با بیان اینکه نمایشگاه‌های خودرو از روز شنبه تعطیل شده‌اند و این تعطیلی تا ۱۵ آذرماه ادامه خواهد داشت، گفت: اما آگهی‌هایی که در فضای مجازی منتشر می‌شود، نشان می‌دهد که روند کاهشی قیمت‌ها ادامه دارد و خریدار زیادی وجود ندارد؛ باید در نظر داشت که هرچه نرخ ارز کاهش بیشتری را تجربه کند، به همان میزان قیمت خودرو هم پایین می‌آید.

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو با تأکید بر اینکه در فضای مجازی شایعه‌هایی مبنی بر اعتراض فروشندگان خودرو به جهت ممنعت از ریزش بیشتر قیمت‌ها برای جلوگیری از ضرر احتمالی دارندگان خودرو، مطرح می‌شود، صحت ندارد، گفت: در این بازار هرچه قیمت‌ها پایین‌تر بیاید، گره بازار باز خواهد شد، مستری بیشتر مراجعه می‌کند، معاملات رونق خواهد گرفت و از رکود خارج خواهد شد.

این در حالی که در روزهای گذشته سردار سید کمال هادیانفر رئیس پلیس راهور ناجا درباره خرید و فروش خودرو در محدودیت‌های کرونایی گفته بود: براساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا مراکز نقل و انتقال و خرید و فروش وسائط نقلیه تا دو هفته در شهرهای قرمز به صورت اینترنتی انجام فعالیت می‌کنند. هموطنان می‌توانند از شرایط اینترنتی نقل و انتقال وسائط نقلیه استفاده کنند. این نقل و انتقال صرفاً به جهت استفاده در شرایط خاص است. چراکه ۸۵ درصد مراحل و فرآیند نقل و انتقال که خریدار و فروشنده توافمان انجام می‌دهند در فضای وب اتفاق می‌افتد.

نظارت بانک مرکزی بر بازار غیرمتمشکل پولی

ادامه از صفحه اول

اول؛ در اینکه قانون بازار غیرمتمشکل پولی، نظارت بر این بازار و موسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز و نیز موسسات اعتباری فاقد مجوز را کلاً برعهده بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران گذاشته است، تردیدی نیست، اما سوال این است که آیا این قانون، ابزارها و اختیارات کافی در اختیار بانک مرکزی قرار داده که هم بر فعالیت بانک‌های دولتی و خصوصی و موسسات اعتباری غیربانکی و موسسات واسطه‌ای دارای مجوز، نظارت کارا و موثر داشته باشد و هم بازار غیرمتمشکل پولی را به طور مستمر رصد کند و با موسسات و اشخاصی که به طور غیرمجاز در زمینه عملیات بانکی فعالیت می‌کنند، برخورد قانونی داشته باشند؟ در قانون مورد اشاره، حداکثر مجازاتی که برای جرم فعالیت غیرمجاز در بازار پولی تعیین شده، شش ماه حبس است؛ مجازاتی که به نظر می‌رسد به هیچ وجه در جرائم سازمان یافته پولی و بانکی، کارایی و اثربخشی بازدارندگی از تخلف را ندارد. در واقع، ضمانت اجرایی قوی برای برخورد قانونی با اشخاص فعال در بازار غیرمتمشکل پولی را در اختیار بانک مرکزی قرار نداده است. لذا ایجاد وظیفه و مأموریت قانونی برای بانک مرکزی بدون در نظر گرفتن ابزارهای نظارتی کارا، کمکی موثر به بانک مرکزی نمی‌کند و بانک مرکزی را قادر به برخورد قانونی با تخلفات نهادهای قدرتمند مالی نخواهد کرد.

دوم؛ نظارت بر بازار متمشکل پولی شامل بانک‌ها و موسسات اعتباری و شرکت‌های واسطه‌ای و نیز شرکت‌هایی که با مجوز بانک مرکزی به نوعی عملیات الکترونیکی دریافت و پرداخت را انجام می‌دهند، بسیار گسترده است. به این اضافه کنید وظیفه رصد مستمر بازار غیرمتمشکل پولی و برخورد قانونی با تخلفات این بازار را. در نتیجه بانک مرکزی با دریایی از امور نظارتی مواجه است که رسیدگی دقیق به همه آنها نیازمند کادر کارشناسی گسترده و در عین حال پر تجربه است.

سوم؛ برای حل این مشکلات، چاره‌ای نیست جز آنکه مجلس شورای اسلامی در قانون بازار غیرمتمشکل پولی، تجدیدنظر اساسی کند و به بانک مرکزی، ابزارهای نظارتی کارا و موثر دهد. همچنین بانک مرکزی در مقوله «فرآیند نظارت» تجدیدنظر اساسی نماید و امکان محول کردن بعضی از امور نظارتی مربوط به بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی مجاز و دارای پروانه نظارت را به بخش غیردولتی فراهم آورد. برای حصول این مقصود می‌توان به جای دولتی‌سازی همه امور بانکی از ظرفیت‌های مدیریتی و کارشناسی نهادهای غیردولتی نظیر شورای هماهنگی بانک‌های دولتی و همین‌طور کانون بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی استفاده کرد. باید پذیرفت که بازار غیرمتمشکل پولی علاوه بر مفهوم رباخواری سنتی، بازاری به وسعت کل کشور است که ساماندهی آن نیازمند کار کارشناسی و نظارت مستمر است. توقع از بانک مرکزی برای نظارت موثر و کارا بر این بازار بدون داشتن ابزارهای نظارتی لازم، توفی غیرواقع‌بینانه و غیرمنطقی است و با دولتی‌سازی امور بانکی، این مقصود حاصل نخواهد شد.



خواب خرگوشی فرو رفته است. کاظم محمدی نیکخواه تأکید کرد: اکنون هیچ معامله‌ای انجام نمی‌شود.

وی درباره ادامه‌دار بودن رکود عمیق بازار خودرو گفت: بله این شرایط ادامه‌دار خواهد بود.

