

خودروی شاهین تا پایان سال در کشور عرضه می‌شود

استاد دانشگاه علم و صنعت گفت خودروی شاهین سایبا تا پایان سال عرضه خواهند شد، البته دربارہ قیمت‌گذاری در بازار خودروی ایران همچنان بحث وجود دارد و سیاست‌گذاران می‌گویند که قیمت خودرو را خودروسازان تعیین کنند اما در نهایت مشخص نیست چه تصمیم‌های اتخاذ خواهد شد.

به گزارش مرور نیوز، استاد دانشگاه علم و صنعت با اشاره به اینکه اهداف تولیدی سایبا در سال ۹۹ در حال تحقق است، گفت: خودروی شاهین سایبا تا پایان سال عرضه خواهد شد، البته درباره قیمت‌گذاری در بازار خودروی ایران همچنان بحث وجود دارد و سیاست‌گذاران می‌گویند که قیمت خودرو را خودروسازان تعیین کنند اما در نهایت مشخص نیست چه تصمیم‌های اتخاذ خواهد شد.

امیرحسین کاکایی با بیان اینکه شورای رقابت قیمت‌گذاری خودرو را به روز کرده است، افزود: سیاست‌گذاران برای تعیین قیمت خودرو هر چند وقت یکبار دستورالعملی را اعلام می‌کنند که کاملاً گنگ و مبهم است، برای نمونه فرمولی که شورای رقابت تعیین کرده قیمت ۴۵ درصد از خودروهای تولید بر مبنای تورم‌بخشی و... اعلامی بانک مرکزی انجام خواهد شد این در حالی است که هنوز آمار تورمی بانک مرکزی منتشر نشده و این نشانۀ ضعف در تصمیم‌گیری‌هاست.

او افزود: طبق برآوردها در شرایط کنونی خودروسازها ۵۰ درصد از عملیات‌شان را زیان می‌کنند و در دو سال گذشته زیان انباشته آنها به ۶۰ هزار میلیارد تومان رسیده که ادامه آن امکان‌پذیر نیست، از این رو خودرو یا باید در حاشیه بازار قیمت‌گذاری شود یا در بورس به فروش برسد.

کاکایی با اعلام اینکه برخی خودروها تیراژ بالا دارند که حدود ۵۵ درصد از مجموع تولید دو خودروساز را شامل می‌شوند، تصریح کرد: این خودروها قرار است همچنان با قیمت‌گذاری‌های قبلی عرضه شوند اما مابقی خودروها متنوع‌تر هستند و قیمت بالاتری دارند که شامل قیمت‌گذاری جدید خواهند شد.

فروش خودرو در حاشیه بازار یا بورس کالا

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه فروش خودرو در حاشیه بازار یا بورس کالا می‌تواند زیان انباشته خودروسازها را حذف کند، تصریح کرد: در حال حاضر سیاست‌گذاران تصمیم‌های فنی نمی‌گیرند و خودروسازها همچنان در زیان هستند و صف ۵ تا ۶ میلیون نفری برای لاتاری خودرو وجود دارد.

او افزود: در یک ماه و نیم گذشته شاهد کاهش قیمت خودرو در بازار بوده‌ایم که علت اصلی آن این بود که بانک مرکزی افسار دلار را کاشید و قیمت ارز از ۳۰ هزار تومان به ۲۵ هزار تومان رسیده و همین مسئله باعث امیدواری بیشتر مردم شد و در واقع کاهش قیمت خودرو ربطی به عملکرد خودروسازها نداشت و ناشی از سیاست‌گذاری کلان بود.

کاهش نرخ ارزی محرکی برای کاهش قیمت خودرو

این استاد دانشگاه با اشاره به اینکه دلار ۲۵ هزار تومانی همچنان بالابست اما کاهش نرخ ارزی محرکی برای کاهش قیمت خودرو شد، تصریح کرد: در شرایط کنونی سیاست‌گذاری‌ها به جای اینکه مشکل صنعت خودرو را حل کنند طرح تحقیق و تفحص از صنعت خودرو را کلید زده‌اند، آیا وزارت صنعت از صنعت خودرو خبری ندارد؟ آیا مدیرعامل این خودروسازها توسط وزارت صنعت و دولت تعیین نمی‌شوند؟

آزادشدن واردات خودرو

در مصوبه کمیسیون تلفیق

آخرین مصوبات کمیسیون تلفیق بودجه نشان می‌دهد، واردات رسمی خودرو از مناطق آزاد به سرزمین اصلی مجاز خواهد شد.

به گزارش پدال نیوز، نگاهی به مصوبه کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ درباره میزان تعرفه تعویض پلاک خودروها نشان می‌دهد، تعرفه واگذاری و تعویض پلاک خودرو برای خودروهای با قیمت تا ۲۰۰ میلیون تومان، ۲۰۰ هزار تومان و برای خودروهای بالای ۲۰۰ میلیون تومان هم ۳۰۰ هزار تومان تعیین شد که صددرصد مابه‌التفاوت درآمد حاصله به نیروی انتظامی اختصاص می‌یابد، همچنین تعیین قیمت خودرو بر مبنای فهرست بهای اعلامی سازمان امور مالیاتی است.

از سوی دیگر، دولت به منظور تنظیم بازار خودروهای وارداتی مکلف شد، ضمن شناسایی خودروهای خارجی غیرآمریکایی موجود در مناطق آزاد با اخذ حقوق گمرکی و سود بازرگانی متناسب با معیارهای مشخص شده، ظرف مدت یک ماه از تاریخ ابلاغ این قانون نسبت به ثبت سفارش و اجزای واردات خودروهای غیرآمریکایی موجود در مناطق آزاد تجاری و صنعتی اقدام کند.

همچنین نرخ سود بازرگانی در تناسب با نوع خودرو و سال ساخت باید به گونه‌ای تنظیم شود که در مقایسه با قیمت‌های کف بازار، منجر به سود غیرمتعارف بیش از ۲۰ درصد برای واردکنندگان نشده و در صورت مشاهده روند فرایند تفاوت میان قیمت‌های کف بازار و وارداتی، دولت می‌تواند نسبت به تجدیدنظر در نرخ سود بازرگانی اقدام کند.

واردات خودروهای موضوع این تبصره برای سازمان‌های مناطق آزاد تجاری و صنعتی و شرکت‌های تابعه آنها و دستگاه‌های موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری و نهادهای عمومی غیردولتی و شرکت‌های تابعه آنها ممنوع است، همچنین واردات هرگونه خودرو در سال ۱۴۰۰ به مناطق آزاد تجاری و صنعتی ممنوع است.

چندی قبل نیز اعلام شد که نرخ حقوق ورودی خودرو نسبت به وضعیت فعلی کاهش قابل ملاحظه‌ای یافته و این موضوع مقدمه‌ای برای واردات خودرو است.

دلیل توقف فروش فوق‌العاده خودروسازان چیست؟



فعالان بازار خودرو واقعی کردن قیمت‌ها و نزدیک شدن قیمت کارخانه و بازار را عاملی برای تعادل قیمت‌ها عنوان و تأکید می‌کنند که قیمت‌ها می‌تواند به ثبات برسد و تا اندازه‌ای از التهاب بازار کاسته شود به شرط آن که عرضه از سوی خودروسازان به میزان کافی انجام شود. در این شرایط شاهد ترکیدن حباب قیمت‌ها در بازار خواهیم بود.

به گزارش پدال نیوز، هفته گذشته و همزمان با اعلام فرمول جدید قیمت‌گذاری خودرو، بازار خودرو که پس از ماه‌ها روی آرامش را دیده بود دوباره دچار التهاب شد و قیمت‌ها شاهد رشد ۱۰ تا ۱۵ درصدی شدند به طوری که پراید پس از مدت‌ها دوباره به کانال ۱۰۰ میلیون تومان نزدیک شد.

هرچند این فرمول به دلیل ایرادهای وارد از سوی سازمان بازرسی و همچنین کارشناسان صنعت خودرو به خودروسازان ابلاغ نشده اما شنیده‌ها حاکی از آن است که خودروسازان از اول بهمن ماه نسبت به اجرایی کردن این فرمول اقدام می‌کنند و به طور قطع باید از ۱۰ روز آینده شاهد موج جدید افزایش قیمت‌ها و التهاب بیشتر در بازار خودرو باشیم. نگاهی به بازار خودرو نشان می‌دهد که هم‌اکنون هر دستگاه پژو ۲۰۶ تیپ دو در بازار به ۲۰۰ میلیون تومان رسیده و پراید ۱۳۲ نیز با ۹۹ میلیون تومان به مرز ۱۰۰ میلیون تومان نزدیک شده است.

