



توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق به اولویت‌های فناوریانه در عرصه بین‌المللی پاسخ می‌گوید

توانمندی‌های فناوریانه شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق داخلی با همکاری ناحیه نوآوری پردیس معاونت علمی به صنایع و فناوری‌های نیکاراگونه پیوند می‌خورد.

با ایجاد زمینه‌های همکاری‌های فناوریانه در عرصه بین‌المللی، ظرفیت‌های ناحیه نوآوری پردیس معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در حوزه‌های فناوری و نوآوری، به انعقاد تفاهم‌نامه‌های منجر شد که توانمندی‌های دانش‌بنیان و خلاق کشور در نیکاراگونه ارائه شود و مسیر تعامل میان شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق، فعالان دانشگاهی و پژوهشگران دو طرف را هموار می‌کند.

دریچه

چرا بسیاری از شرکت‌های خطرپذیر علاقه‌ای به سرمایه‌گذاری در زوم نداشتند؟

«اریک یوان»، بنیانگذار شرکت ارتباطات تصویری «زوم» از زمان تاسیس آن در سال ۲۰۱۱ یکی از موفق‌ترین اپلیکیشن‌های چند سال اخیر را در اختیار مشاغل مختلف قرار داد. زوم با بیش از ۴۰۰ هزار کاربر، درآمد سه ماهه بیش از ۶۰۰ میلیون دلار و ارزش بازار معادل ۱۰۰ میلیارد دلار در زمان همه‌گیری سال ۲۰۲۰، خدمات بسیار زیادی را در دسترس مشاغل مختلف قرار می‌دهد، اما در ابتدا چندان موردعلاقه سرمایه‌گذاران نبود. زمانی که یوان در سال ۲۰۱۲ مشغول دریافت سرمایه اولیه بود، بسیاری از شرکت‌هایی که سرمایه‌گذاری‌های اولیه استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های نوپا را انجام می‌دهند، از ایده زوم استقبال نکردند، اما سرمایه‌گذاران و کارآفرینان از این موضوع چه درسی می‌توانند بگیرند؟

روزهای اولیه زوم

یوان در سال ۲۰۱۱ در سمت خود در شرکت وبکس سیسکو استعفا داد تا شرکت زوم را با عنوان Saasbee راهاندازی کند. وی پس از راهاندازی شرکت، موفق شد با کمک انجمن خیریه TEEC و سرمایه‌گذارانی به نام‌های «بیل تلی»، «سوبرا ایار»، «مت اوکو»، «جیم و دن شاینمن» ۳ میلیون دلار سرمایه اولیه جمع‌آوری کند. در ماه دسامبر سال ۲۰۱۲ این شرکت که نام آن به زوم تغییر پیدا کرده بود، توانست از «جری یانگ»، بنیانگذار یاهو و صندوق سرمایه‌گذاری استراتژیک کوالکام ونچرز به همراه ایار، اوکو و شاینمن به سرمایه اولیه ۶ میلیون دلار دست پیدا کند. اما در آن زمان، بسیاری از شرکت‌هایی که سرمایه‌گذاری‌های اولیه استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های نوپا را انجام می‌دهند، یوان و ایده او را نادیده گرفتند. دلیل این اتفاق چه بود؟

درک اشتباه از بازار ویدئوکنفرانس

سرمایه‌گذارانی که سرمایه‌های خود را صرف توسعه کسب‌وکارهای جدید می‌کنند، همیشه به دنبال روش‌های منحصر به فردی برای حضور در فرصت‌های استفاده نشده بازار هستند. با این وجود، سرمایه‌گذاران تصور می‌کردند که بازار تله‌کنفرانس توسط شرکت‌های بزرگ و کوچکی از جمله مایکروسافت، گوگل و سیسکو به خوبی اداره می‌شود.

جیم شاینمن در این رابطه توضیح می‌دهد: «در آن زمان زوم در بازار رقابتی کنفرانس ویدئویی یک اندیشه نو محسوب می‌شد و بیشتر سرمایه‌گذاران تصور می‌کردند اپلیکیشن‌هایی مانند اسکایپ و وبکس این مشکل را به خوبی حل کرده‌اند.»

سرمایه‌گذاران در آن زمان احساس می‌کردند که بازار کنفرانس‌های ویدئویی به بلوغ رسیده. با این وجود بنا به گفته بیل تلی، بیشتر سرمایه‌گذاران هزینه‌های خود را برای وارد شدن به یک بازار کامل صرف نمی‌کنند. با این حال، یوان براساس ۱۴ سال حضورش در وبکس و افزایش درآمدش تا بیش از ۸۰۰ میلیون دلار، از یک فرصت بزرگ در بازار اطلاع داشت. از طرفی طبق گفته شاینمن، بازار کنفرانس ویدئویی به محصول جدیدی برای ارتباط بین افراد سراسر جهان در اکوسیستم جدید موبایل نیاز داشت بنابراین چگونه این فرصت خاص در سال ۲۰۱۲ توسط سرمایه‌گذاران شناخته نشد؟

همانطور که بیل تلی توضیح می‌دهد، سرمایه‌گذاران متوجه شدند که رایانش آبری می‌تواند اوضاع را کمی کندتر کند، اما به عقیده آنها این تغییر بسیار جزئی بود و نقطه اوجی برای این بازار محسوب نمی‌شد.