اثر مثبت واردات خودرو بر بازار رقابتی

محمدی نیکخواه درباره برخی اظهارات در مورد آزادسازی واردات خودرو و تأثیر آن بر کاهش قیمت خودروهای خارجی در بازار توضیح داد: هر از چندی چنین سخنانی بیان می‌شود و پد هم نیست اما باید گفت: وقتی در این شرایط پول برای واردات دارو نداریم چگونه می‌توان خودرو وارد کرد. البته عده‌ای بیان می‌کنند که واردات خودرو بدون انتقال ارز امکان‌پذیر شود، اگر این امکان فراهم باشد به تأمین مایحتاج عمومی اختصاص می‌یابد و خودروی خارجی در اولویت نخواهد بود. وی تأکید کرد: خودرو در کشور ما تبدیل به کالایی سرمایه‌ای شده در حالی که خودرو در اصل کالایی مصرفی است.

این کارشناس بازار خودرو ادامه داد: نه دولت در این مورد لایحه و دستوری صادر کرده و نه درمجلس به این موضوع پرداخته شده و هر از چندی این مسئله بیان می‌شود و نظرات خود را بیان می‌کنند. هرچند اگر واردات اتفاق بیفتد می‌تواند سبب تأثیرات مثبتی نظیر ایجاد رقابت شود.

وی درباره حساب قیمتی خودروهای خارجی اظهار کرد: اگر مبنای قیمت‌ها را بر اساس ارز در نظر بگیریم و نرخ واقعی دلار را احتساب کنیم، می‌توان قیمت بسیاری از محصولات و کالاهای خارجی و حساب آنها را حساب کرد. قیمت واقعی ارز مشخص نیست و با نرخ‌های کاذب و با حساب عرضه می‌شود بنابراین وقتی به نرخ ۳۱ هزار تومان می‌رسد،

از ابتدای هفته جاری تاکنون، بازار خودرو با پدیده پیشی گرفتن فروشندگان از خریداران مواجه بوده است.

به گزارش خبرنگاران، در ماه‌های گذشته، همواره در بازار تعداد خریداران بسیار فراوان بود به طوری که فروشندگان و دلالان به امید افزایش قیمت‌ها معمولاً خودروها را به صورت قطره چکانی عرضه می‌کردند.

چند هفته‌ای است که تحت تأثیر کاهش نرخ ارز، بازار خودرو به رکود عمیقی فرو رفته و روزهای خوب دلالان برای سودهای بادآورده به پایان رسیده به طوری که هر روز شاهدند که فاصله قیمتی محصولات در بازار آزاد با کارخانه کمتر و کمتر می‌شود.

نوسانات نرخ ارز سبب شده تا فاصله قیمتی برخی خودروهای داخلی پرمصرف با قیمت کارخانه ای به ۵ تا ۱۵ میلیون تومان برسد که نشاندهنده پایان دوران سودهای بادآورده برای عده‌ای سودجو در بازار است که ماه‌های متمادی حاکمیت بازار را در دست داشتند. در واقع پایان امپراتوری دلالان در بازار خودرو آغاز شده است و چاره‌ای جز قبول این شرایط ندارند.

با توجه تعطیلی رسمی اصناف، آگهی فروش خودرو در دنیای مجازی بسیار بیشتر از هفته‌های قبل شده و تقریباً کمتر معامله‌ای انجام می‌شود زیرا خریداران واقعی انتظار کاهش بیشتر قیمت‌ها و بازگشت به نرخ‌های واقعی را دارند. اکنون شرایط به گونه‌ای پیش رفته که به اصطلاح «ماشین هست اما مشتری نیست.»

رکود عمیق در بازار خودرو

یک کارشناس بازار خودرو به خبرنگاران، گفت: در ۲ هفته گذشته سکوت خاصی بر بازار خودرو حاکم بود و بازار خودرو به اصطلاح به

در پی «طرح ساماندهی بازار خودرو» مجلس شورای اسلامی

واردات خودرو بدون انتقال ارز و صادرات خودرو و قطعه به شرط امکان، بازار را متعادل خواهد کرد

ازای صادرات خودرو، قطعه، نفت خام و ارز اشخاص خارج از کشور که تعهد به وارد کردن آنها ندارند، بدون ذکر منشأ، آزاد کند.

در رابطه با ارائه این طرح و تأثیر آن بر صنعت و بازار خودرو کشور، حسن کریمی سنجری- کارشناس صنعت خودرو - در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه استفاده از ارز اشخاص خارج از کشور که پیش از این نیز پیشنهاد آن از سمت فعالان این حوزه داده شده بود، گزینه مناسبی است، اظهار کرد: اینکه در قبال ارزی که تعهدی برای وارد کردن آن به کشور وجود ندارد، دولت دارندگان این ارز را تشویق به واردات خودرو کند، پیشنهاد خوبی است.

وی افزود: البته با این شرط که خودروهای سواری با یک بازه قیمتی خاص وارد شوند تا کمک‌کننده برای تقویت عرضه خودرو به بازار باشد. تاکنون نتواسته‌ایم از مزایای این ارزی که خارج کشور وجود دارد و تعهدی هم برای دارند آن برای ورود به کشور ایجاد نمی‌کند، بهره‌مند شویم؛ هرچند دیر اما باز هم خوب است که تصمیم بر چنین اقدامی گرفته شده است. بسیاری از سرمایه‌داران ایرانی هستند که تجارت آنها خارج از کشور بوده و درآمد ارزی داشته و همچنین به اینکه بخشی از این درآمد خود را در جهت منافع شخصی و همچنین در جهت تقویت اقتصاد کشور به کار ببرند، علاقه‌مند هستند.