پژو ۴۰۵ با قیمت ۱۹۴ میلیون تومان رسیده و پژو ۲۰۶ تیپ ۵ نیز با قیمت ۲۴۳ میلیون تومان در بازار عرضه می‌شود. تیبیا صندوقدار هم‌اکنون ۱۲۲ میلیون تومان و تیبیا دو نیز ۱۳۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در بازار خرید و فروش می‌شود. ساینا ۱۲۷ میلیون، کوییک معمولی ۱۴۴ میلیون، کوییک آر ۱۵۱ میلیون همچنین پژو ۲۰۷ دستی معمولی ۲۹۶ میلیون، سمند دوگانه سوز ۲۳۴ میلیون، سمند EF۷ بنزینی ۲۰۵ میلیون و سمند ال ایکس ۱۸۵ میلیون تومان از دیگر خودروهای پرتیراژ بازار خودرو هستند که در هفته گذشته نوسان ۱۰ تا ۱۵ درصدی قیمت را تجربه کرده‌اند. این شرایط در حالی است که نگاهی به سایت‌های خرید و فروش نشان از وارد شدن قیمت‌ها دارد به طوری که برخی از خودروها با قیمت اعلامی از سوی خریداران آنگهی شده‌اند که نشان می‌دهد منع درج قیمت در این سایت‌ها برداشته شده است. در مقابل، بازار خودروهای وارداتی با عدم نوسان نرخ ارز روزهای ثابت‌تری را تجربه می‌کنند و با قطعی شدن ممنوعیت واردات خودرو در سال آینده، خریداران این خودرو دست به کار شده و نسبت به تأمین نیاز خود اقدام کرده‌اند چرا که انتظارها برای رفع ممنوعیت و شکستن قیمت‌ها از بین رفته و در این میان نگرانی‌ها بابت پرداخت مالیات خودروهای بالای ۲ میلیارد تومان افزایش یافته است. بر این اساس شاهد رونق خرید و فروش خودروهای کمتر از ۲ میلیارد

تمامی دوربین‌های پایتخت، خودروهای فاقد معاینه فنی را شناسایی می‌کنند

خودرو به منظور اعمال قانون برای پلیس راهور ارجاع داده می‌شود. مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران ضمن اشاره به طرح LEZ، گفت: سیستم LEZ که برای کنترل آلودگی هوا در کالانشهرها بر دوربین‌های ثبت تخلفات نصب شده نسبت به اعمال قانون این موارد اقدام کرده و برای دوربین‌های فرقی ندارد که خودرو یا موتورسیکلت از مقابل آن رد می‌شود.

به گفته مقدم با توجه به مصوبه جدید کارگروه اضطرار آلودگی هوا و تأکیدات محسنتی بنیدی، استاندار تهران و همچنین گفته سردار هادیان‌فر، فرمانده راهور تهران بزرگ، پلیس راهور مکلف شده تا کنترل موتورسیکلت‌های دودزا و فاقد معاینه فنی را در اولویت و دستور کار خود قرار دهد.

وی ضمن اشاره به تردد ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت در سطح شهر تهران، گفت: از ابتدای امسال تا آذر، حدود ۳۰ دستگاه

شورای رقابت، صنعت خودرو را نمی‌شناسد

برپایه اعلام رضا شیوا، خودروهای پژو ۲۰۷ i توماتیک (هاچ‌بک)، پژو ۲۰۷ پانوراما دستی (هاچ‌بک)، سمند سورن پلاس، رانا پلاس با موتور EC۵، رانا پلاس با موتور TU۵، دنا پلاس توربوشارژر دستی، دنا پلاس توربوشارژر توماتیک، هایما توربو S۵ دستی، هایما توربو SV توماتیک، K۱۳۱، ساینا S، کوئیک، شاهین، آریا، برلیانس، چانگان و زوته مشمول فرمول جدید می‌شوند.

ام‌الله امینی، استاد دانشگاه در این زمینه به «پرنه»، گفت: در شرایط حاضر که خودروسازان با مسائل و مشکلات عدیده‌ای دست و پنجه نرم می‌کنند، تصمیم‌گیری شورای رقابت برای آنها مشکلی دیگر است.

به گفته وی، مشکلات صنعت خودرو در کشور با شورای رقابت قابل حل نیست زیرا خودروسازان علاوه بر عملکرد انحصاری، خود نیز با مشکلات ساختاری، مدیریتی و تولید مواجه‌اند.

استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی خاطر نشان کرد: خودروسازان داخلی در شرایط ویژه‌ای به سر می‌برند، زیرا مطابق آمارهای بورس با زیانده‌ی مواجه شده، همچنین با تحریم‌های ظالمانه دست و پنجه گرم می‌کنند، از طرفی بدهی‌های زیادی به بویژه به قطعه‌سازان داشته و سرمایه‌گذاری‌های زیادی از آنها در گذشته از بین رفته است. امینی یادآور شد: بسیاری از سیاست‌ها در گذشته ناکارآمد بوده و بیشترین حمله را به تولید در صنعت خودرو وارد کرده

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت تمامی دوربین‌های سطح شهر تهران چه در محدوده طرح کاهش، دوربین‌های سرعت، دوربین‌های چراغ قرمز و... به صورت ۲۴ ساعته و در هفت روز هفته، خودروهای فاقد معاینه فنی را شناسایی می‌کنند. بنا بر اعلام پایگاه خبری شهرداری تهران، حسین مقدم، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در پاسخ به این پرسش

که در این روزها، چه اقدامات سخت‌گیرانه‌ای نسبت به معاینه فنی صورت می‌گیرد؟، توضیح داد: انجام معاینه فنی مربوط به ستاد معاینه فنی می‌شود و موضوع نظارت بر معاینه فنی و جریمه به پلیس راهور برمی‌گردد. تمامی دوربین‌های سطح شهر تهران چه در محدوده طرح کاهش، دوربین‌های سرعت، دوربین‌های چراغ قرمز و... به صورت ۲۴ ساعته و در هفت روز هفته، خودروهای فاقد معاینه فنی را شناسایی می‌کنند. وی افزود: طی پروتکل مشخصی، مشخصات

استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی گفت شورای رقابت صنعت خودرو را نمی‌شناسد و مشکلات این صنعت با تصمیم‌گیری‌های آن قابل حل نیست. به گزارش تین نیوز، در حالی که طی هفته‌ها و ماه‌های گذشته بازار خودرو در خواب عمیقی فرو رفته و بهبود شرایط را انتظار می‌کشید، افزایش چند میلیون تومانی قیمت‌ها در بازار، نخستین عکس‌العمل بازار به اعلام چگونگی قیمت‌گذاری جدید خودروها از سوی شورای رقابت بود.

پس از اعلام نحوه قیمت‌گذاری‌های جدید خودروها از سوی شورای رقابت که اکثر کارشناسان آن را گنگ و نامفهوم ارزیابی کردند، شاهد روند صعودی قیمت‌ها در بازار بودیم. این عکس‌العمل بازار با ابراز ناراحتی شدید مشتریان واقعی خودرو همراه بود که در ماه‌های گذشته به امید بهبود شرایط دست از خرید کشیده و خرید خود را به آینده موکول کرده بودند.

رئیس شورای رقابت هفته گذشته طی نشستی با برخی رسانه‌ها خاطر نشان کرد: مطابق برنامه‌ریزی خودروسازان ۵۵ درصد ظرفیت تولید به خودروهای اقتصادی و تیراژ بالا که قیمت پایین‌تری دارند، اختصاص داده می‌شود که از دستورالعمل گذشته شورای رقابت یعنی «سقف قیمتی» تبعیت می‌کنند و خودروهای جدید و ویژه‌تر که ۴۵ درصد تیراژ را تشکیل می‌دهند، از دستورالعمل جدید تبعیت خواهند کرد.