نادیده گرفتن الگوی صعودی زوم

یکی از دلایل رشد چشمگیر زوم در زمان همه‌گیری ویروس کرونا، الگوی صعودی آن بود. قدرت این مدل در سال ۲۰۱۲ و با حرکت شرکت‌هایی مانند دراپ‌باکس، یامر، سروی‌مانکی و کلودفلر کاملاً مشهود بود. با وجود این موفقیت‌های آشکار، طبق گفته تلی سرمایه‌گذاران اولیه برای در نظر گرفتن زوم به عنوان یک مهره قابل قبول در این بازار مشکل داشتند، چراکه بازار کنفرانس‌های ویدئویی در آن زمان در حال تثبیت شدن بود.

TOYOTA



مدیرعامل تویوتا علاوه بر تسلا،

شرکت خودروسازی تسلا که به عنوان یک استارت‌آپ جدید توسط ایلان ماسک تاسیس شد، تقریباً در دو دهه پیش، هرگز تهدیدی جدی برای کمپانی‌های خودروسازی بزرگ دنیا نبوده است. اما در جولای ۲۰۲۰ برای اولین بار، این کمپانی کالیفرنایی توانست با عبور از تویوتا، عنوان ارزشمندترین خودروساز جهان را به دست بیاورد. ارزش تقریبی تسلا را چیزی معادل با ۲۰۶ میلیارد دلار تخمین زده‌اند، اما ظاهراً مدیرعامل تویوتا هنوز تسلا را جدی نگرفته است و حتی تهدید خودروساز شدن اپل را نیز مدنظر قرار نمی‌دهد.

به گزارش دیجیاتو، کمپانی تویوتا که در همان ماه، ۲۰۲ میلیارد دلار ارزش‌گذاری شده بود، چندان این شرکت نوپای آمریکایی را جدی نمی‌گیرد. اخیراً آکیو تویوتا، مدیر عامل کمپانی بزرگ تویوتا، در یک نشست خبری با بلومبرگ گفته بود که تسلا

ایرلند زمینه‌های لازم را برای مهاجرت دانشجویان بین‌المللی ایجاد می‌کند

ایرلند متعهد شده است روابط مستمر و ارتباطات عمیق‌تر را برای پذیرش دانشجویان بین‌المللی ایجاد کند. دولت این کشور در بیانیه‌ای، ضمن تکمیل راهبرد آموزش عالی خود به دنبال ایجاد بستر تعاملی میان دانشکده‌ها و مراکز آموزش عالی در ایرلند و انگلیس است تا زمینه را برای جذب دانشجویان بین‌المللی و بهبود روابط به شکلی عمیق‌تر فراهم کند. این طرح همچنین بر روابط با کشورهای اروپایی متمرکز است و مجموعه‌ای از اهداف راهبردی را از جمله جذب استعدادها برتر، نوآوری و ایجاد ظرفیت‌های فناوریانه را دربر می‌گیرد.



توسعه همکاری‌های دانشی و فناوریانه بیانیه جدید راهبردی برای سال تحصیلی ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ یک نقشه راه کوتاه مدت تا میان مدت است و با توجه به شرایط اقتصادی موجود ایجادشده توسط ویروس کرونا و مشکلات بی‌سابقه اتحادیه اروپا، به طور قابل توجهی بر افزایش ظرفیت‌های آموزش بین‌المللی متمرکز دارد. شورای استقبال دانشجویان بین‌المللی ایرلند

نیز با رویکرد آینده‌نگرانه و بلندپروازانه این حوزه را دنبال کرد و با این حال، جزئیات بیشتری در مورد چگونگی این طرح برای دستیابی به اهداف مورد توجه، مدنظر قرار گرفته است.

توسعه همکاری‌های دانشی و فناوریانه بیانیه جدید راهبردی برای سال تحصیلی ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ یک نقشه راه کوتاه مدت تا میان مدت است و با توجه به شرایط اقتصادی موجود ایجادشده توسط ویروس کرونا و مشکلات بی‌سابقه اتحادیه اروپا، به طور قابل توجهی بر افزایش ظرفیت‌های آموزش بین‌المللی متمرکز دارد. شورای استقبال دانشجویان بین‌المللی ایرلند

نیز با رویکرد آینده‌نگرانه و بلندپروازانه این حوزه را دنبال کرد و با این حال، جزئیات بیشتری در مورد چگونگی این طرح برای دستیابی به اهداف مورد توجه، مدنظر قرار گرفته است.

نیز با رویکرد آینده‌نگرانه و بلندپروازانه این حوزه را دنبال کرد و با این حال، جزئیات بیشتری در مورد چگونگی این طرح برای دستیابی به اهداف مورد توجه، مدنظر قرار گرفته است.

دانش‌بنیان‌ها تولید فوم‌های ضد آتش را ایران ساخت کردند

تأمین به استفاده از محصولات خارجی دارند و با وجود کیفیت برابر، به دلایل فرهنگی و دیگر مسائل، کمتر از محصول دانش‌بنیان ایرانی استفاده می‌کنند. وی همچنین بیان کرد: امیدوار هستم معاونت علمی و فناوری

ریاست جمهوری از طریق مذاکره با این شرکت‌ها، آنها را ترغیب کند که از محصولات دانش‌بنیان ایرانی استفاده کنند. یکی دیگر از محصولات این شرکت نیز آمیزه پلیمری است. این محصول با فوم‌های مورد استفاده در تشک‌های خواب یا فوم‌های ساختمانی ترکیب می‌شود و آنها را با فوم‌های ضد آتش تبدیل می‌کند.

مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان پترو تحلیل آوا، ضمن توضیح دیگر فعالیت‌های تحقیقاتی این شرکت گفت: در حال حاضر با یک شرکت دانش‌بنیان دیگر در حال همکاری هستیم تا محصول آمیز پلیمری را به مرحله تولید انبوه برسانیم. این محصول توسط این شرکت آزمایش شده است و توانسته است از این امتحان‌های فنی سربلند بیرون بیاید، به همین دلیل آنها حاضر شده‌اند که در تولید انبوه آن مشارکت کنند.



یک شرکت دانش‌بنیان یک محصول پلیمری را با قیمت بسیار کمتر از نمونه مشابه خارجی بومی‌سازی کرد.

محمد آکو، مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان پترو تحلیل آوا گفت: این شرکت در پارک علم و فناوری دانشگاه تهران مستقر است و به نوعی می‌توان گفت شرکتی برآمده از دل دانشگاه و تحقیقات است. مطالعات ما نیز در زمینه مواد شیمیایی مورد استفاده در صنعت نفت و پتروشیمی متمرکز است.

مدیرعامل شرکت پترو تحلیل آوا در ادامه افزود: با توجه به اینکه یک شرکت جوان هستیم، تلاش کردیم تا با شناسایی نیازهای فناوریانه در حوزه مواد شیمیایی، محصولات مورد نیاز شرکت‌ها را تولید کنیم. یکی از این محصولات آنتی فوم است. این محصول در برج آمین پالایشگاه گازی مورد استفاده قرار می‌گیرد و از تشکیل کف در میعانات جلوگیری می‌کند.

این فعال دانش‌بنیان در ادامه ضمن اشاره به روند فعالیت‌های شرکت، گفت: تلاش کرده‌ایم تا این محصول و سایر محصولات شرکت را با قیمتی بسیار کمتر از نمونه مشابه خارجی عرضه کنیم. هرچند برخی از مدیران هنوز



قطعات یدکی کشتی در داخل تولید می شود تا گسترش صنعت دریای شتاب گیرد

تامین قطعات یدکی کشتی‌ها یکی از الزامات برای توسعه صنعت دریایی است. به همین دلیل با کمک توان متخصصان، نیاز این صنعت تامین می شود. صنعت دریایی یکی از صنایع مادر و استراتژیک در کشور محسوب می شود به همین دلیل تامین نیازهای این صنعت در کشور ضروری است؛ کاری که تنها با استفاده از ظرفیت‌های دانشی و تخصصی امکانپذیر است. ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در این زمینه یکی از مهمترین اولویت‌های خود را هوشمندسازی صنعت دریایی قرار داده است. این کار را هم با تشکیل کارگروه هوشمندسازی اجرایی کرده است تا اقدامات در این حوزه با استفاده از توان متخصصان در مسیری درست و منطبق با نیازهای کشور پیش برود.

یادداشت



احیای آب و خاک

آلودگی‌ها جلوگیری می‌کند. این خدمات نقشی موثر در افزایش و ارتقای سلامت مردم دارد. چون این آزمایشات برای کسب اطمینان از سلامت محصولات مورد استفاده در جامعه انجام می‌شود و به دنبال ایجاد اطمینان در مصرف‌کنندگان این محصولات است. این آزمایشات می‌تواند اطمینان به مصرف محصولات داخلی را افزایش دهد و آزمایشگاه‌های کشور و تجهیزات آنها را به میدان بیاورد. اما انجام همه این آزمایشات به دستگاه‌ها و تجهیزات مدرن و دقیقی نیاز دارد تا نتایج حاصل از آنها کاملاً قابل استناد و مقبول باشد. این تجهیزات در کشور وجود دارد و با اشتراک‌گذاری آنها شرایط برای استفاده از آنها در کشور فراهم خواهد شد. مجموعه دانش‌بنیان خاک آزما نتینگن یکی از شرکت‌هایی است که می‌تواند دامنه وسیعی از آزمایشات حوزه شناسایی سموم و آلاینده‌ها را ارائه کند.

در این آزمایشگاه، آنالیز و سنجش عناصر سنگین، ترکیبات و عناصر موجود در مواد غذایی، گیاهان و فرآورده‌های کشاورزی انجام می‌شود. در زمینه تولید مواد غذایی و میکروبیولوژی کارهای تحقیقاتی با همکاری پژوهشگران و همچنین شرکت‌های دانش‌بنیان انجام شده است.

محمد علی مرشدی
مدیر شرکت دانش‌بنیان خاک آزما نتینگن عضو شبکه آزمایشگاهی فناوری‌های راهبردی معاونت علمی و فناوری

ارائه خدمات آزمایشگاهی در حوزه شناسایی سموم و آلاینده‌ها نقشی اساسی در حفظ آب و خاک دارند؛ نعمتهایی که اگر قدردان آنها نباشیم و پاسداری‌شان نکنیم، خودمان متضرر خواهیم شد. تجزیه و بررسی خاک به مجموعه‌ای از آنالیزها گفته می‌شود که پارامترهایی مانند کیفیت شیمیایی خاک، شناسایی آلاینده‌های خاک و مقاومت مکانیکی خاک را بررسی می‌کنند. آنالیز و سنجش عناصر سنگین ترکیبات و عناصر موجود در مواد غذایی، گیاهان و فرآورده‌های کشاورزی در کشور ضروری است و ارتباط مستقیمی با سلامت جامعه دارد.