این کارشناس صنعت خودرو ضمن تأکید بر اینکه این موضوع، نیازمند ساختار تشویقی منطقی است، گفت: یکی از این مشوق‌های منطقی، همین واردات خودرو در ازای ارزهای سرگردانی است که بعضاً منشأ خارجی دارند. این اتفاق در حوزه خودروهای تجاری افتاد و متأسفانه شنیدیم که چندی پیش حمزه شماره‌گذاری کامیون‌های دست دومی که ماه‌هاست در گمرک مانده‌اند، صادر شد. به همان میزانی که ترخیص و شماره‌گذاری خودروهای تجاری دست دوم غلط

در پی زرمه‌های آزادسازی مجدد واردات خودرو در قالب طرح ساماندهی صنعت خودرو، آن هم با گزینه انتقال ارز بدون ذکر منشأ و استفاده از ارز اشخاص خارج از کشور، یکی از کارشناسان صنعت خودرو کشور با بیان اینکه واردات خودرو در مقابل ارز با منشأ خارجی، البته با شرط واردات خودروهایی متناسب با قدرت خرید اکثریت طرف تقاضا، پیشنهاد خوبی است که می‌تواند در جهت متعادل‌سازی بازار گام بردارد، می‌گوید: اما به نظر می‌رسد پیشنهاد واردات خودرو در برابر صادرات نفت‌خام، بیشتر جنبه فروش نفت داشته باشد تا مدیریت بازار خودرو.

به گزارش ایسنا، پس از گذشت بیش از دو سال از ممنوعیت واردات خودرو، به نظر می‌رسد که مجلس شورای اسلامی از مدیریت صنعت خودرو توسط وزارت صمت ناامید شده و قصد دارد خود دست به کار شود. از همین روی چندی است که موضوع آزادسازی واردات خودرو مطرح شده و مجلس به منظور متعادل کردن بازار خودرو، پیشنهادهایی مبنی برای واردات خودرو ارائه داده است.

در این زمینه روح الله ایزدخواه- عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس- چندی پیش، ضمن اشاره به تصویب کلیات طرح ساماندهی تولید و عرضه خودرو، اعلام کرد که در طرح ساماندهی عرضه و تولید خودرو، واردات خودرو تحت شرایطی دیده شده است که می‌توان از محل صادرات خودرو و قطعات آن، صادرات نفت خام یا ارز بدون منشأ خودرو وارد کرد.

پس از اعلام این خبر، با طرح ایرادات آن توسط فعالان صنعت خودرو کشور، بررسی‌ها مجدد از سر گرفته شد و در نهایت هم حجت‌الله فیروزی- سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی- در این رابطه اعلام کرد که ماده‌ای در طرح «ساماندهی بازار خودرو» در نظر گرفته شده است و مجلس در نظر دارد که واردات خودرو را در

مهاجرت‌های دانشجویی در دوران کرونا چه روندی دارد



لحاظ اقتصادی نوظهورند دارد، بریتانیا را در وضعیت نامعلومی قرار داده است و احتمال دارد سهم خود را از بازار این دانشجویان از دست دهد.

به ویژه با توجه به اینکه پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که بروز پاندمی کرونا، موجب ریزش شدید جمعیت دانشجویان بین‌المللی و بالطبع، کاهش شدید درآمد دانشگاه‌های این کشور شود. تعداد دانشجویان ایرانی در خارج از کشور تا سال ۲۰۱۱ روند رشد بالایی داشته است ولی پس از آن در سطح ۵۰ هزار نفر باقی مانده است. در سال ۲۰۱۷ بیشترین دانشجویان ایرانی به ترتیب در ۴ کشور آمریکا، کانادا، آلمان و ترکیه حضور داشته‌اند.

در سال‌های اخیر جذب دانشجویان خارجی در دانشگاه‌های ایران رشد کرده است، ولی هنوز سرعت و گستردگی کافی ندارد. سه مبدأ اول دانشجویان خارجی در ایران در حدود ۹۰ درصد از سه کشور افغانستان، عراق و لبنان هستند.

ایران به عنوان یک کشور بیشتر فرستنده و کمتر گیرنده دانشجویان بین‌المللی باید بتواند در جهت اهداف اقتصادی و همچنین اهداف سیاسی، اجتماعی، منطقه‌ای خود سهم فعال‌تری در جذب دانشجویان، به ویژه از بازار منطقه‌ای دانشجویان کسب کند چراکه سهم ایران از بازار دانشجویان خارجی در حدود ۵ درصد است که در مقایسه با ظرفیت بالای دانشگاه‌های کشورمان بسیار ناچیز است.

جایگاه ایران در روندهای مهاجرتی

در این راستا در سطح راهبردهای کلان آموزش عالی و در سطح مؤسسات آموزش عالی با توجه به تجارب جهانی در این حوزه، راهبردهای جذب دانشجویان بین‌المللی در کشور مورد اشاره قرار گرفته است و اگر ایران بخواهد به سمت جذب دانشجویان بین‌المللی از کشورهای منطقه برود، می‌تواند بر زبان دوره‌های آموزشی و تمرکززدایی در جذب دانشجویان تمرکز کند تا هم از آثار اقتصادی و غیراقتصادی دانشجویان بین‌المللی بهره‌مند شود و هم به توسعه محلی جوامع کشور کمک کند.

لازم به ذکر است که چهارمین شوک وارده به جریان جابه‌جایی‌های دانشجویی (پاندمی کرونا) برای کشوری مانند ایران می‌تواند فرصتی برای جذب بیشتر دانشجویان بین‌المللی محسوب شود. چراکه ایران از ظرفیت علمی بالایی برای پرورش دانشجویان برخوردار است اما بسیاری از دانشجویان بالقوه برای تحصیل در ایران ممکن است تمایل به تحصیل در دانشگاه‌های این کشور را داشته باشند، اما بنابراین، از آنجایی که اقتضای شرایط فعلی ایجاب می‌کند که دانشجویان در کشور مبدأ خود و به صورت آنلاین، برنامه تحصیلی خود را دنبال کنند، چنین شوکی می‌تواند فرصتی برای کشور فراهم کند تا با ارتقای کیفیت دوره‌های آنلاین و بازاریابی و برندسازی در دوره‌های آنلاین، بتواند به جذب دانشجویان بین‌المللی از طیف وسیع‌تری از کشورها در سطح منطقه بپردازد.