برگزاری دوره‌ها و سمینارهای خلاق حمایت می‌شود

در این برنامه آموزش‌ها بیشتر بر توانمندسازی شرکت‌ها و مسائل مهمی همچون بازاریابی و توسعه محصول و آموزش‌های تجاری و مدیریتی متمرکز است تا این شرکت‌ها بتوانند، به صورت مجموعه‌های اقتصادی پویا و کاملاً موفق به فعالیت بپردازند. به گزارش بنیاد ملی نخبگان در این راستا، برنامه توسعه زیست‌بوم شرکت‌های خلاق، وابسته به ستاد فرهنگ‌سازی اقتصاد دانش‌بنیان و توسعه صنایع نرم و خلاق، بخشی از برنامه تخصصی بسته حمایتی به دوره‌ها و سمینارها را برعهده خواهد گرفت. در این برنامه ۵۰ درصد از هزینه هر دوره آموزشی تا سقف ۵ میلیون ریال، به صورت کمک‌هزینه، پرداخت می‌شود. با توجه به برگزاری دوره‌ها و کارگاه‌های آموزشی در حوزه‌های مختلف کسب و کار که به عنوان شالوده اصلی برنامه‌های توانمندسازی، نقش مهمی در راستای رشد و بالندگی کسب‌کارها به عهده دارد.



دریچه

از دامنه تاثیر شیوع کرونا بر مهاجرت‌های بین‌المللی چه می‌دانیم

کرونا با روش‌های مختلفی بر گروه‌های گوناگون جهان و شرایط اقتصادی تاثیرگذار بود و یکی از مهمترین تاثیراتش را بر جابه‌جایی‌های بین‌المللی نمایان کرد. مهاجرت یکی از پدیده‌های اجتماعی مهمی است که به شدت تحت تاثیر شرایط جدید حاصل از محدودیت‌های این همه‌گیری قرار گرفته است. این تاثیرات از طریق اعمال قوانین و مقررات جدید در جابه‌جایی، سفر، اعطای ویزا و مجوزهای اقامت یا از طریق تاثیر بر حوزه‌های فعالیت مهاجران مانند بازار کار آنها، یا در مورد دانشجویان بین‌المللی در مقررات پذیرش و آموزش دانشجویان بین‌المللی بوده است. به طور کلی جریان‌های مهاجرتی در دهه گذشته افزایش چشمگیری داشته‌اند و همراه با آن شرایط ادغام مهاجران در کشورهای میزبان در بسیاری از موارد بهبود یافته است، اما برخی از این دستاوردها تحت تاثیر همه‌گیری و رکود اقتصادی حاصل از آن در حال دست رفتن است. چرا که برای دولت‌ها حمایت از مشاغل مهاجران و هزینه‌کرد برای ادغام اجتماعی، اقتصادی آنان تا حد زیادی سخت شده است. در موج نخست همه‌گیری، کشورها اکثراً از پذیرش افراد خارجی خودداری کردند بنابراین انتشار ویزاها و اجازه اقامت‌ها در همه کشورها کاهش چشمگیری یافت.

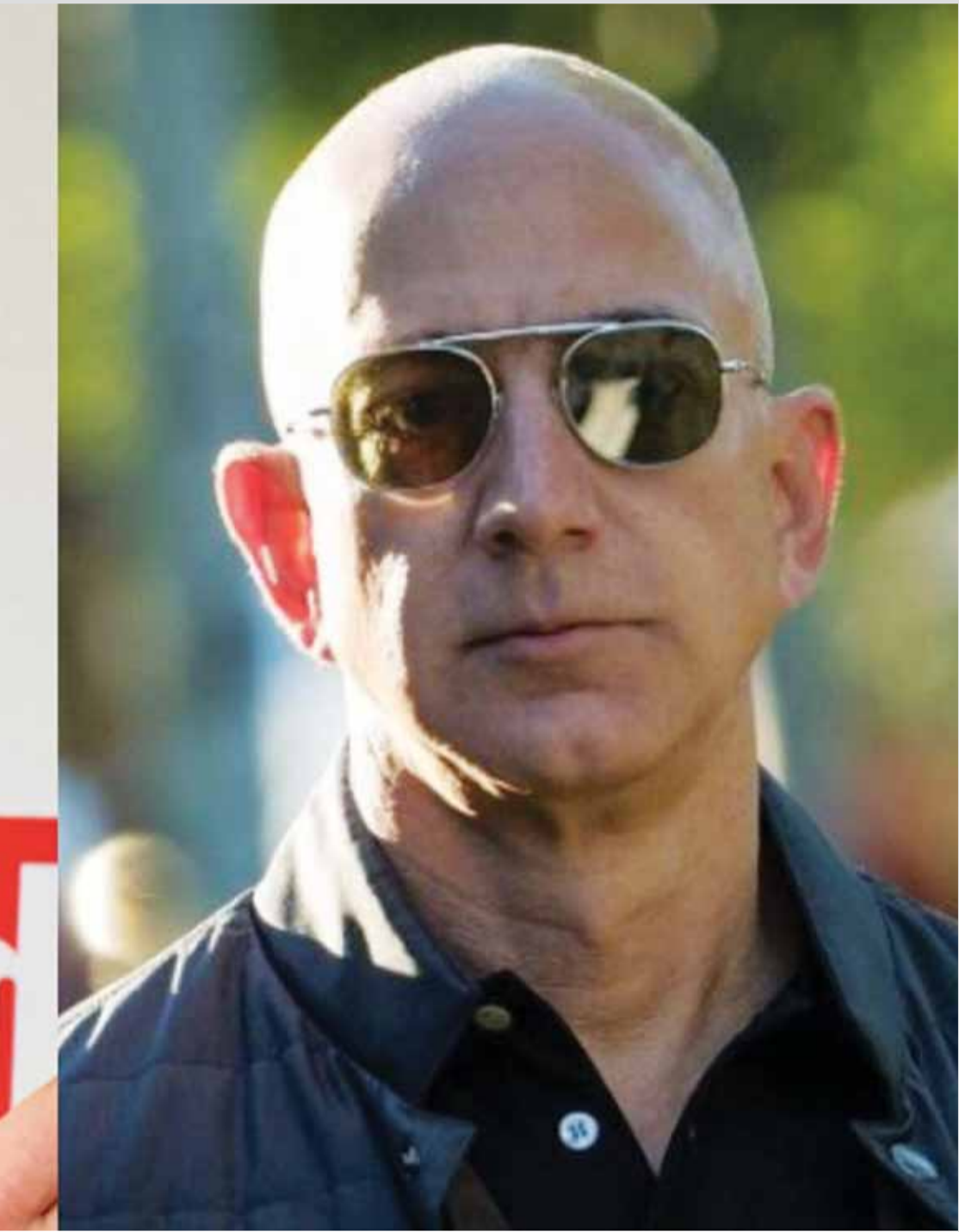
«مهاجران» قشر آسیب‌پذیر در روبرویی با کرونا

مهاجران به دلیل آسیب‌پذیری بیشتر در حوزه‌های مختلف، مانند زندگی و کار در محیط‌های اغلب پرتراکم‌تر که رعایت فاصله فیزیکی دشوار است، نسبت به افراد بومی بیشتر در معرض خطرات کرونا بوده‌اند. مطالعات انجام شده در کشورهای OECD احتمال ابتلای مهاجران را حداقل دو برابر افراد بومی نشان داده است. به تبع آن نرخ مرگ و میر ناشی از کرونا نیز برای مهاجران نسبت به بومیان قابل توجه بوده است.

مهاجران در بازار کار نیز به صورت بالقوه، به دلیل شرایط شغلی با ثبات کمتر و سابقه کار اغلب پایین‌تر، در موقعیت‌های آسیب‌پذیرتری قرار دارند. مطالعات همچنین حاکی از آن است که تمیض علیه مهاجران در زمان رکود بازار کار به شدت افزایش می‌یابد، همچنین برای یافتن شغل در دوره رکود، شبکه‌های ارتباطی اهمیت زیادی می‌یابد که مهاجران کمتر از آن برخوردارند و از این جهت هم در موضع ضعف قرار می‌گیرند. این درحالی است که مهاجران در کشورهای اصلی مهاجرپذیر هنوز نقش مهمی در رشد اقتصادی و نوآوری ایفا می‌کنند، همچنان که در پاسخگویی سریع به تغییرات بازار کار نقش مهمی دارند.

نیروی کار مهاجران در بسیاری از این کشورها در خط مقدم مقابله با بحران بوده‌اند. آنها سهم بزرگی از نیروی کار سلامت در کشورهای OECD را به خود اختصاص داده‌اند، در حدود یک چهارم از پزشکان و یک ششم پرستاران در این کشورها مهاجر هستند. در برخی از کشورهای OECD بیش از یک سوم نیروی کار در دیگر مشاغل کلیدی مانند حمل و نقل، بهداشت، صنایع غذایی و خدمات فناوری اطلاعات و ارتباطات را مهاجران تشکیل می‌دهند، با این حال مهاجران دوران سختی را در بازار کار طی می‌کنند. همه پیشرفتی که در دهه گذشته درخصوص کاهش نرخ بیکاری مهاجران به دست آمده بود، در دوره پاندمی از دست رفت.