آنالیز خاک برای بررسی میزان آلاینده‌هایی همچون ترکیبات هیدروکربنی، فلزات سمی و انواع سموم انجام می‌شود. خاک به صورت طبیعی ممکن است در موارد نادر حاوی این مواد باشد، اما غالباً این مواد مستقیماً یا غیرمستقیماً در اثر فعالیت‌های بشر وارد خاک می‌شوند. اندازه‌گیری این مواد در خاک از گسترش

مسابقه ملی نانو به ایستگاه دهم رسید تا نوآوران این حوزه به عرصه رقابت پا گذارند

تمامی دانشجویان علاقه‌مند به حوزه نانو در تمامی مقاطع و رشته‌های مرتبط دانشگاهی، امکان شرکت در این مسابقه را دارند. فارغ‌التحصیلان دانشگاهی علاقه‌مند به شرکت در این مسابقه در صورتی که حداکثر دو سال از پایان آخرین مقطع تحصیلی آنها نگذشته باشد، امکان شرکت در مسابقه را دارند.

۲ مرحله آزمون تا موفقیت

۳۰۰ نفر برتر از شرکت‌کنندگان در این مرحله به عنوان برگزیدگان مرحله اول انتخاب خواهند شد. در مرحله دوم که به صورت حضوری و در قالب سوالات چهار گزینه‌ای برگزار خواهد شد، این برگزیدگان در حوزه‌های آزمون منتخب پنج حوزه در کشور حضور پیدا می‌کنند و در مدت زمان تعیین شده به سوالات دفترچه پاسخ می‌دهند.

در مرحله نخست این رویداد که به صورت آنلاین و روزهای ۹ تا ۱۱ مردادماه ۱۴۰۰ برگزار می‌شود، شرکت‌کنندگان می‌بایست سه مرحله آزمون در حوزه مفاهیم پایه و نانوساختارها، روش‌های ساخت و سنتز نانوساختارها و روش‌ها و تجهیزات شناسایی و آنالیز و همچنین کاربردهای فناوری نانو، تجاری‌سازی فناوری نانو و محصولات ساخت ایران را پشت سر بگذارند. با برگزاری این سه آزمون، براساس امتیازهای کسب‌شده ۳۰۰ نفر برگزیده اول اعلام شده و واجد شرکت در مرحله دوم مسابقه ملی فناوری نانو می‌شوند. مرحله دوم این مسابقه به صورت آزمون چهار گزینه‌ای و در حوزه‌های منتخب سراسر کشور برگزار می‌شود.

۳۰۰ نفر از برگزیده‌های مرحله نخست به مرحله دوم راه یافته و برگزیده مرحله اول، می‌توانند در شش آزمون که توسط دبیرخانه انتخاب شده است، در آزمون مرحله دوم شرکت کنند.

دهمین مسابقه ملی فناوری نانو در دو مرحله میان صاحبان ایده‌های نوآورانه برگزار می‌شود. این رویداد نوآورانه با حمایت ستاد توسعه فناوری نانو معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، زمینه‌ای فراهم می‌کند تا ضمن آشنایی و ترغیب علاقه‌مندان به ایده‌پردازی و خلاقیت در حوزه نانو، راه توسعه فناوری‌های این حوزه هموار شود.

نخستین مرحله مسابقه ملی فناوری نانو، مردادماه ۱۴۰۰ به صورت غیرحضوری و مرحله دوم آن به صورت حضوری در شهریورماه ۱۴۰۰ میزبان شرکت‌کنندگان است.

ستاد توسعه فناوری نانو معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در راستای تحقق اهداف ترویجی و آموزشی تدوین شده در سند راهبردی فناوری نانو، در مسیر برگزاری این رویداد گام برداشته است.

این مسابقه بزرگترین رقابت علمی در حوزه فناوری نانو است که هر ساله توسط کارگروه ترویج و آموزش عمومی این ستاد با حضور علاقه‌مندان به فناوری نانو برگزار می‌شود. مسابقه ملی فناوری نانو علاوه بر ایجاد رقابت میان شرکت‌کنندگان، زمینه را برای دریافت گواهی توانمندی تدریس و دریافت مجوز شرکت در نانوساتراپ فراهم می‌کند. ایجاد فضای رقابتی سالم برای آشنایی محققان با فناوری نانو، گسترش آموزش فناوری نانو در دانشگاه‌ها و دیگر مراکز علمی و آموزشی کشور، شناسایی برترین‌های این حوزه از فناوری، حمایت از آنها و جهت‌دهی فعالیت‌های آموزشی و حمایت‌های تشویقی صورت گرفته از سوی ستاد توسعه فناوری نانو معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از اهداف این رویداد به شمار می‌رود.



اپل را هم دست کم گرفته است

دیگر از مدیران این شرکت با بلومبرگ، آکیو تویدا گفته است: «فرض بر اینکه آنها بتوانند خودرو بسازند، خیلی دوست دارم ببینم که چگونه می‌توانند تا ۴۰ سال مشتریان خود را حفظ کنند.»

اگرچه آینده خودرو اپل، فعلاً در هاله‌ای از ابهام قرار دارد، اما به احتمال زیاد در همین دهه پیش رو، شاهد معرفی آن به بازار خواهیم بود و با توجه به نفوذ زیاد اپل در بین مردم کشورهای مختلف، می‌توان وقوع یک انقلاب جدید در صنعت و بازار خودرو را پیش‌بینی کرد.

با این حساب، بهتر است غول‌های خودروسازی جهان هم بیشتر ورود شرکت‌های فناوری به حوزه خودروسازی را جدی بگیرند و زیاد به دارایی‌ها و اعتبار خود، مغرور نباشند، چرا که هیچ‌کس از فردا خبر ندارد.