منبع: رصدخانه مهاجرت ایران

قرار دارند، ولی سهم بازار آنها نسبت به سال ۲۰۰۱ کاهش یافته است. کشورهای نوظهوری مانند چین، کانادا و روسیه به تازگی وارد این بازار شده‌اند و علی‌رغم اینکه در سال ۲۰۰۱ سهم بازار چندانی نداشته‌اند ولی اکنون در میان هشت مقصد اول دانشجویان بین‌المللی هستند.

از سال ۲۰۰۱ تاکنون، چهار موج اصلی بر مقاصد دانشجویان بین‌المللی موثر بوده است: موج اول (۲۰۰۸-۲۰۱۰) پس از حوادث ۱۱ سپتامبر رخ داد و دانشجویان به فکر جایگزین کردن مقاصدی مانند استرالیا، کانادا و بریتانیا به جای آمریکا افتادند، در موج دوم (۲۰۰۸-۲۰۱۶)، آمریکا به عنوان مقصد اول دانشجویان بین‌المللی برای جبران افت تعداد دانشجویان بین‌المللی، ظرفیت کالج‌های خود را برای دانشجویان بین‌المللی افزایش داد و قطب‌های منطقه‌ای دانشجویان بین‌المللی در آسیا تقویت شدند.

موج سوم از ۲۰۱۶ به بعد، آغاز شده است؛ محیط ناپایدار سیاسی و بروز سیاست‌های ضد مهاجرتی در کشورهای اول (آمریکا و بریتانیا) باعث کاهش سهم بازار آنها شده و سهم بازار استرالیا و کانادا افزایش یافته است و مؤسسات آموزش عالی در کشورهای نوظهور به طور خاص بر بازارهای منطقه‌ای و کشورهای با جمعیت جوان بالا، برنامه‌ریزی می‌کنند.

موج چهارم از سال ۲۰۲۰ نیز ناشی از بروز پاندمی کرونا است که منجر به تغییر سیستم آموزش عالی و آموزش بین‌المللی مؤسسات آموزش عالی در سراسر دنیا شده است. تقریباً تمامی مؤسسات آموزش عالی در اکثر کشورهای جهان به سمت برگزاری دوره‌های مجازی و آنلاین رفته‌اند، مرزها بسته شده‌اند و حتی در بسیاری از موارد، بازارهایی برای جذب دانشجویان نیز به صورت آنلاین انجام می‌شود. آمریکا به علت مزایای اقتصادی دانشجویان بین‌المللی، همیشه از پیشگامان در جذب این افراد بوده است و به علت انگلیسی زبان بودن و داشتن دوره‌های باکیفیت، مورد استقبال دانشجویان قرار می‌گرفته است.

با این وجود در سال‌های اخیر ذائقه دانشجویان دستخوش تغییراتی شده و از اهمیت این موارد کاسته شده است. شهریه‌های گزاف دانشگاه‌های این کشور از یک سو و سیاست‌های ضد مهاجرتی ترامپ که موجب دشوار شدن شرایط اخذ ویزای این کشور شده است از سوی دیگر، موجب کاهش اقبال دانشجویان برای تحصیل در این کشور شده است. با توجه به اینکه سخت‌گیری‌های این کشور نسبت به ورود دانشجویان بین‌المللی (به ویژه دانشجویان چینی) پس از بروز پاندمی کرونا افزایش یافته است، انتظار می‌رود که شوک ناشی از فراگیری کروناویروس، نهایتاً موجب ریزش جمعیت دانشجویان بین‌المللی در این کشور شود.

بریتانیا از جمله کشورهایی است که برای آثار مطلوب اقتصادی و جمعیتی به جذب دانشجویان بین‌المللی می‌پرداخته است و به علت انگلیسی زبان بودن و داشتن دوره‌های باکیفیت همواره مورد استقبال این افراد قرار می‌گرفته است. اما خروج این کشور از اتحادیه اروپا، علی‌رغم اینکه برنامه‌هایی برای جذب دانشجویان از کشورهای دیگر به

فعالانه کشورهای نوظهوری مانند چین این روند رشد در کشورهای در حال توسعه افزایش و در کشورهای توسعه‌یافته کاهش یابد.

افزایش تقاضا برای آموزش عالی

وابستگی به بازارهای نوظهور برای رشد در آموزش عالی؛ با افزایش جمعیت طبقه متوسط در کشورهای در حال توسعه مانند چین و هند تقاضا برای آموزش عالی نیز افزایش می‌یابد، بیشترین افزایش تقاضا برای آموزش عالی مربوط به کشورهای با درآمد متوسط است، به ویژه اینکه پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد در سال ۲۰۳۰ میلادی ۷۵ درصد فارغ‌التحصیلان رشته‌های علوم و فناوری در کشورهای BRICS کار کنند، این بدین معناست که دسترسی به بازار دانشجویان این کشورها برای کشورهای دانشجویپذیر بسیار مهم است.

عدم تعادل در عرضه و تقاضای آموزش عالی در کشورها نیاز به جابه‌جایی دانشجویان را افزایش می‌دهد، درحالی که کشورهای توسعه‌یافته مؤسسات آموزش عالی بیشتری دارند، این کشورهای با درآمد متوسط هستند که بیشترین افزایش نیاز به آموزش عالی را خواهند داشت و کشورهای کم‌نیاز بیشتری به آموزش عالی دارند به واسطه درآمد پایین‌تر دسترسی کمتری به مؤسسات آموزش عالی دارند این امر عدم تعادل در عرضه و تقاضای آموزش را سبب می‌شود. کاهش هزینه‌کرد بخش عمومی در آموزش عالی در سالهای اخیر به ویژه در کشورهای توسعه‌یافته کاهش یافته است. این کاهش بودجه دولتی نیز بر راهبردهای مؤسسات آموزش عالی موثر است.