همچنین اثر پاندمی بر بازار کار مهاجران از آن جهت که تعداد زیادی از آنها در بخش‌هایی از اقتصاد که به شدت تحت تاثیر کرونا قرار گرفته است اشتغال داشته‌اند، بیشتر افزایش یافته است. به عنوان مثال در صنعت هتلداری و توریسم که آسیب جدی دیده است، یک چهارم شاغلین در اروپا نیروی کار خارجی هستند، که این نسبت تقریباً دو برابر نسبت کل اشتغال نیروی کار خارجی در بازار کار اروپا است.



ایلان ماسک با عبور از جف بزوس

سهم آن در اسپیس ایکس دارد. ایلان ماسک در آبان‌ماه با عبور از بیل گیتس شد. ثروت شخصی مدیرعامل تسلا در سه کشور است. همکاری گسترده‌ای را با این شرکت دارد. سهام تسلا طی سال گذشته میلادی به مسک با تغییر استراتژی خود، این شرکت را خودروهای الکتریکی را به صورت چشمگیری سدان مدل ۳ مدل Y SUV است که باعث جدید روی خوش نشان دهند.

افزایش قیمت سهام آور سهام تسلا باعث شد ایلان ماسک با پیشی گرفتن از جف بزوس، مدیرعامل آمازون به ثروتمندترین فرد جهان تبدیل شود. گزارش دیجیاتو، براساس رتبه‌بندی بلومبرگ، ایلان ماسک با ثروت ۱۸۸ میلیارد دلاری خود، ثروتمندترین فرد جهان است و پس از وی جف بزوس با ۱۸۷ میلیارد دلار در رتبه دوم قرار دارد.

سرمایه‌گذاری مهم ایلان ماسک، شرکت‌های تسلا و اسپیس ایکس است که تاکنون به موفقیت‌های چشمگیری دست یافته است. دلیل اصلی افزایش سرمایه وی، بهبود عملکرد تسلا و رشد چشمگیر ارزش سهام آن است. نزدیک به سه چهارم دارایی خالص ماسک را سهام تسلا تشکیل می‌دهد که چهار برابر ارزش بیشتری نسبت به

ستاری: برای فرهنگ‌سازی و تغییر نگرش در جامعه تلاش کردیم و تحول جدی با کمک دانش‌بنیان‌ها ایجاد شد

مردم زندگی و اقتصاد بهتری را تجربه کنند. معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری همچنین بیان کرد: معاونت علمی سعی کرد در این سال‌ها این فرهنگ‌سازی و تغییر نگرش را در تمام دستگاه‌ها

به وجود آورد. نمونه آن همکاری ما با وزارت کشاورزی است. همکاری گسترده‌ای را با این وزارتخانه در حوزه امنیت غذایی آغاز کردیم. برای تولید تمام نهاده‌های کشاورزی (بذر، کود و سم) برنامه‌ریزی شد. تعداد زیادی شرکت خصوصی در حوزه تولید واکسن دام طیور و آبزیان توسعه یافته‌اند و باعث تحول جدی شده است.

طرح خط تولید واکسن تب برقی (دامی) با ظرفیت تولید سالانه ۳۰ میلیون دوز واکسن، طرح تولید واکسن آنفلوآنزای فوق حاد (پرنده‌گان) با ظرفیت تولید ۳۰۰ میلیون دوز واکسن در سال در استان البرز رونمایی

شد. همچنین سامانه پروردهی صنعتی چندمنظوره گاما برای استریل کردن تجهیزات پزشکی، مواد غذایی و محصولات کشاورزی در شهر شهرکرد در استان چهارمحال و بختیاری به بهره‌برداری رسید.

آیین بهره‌برداری از طرح‌های ملی توسط حجت الاسلام والمسلمین دکتر حسن روحانی رئیس جمهوری و با حضور معاون علمی و فناوری انجام شد. در این مراسم دو واکسن دام و طیور در استان البرز، بزرگ‌ترین سایت

پروردهی گاما در چهارمحال و بختیاری و دو کارخانه نوآوری در مشهد و شیراز به بهره‌برداری رسید. برای تکمیل این طرح‌ها ۴۵۲ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده و برای ۷ هزار و ۱۵۰ نفر اشتغال ایجاد شده است.

سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری در این مراسم گفت: معاونت علمی و فناوری از سال‌های گذشته برنامه گسترده‌ای را برای تغییر نگرش و فرهنگ‌سازی اقتصاد دانش‌بنیان در کشور آغاز کرد. می‌دانیم بودجه کشور سه پایه اصلی دارد که برای آموزش، بهداشت و دفاع است. کشور در حوزه آموزش کم خرج نمی‌کند و اگر در این حوزه سرمایه‌گذاری می‌کنیم باید نتیجه آن را در اقتصاد مشاهده کنیم.

ستاری ادامه داد: اگر این اتفاق نمی‌افتد پس مشکلی وجود دارد. کمتر کشوری مثل ما در حوزه آموزش خرج می‌کند. هدف از آموزش این است که



حقوق تیم کوک در سال ۲۰۲۰ با افزایش ۲۸ درصدی به ۱۵ میلیون دلار رسید

سال ۲۰۲۰ با مشکلات متعددی از جمله تعطیلی فروشگاه‌ها در سراسر دنیا، مختل شدن زنجیره تأمین و نهایتاً عرضه آیفون ۱۲ با چند هفته تأخیر مواجه بود. پایه حقوق کوک در سال قبل ۳ میلیون دلار بوده که تفاوتی با سال‌های

قبل نکرده است. وی همچنین از حداکثر ۱۲ میلیون دلار بسته‌های تشویقی که مجاز به دریافت بوده، ۱۰۷ میلیون دلار را دریافت کرده است.

اپل همچنین بیش از یک میلیون دلار صرف هزینه‌های مربوط به استخدام مدیرعاملش کرده است که شامل ۴۷۰ هزار دلار هزینه‌های امنیتی و ۴۳۰ هزار دلار هزینه سفرهای هوایی شخصی می‌شوند. هیأت مدیره اپل سال ۲۰۱۷ کوک را موظف کرد تا به دلایل «امنیتی و بهره‌وری» فقط با هواپیمای شخصی مسافرت کند.

اپل می‌گوید کوک سال گذشته میلادی ۲۵۶ برابر بیشتر از یک کارمند متوسط این شرکت (با حقوق ۵۷ هزار و ۷۸۳ دلار) حقوق گرفته است. برای مقایسه کوک یک سال قبل (۲۰۱۹) دوست برابر بیشتر از یک کارمند معمولی این شرکت حقوق گرفته بود.

مدیرعامل اپل سال گذشته میلادی نزدیک به ۱۵ میلیون دلار حقوق گرفته که با وجود کرونا افزایش تقریباً ۲۸ درصدی را در مقایسه با سال ۲۰۱۹ نشان می‌دهد.

به گزارش دیجیاتو، اپل اعلام کرد حقوق تیم کوک، مدیرعامل این شرکت در سال ۲۰۲۰ با افزایش حدوداً ۲۸ درصدی به ۱۴۷ میلیون دلار رسیده است که افزایش قابل ملاحظه‌ای را در مقایسه با سال ۲۰۱۹ (۱۱۵ میلیون دلار) نشان می‌دهد.

پنج مدیر ارشد اپل که شامل مدیرعامل، مدیر ارشد مالی، رئیس حقوقی، رئیس خرده‌فروشی و مدیر ارشد عملیات می‌شوند، سال ۲۰۲۰ روی هم رفته ۱۱۹۸ میلیون دلار حقوق گرفته‌اند که به طور میانگین نسبت به سال ۲۰۱۹ حدوداً ۱۳ درصد افزایش داشته است.

اوت سال ۲۰۲۰ (مرداد ماه ۹۹)، کوک

به لطف افزایش درآمد‌های شخصی و بالا رفتن ارزش سهام اپل به کلوب میلیاردا پیوست. افزایش دستمزد کوک در حالی رخ داده است که اپل با وجود همه‌گیری کرونا سال پر درآمدی را پشت سر گذاشت. این شرکت در



خدمات به استارت آپ‌های دیگر؛ مدل در آمدی پرسود



می‌خورند. به بیان دیگر، مشتریان برکس با احتمال بسیار فراوان شکست و خارج شدن از روند کاری روبه‌رو هستند که در نهایت، به کاهش درآمد آنها هم منجر می‌شود.