لازم به یادآوری می‌توانیم از تلاش به عرصه خودروسازی چشم‌پوشی کنیم. بیش‌ترین برندهای جهان باشد. درباره اپل مجموعاً ۲۴۲٫۲ میلیارد دلار قیمت‌گذاری برآمون همکاری هیوندای با اپل در ساخت بین شایعه‌ها از سوی دو طرف تکذیب شد. فاز همکاری در ساخت خودرو خبر دادند، شخصی نرسیده است.

از واکنش تند نسبت به تسلا، این بار هم گزار داده‌اند، به گونه‌ای که در مصاحبه‌ای

فعالیت خطوط هوایی با نرم‌افزارهای داخلی کارآمدتر شد و این خدمات ارزان‌تر به دست کاربران رسید

هوایی داخلی حدود ۳۰۲ میلیون تومان تمام می‌شود. این در حالی است که بهره گرفتن از خدمات شرکت‌های خارجی ۷۱۵ هزار دلار ارز از کشور خارج می‌کند. این یعنی استفاده از سیستم ایرانی برای شرکت‌های متقاضی یک دهم مشابه خارجی تمام می‌شود.

وی افزود: یکی از مهمترین اهداف شرکت از فعالیت در این زمینه، رفع مشکلات و کاستی‌های موجود در صنعت هوایی و گردشگری بود. فعالیت‌های مجموعه در زمینه طراحی و تولید نرم‌افزارهای تخصصی از لحاظ کیفیت، حجم فروش، پشتیبانی محصولات و رضایت مشتریان است. ما تلاش کرده‌ایم با این اقدامات گامی نو برای پیشبرد اهداف صنعت هواپیمایی و گردشگری کشور برداریم.

این فعال فناوری. این شرکت به دنبال یافتن راه‌های ساده و فناورانه برای رفع مشکلات و چالش‌های صنعت گردشگری و هوانوردی است. مثلاً گزارش فروش ایرلاین‌های ایران ایر، ماهان، آسمان، قشم ایر، آتا و ... به صورت رایگان توسط فرانکر ارائه می‌شود.

شرکتی دانش‌بنیان با استفاده از فناوری‌های نوین ارتباطات و اطلاعات، ارائه خدمات در صنعت هوایی و گردشگری کشور را ارتقا داد.

شرکت فرانکر پارس سیستم پویا از مجموعه‌های فناوری است که با طراحی و تولید نرم‌افزارهای جدید و مبتنی بر فناوری‌های اطلاعات و ارتباطات، به تسهیل و کارایی فعالیت خطوط هوایی و دفاتر خدمات مسافرتی در بخش‌های مختلف کمک کرد.

یکی از صنایع بزرگ و مهم در کشور، صنعت هوایی است. این عرصه را از جمله شاخص‌های توسعه‌یافتگی کشورها می‌دانند به همین دلیل ادامه حیات و ارتقای این صنعت یکی از مهمترین اهدافی است که همه کشورها دنبال می‌کنند و با استفاده از فناوری‌های نوین و پیشرفته سعی دارند خدمات ارائه‌شده در این عرصه را بهینه‌سازی کنند.

بر همین اساس هم شرکتی دانش‌بنیان با تکیه بر نیروهای متخصص و جوانش اقدام به تولید و طراحی نرم‌افزارهای جدید و مبتنی بر فناوری‌های اطلاعات و ارتباطات کرده است. به گفته علی تیماچی مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان، استفاده از سیستم ایرانی برای خطوط

خودروی هوشمند خورشیدی به تولید رسید

پسماند یکی دیگر از محصولات شرکت است، گفت: با توجه به اهمیت بازیافت پسماند این دستگاه می‌تواند نقش قابل توجهی در این فرآیند ایفا کند.

مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان مهندسی کویر خودرو سپاهان، در ادامه افزود: این دستگاه انواع پسماند خشک را دریافت می‌کند. از آنجا که دستگاه هوشمند است، پسماند دریافتی را مشخص و آن را پرس می‌کند و براساس وزن و جنس آن، در مقابل اقلامی مانند بلیت اتوبوس و مترو را در اختیار کاربر قرار می‌دهد.

این فعال صنایع دانش‌بنیان ضمن ارائه توضیح بیشتر در مورد این دستگاه، گفت: نهادهایی مانند شهرداری‌ها، می‌توانند با خرید این دستگاه، شهروندان را تشویق کنند که زباله‌های خشک خود را از مبدأ تفکیک کرده تا نقش بیشتری در حفاظت از محیط زیست داشته باشند. صفدار با تاکید بر نقش فناوری در حفظ محیط زیست، گفت: با توجه به اینکه باید فرهنگ‌سازی لازم برای ترویج استفاده از این دستگاه میان شهروندان انجام گیرد، نهادهایی مانند شهرداری‌ها، درخواست داریم تا بیشتر به این مقوله توجه کنند.

یک شرکت دانش‌بنیان موفق شده است با تولید خودرو خورشیدی رکابی، یک محصول جدید به سبد خودروهای دارای سوخت غیرفسیلی اضافه کند.

مهران صفدار، مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان مهندسی کویر خودرو سپاهان، گفت: این شرکت محصولات فناورانه مختلفی را طراحی و تولید کرده است. یکی از محصولات جدید ما نیز که به تازگی آزمون‌های فنی را پشت سر گذارده است، خودرو خورشیدی رکابی است.

مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان مهندسی کویر خودرو سپاهان، گفت: این خودرو با استفاده از انرژی خورشیدی کار می‌کند و حرکت انسانی و پدال زدن نیز در ترکیب با این انرژی خورشیدی قرار می‌گیرد. این خودرو هوشمند و مسقف و دارای چهار چرخ است. صفدار با اشاره به رویکرد صنعت خودروسازی بین‌الملل به خودروهای با سوخت غیرفسیلی، بیان کرد: رانندگی تا سه ساعت با استفاده از انرژی خورشیدی، نشان دادن میزان انرژی باقیمانده در باتری، مشخص کردن زمان استفاده از انرژی حرکتی به جای انرژی خورشیدی و مشخص کردن مسافت طی شده از جمله برخی ویژگی‌های این خودرو است. وی با بیان اینکه دستگاه خودریافت



مستند پلن ای: کاهش التهاب، طول عمر را افزایش می دهد



پخش کنید و آنها را تشویق کنید که این مستند را میان دوستان و اطرافیان خودشان نیز پخش کنند. این مستند همچنین الگوی مراقبت‌های بهداشتی از یک بیماری، برای رفاه آینده است. این یعنی ایجاد ایمنی به جای قرار گرفتن در معرض خطرات جانی. اغلب بیماری‌های روانی و فیزیکی مزمن، قابل پیشگیری‌اند و برخی حتی قابل بازگشت هستند. مستند «پلن ای»، نمایانگر تلاش بسیار عده‌ای برای تغییر اوضاع کووید-۱۹ و نیز روشی است که در آن به مراقبت‌های بهداشتی و بیماری‌های مزمن می‌پردازیم. همچنین طبق این پروسه، هر فرد برای نقش خودش در سلامت خود، کاملاً مسئول است. بله، اینکه برای پیدا کردن پاسخ مشکلاتمان، دست دیگران را نگاه کنیم و از آنها تقلید کنیم، کار آسانی است، اما پاسخ هر شخصی با دیگری متفاوت است. اگر همه تلاش کنیم تا مسئولیت شخصی هر جنبه از زندگی خود را بپذیریم، می‌توانیم این روند بی‌رحمانه بیماری کووید-۱۹ و ماهیت خدمات بهداشتی را تغییر دهیم. یادتان نرود که ما می‌توانیم با ایجاد تغییرات کوچک در جامعه، کیفیت زندگی خود و نسل‌های آینده را افزایش می‌دهیم. ما هر کدام باید به وظایف شخصی خود عمل کنیم تا جامعه بتواند از این بیماری مزمن، جان سالم به در ببرد.

منبع: PsychologyToday/ucan

دیدگاه ما نسبت به زندگی خود، در این مستند ارائه شده‌اند. اگر اکثر موارد حاد کووید-۱۹ به بیماری‌های مزمن ربط دارند، پس باید آنها را بررسی کنید. سطوح پایین‌تر التهاب، شانس کمتری برای درمان دارد و در آن فرآیند تقریباً از کنترل خارج می‌شود، به اندام‌های مختلف آسیب زیادی وارد می‌کند و ریه‌ها را با مایع پر می‌کند.

این طرح توسط گروهی از پزشکان و دانشمندان گردآوری شد که احساس می‌کردند این رویکرد در کاهش شدت بیماری مرگبار کووید-۱۹، تأثیر بسیاری دارد. در حال حاضر، چندین متخصص دارند روی همین رویکرد کار می‌کنند. راهکار یک گروه، استفاده از داروهای پیشگیری بود، اما این کار را می‌توان از راه‌های دیگر نیز انجام داد.

شادی، یک مهارت اکتسابی است و واضح است که آنهایی که می‌دانند چطور روابط معنادار و غنی را تجربه کنند و در حال زندگی کنند، عمر بیشتر و باکیفیت‌تری خواهند داشت. برخورد با کووید-۱۹، دقیقاً نیازمند همان برخوردی است که باید با بیماری‌های مزمن داشته باشیم. آن هم این است که سطح خطر و تورم را کاهش داده و ایمنی را بالا ببریم. بدیهی است که سرعت بیماری کووید-۱۹، به مراتب بیشتر از بیماری‌های مزمن است. لطفاً برای همه دوستان، خانواده و همکاران خود، «پلن ای» را

بسیاری از مردم یاد گرفته‌اند تا خطر را به روشی که کمترین آسیب وارده را به همراه داشته باشد، دفع می‌کنند. با این حال، بسیاری از ما مهارت‌های لازم را آموزش ندیده‌ایم و در نتیجه سلول‌های التهابی ما مزمن‌تر و حادث‌تر می‌شوند. همین پایه و اساس بیماری مزمن است. در سال ۲۰۱۴، بیش از ۱۵۰ میلیون آمریکایی از حداقل یک بیماری مزمن با هزینه سالانه ۷/۳ هزار میلیارد دلار (تقریباً معادل ۲۰ درصد تولید داخلی کشور) رنج می‌بردند.

بیماری‌های قلبی-عروقی، بیماری‌های عروق محیطی، بیماری‌های خودایمنی، چاقی، دیابت بزرگسالی، اضطراب، افسردگی، اختلال وسواس اجباری، اختلال دوقطبی، همه و همه شرایط مزمن مرتبط با التهاب و نابودی متابولیک بافت هستند. این یک روند بالینی است و باعث شده که بسیاری از مردم از بیماری‌های متعددی رنج ببرند.