ایجاد تغییرات در راهبردهای آموزش عالی

به‌طور کلی این کلان روندها تغییراتی را در راهبردهای آموزش عالی در حوزه روش‌های ارائه خدمات، محتواهای آموزشی، دوره‌های درسی و هزینه‌های تحصیل ایجاد می‌کنند. کشورها و مؤسسات آموزش عالی در برابر این تغییرات ۴ دسته رویکرد را ممکن است اتخاذ کنند، رویکردهای تدافعی، رقابتی، تعدیل‌کننده یا نوآورانه که با توجه به بازار، شرایط و سیاست‌های کلان کشور در آن حوزه و همچنین نیازهای بازارهای هدف موردنظر آن موسسه، باید رویکرد مناسب توسط مؤسسات آموزش عالی اتخاذ شوند.

برنامه‌ها و سیاست‌های کشورها در برابر این تغییرات و راهبردهای نوین جذب دانشجویان بین‌المللی در بازارهای اصلی و بازارهای نوظهور در فصل دوم نشان داده می‌شود.

در فصل دوم عوامل و سیاست‌های موثر در روندهای جابه‌جایی و جذب دانشجویان بین‌المللی در کشورهای منتخب ارائه شده است به این ترتیب که عوامل موثر در جذب دانشجویان بین‌المللی در کشورهای سنتی دانشجویپذیر و کشورهای نوظهور و سیاست‌ها و برنامه‌های کشورها برای توسعه و تغییر عوامل جذب دانشجویان بین‌المللی مورد بررسی قرار گرفته است.

زاین اسپانیا و بلژیک جزو کشورهایی هستند که از سال ۲۰۰۱ تا ۲۰۱۹، سهم بازار خود را از دست داده‌اند و هم‌اکنون بین هشت مقصد اول دانشجویپذیر قرار ندارند. کشورهای آمریکا، انگلستان و آلمان از سال ۲۰۰۱ تا ۲۰۱۹ در میان هشت مقصد اول دانشجویان بین‌المللی

مهاجرت‌های دانش‌آموزان بین‌المللی در کشورهای اصلی دانشجویپذیر و همچنین کشورهای نوظهور محور و هدف یک گزارش قرار گرفت. عنوان این گزارش «روندهای جابه‌جایی و راهبردهای نوین جذب دانشجویان بین‌المللی در دوران پیشاکرونا و پساکرونا در ایران و جهان» است.

در این گزارش، راهبردهای هر دسته از کشورها برای جذب دانشجویان بین‌المللی و افزایش سهم بازار آموزش عالی در هر سه مرحله برنامه‌ها و سیاست‌های آنها در مرحله پذیرش و تحصیل، اشتغال‌پذیری و ورود به بازار کار و برنامه‌های نگهداشت و اقامت بلندمدت آنها مورد بررسی قرار گرفته است.

در فصل نخست، کلان‌روندهای موثر بر آموزش عالی و دانشجویان بین‌المللی که برنامه‌ها و سیاست‌های کشورها و مؤسسات آموزش عالی را تحت تاثیر قرار داده و به تبع آن بر راهبردهای جذب دانشجویان بین‌المللی موثر بوده است مورد بررسی قرار گرفته است. کلان روندهایی چون سالخورده‌گی جمعیت جهان که در بسیاری از کشورهای توسعه یافته و مناطق پرجمعیت دنیا از جمله چین در حال وقوع است، به این معنا که تا سال ۲۰۳۰ رشد جمعیت در گروه‌های سنی ۳۵ تا ۶۴ سال به مراتب بالاتر از گروه‌های سنی ۲۰ تا ۳۴ سال خواهد بود.

تغییرات بازار کار با توسعه روزافزون فناوری‌های خودکارساز مانند هوش مصنوعی و رباتیک می‌تواند باعث کاهش ۶۰ درصد از مشاغل کنونی شده و جابه‌جایی شغلی بسیاری از افراد را موجب شود. این فناوری‌ها برخی مشاغل را از بین می‌برند و مشاغل جدیدی ایجاد می‌کنند. عدم تطابق مهارت‌ها هم‌اکنون میان آموزش‌های بسیاری از مؤسسات آموزش عالی و نیازهای بازار کار وجود دارد؛ این شکاف در صورت عدم تغییر راهبردهای مؤسسات آموزش عالی بیشتر خواهد شد. بازار کار تغییر یافته و به شدت پویای کنونی نیاز به مهارت‌های جدید در افراد شاغل را ایجاد نموده و نیازهای جدید برای آموزش عالی ایجاد کرده است.

رشد پرشتاب شهرنشینی یکی از روندهای مهم جهانی تا سال ۲۰۳۰ است پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد جمعیت برای یافتن شغل و ارتقای شغلی در سال ۲۰۳۰ نسبت به سال ۲۰۱۴ در کلانشهرها و شهرهای بزرگ به شدت رشد خواهد کرد و این گسترش شهرنشینی موجب افزایش در تقاضای آموزش برای نیروی کار خواهد بود؛ آموزشی که منطبق با نیازهای جدید در صنعت و توسعه اقتصادی باشد.

سخت‌گیرانه‌تر شدن سیاست‌های مهاجرت در برخی از کشورهای سنتی مهاجرپذیر باعث ایجاد تغییراتی در مقصد مهاجران خواهد شد، در حالی که روندهای گذشته نشان می‌دهد بیشتر مهاجران جذب کشورهای در حال توسعه شده‌اند ولی میزان رشد مهاجران در برخی گروه‌ها به ویژه در میان دانشجویان بین‌المللی در کشورهای در حال توسعه بیشتر است.

پیش‌بینی می‌شود به دلیل سیاست‌های ضد مهاجرتی و سختگیرانه کشورهای مانند آمریکا و انگلستان در سال‌های اخیر که بر تعداد اخذ ویزای دانشجویان موثر بوده است و همچنین برنامه‌ها و سیاست‌های

بهترین کتاب‌های تاریخ در زمینه مدیریت بحران

به قلم: نیک بلام نویسنده حوزه مدیریت
مترجم:امیر آل‌علی

بدون شک هر کسب و کاری با بحران‌هایی مواجه خواهد شد. نمونه واضح آن را می‌توان شرایط حال حاضر و شیوع جهانی ویروس کرونا دانست. با این حال این مسئله به معنای نابودشدن همه چیز نبوده و برخی از مدیران به خوبی می‌توانند اوضاع را مدیریت نمایند. اگرچه ممکن است تصور کنید که این مسئله امری ذاتی و به ویژگی‌های فوق‌العاده آنها وابسته است با این حال واقعیت کاملا متفاوت بوده و اطلاعات خوب آنها از دانش مدیریت بحران، باعث عملکرد درخشان آنها حتی در سخت‌ترین شرایط شده است. در این راستا کتاب‌های بسیار خوبی منتشر شده است که می‌تواند شما را در رسیدن به چنین سطحی، یاری کند. در ادامه برخی از بهترین‌های این حوزه را بررسی خواهیم کرد.

۱- بحران هر لحظه آماده است (۲۰۱۸) / نویسنده: ملیسا آگنس

در این کتاب سعی شده است تا نویسنده از تجربیات خود در برابر چندین بحران، استفاده نموده و توصیه‌هایی را به مدیران داشته باشد. در این راستا فراموش نکنید که دستیابچه شدن، مهمترین آسیبی است که متوجه شما خواهد شد. این امر به سادگی با ایجاد آمادگی از مدت‌ها قبل، قابل حل خواهد بود. در نهایت این کتاب تلاش کرده است تا راهکارهایی را معرفی نماید تا از بروز انواع بحرانها، تا حد امکان جلوگیری شود.

۲- نحوه خروج از بحران (۲۰۱۸) / نویسنده: ادوارد دمینگ، کلی آلن

برای خبره شدن در یک زمینه، آشنایی با تجربیات موفق، بسیار کاربردی خواهد بود. در این کتاب تلاش شده است تا چندین مورد موفق مواجهه با بحران در زمینه‌های مختلف، مورد بررسی قرار بگیرد و راز هر یک از آنها فاش شود. نکته جالب این کتاب، بیان ساده آن است که باعث خواهد شد تا هر فردی بتواند ارتباط لازم را با آن برقرار نماید.

۳- راهنمای انواع بحران‌ها(۲۰۱۴) / نویسنده: کریستی کانل

اگر می‌خواهید به صورت مرحله‌ای، با اقدامات ضروری برای انواع بحران‌ها آشنا شوید، این کتاب بهترین گزینه خواهد بود. همچنین در این کتاب تلاش شده است تا راهکارهایی معرفی شود که باعث خواهد شد تا احتمال تبدیل مشکلات به یک بحران، کمتر شود. از دیگر مزیت‌های این کتاب، وجود راهکارهای متنوع برای هر یک از مشکلات است. این امر باعث خواهد شد تا هر مدیر، براساس شرایط و امکانات خود بتواند انتخاب بهتری را داشته باشد. همچنین با مشاهده برخی از راهکارها متوجه این امر خواهید شد که مدیریت بحران، می‌تواند تا چه اندازه ساده باشد.

۴- بحران در رو به روی ما است (۲۰۲۰) / نویسنده: ادوارد سگال

۱۰۱ راهکار برای مدیریت بحران، بدون شک باعث خواهد شد تا سریعاً بتوانید شرایط را بهبود بخشید. در این کتاب تلاش شده است تا در کنار معرفی موارد، مثال‌هایی نیز بیان شود تا شاهد نتیجه‌بخش بودن آن در عمل باشید.

۵- استراتژی مدیریت بحران به ساده‌ترین شیوه‌ها(۲۰۱۶) / نویسنده: مایکل فاکل، جنیفر هسترمن

همواره با این جمله مواجه شده‌اید که راهکارهای ساده‌تری نیز وجود دارد. درواقع این کتاب نیز تلاش کرده است تا به جای روش‌های سخت، موارد به مراتب ساده‌تر را موردتوجه قرار دهد. بدون شک اگر بتوانید بحران خود را با چنین اقداماتی، مدیریت نمایید، با مشکلات به مراتب کمتری مواجه شده و سرعت کار شما افزایش پیدا خواهد کرد. نکته جالب دیگر این است که تمامی استراتژی‌های معرفی شده، در عمل مورد استفاده قرار گرفته‌اند. به همین خاطر شما ابتدا با یک سری تئوری مواجه نیستید.

۶- هنر مدیریت بحران (۲۰۱۶) / نویسنده: راب وینهودل

در این کتاب به مدیریت بحران از زاویه‌ای متفاوت پرداخته شده است. درواقع اگر خودسازی خوبی را داشته باشید، دیگر نوع بحران و سختی‌ها، مانع بزرگی نخواهند بود. در کنار این مسئله تلاش شده برخی از مهمترین بحران‌های پیش رو در حوزه‌های مختلف نیز معرفی شسود. بدون شک هنگامی که بدانید چه بحران‌هایی شما را تهدید می‌کند، دیگر غافلگیر نخواهید شد.

۷- بحران‌ها چگونه شکل می‌گیرند (۲۰۱۹) / نویسنده: پاتولاکن

هیچ‌گاه نباید تصور کنید که بحران‌ها یک شبه متولد می‌شوند. درواقع فرآیند شکل‌گیری آنها زمانبر بوده و در هر مرحله که بتوانید زنجیره شکل‌گیری آنها را متوقف و یا تضعیف نمایید، بدون شک اقدامی هوشمندانه شکل گرفته است. این کتاب تلاش کرده است تا بحران‌های مختلف کسب و کارها را بررسی و مراحل شکل‌گیری آنها را تشریح نماید. این امر باعث خواهد شد تا این امکان را داشته باشید که با پدیدار آمدن نخستین نشانه‌ها، برای عدم به وقوع پیوستن آنها، فکری نمایید. با این حال در فصل پایانی، به افرادی پرداخته شده است که هم اکنون درگیر بحران‌هایی هستند. برای آنها نیز راهکارهای کوتاهمدت و بلندمدتی تعیین شده است.

۸- مدیریت استرس در هنگام مواجهه با بحران (۲۰۱۷) / نویسنده: نیک آرنت

یکی از مشکلات رایج افراد این است که با شروع یک بحران، دچار استرس بیش از حدی می‌شوند. این امر باعث خواهد شدت تا عملکرد ذهن شما به پایین‌ترین حد ممکن برسد. در این راستا نکته‌ای که باید به آن توجه داشته باشید این است که برای یک ذهن آرام، هیچ مشکلی، فاجعه نخواهد بود. به همین خاطر این نویسنده تلاش کرده است تا از نظر پزشکی و روان‌شناسی، راهکارهایی را معرفی نماید که منجر به کسب آرامش بیشتر و کاهش حجم استرس خواهد شد. در این راستا فراموش نکنید که به عنوان مدیر شرکت، باید به شرایط و وضعیت کارمندان خود نیز توجه داشته باشید که در این کتاب برای آنها نیز راهکارهایی معرفی شده است.

۹- مدیریت بحران در دوره روم باستان (۲۰۱۴) / نویسنده: گریگوری گلدن

یکی از درخشان‌ترین دوره‌های تاریخ، مربوط با روم باستان است. با این حال در گذشته با توجه به این امر که امکانات به مراتب کمتر بوده است، درگیری افراد با انواع بحران‌ها بیشتر بوده ولی در این کتاب تلاش شده است تا راهکارهای آنها برای مدیریت این شرایط، تشریح شود که بسیاری از آنها کاربرد لازم در شرایط امری را نیز دارند.

۱۰- مدیریت بحران در شبکه‌های اجتماعی (۲۰۱۷) / نویسنده: لوسیتدا آستین، یان رین

امروزه شبکه‌های اجتماعی به مهمترین بستر برای فعالیت برندها تبدیل شده است. در این راستا نکته‌ای که باید به آن توجه داشته باشید این است که سرعت پخش اطلاعات در هر یک از شبکه‌ها بسیار سریع بوده و حتی یک اتهام می‌تواند سریعاً به باور تعداد زیادی از افراد تبدیل شود. تحت این شرایط چه کاری را باید انجام داد تا از انواع بحران‌های احتمالی دور بمانیم؟ با این حال این کتاب تنها به بررسی اقدامات پیشگیرانه بسنده نکرده و راهکارهای خوبی برای خارج شدن از بحران‌ها را نیز معرفی کرده است.

۱۱- ویروس کرونا (۲۰۲۰) / نویسنده: تیم نویسنندگان Harvard Business Review

کرونا را می‌توان بزرگترین بحران ۲۰ سال اخیر تلقی نمود که تمامی جهان را با خود درگیر کرده است. تحت این شرایط شاهد نابودی بسیاری از کسب و کارها هستیم. به همین خاطر صحبت در رابطه با این موضوع و راهکارهای مدیریت این بحران، کاملاً ضروری خواهد بود که این کتاب، به خوبی این مسئله را مورد بررسی قرار داده است. درواقع با توجه به این امر که همه ما اکنون با این مشکل مواجه هستیم، مطالعه این کتاب باید جزو اولویت‌های اول ما باشد.

منبع: bookauthority.org

فرصت امروز

روزنامه مدیریتی - اقتصادی

| شنبه | ۸ آذر ۱۳۹۹ | شماره ۱۶۷۲ | صفحه ۱۶ |

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی فرصت سازان امروز

مدیر مسئول و سردبیر: محمدرضا قدیمی

چاپ: هنر سرزمین سبز

دفتر مرکزی: میدان هفت تیر، خیابان بهار شیراز، میدان بهار شیراز، پلاک ۱۴۹

دفتر مرکزی: ۸۸۳۱۷۷۳۸

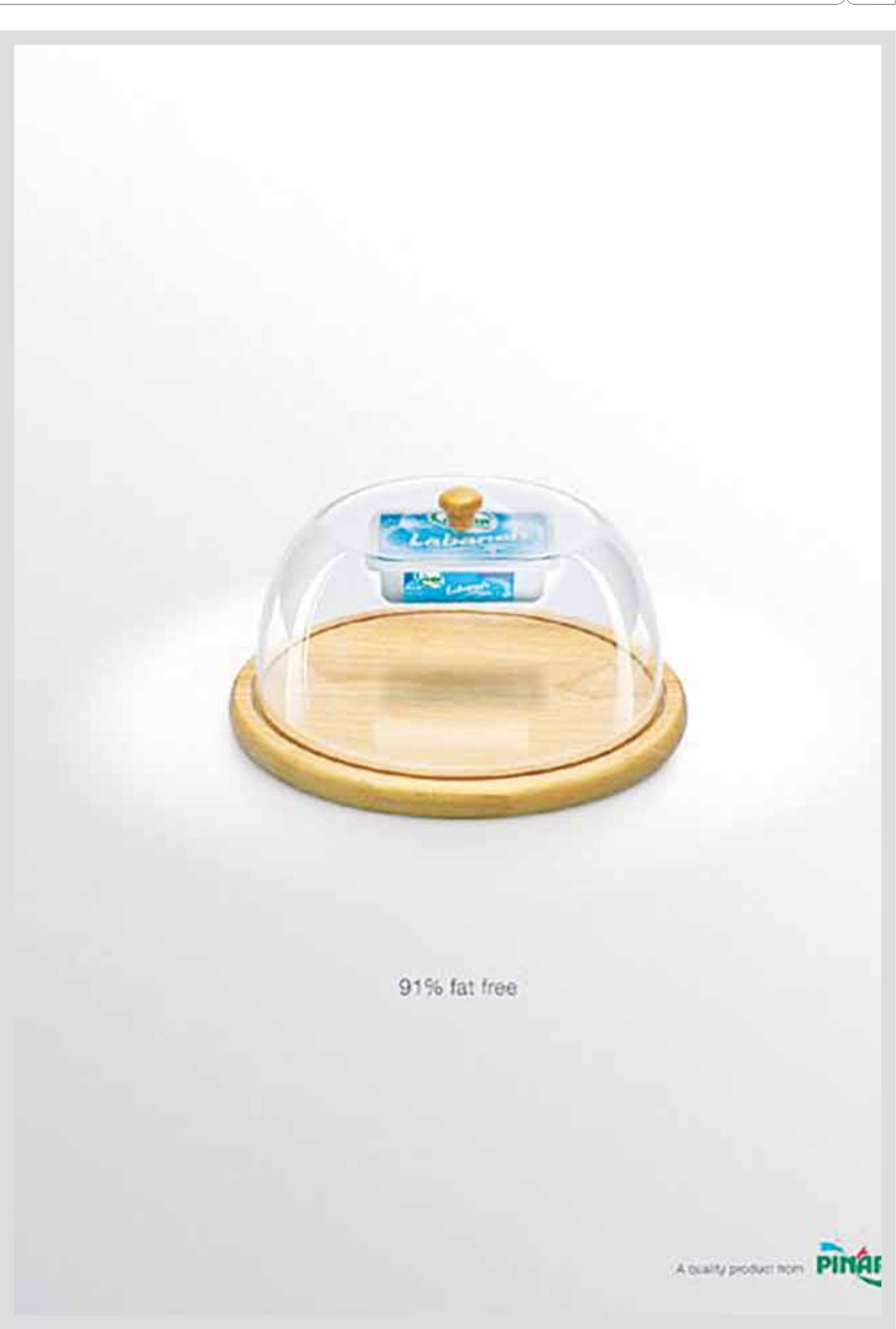
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۳۲۰۹۶۰

آیین نامه اخلاق حرفه ای روزنامه: WWW.FORSATNET.IR/REGULATIONS

WWW.FORSATONLINE.COM

INFO@FORSATONLINE.COM

تبلیغات خلاق



مسیر موفقیت

۱۰ نکته درباره بهره‌وری که به شما کمک می‌کند به اهداف خود برسید

به اتمام رساندن یک کار کنید و آنگاه سراغ کار بعدی بروید.

۷. از سخت‌ترین کارتان شروع کنید

اگر بتوانید دشوارترین کار خود را همان اول به اتمام برسانید، کل روز خیال‌تان آسوده است که سخت‌ترین کار را انجام داده‌اید و دیگر استرس هیچ چیز را ندارید. با توجه به اینکه استرس و نگرانی، دشمنان بهره‌وری‌اند، انجام سخت‌ترین کار لیست‌تان، روشی موثر برای بهره‌وری هرچه بیشتر است.

۸. ببینید چه زمانی در اوج بهره‌وری خود هستید

اوج بهره‌وری بسیاری از مردم، در ساعات اولیه صبح است. با این حال، ممکن است اوج بهره‌وری بسیاری دیگر در شب یا اواسط بعدازظهر باشد. ببینید چه زمانی در اوج بهره‌وری خود هستید و از آن ساعات، کمال استفاده را ببرید.

۹. تا حد امکان، نگذارید وقفه ایجاد شود

امروزه ما در دنیایی مدرن زندگی می‌کنیم که بسیاری از چیزها، حواس‌مان را از کارمان پرت می‌کند. اگر می‌خواهید در اوج بهره‌وری خود باشید، باید تا جایی که ممکن است بسیاری از این وقفه‌ها را از زندگی خود حذف کنید. خودتان را در یک اتاق حبس کنید و اگر می‌توانید، گوشی خود را در یک اتاق دیگر بگذارید. هر چقدر می‌توانید خود را از دنیای بیرون دور کنید تا در نهایت، فقط شما بمانید و کارتان.

۱۰. محدودیت‌های زمانی بگذارید

هیچ چیز به اندازه معین کردن محدودیت زمانی، باعث افزایش انگیزه نمی‌شود و شما می‌توانید با تعیین محدودیت‌های زمانی واقع‌گرایانه و تحمیل آنها به خودتان، از این مزیت استفاده کنید. اگر بتوانید اینس محدودیت‌ها را درست مثل محدودیت‌های متعددی برسید، بهره‌وری‌تان کم می‌شود و کیفیت کارتان پایین می‌آید. به جای انجام چند کار، همه توجه خود را معطوف

شما برای رسیدن به اهداف کوتاه‌مدت و افزایش بهره‌وری روز به روزتان نیز کمک کند. تقسیم یک پروژه بزرگ به تکه‌های کوچک‌تر و همچنین تعیین «اهداف کوچک» برای تکمیل آن تکه‌های کوچک‌تر، انگیزه شما برای رسیدن به اهداف‌تان تقویت می‌شود و شما می‌توانید از همین انگیزه، بهره‌وری خود را به میزان قابل توجهی افزایش دهید.

۴. از قبل برنامه‌ریزی کنید

قبل از پایان هر روز کاری، برنامه روز بعد خود را پیشاپیش بنویسید. روش برنامه‌ریزی کارهای روز بعد، به شما این امکان را می‌دهد که ذهن خود را برای کارهای روز بعد خود آماده کنید و همچنین به محض شروع شدن روز کاری بعدی‌تان، می‌توانید سریع به لیست کارهای‌تان نگاهی بیندازید.

۵. از خودتان بیش از حد کار نکشید

هیچ چیز بهره‌وری شما را به اندازه کار بیش از حد، پایین نمی‌آورد. اگر بیشتر از حد توان‌تان از خود کار بکشید، فقط استرس و اضطراب خود را زیاد می‌کنید. این‌گونه، نمی‌توانید هیچ کاری از پیش ببرید. همان‌طور که نباید تبلی کنید و کمتر از توان‌تان کار کنید، همان‌قدر هم نباید بیش از توان‌تان از خود بیگاری بکشید. اگر می‌خواهید میزان بهره‌وری خود را به حداکثر برسانید، حد تعادل را رعایت کنید.

۶. چند کار را با هم و در آن واحد انجام ندهید

در حالی که انجام چند کار با هم، به نظر بهره‌وری شما را افزایش می‌دهد، اگر نتوانید چند کار را با هم و به درستی انجام دهید، نه تنها به هدف‌تان نزدیک نمی‌شوید، بلکه برعکس، از آن دور هم می‌شوید. هرگاه سعی کنید در آن واحد به وظایف متعددی برسید، بهره‌وری‌تان کم می‌شود و کیفیت کارتان پایین می‌آید. به جای انجام چند کار، همه توجه خود را معطوف