فرانچسکی درباره رفتار شرکتش با استارت‌آپ‌های در حال شکست اعتقاد دارد که رویکردی متفاوت با شرکت‌های اعتباری سنتی انجام می‌شود. آنها برخلاف شرکت‌های سنتی در زمان کاهش اعتبار مشتریان و نزدیک شدن شکست، اعتبار آنها را قطع نمی‌کنند. در واقع، برکس حتی کارآفرینان شکست‌خورده را نیز به‌عنوان مشتریان بالقوه آتی می‌داند و آنها را از برنامه‌ریزی‌های خود خارج نمی‌کند. بنیان‌گذاران برکس می‌دانند هر کارآفرین استارت‌آپی شاید روزی دیگر با ایده‌های جدید به کسب‌وکار بازگردد.

دوبوگراس اعتقاد دارد سرمایه‌گذاری خطرپذیر هنوز به‌عنوان بازیگری مهم در اکوسیستم استارت‌آپی و در نتیجه، در فهرست مشتریان آنها حضور خواهد داشت. در واقع، تا زمانی که برکس خدمات سریع و عالی به استارت‌آپ‌های موردحمایت سرمایه‌گذاران ارائه کند، بخت جذب مشتری دارد. به‌علاوه آنها با توجه به آمارهای اعتباری شرکت‌ها می‌توانند کاهش درآمد یا خطر شکست آنها را متوجه شوند که در برنامه‌ریزی‌های آتی مفید خواهد بود.

برکس امروز استارت‌آپی غیرسودده محسوب می‌شود و تنها با جذب سرمایه توانایی تأمین هزینه‌های خود را دارد و در جدیدترین دور نیز از شرکت‌هایی همچون DST Global و Kleiner Perkins حدود ۱۰۰ میلیون دلار سرمایه جذب کرده است. دور اخیر، مجموع سرمایه‌های جذب‌شده در برکس را به ۳۱۵ میلیون دلار رساند که بدهی‌های شرکت نیز جزو آن محسوب می‌شوند.

نیل متا، از سرمایه‌گذاران Greenoaks Capital است که در دور جذب سرمایه برکس در اکتبر حضور داشت. او آینده و تجربه کاربری عالی برکس را به‌عنوان دلیلی اصلی سرمایه‌گذاری بیان کرده و آن را با اولین رویارویی خود با اویر یا خودروهای تسلا مقایسه می‌کند. متا اعتقاد دارد برکس در ابتدای مسیر فعالیت است و آینده‌ای روشن انتظار آنها را می‌کشد.

در سال جاری، برکس بخشی از تمرکز خود را به خدمت‌رسانی به شرکت‌های تجارت الکترونیک اختصاص داد که اکنون ۳۰ درصد از کسب‌وکار آنها را پوشش می‌دهند. در ماه‌های گذشته، برخی شرکت‌های سهامی عام پیشنهادی برای کارت‌های اعتباری برکس ارائه کرده‌اند که البته با مخالفت مدیران روبه‌رو شده است. فرانچسکی در پایان مصاحبه درباره استارت‌آپ‌ش، حفظ نظم و باقی ماندن در مسیر اصلی را چالش و وظیفه اصلی برکس می‌داند. او اعتقاد دارد بسیاری از استارت‌آپ‌های سیلیکون‌ولی پس از مدتی مأموریت اصلی خود را فراموش می‌کنند که به‌نوعی اولین قدم‌ها به سمت شکست را تشکیل می‌دهد.

مطالعه داستان استارت‌آپ برکس نکته مهمی درباره ظرفیت چشمگیر بازار BYB برای استارت‌آپ‌ها دارد؛ بازاری که در آن شرکت‌ها هدف قرار می‌گیرند و در صورت ارائه خدمات و محصولات مناسب، جریان درآمدی پایدارتر و بزرگ‌تری برای استارت‌آپ فراهم می‌کنند.

منبع: NYTIMES/zoomit

استارت‌آپ Boxed یکی از مشتریان اصلی برکس بود که از سال گذشته، از کارت‌های اعتباری آنها برای خریدهای خود، از جمله انبارداری و تبلیغات دیجیتال، استفاده می‌کنند. چی هوانگ، مدیر اجرایی Boxed، می‌گوید امکانات خرید اعتباری در کنار فروش نقدی، سرمایه‌مناسبی در اختیار آنها قرار داد که روند رشد را با سرعت بیشتری پیش برد. او امکان استفاده از خدمات کار به‌صورت غیرفیزیکی را هم از مزیت‌های مهم برکس می‌داند. شایان ذکر است Boxed با سرمایه‌گذاری نزدیک به ۲۵۰ میلیون دلاری، اکنون درآمد سالانه‌اش تقریباً ۱۰۰ میلیون دلار است.

لاریسا مارانهائو روکا، اولین کارمند استارت‌آپ برکس و مدیر ارتباطات شرکت است. او استخداام اولین مهندسان در استارت‌آپ را چالشی بسیار بزرگ می‌داند که رقابت شدید برای جذب استعداد در اکوسیستم استارت‌آپی، یکی از دلایل آن بود. لاریسا می‌گوید در روزهای ابتدایی، هیچ‌کس آنها را نمی‌شناخت و در نتایج گوگل هم ظاهر نمی‌شدند؛ به همین دلیل، جذب متخصصان حرفه‌ای برای توسعه کسب‌وکار بسیار دشوار بود. اولین سرمایه‌گذاری‌های مهم در برکس در فوریه و اکتبر سال گذشته انجام شد. آنها تنها پس از شش ماه فعالیت، به ارزش یک میلیارد دلار رسیدند و اصطلاحاً یوتیکورن شدند. از میان سرمایه‌گذاران اصلی می‌توان به پیتر تیل و مکس لوجین، بنیان‌گذارهای بی‌پال، اشاره کرد.

برکس پس از جذب سرمایه چشمگیر، تمرکز خود را روی تبلیغات گذاشت و در مکان‌های متنوع از ایستگاه‌های اتوبوس و پایانه‌های فرودگاه‌ها تا بلبورد‌های شهری، لوگو و شعار خود را به استارت‌آپ‌های دیگر نشان داد. دوبوگراس چند ماه بعد در کنفرانسی اعلام کرد بلبورد‌های شهری روش ارزان‌تری در مقایسه با تبلیغات دیجیتال برای جذب کارمندان و مشتریان بالقوه بودند. او می‌گوید همین اظهارنظر به افزایش قیمت بلبورد‌ها در سان‌فرانسیسکو منجر شد. او امروز قانونی دارد: «هیچ‌گاه درباره تبلیغات مفید و کارآمد صحبت نکنید.»

برکس امروز ۲۲۰ کارمند دارد و احتمالاً تا پایان سال جاری، تعدادشان به ۴۰۰ نفر افزایش یابد. افزایش شهرت و اعتبار اولیه به‌مرور سرمایه‌گذاران بیشتری را به آنها علاقه‌مند کرد که البته بنیان‌گذاران، بسیاری از آنها را رد کردند. نکته جالب اینکه مدیران برکس از جلسه با سرمایه‌گذاران خطرپذیر برای نمایش خدمات خود به استارت‌آپ‌های موردحمایت آنها استفاده می‌کردند. یکی از جلسه‌های برکس با استارت‌آپ‌ها در کافی‌شاپی در ساوث‌پارک سان‌فرانسیسکو برگزار شد که جمعیت مناسبی در آن حضور یافتند. استقبال مناسب از جلسه معرفی باعث شد برکس سالی را در بالای همان کافی‌شاپ برای رویدادهای خود در اختیار بگیرد.

برکس برای سالن رویدادهای خود نام اتاق بیضی (Oval Room) را انتخاب کرد که علاوه بر بوجه تسمیه‌ای شبیه به اتاق بیضی کاخ سفید، به شکل ساوث‌پارک نیز بی‌شباهت نیست. سالن مذکور در میان خدمات برکس برای استارت‌آپ‌ها قرار دارد. از سرویس‌های دیگر می‌توان به اعتبار تهیه فضای ابری و تخفیف در فضاهای کاری WeWork و حتی امتیازهایی برای اجاره اسکوتر برقی اشاره کرد.