پلن ای: التهابات زندگی‌تان را کاهش دهید
مستند «پلن ای» (Plan A)، ۱۲ مدل اقدامات مختلف را که سطوح تورم و التهاب شما را کاهش می‌دهد، ارائه می‌دهد. راه‌هایی مثل ترک و درمان اضطراب، به کار انداختن تکنیک‌های آرام‌بخش، نوشتن، خواب کافی، شناسایی خشم، رسیدگی به مشکلات خانوادگی، رسیدگی به مشکلات پزشکی، رسیدگی به سلامت و تغذیه، ورزش کردن، بازی کردن، بخشیدن و به دست آوردن دوباره

ویروس کووید-۱۹، عضوی از خانواده ویروس کرونا است که به خودی خود معمولاً فقط باعث سرماخوردگی می‌شود. مشکل این است که کووید-۱۹، کارش از این حرفا گذشته و باعث مرگ و میر می‌شود. با این حال، نکاتی وجود دارد که اگر رعایت‌شان کنیم، از این پاندمیک (Pandemic) جان سالم به در می‌بریم و اولین موردش هم این است که یاد بگیریم زنده بمانیم.

راه‌حل نشانه‌های موجود چیست؟ بیش از ۹۰ درصد افرادی که به دلیل ابتلا به کووید-۱۹ جان خود را از دست داده‌اند، بیماری‌های حاد دیگری نیز داشتند. در این موقعیت، بدن به دلیل داشتن مشکلات دیگری، با آمدن کووید-۱۹ به سادگی مغلوب می‌شود. بیماری‌های قبلی بدن درمان نشده و در نتیجه، فرار از کووید-۱۹ غیرممکن است. این فکر تا حدود زیادی درست است.

تمام علائم مزمن التهاب بالای بدن، به خاطر واکنش به خطرناک، چه فیزیولوژیکی و چه روان‌شناختی است. واسطه مهم این واکنش، سیستم ایمنی بدن است. خطرات روانی مشکل‌ساز، از آن دسته خطرهای فیزیکی است که شما نمی‌توانید از افکار و احساسات مزاحم خود فرار کنید و علاوه بر آن، سرکوب کردن این احساسات شرایط‌تان را حتی بدتر هم می‌کند. در نتیجه، هر انسانی تا حدودی از هورمون‌های استرس بالا و التهاب، رنج می‌برد.

فعالیت تبلیغاتی ونس با هدف توسعه خلاقیت

به قلم: الیزا چین کارشناس برندسازی / ترجمه: علی ال‌علی

برند ونس کمپین تبلیغاتی تازه‌ای تحت عنوان «این پروژه‌های تبلیغاتی برای خلاقیت است» را به طور رسمی رونمایی کرده است. هدف اصلی ونس از طراحی این کمپین نمایش خلاقیت و نوآوری در عرصه کسب و کار و توسعه‌اش در میان مردم به بهترین شکل ممکن است. بر همین اساس ونس از تمام طرفداران برندش برای ارسال تصاویر و ویدئوهای مربوط به آثار هنری و خلاقانه‌شان دعوت به عمل آورد. ونس در نمایش خلاقیت مشتریانش بر روی نوآوری‌های ساده و جذاب تاکید داشته است. شاید این امر بسیار ساده به نظر برسد، اما برای کسب و کارها نکته بسیار مهمی محسوب می‌شود. اغلب اوقات نسبت به کاهش میزان خلاقیت در میان مردم با توجه به سبک زندگی مدرن اعتراض‌هایی بیان می‌شود. ونس در این میان با وعده حمایت از نوآوری‌های مختلف در زمینه کسب و کار و زندگی کمپین تبلیغاتی متفاوتی را راه‌اندازی کرده است. یکی از نکات مهم در خصوص کمپین تازه ونس حضور شمار بالایی از کسب و کارها و کارآفرینان است. این امر به معنای تاثیرگذاری بالای کمپین ونس در میان مخاطب هدفش است. اغلب اوقات جلب نظر دیگر کسب و کارها از سوی یک برند امر عجیبی ارزیابی می‌شود. ونس در این میان موفقیت بسیار زیادی برای جلب نظر کسب و کارهای کوچک و کارآفرینان محلی داشته است. ونس کمپین تبلیغاتی تازه‌اش را برای یک سال ادامه خواهد داد بنابراین با دریافت آثار و توضیحات مربوط به نوآوری از سوی مخاطب هدف برخی از جذاب‌ترین‌ها و بهترین نمونه‌ها به طور رسمی از سوی ونس انتشار داده خواهد شد. همچنین حمایت مالی ونس نیز شامل حال طراح‌های برگزیده خواهد شد.

منبع: brandingforum.org

عذرخواهی برگزینگی به خاطر توییت توهین آمیز به زنان

به قلم: ناتاشا دیلی خبرنگار حوزه کسب و کار / ترجمه: علی ال‌علی

برند برگزینگی بدون تردید یکی از فست‌فودهای محبوب در سراسر دنیا محسوب می‌شود، با این حال این برند محبوب در عرصه بازاریابی همیشه بی‌عیب عمل نمی‌کند. این برند به طور رسمی به خاطر انتشار توییت توهین آمیز به زنان در حساب کاربری‌اش عذرخواهی کرده است. توییت برگزینگی به تعلق زنان به آشپزخانه پرداخته بود. همین امر در مدت زمانی کوتاه موج اعتراض‌ها نسبت به عملکرد برگزینگی را به همراه داشت. منظور اصلی برند برگزینگی از انتشار توییت موردنظر اشاره به تقویت نقش زنان به عنوان سرآشپز در رستوران‌های بزرگ بود، با این حال لحن نامناسب و برداشت مشتریان موجب بروز مشکلاتی در مورد این پیام شد. البته این امر با عذرخواهی رسمی برگزینگی تا حدودی حل و فصل شده است، اما تاثیر منفی‌اش بر روی شهرت عمومی این کسب و کار تا مدت زیادی باقی خواهد ماند. برند برگزینگی در عذرخواهی عمومی‌اش بر روی مسئله حضور شمار اندکی از زنان به عنوان سرآشپز در رستوران‌های بزرگ اشاره کرده است. بر این اساس آنها نسبت به حضور هرچه پررنگ‌تر زنان به عنوان سرآشپز در رستوران‌های بزرگ ابراز امیدواری کرده‌اند.