رشد و موفقیت استارت‌آپ برکس برای بنیان‌گذارانش با درآمد و ثروت مناسبی همراه بود. بااین‌حال، ادامه روند موفقیت و درآمدزایی آنها هنوز کاملاً روشن نیست، چراکه درصد زیادی از استارت‌آپ‌ها شکست

بازار مذکور می‌داند. داستان برکس از برزیل، محل تولد دوبوگراس و فرانچسکی، شروع شد. فرانچسکی از ۱۲سالگی به‌طور جدی در دنیای نرم‌افزار فعالیت می‌کرد و اولین تجربه‌ها را هم در جیلبریک کردن آیفون به‌دست آورد. دوبوگراس در ۱۴ سالگی شرکت بازی‌سازی تأسیس کرد که بعداً به‌دلیل مشکلات کپی‌رایت تعطیل شد. این دو نفر در توییتر با هم آشنا شدند و استارت‌آپی فعال در حوزه پرداخت به‌نام Pagarme در ساوت‌پالو تأسیس کردند. استارت‌آپ آنها وقتی ۲۰ ساله بودند، به شرکت بزرگ پردازش کارت‌های اعتباری برزیل، Stone، فروخته شد.

بنیان‌گذاران برکس در سال ۲۰۱۵ به سیلیکون‌ولی رفتند تا در دانشگاه استنفورد ادامه تحصیل دهند. تحصیل در استنفورد برای آنها مانند رؤیا بود. هر دو نفر به سریال تلویزیونی Chuck علاقه‌مند بودند که شخصیت اصلی آن هکر فارغ‌التحصیل استنفورد بود. البته آنها پس از هشت ماه، رؤیای تحصیل در استنفورد را رها کردند. مقصد بعدی، شتاب‌دهنده وای کامبینیتور (Y Combinator) بود که دوستان برزیلی با ایده استارت‌آپی در حوزه واقعیت مجازی به آن وارد شدند.

دوبوگراس و فرانچسکی پس از مدتی فعالیت در فضای استارت‌آپی، به مشکلات مالی و اعتباری بنیان‌گذاران پی بردند. آنها به این نتیجه رسیدند که سیستم سنتی برای اعطای اعتبار و امتیازهای بانکی به کارآفرینان کارآمد نیست. بانک‌ها از بنیان‌گذاران مواردی همچون ضمانت‌نامه و سابقه اعتبار درخواست می‌کردند که با توجه به سن کم اکثر آنها، تأمین‌کردنی نبود. در نهایت، استارت‌آپ دوستان برزیلی که Veyond نام داشت، به حوزه اعتبارات بانکی وارد شد و امروزه، نام برکس را یک می‌کشد.

ایده اولیه برکس ارائه خدمات اعتباری سریع به استارت‌آپ‌ها بود تا بنیان‌گذاران بدون نیاز به ارائه اسناد سنتی، نیازهای بانکی خود را برطرف کنند. اولین همکاری بانکی برکس با بانک Sutton در اوهایو بود تا کارت‌های اعتباری از طریق آنها صادر شوند. شرکت برای حفظ اعتبار و امنیت خود به‌صورت دائمی حساب‌های بانکی مشتریان را بررسی و محدودیت‌های اعتباری آنها را تنظیم می‌کند. به‌علاوه، استارت‌آپ‌ها باید هزینه‌های اعتباری خود را به‌صورت ماهانه پرداخت کنند تا خللی در روند تأمین اعتبار ایجاد نشود.

هر استارت‌آپ تا پنج عضو یا کارمند را به‌رایگان به سیستم برکس اضافه می‌کند و سپس از آن، هر عضو جدید هزینه پنج‌دلاری در سال خواهد داشت. کانال اصلی درآمد برکس دریافت کارمزد خرید از فروشندگان خدمات و محصولات است. بنیان‌گذاران برکس اکنون به‌صورت اشتراکی مدیریت شرکت را برعهده دارند. دوبوگراس وظیفه مدیریت قراردادهای شرکت و افزایش سرمایه و ارتباطات و فرانچسکی مدیریت فناوری و عملیات را برعهده دارد.

آنو هاریهران، از شرکای وای کامبینیتور که در برکس سرمایه‌گذاری کرده است، رشد آنها را بسیار سریع ارزیابی می‌کند. از نگاه او، تقاضا برای خدمات برکس با سرعت زیادی افزایش یافت و حتی مدیریت تقاضا به‌نوعی از کنترل خارج شد. Hims، استارت‌آپ فعال در حوزه خدمات پزشکی آنلاین و SoFi، استارت‌آپ فعال در حوزه مدیریت دارایی‌های شخصی و ClassPass، استارت‌آپ فعال در حوزه سلامت و تناسب‌اندام، از اولین مشتریان برکس بودند.

استارت‌آپ‌های جدید سیلیکون‌ولی با انتخاب مدلی برای ارائه خدمات به شرکت‌های دیگر، جریان درآمدی مناسبی در دوران سخت دنیای فناوری ایجاد می‌کنند. وضعیت کنونی شرکت‌های فعال در حوزه فناوری شاید در نگاه اول آنچنان مناسب به‌نظر نرسد. غول‌های بزرگ بازار هر کدام درگیر دعواهای حقوقی و تنظیم قانون هستند و آینده‌های دشوار پیش‌رو دارند. به‌علاوه، برخی از آنها در درگیری‌های سیاسی نیز وارد شده‌اند. به‌رحال در چنین وضعیتی، شاید خوش‌بین‌ترین کارشناسان و علاقه‌مندان به دنیای فناوری هم پیشرفت و موفقیت استارت‌آپ‌ها را دور از ذهن بدانند. در همین اوضاع، شرایط برای بسیاری از کارآفرینان آسان به‌نظر می‌رسد؛ چراکه با مدل‌های درآمدی مناسب، روند رشد و موفقیت خود را تا حدودی تضمین کرده‌اند.

هنریک دوبوگراس و پدرو فرانچسکی، دو کارآفرین ۲۳ ساله فعال در سان‌فرانسیسکو هستند که هر دو از دانشگاه استنفورد انصراف داده‌اند. آنها استارت‌آپی به‌نام برکس (Brex) راه‌اندازی کرده‌اند که در حال حاضر، به‌عنوان یکی از فعالان خیرساز سیلیکون‌ولی شناخته می‌شود. استارت‌آپ برکس محصولی به‌صورت کارت اعتباری دارد که برای ارائه سرویس به استارت‌آپ‌های دیگر طراحی شده است. بنیان‌گذاران برکس به موفقیت استارت‌آپ خود بسیار باور داشتند و امروزه با خدمات بانکی درخور توجه، به بازیگری شناخته‌شده در میان شرکت‌های نوپا تبدیل شده‌اند.

مرکز فعالیت استارت‌آپ نوپای برکس در سان‌فرانسیسکو قرار دارد و بنیان‌گذاران آن با جذب میلیون‌ها دلار سرمایه در جدیدترین دور جذب، ارزشش را به ۲۶ میلیارد دلار رسانده‌اند. ارزش‌گذاری جدید شرکت دارای هر یک از بنیان‌گذاران را به ۴۳۰ میلیون دلار رسانده است.

برکس را می‌توان مثالی روشن از انرژي درخور توجه در حال جریان در سیلیکون‌ولی دانست. با وجود روزهای نسبتاً دشواری که برای دیگر فعالان دنیای فناوری، به‌ویژه شرکت‌های بزرگ سپری می‌شود، چنین استارت‌آپ‌هایی نماد فرصت‌های بیشمار هستند که هنوز در این فضا وجود دارد. در نیمه اول سال جاری میلادی، استارت‌آپ‌ها موفق شده‌اند ۵۵ میلیارد دلار سرمایه جذب کنند که از سال ۲۰۰۰ به بعد، این میزان بی‌سابقه بوده است. نکته جالب این است که حجم عظیمی از استارت‌آپ‌های کنونی در حال رشد، بازار مهمی به‌نام «استارت‌آپ‌های دیگر» را هدف قرار داده‌اند.

استارت‌آپ دیگری به‌نام Certa وجود دارد که مانند برکس، اکوسیستم استارت‌آپی را هدف قرار می‌دهد. آنها خدمات مدیریت دارایی را برای کارمندان استارت‌آپ‌ها عرضه می‌کنند و اکنون ۱.۷ میلیارد دلار ارزش دارند. از فعالان مشابه دیگر می‌توان به Guideline با مأموریت خدمات بازنشستگی برای استارت‌آپ‌ها و همچنین کی‌هایی از برکس اشاره کرد. اینترپرایم (InterPrime) از استارت‌آپ‌های مشابه دیگر محسوب می‌شود که «سرمایه ساکن» شرکت‌های نوپا را مدیریت می‌کند و اکنون بیش از ۵۰هشتی دارد.

کانبیشکا ماهشواری، از بنیان‌گذاران اینترپرایم، اعتقاد دارد استارت‌آپ‌ها بازار مناسبی هستند و هنوز خدمات زیادی برای ارائه به آنها وجود دارد. او که شرکتش را در منلوپارک کالیفرنیا تأسیس کرده است، بازخورد مناسب کارمندان و مدیران شرکت‌های نوپا را هم از دلایل مناسب‌بودن



۳ درس پاندمی کرونا برای مدیران

به قلم: مورا شیفر نویسنده حوزه کسب و کار / مترجم: امیر آل علی

بحران کرونا را می توان عجیب ترین بیماری همه گیر تاریخ به حساب آورد که تمام جهان را درگیر خود کرده است. در این راستا طبیعی است که بسیاری از مدیران با شرایطی مواجه شوند که بسیار گیج کننده محسوب می شود. با این حال اگر از هر بحران، نکاتی را یاد بگیرید، همواره احتمال تکرار آن وجود دارد. در ادامه ۳ مورد از درس های کرونا برای مدیران را بررسی خواهیم کرد.

۱-تنوع در اقدامات الزامی است

با نگاهی به برندهایی که با مشکلاتی مواجه شده اند، به این نکته پی خواهید برد که تمامی آن ها تنها در یک حوزه فعالیت دارند. درواقع تک محصولی بودن همواره با ریسک بالایی همراه بوده و به همین خاطر لازم است تا تنوع در اقدامات داشته باشید. با این اقدام حتی اگر یک حوزه وارد بحران شودف سوداری شرکت نابود نخواهد شد. همچنین فراموش نکنید که در جهان امروز، اینترنت حرف اول را می زند. به همین خاطر نیز ضروری است تا از این بستر نهایت استفاده را کرده و فروش اینترنتی خوبی را داشته باشید. درواقع برندهایی نظیر آمازون، یا این ویژگی موفق به کسب سودهای کلا شده اند.

۲-ذخیره درآمدی نیاز هر برندی است

برندهایی که صندوقی برای مواقع بحرانی دارند، بدون شک حتی کرونا نیز نتوانسته است تا آن ها را وارد بحران نماید. در این راستا فراموش نکنید که به عنوان مدیر شرکت لازم است تا همواره منابع مالی شرکت را در سطح خوبی قرار دهید. بنا بر یک استاندارد جهانی، شما باید بتوانید بدون هیچگونه درآمدی، با ذخایر مالی خود بتوانید تا ۲ سال هزینه ها را پرداخت نمایید. در این راستا فراموش نکنید که اگرچه ممکن است تصور نمایید در شرایط بحرانی می توان با تعدیل نیرو، هزینه ها را کاهش داد، با این حال چنین اقدامی رویه سایر کارمندان را نیز تضعیف خواهد کرد. با این حال کاهش هزینه ها در هر شرایطی مهم بوده و باعث خواهد شد تا ثروتی را در اختیار داشته باشید که پشتیبان شما در روزهای سخت خواهد بود.

۳-شناخته شده بودن یک مزیت بزرگ است

در شرایط حال حاضر کم تر کسی حاضر است تا از برندهای ناشناخته خرید نماید. علت این امرد به این خاطر است که بحران الی برای مشتریان نیز بوده و آن ها ترجیح می دهند تا دقت بیش تری را داشته باشند. همچنین احتمال رعایت پروتوکل های بهداشتی توسط این برندها، بیش تر است. این موضوع یک نکته مهم را نشان می دهد که اگر برای شناخته شدن در جامعه هدف خود، برنامه نداشته باشید، در روزهای سخت ابدأ نمی توانید به بقای خود اطمینان داشته باشید. در نهایت برندهایی که به جای بیان مشکلات، راه حل هایی را ارائه دهند، بدون شک اعتماد مشتری را نیز حتی در بدترین شرایط خواهند داشت.

منبع: allbusiness.com

پدیده دورکاری، ترند ماندگار دنیای کسب و کار

به قلم: ایوان ویدجایا – کارشناس کسب و کار و صاحب سایت noobpreneur.com ترجمه: علی آل علی

دورکاری در میان کارمندان حوزه های دیجیتال امری رایج محسوب می شود. بروز بحران کرونا در طول یک سال اخیر این پدیده را در میان دیگر حوزه های کسب و کار نیز رونق داده است. اگرچه برخی از کسب و کارها نگران تاثیر منفی دورکاری بر روی کیفیت نهایی فعالیت تیم های شان هستند، اما در شرایط بحرانی کنونی گزینه های دیگری در دسترس نیست. تحلیل ها در مورد امکان بازشت دوباره عرصه کسب و کار به وضعیت فعالیت حضوری مختلف است. با این حال نکته اساسی و مورد اجماع ماندگاری طولانی مدت ترند دورکاری در عرصه کسب و کار است. بنابراین برندها باید آماده سازگاری هرچه بیشتر با این ترند مهم شوند.

دورکاری به چه معناست؟

اگرچه فرآیند دورکاری در طول سال های اخیر به طور مداوم مد نظر برندها قرار داشته است، اما تعریف دقیقی از آن در دسترس نیست. بسیاری از برندها نسبت به تعریف این مفهوم با مشکل مواجه می شوند. ما در اینجا یک تعریف ساده و گسترده را مد نظر قرار می دهیم. بر این اساس تعریف مد نظر ما در این مقاله بر روی توسعه کسب و کارهای مختلف و افزایش رقابت به عنوان عامل اصلی تقویت دورکاری تاکید دارد. دورکاری به هرگونه فعالیت کاری خارج از دفتر رسمی شرکت، شامل خانه یا هر مکان دیگری، گفته می شود. بنابراین دانه وسیعی از کارها در این تعریف قرار می گیرند.

آیا دورکاری کاربردی است؟

پاسخ به چنین پرسش هایی امر دشواری است. بسیاری از حوزه های فعالیت در دنیای کسب و کار بدون کارایی معنایی ندارند. عرصه دورکاری نیز همین وضعیت را دارد. بدون شک اگر دورکاری خالی از هرگونه مزیتی بود، کمتر برندی به سوی آن کشیده می شد. شاید در این میان وضعیت کرونایی را به عنوان یک بحران فلج کننده مد نظر قرار دهیم. این امر بیانگر ضرورت استفاده از دورکاری از سوی برندهاست. با این حساب برخی از کسب و کارها به اجبار و با آگاهی از معایب این امر تن به آن داده اند. این امر بدون تردید مشکلات بسیار زیادی به همراه خواهد داشت. بنابراین کسب و کارها باید بازنگری اساسی در زمینه فعالیت دورکاری انجام دهند.

یکی از ایرادات انتقاد به دورکاری بر اساس ارزیابی شرایط به صورت نامساعد و اجباری مربوط به رواج این ترند حتی قبل تر از شیوع کروناست. بر این اساس دورکاری امری رایج در عرصه کسب و کار محسوب می شود. این امر ارتباطی با شیوع کرونا نیز ندارد. مهم ترین مسئله در این میان تاثیر کرونا بر روی ارزیابی کسب و کارها نسبت به نیاز هرچه بیشترشان به دورکاری است. بنابراین در عمل بحران کرونا جهت گیری به سوی استفاده از این ترند را سرعت بخشیده است.

دورکاری امکان صرفه جویی در هزینه ها مدیریت کسب و کار را به همراه دارد. این امر دارای اهمیت بسیار زیادی برای هر برندی است. با این حساب در طول سال های آتی شاهد افزایش دورکاری در میان کسب و کارها خواهیم بود.

منبع: noobpreneur.com



قرنطینه به این ۴ روش، کیفیت رابطه‌ی شما را مورد آزمایش قرار می دهد

۲. ناملایمات زندگی، ما را وادار به سوال و پرسش از خودمان می کند

همه‌ی ما همیشه به خودمان می‌گوییم که زندگی ثبات دارد؛ می‌دانیم که چه کسی هستیم، هویتی ثابت داریم و می‌توانیم به آن تکیه کنیم. با هر اختلال بزرگی در ثبات زندگی، مثل مرگ یکی از عزیزان، از دست دادن شغل، یا یک بیماری همه‌گیر جهانی، ناگهان همه‌ی هویت خود را زیر سوال می‌بریم. صورت‌های مختلف زندگی که آنها را بخشی از خود پذیرفته بودیم، دیگر آن‌قدرها هم قابل‌اعتماد نیست و ما شروع به زیر سوال بردن کل کائنات می‌کنیم.

در طول قرنطینه، ما مجبوریم با چهره‌های زندگی خود که تا حالا از آنها بی‌خبر بودیم، رو به رو شویم. با زمان زیادی که برای فکر کردن به خودمان و عادت‌هایمان داریم، ممکن است از خود بپرسیم که دقیقا کجای زندگی هستیم. آیا من از کار، انتخاب‌ها و حتی شریک زندگی‌ام راضی‌ام؟

این چیزی نیست که از آن بترسیم. هیچ رابطه‌ای زوری نیست. این‌که هر از گاهی چک کنید تا ببینید آیا این شخص، همان شریکی است که واقعا می‌خواهید، کار بسیار درستی است. زیر سوال بردن یک رابطه، نشانه‌ی رابطه‌ای بی‌سرانجام و بد نیست. این کار، حقیقت قلب را آزادانه و صادقانه جستجو می‌کند. آیا این کار شما را به شریک زندگی‌تان نزدیک‌تر می‌کند یا از او دور می‌شوید؟ طبیعی است که این دوره، بازتابنده‌ی زمانی است که با شریک زندگی‌تان سپری کردید.

۳. وابستگی، ریسک انعکاس احساسات را به همراه دارد

یک رابطه‌ی متعادل، رابطه‌ای است که در آن هر دو طرف زندگی تأمین دارند، احساس استقلال می‌کنند و تصمیم می‌گیرند در کنار یکدیگر پیشرفت کنند و پشتیبان هم باشند. با این حال، این کار اصلا آسان نیست و باید همیشه برای جلوگیری از مشکلات وابستگی و انعکاس، آماده باشیم. اگر نتوانیم روابط اجتماعی خود را با دوستانمان حفظ کنیم و روتین زندگی‌مان بهم بخورد، ممکن است فقط برای برآورده کردن نیازهایمان، به رابطه روی بیاوریم.

با اینکه این اصلا چیز بدی نیست و همین که رابطه‌ی شما می‌تواند تا این حد از شما حمایت کند و به شما قوت قلب ببخشد، عالی است. اما باید حواستان باشد که از رابطه‌تان انتظارات غیر واقعی نداشته باشید. حتی اگر یک

واقعیت زندگی طی چند ماه محتول‌کننده و سرنوشت‌ساز، به کل تغییر کرده است. این واقعیت جدید، روابط را نیز تغییر داده است. برخی از زوج‌ها به دلیل قوانین سفت و سخت قرنطینه، نمی‌توانند یکدیگر را ببینند. برخی دیگر نیز با یکدیگر زندگی می‌کنند و این قرنطینه را باهم شریک هستند. و نتایج هم ترکیبی است: به همان میزان که آمار تولد نوزادان در دوران کرونا افزایش یافته، به همان اندازه هم آمار طلاق زوج‌ها بالا رفته. این‌طور که معلوم است، آمار طلاق در چین پس از قرنطینه به اوج خود رسیده است. به همان میزان هم تا سال ۲۰۳۳ با نسل جدیدی از کودکانی که در دوران قرنطینه به دنیا آمده‌اند روبه‌رو خواهیم شد. قرنطینه، آزمون بسیار بزرگی برای روابط است. آیا رابطه‌ی شما پایدار خواهد ماند؟ پایداری رابطه‌تان به این بستگی دارد که بتوانید این ۴ چالش اصلی را پشت سر بگذارید.

۱. تنش، همیشه وجود دارد

بسیاری از روابط با وجود غنی، مفید و دوست‌داشتنی بودن، محدودیت‌هایی دارند. مثلا ممکن است از قهوه خوردن با یکی از دوستانتان بسیار لذت ببرید، اما او را با خود به عنوان همسفرتان به یک مسافرت طولانی نبرید. هیچ‌گاه یک هم‌اتاقی بهترین دوستانتان نمی‌شود. هیچ دو رابطه‌ای یکسان نیست، چرا که هر فردی، خصوصیات منحصر به فرد خودش را دارد و رابطه‌اش با شما نیز، منحصر به فرد است.

یکی از شوخی‌های رسانه‌ای که این روزها زیاد به چشم می‌خورد، این است که بعد از قرنطینه، همه برای زندگی مشترک به این فکر می‌کنند که آیا می‌توانند با طرف مقابل در قرنطینه بمانند یا نه. با این‌که این فقط یک شوخی است، اما حقیقت است. تعداد افرادی که حاضریم همراه آنها در قرنطینه بمانیم (اگر اصلا کسی باشد)، انگشت‌شمار است، چرا که پیدا کردن فردی که زندگی با او همراه با دعوا و درگیری نباشد، بسیار کم است.

در نتیجه، هماهنگی رابطه‌ی شما آزمایش می‌شود. اگر بین شما مشکلی وجود داشته باشد، نیازی به نگرانی نیست. اما اگر این مشکلات، بخش‌هایی از رابطه که تا حالا مخفی بوده را آشکار کنند، در این صورت باید کمی حواستان را جمع کنید. اگر شما بتوانید در این موقعیت پراسترس هماهنگی خود را با یکدیگر حفظ کنید و نزدیکی، صمیمیت و احساس باهم بودن را گسترش دهید، یعنی رابطه‌ی شما خاص و عمیق است.

دفعه اتفاق غیر قابل پیش‌بینی هم افتاد، شریک زندگی شما مسئول احساسات شما نیست و وظیفه ندارد که شما را شاد می‌کند یا بیست و چهار ساعت شبانه‌روز را پیش شما باشد. مسئول همه چیز، خود ما هستیم.

علاوه بر این، همین وابستگی، به انعکاس احساسات ما نیز ختم می‌شود. ما به شریک زندگی خود نگاه می‌کنیم و انتظار داریم او دقیقا متوجه احساسات ما شود یا احساسات اضطراب یا ناامیدی خودمان را به او نیز منعکس می‌کنیم و او را به خاطر احساسی که داریم، سرزنش می‌کنیم.

حالا این چیزها نمک زندگی است و کمش مشکلی ندارد، اما باید توجه کنید که واقعیت شما با واقعیت شریک شما فرق دارد و نباید از آن غافل شوید. راه حلش هم پاک کردن صورت‌مسئله و فرار از مشکلات نیست، بلکه باید درباره‌ی احساساتتان با شریکتان صحبت کنید و نیازهای خود را خیلی صریح بیان کنید. در اینجا واکنش دو طرف امتحان می‌شود.

۴. کیفیت ارتباطاتان سنجیده می‌شود

ارتباطات، همه چیز یک رابطه است. اما ارتباطات ضعیف بین دو عاشق، همیشه از همان ابتدا، مخصوصا در دوران ماه عسل مشخص نیست. معمولا، کیفیت واقعی ارتباطات در سختی‌ها و بدبختی‌ها آشکار می‌شود. در طول قرنطینه، احساسات انسان فوران می‌کند و کسی دیگر به روتین همیشه‌اش پایبند نیست. این یعنی کیفیت ارتباط که اساس یک رابطه است، آزمایش می‌شود.

آیا رابطه‌ی شما پایدار خواهد بود یا از هم می‌پاشد؟ امکانش هست که در سبک‌های ارتباطی، ثبات کاملی وجود داشته باشد و بتوان با آن آینده‌ی رابطه را پیدا کرد. قرنطینه، مشکلات پنهان رابطه را ترمیم می‌کند. آیا قرنطینه شما را از هم جدا می‌کند یا باعث می‌شود به یکدیگر نزدیک‌تر شوید؟

این همیشه تلاشی دو طرفه است

اگر هر دو طرف مایل به یادگیری باشند، مشکلات را راهی برای رشد و توسعه می‌بینند، چه با هم و چه به تنهایی. گاهی اوقات لحظات دشوار، رابطه‌ای قدرتمند، پیوندی ناگسستگی یا یک عشق بی‌چون و چررا را به ارمغان می‌آورد.

اگرچه زمان دشواری است، اما به زودی برمی‌گردید، به گذشته نگاه می‌کنید و اگر توانستید از آزمون قرنطینه سربلند بیرون بیایید، توانایی انجام هرکاری را دارید.

منبع: GoalCast/ucan