منبع: businessinsider.com



فرصت امروز

روزنامه مدیریتی - اقتصادی

سه‌شنبه | ۲۶ اسفند ۱۳۹۹ | شماره ۱۷۴۸ | صفحه ۱۶

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی فرصت سازان امروز

مدیر مسئول و سردبیر: محمدرضا قدیمی

چاپ: هنر سرزمین سبز

دفتر مرکزی: میدان هفت تیر، خیابان بهار شیراز، میدان بهار شیراز، پلاک ۱۴۹

دفتر مرکزی: ۸۸۳۱۷۷۳۸

سازمان آگهی‌ها: ۸۸۳۲۰۹۶۰

آیین نامه اخلاق حرفه ای روزنامه: WWW.FORSATNET.IR/REGULATIONS

WWW.FORSATNET.IR

INFO@FORSATNET.IR



سازمان آگهی‌ها
۸۸۹۳۶۶۵۱

آگهی مناقصه
شماره ((۲۰۹۹۰۰۱۰۰۴۰۰۰۲۸۳))
در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت



وزارت راه و شهرسازی
شرکت مادر تخصصی
ساخت و توسعه زیر بناهای
حمل و نقل کشور

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله‌ای واگذار میگردد:

- دستگاه مناقصه گزار: شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس - خیابان وحید دستگردی - خیابان فرید افشار - نیش بلوار آرش
- شرح پروژه: عملیات اجرایی احداث باند دوم محور ایلام - حمل حد فاصل کیلومتر ۳۲۰۰۰ الی ۴۷۰۰۰ و عملیات تکمیلی حد فاصل کیلومترهای ۲۸۰۰۰ الی ۳۲۰۰۰ و ۴۷۰۰۰ الی ۷۸۰۰۰ با مدت اجرای کار ۳۶ ماه، در استان ایلام
- سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس <http://www.setadiran.ir> و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۳۰۰/۰۱/۱۸ ساعت ۱۴/۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۰۰/۰۱/۲۸ در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور. مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه: ۴۱۹۳۴
- محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفاً پاکت الف) اداره کل امور پیمان‌ها و رسیدگی فنی- شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور حداکثر تا ساعت ۱۴/۳۰ روز شنبه مورخ ۱۳۰۰/۰۱/۲۸ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۱۳۰۰/۰۱/۲۹ می باشد.
- برآورد: براساس فهرست بهای پایه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۹ به مبلغ ۱,۲۳۷,۵۰۹,۹۴۶,۸۳۹ ریال میباشد.
- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۲۴/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال تعیین میگردد.
- تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۱۲/۲۶

ضمناً آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://niet.mporg.ir> نیز قابل دسترسی است.

م.الف: ۴۲۹۰

تجدید آگهی مناقصه
(عمومی)



شرکت گاز استان خراسان رضوی

نوبت دوم

شماره مجوز: ۱۳۹۹/۷۵۷۲

- مناقصه گزار: شرکت گاز استان خراسان رضوی
- موضوع مناقصه: احداث ایستگاه‌های تقابل فشار، اصلاح شبکه تغذیه و توزیع شهرستان تربت جام
- شرایط اولیه مناقصیان:
- الف- دارا بودن رتبه در رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه
- ب- دارا بودن ظرفیت خالی ارجاع کار
- ج- دارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از اداره کار و امور اجتماعی
- د- ثبت نام در سایت www.setadiran.ir و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی
- مدت اعتبار پیشنهادها: از تاریخی که برای تسلیم آن در فراخوان ذکر شده تا مدت سه ماه می‌بایست معتبر باشد.
- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۹۹/۱۲/۲۵ (یک میلیارد و نهصد و شصت و نه میلیون و پانصد هزار ریال) می‌باشد که می‌بایست بر اساس یکی از تضمین‌های قابل قبول وفق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹۰۲/۱۳۳۰۲ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ تهیه گردد و حتماً اصل آن قبل از آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت به صورت دستی تحویل دفتر حراست شرکت گاز استان خراسان رضوی واقع در مشهد - بلوار خیام - نیش تقاطع ارشاد - طبقه همکف گردد.
- مهلت اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۹/۱۲/۲۵ لغایت آخر وقت اداری ۹۹/۱۲/۳۰
- آخرین مهلت بازگذاری اسناد و ارائه پیشنهاد قیمت: ساعت ۰۹:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۱/۱۸
- پیشنهادهای واصله در ساعت ۱۱ مورخ ۱۴۰۰/۱/۱۸ در کمیسیون مربوطه باز و خوانده می‌شود و حضور پیشنهاد دهندگان و یا یک نفر نماینده مجاز آن‌ها با همراه داشتن معرفی نامه معهود به مهر شرکت در جلسه آزاد است.
- پادآورد می‌گردد کلیه مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
- رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی الزامی است و صرفاً موسسات و شرکت‌های ایرانی ثبت شده در فهرست توانمندی‌های مندرج در سامانه توانیران مجاز می‌باشد.
- شایان ذکر است دسترسی به متن این آگهی، در سایت www.nige-khrz.ir امکان پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۳۷۰۷۲۲۱۲ - ۰۵۱ تماس بگیرید.

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۱۲/۲۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۱۲/۲۵

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی