

در اینکه تحریم‌های ظالمانه به اقتصاد ایران ضربه زده است، شکی نیست و در اینکه باید با همه توان سیاسی در بوطرف کردن تحریم‌ها بکوشیم، هیچ حرفی نیست، اما اگر فکر کنیم همین که توافقی حاصل و توافقنامه‌ای تنظیم شد فوراً همه تحریم‌ها لغو می‌شود، بسیار خوش‌بینانه است. همچنین اگر تصور کنیم با برداشته شدن تحریم‌ها سریعاً اقتصاد ما سامان می‌گیرد و قوت از دست رفته پول ملی باز می‌گردد، باید گفت که بسیار ساده‌دانه است، چراکه اصولاً مشکل اقتصاد کشور فقط مسئله تحریم‌ها نیست؛ هرچند متأسفانه مسئولان و سیاستگذاران اقتصادی همواره می‌خواهند ناکارآمدی‌های خود را به گردن تحریم‌های ناجوانمردانه خارجی بیندازند. حال فرض کنیم شما یک خودرو دارید که هر چهار چرخ آن فاقد لاستیک است و موتور آن هم از کار افتاده و دستگاه‌های دیگر آن هم اکثر معیوب و دارای ایراد است و در عین حال در اثر اختلافی که شما با پمپ بنزین‌های محله دارید از خریدن بنزین هم منع شده‌اید. درست است که کار پمپ بنزین‌ها ظالمانه و...

# فرصت امروز

برای کسب و کار آفرینی



روند کاهشی نرخ ارز تحت تاثیر مذاکرات احیای برجام ادامه دارد

## نگاه فردوسی به وین

فرصت امروز: با ادامه مذاکرات احیای برجام در وین، به نظر می‌رسد چشم‌انداز دستیابی به توافق و لغو تحریم‌ها در حال پدیدار شدن است. کما اینکه شبکه خبری «بلومبرگ» از پیدایش نشانه‌های نرمش در جریان مذاکرات ایران و ۴+۱ برای احیای برجام گزارش داده و نوشته که تحولات و اظهارات مذاکره‌کنندگان از بهبود اوضاع و نرمش در وین حکایت دارد. عباس عراقچی معاون وزیر امور خارجه نیز ابتدای هفته با بیان اینکه مذاکرات درباره فهرست تحریم‌های قابل لغو ادامه دارد، گفت که مذاکرات به مرحله‌ای رسیده است که...

### عقب‌نشینی قیمت خودرو به روزهای پایانی سال ۹۹

#### مدیریت و کسب و کار

##### سیر تا پیاز قدیمی‌ترین الگوی بازاریابی آنلاین ایمیل مارکتینگ چیست؟

نویسنده: علی آل‌علی: اغلب مردم روز خود را با چک کردن ایمیل‌های دریافتی‌شان شروع می‌کنند. آنها در صندوق دریافت حساب ایمیل‌شان به دنبال پیام‌های مهم از محل کار یا دوستان‌شان هستند، اما همیشه ایمیل‌های دریافتی مربوط به افراد موردانتظار کاربران نیست. ایمیل مارکتینگ به عنوان قدیمی‌ترین الگوی بازاریابی آنلاین (از نزدیک به سه دهه پیش) بخش جدایی‌ناپذیری از تجربه زندگی دیجیتال کاربران را تشکیل می‌دهد. بدون شک دریافت ایمیل‌های بازاریابی لذت‌بخش‌ترین تجربه آنلاین کاربران نیست. عوامل بسیار زیادی در ایجاد چنین تجربه منفی برای کاربران دخیل است. از ایده‌های کلیشه‌ای برخی از برندها که بگذریم، ارسال شمار بالای از ایمیل‌های بازاریابی در طول مدت‌زمانی اندک...



## اجرای اصلاح دستور العمل رفع گره معاملاتی متوقف شد افت ۹۱ هزار واحدی بورس در سال ۱۴۰۰

دورنمای تیره و تاریک غول‌های نفتی در پساکرونا

### نفت از سکه می‌افتد

اکسون موبیل اکنون حاضر و آمده به نظر می‌رسد و فارغ از کاهش دفتی ارزش دارایی‌ها، این شرکت در سه ماه آخر سال گذشته توانسته به سود محتملی نیز دست پیدا کند. مایکل لینچ، مدیر مرکز تحقیقات استراتژیک انرژی و اقتصاد در این باره می‌گوید: «صنعت نفت تا قعر جهنم رفت و برگشت. آنها عمدتاً در بدترین شرایطی که تاکنون با آن مواجه شده‌اند، سرپا ماندند و کل قضیه هم همین است، اما از لحاظ قیمت و تقاضا آنها چشم‌اندازهای دلگرم‌کننده‌ای را پیش رو دارند.» موسسه گلدمن ساکس پیش‌بینی کرده است که قیمت نفت تا بشکهای ۱۰ دلار دیگر هم بتواند بالا برود و تا ماه ژوئیه به ۶۵ دلار برسد. این قیمت نویددهنده احیای خوبی است که صنعت نفت با آن مواجه خواهد شد و اگر تحقق یابد کاهش قیمت‌هایی را که در بیشتر اوقات سال ۲۰۲۰ به کمتر از نصف رسیده بود، جبران خواهد شد. البته با لحاظ این مسئله که همین قیمت‌های احیاشده هم کمترین قیمت‌های یک دهه اخیر بوده است. در همین یک دهه اخیر، قیمت نفت توانسته بود رکورد بزند و به بشکهای ۱۴۰ دلار هم برسد و شرکت‌های نفتی هم در کسب سود رکورد بشکنند. صنعت نفت در سال‌های گذشته گرفتار شوک‌های مکرر بوده و قیمت نفت به تناوب در زمان‌هایی از این دهه به شدت سقوط کرده است؛ زمان‌هایی مثل رکود بزرگ مالی جهانی که از دسامبر ۲۰۰۷ شروع شد و قیمت‌های نفت را کاهش داد. مجدداً در سال ۲۰۱۵ که اوپک نفت خام را به وفور در بازار عرضه کرد تا با قیمت‌های تمام‌شده پایین، تولید نفت شیل آمریکا را متوقف کند، قیمت‌ها کاهش یافت. همچنین در سال گذشته هم دوباره با همه‌گیری ویروس کرونا این اتفاق تکرار شد. مصائب صنعت نفت بسیاری از شرکت‌ها را مجبور کرد که کارکنان خود را اخراج کنند و از سود سهام‌شان بکاهند. در سال‌های اخیر، ده‌ها کسب و کاری که زمانی صعود خیره‌کننده‌ای داشتند، مثل شرکت «چسپایک انرژی» اعلام ورشکستگی کردند. حتی همین حالا هم وقتی در ظاهر وضعیت بهبود پیدا کرده، دورنمای صنعت نفت نامطمئن باقی مانده است. به علت ظهور گونه‌های دیگری از ویروس کنونی کرونا، روشن نیست که ایالات

صنعت عریض و طویل نفت دیگر صنعت عظیمی نیست. اکسون موبیل، بریتیش پترولیوم و سایر شرکت‌های بزرگ نفتی در سال گذشته روی هم رفته ده‌ها میلیارد دلار ضرر کرده‌اند و بدترین عملکرد را در سال‌های اخیر و حتی در مورد برخی از شرکت‌ها در دهه‌های اخیر داشته‌اند. به گزارش «نیویورک تایمز»، همه‌گیری ویروس کرونا غالباً مسئول این اتفاق عنوان شده است. این همه‌گیری تقاضای سوخت بنزین و گازوئیل و موتورهای جت را بسیار کاهش داد، چراکه کشورها و دولت‌ها ممنوعیت عبور و مرور را وضع کردند و مردم در خانه‌ها ماندند، اما وضعیت این سال‌های دردناک برای صنعت نفت می‌تواند به روندی عادی و پیش‌پاافتاده تبدیل شود، چون نگرانی‌ها بابت تغییر اقلیم و نظارت‌های شدیدتر و ظهور خودروها و کامیون‌های الکتریکی به مکافاتی برای صنعتی تبدیل شده که در بیشتر یک قرن گذشته دست بالا را در اقتصاد جهانی داشته است. کما اینکه شرکت جنرال موتورز بیشتر از گذشته باعث ناامیدی این صنعت شد، از آنجا که در هفته‌های گذشته اعلام کرد قصد دارد موتورهای احتراق درون‌سوز را کنار بگذارد و تا سال ۲۰۲۵ میلادی فقط خودرو الکتریکی بفروشد. صنعت نفت به آرامی به سوی آینده‌ای می‌رود و متحول می‌شود که انرژی‌های پاک در آن دست بالا را دارند. بریتیش پترولیوم، رویال داچ شل، و سایر شرکت‌های اروپایی دارند سرمایه‌گذاری‌های چشمگیری روی منابع انرژی در حوزه‌های ساحلی و انرژی خورشیدی می‌کنند و در عین حال، میزان سرمایه‌گذاری روی نفت را کاهش می‌دهند، اما این سرمایه‌گذاری‌ها به احتمال قوی تا سال‌ها و حتی شاید تا یک یا دو دهه دیگر بازمی‌گردد و به سوددهی نمی‌رسد. شرکت‌های بزرگ نفتی آمریکا با سرعت خیلی کمتری از سوخت‌های فسیلی دل می‌کنند، اما فشار فزاینده سرمایه‌گذاران را برای اینکه مدل کسب و کارشان را تغییر دهند، حس می‌کنند. شرکت اکسون موبیل اعلام کرده است که ۳ میلیارد دلار بر روی کسب و کار جدیدی که آن را «راهکار کم‌کربن» می‌نامد، سرمایه‌گذاری کرده است؛ راهکاری که روی پروژه‌های جذب و جداسازی کربن متمرکز است. جداسازی و ذخیره‌سازی کربن، فرآیند جد کردن گاز دی‌اکسید کربن از منابع اصلی رها سازی این گاز در اتمسفر مانند نیروگاه‌های سوخت فسیلی، حمل و نقل آن به یک سایت ذخیره‌سازی و در نهایت ذخیره آن در یک مخزن طبیعی زیرزمینی است. این فناوری می‌تواند تا ۹۰ درصد دی‌اکسید کربنی را که بر اثر استفاده از سوخت‌های فسیلی در نیروگاه‌های برق و روندهای صنعتی تولید می‌شود، جذب کند و مانع از ورود آن به اتمسفر شود.

اخیراً شرکت اکسون موبیل گزارش داده است که در سال ۲۰۲۰ حدود ۲۲٫۴ میلیارد دلار ضرر کرده در حالی که در سال ۲۰۱۹ این شرکت ۱۴٫۳ میلیارد دلار سود را گزارش کرده بود. بیشتر این ضرر و زیان ناشی از ۱۹٫۳ میلیارد دلار کاهش ارزش دفتری دارایی‌های شرکت است، از جمله تاسیسات گاز طبیعی که این شرکت وقتی قیمت انرژی خیلی بالا بود، خریده بود. همچنین

### جناب آقای دکتر یونس ژائله

ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز  
با نهایت تائیر و تاسف درگذشت والده مکرمه را  
محضر جناب عالی و خانواده محترم، تسلیت عرض  
نموده و از خداوند متعال برای آن مرحومه رحمت  
و غفران واسعه الهی و برای بازماندگان، صبر،  
شکیبایی و طول عمر مسالت می‌نمایم.  
اسد فلاح  
مدیر دفتر نمایندگی روزنامه فرصت امروز در آذربایجان شرقی

### جناب آقای حمید بابایی

درگذشت پدر بزرگوارتان را تسلیت عرض نموده،  
برای آن مرحوم آمرزش الهی و برای بازماندگان  
صبر و بردباری آرزو مندیم.  
حمید سوری و پرسنل چاپ هنر سرزمین سبز

نوبت دوم  
شناسه آگهی: ۱۱۲۴۶۰۲  
اصلاحیه آگهی فراخوان ارزیابی  
کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای  
شماره ۹۹/۳۵  
(توسعه شبکه انتقال با استفاده از توانمندی  
تولید داخلی)  
فراخوان شماره ۲۰۹۹۰۰۱۰۲۲۰۰۰۰۶۳  
رجوع به صفحه آخر  
م.الف: ۲۶۷  
شرکت ارتباطات زیرساخت







نماگر بازار سهام



یک مقام مسئول خبر داد

اجرای ۲۰ طرح هوشمندسازی کشاورزی با مشارکت بخش خصوصی

دبیر ستاد هوشمندسازی کشاورزی از اجرای ۲۰ طرح پایلوت در زمینه اینترنت اشیا با مشارکت بخش خصوصی خبر داد و گفت این طرح‌ها در حوزه‌های آبیاری، مرغداری، دامداری، مزرعه، باغ و گلخانه هوشمند است. به گزارش روز دوشنبه وزارت جهاد کشاورزی، «حسین فرازمنند» افزود: تکنولوژی آبیاری هوشمند که یک سیستم نرم‌افزاری است به تأیید سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی رسیده و به زودی وارد عرصه می‌شود. دبیر ستاد هوشمندسازی کشاورزی اظهار داشت: تکنولوژی‌های به کار رفته در هر یک از طرح‌های پایلوت هوشمندسازی در صورت مشخص شدن نتایج مثبت آن به معاونت‌های اجرایی برای ورود به عرصه از سوی سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی معرفی می‌شود. فرازمنند، استفاده از اینترنت اشیا را مهمترین بخش کشاورزی هوشمند خواند و گفت: هدف ما در ستاد هوشمندسازی این است که کشاورزی به صورت دقیق و هوشمند انجام شود و از این رو برای ارتقای اینترنت اشیا تلاش می‌کنیم.

دبیر ستاد هوشمندسازی کشاورزی تصریح کرد: استفاده از اینترنت اشیا در بخش کشاورزی به بهره‌برداران در تصمیم‌گیری در زمینه‌هایی همچون مقدار آبیاری و رطوبت و دمای موردنیاز گیاه کمک می‌کند.

وی به راه‌اندازی مرکز پایش اطلاعات کشاورزی در سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی اشاره کرد و اظهار داشت: این مرکز، کل اطلاعات بخش کشاورزی را جمع‌آوری و روی آن تحلیل می‌کند و خروجی آن به زیربخش‌های اجرایی اعلام می‌شود.

فرازمنند افزود: مرکز پایش اطلاعات کشاورزی در نیمه نخست امسال راه‌اندازی خواهد شد.

به گزارش ایرنا، شبکه اجتماعی کشاورزی «تاک» در سال ۹۹ با هدف استمرار ارتباط مسئولان وزارت جهاد کشاورزی با کشاورزان ایجاد و مقرر شد در این شبکه، سیستم پاسخگویی آنلاین برای حضور ۲ هزار عضو هیأت علمی سازمان تحقیقات آموزش و ترویج کشاورزی با هدف پاسخگویی به کشاورزان ایجاد شود.

# عقب‌نشینی قیمت خودرو به روزهای پایانی سال ۹۹



بین ۲۰۲ تا ۲۰۳ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ تیپ ۵ حدود ۲۵۵ میلیون تومان قیمت خورد. نیاز سالیانه بازار خودرو کشور ۱.۲ تا ۱.۵ میلیون دستگاه است، اما خودروسازان در سال ۹۹ اندکی بیش از ۹۰۰ هزار دستگاه تولید کردند. همین مسئله منجر به فاصله‌گیری شدید قیمت کارخانه‌ای و بازار شد. کارشناسان معتقدند: وقتی شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودرو کار خود را انجام می‌دهد، سازمان محیط زیست بر استاندارد پرهزینه یورو ۵ تأکید دارد و همچنین با وجود مشکلات ارزی و تأمین نشدن قطعات خاص و ناقص ماندن بسیاری از خودروها، تکلیف تولید خودرو مشخص بوده و قیمت‌ها شروع به بالا رفتن خواهد کرد. تأکید کارشناسان بر توجه و رفع موانع تولید خودرو در شرایط کنونی است. طی چند سال گذشته، سالیانه به دست کم یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو نیاز داشتیم، در حالی که به طور متوسط هر سال ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کردیم بنابراین اندازه بیش از ۲ میلیون دستگاه برای تأمین نیاز بازار عقب هستیم.

به گفته «سعید موتمنی»، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی پایتخت، اکنون تقاضای کاذب در بازار وجود ندارد و فقط افرادی که نیاز واقعی دارند برای خرید مراجعه می‌کنند. وی بیان داشت: دلالت و واسطه‌ها دیگر بازار خودرو را جای خوبی برای سرمایه‌گذاری و کسب سود نمی‌دانند. این مقام صنفی با اشاره به تعطیلی دو هفته‌ای اصناف، تأکید کرد: بازار رسمی خودرو تعطیل است، اما بازار غیررسمی فعال بوده و خرید و فروش‌ها در فضای مجازی در جریان است. وی گفت: بازار آرام است و اگر نرخ ارز به هر دلیل روند کاهشی در پیش بگیرد یا عرضه خودروسازان افزایش یابد، کاهش بیشتر قیمت‌ها انتظار می‌رود. موتمنی بازار خودروهای مونتاژی و خارجی را در رکود کامل توصیف کرد که قیمت‌ها در آن نسبت به آخرین روزهای سال ۹۹ تغییر چندانی نداشته است. به گزارش ایرنا، روز گذشته هر دستگاه پراید ۱۳۱ حدود ۱۰۵ میلیون تومان، سمندال ایکس ۱۸۸ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۴۰۰

بررسی قیمت خودروهای داخلی، مونتاژی و خارجی در روز گذشته (دوشنبه، ۳۰ فروردین‌ماه) حاکی از افت قیمت‌ها و بازگشت آن به قیمت واپسین روزهای سال ۹۹ است. به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، کارشناسان یکی از دلایل این کاهش قیمتی در روزهای گذشته را عقب‌نشینی شورای رقابت از مبحث قیمت‌گذاری عنوان می‌کنند. در حالی که «رضا شیوا»، رئیس شورای رقابت ابتدای امسال از گران شدن خودرو در سه ماهه نخست ۱۴۰۰ خبر داده بود، اما در تازه‌ترین موضع‌گیری خود اعلام کرد: «این شورا برای دستورالعمل شش ماهه قیمتی خودرو تصمیمی نگرفته است، از این رو جای نگرانی نیست». همچنین کارشناسان از ریزش نرخ ارز و ورود مجدد آن به کانال ۲۳ هزار تومانی، به عنوان دلیل دیگر کاهش قیمت‌ها یاد می‌کنند. به گزارش ایرنا، با توجه به تحولات سیاست خارجی و افزایش امیدواری به موفقیت مذاکره‌های وین، آزادسازی پول‌های بلوکه‌شده ایران در سایر کشورها و کاهش سفته‌بازی در بازار ارز، قیمت انواع ارز در هفته‌های اخیر روند کاهشی داشته است.

رکوردشکنی شیائومی در سال ۲۰۲۱

به قلم: سادر شان  
خبرنگار  
مترجم: امیر آلی علی

در حالی که تصور می‌شود هوای بازار چین را در دست دارد، جدیدترین آمارها حاکی از آن است که در ماه گذشته، شیائومی عملکرد بهتری در زمینه فروش به ثبت رسانده است. در این راستا ذکر این نکته ضروری است که چندین ماه از تحریم‌های آمریکا بر علیه هوای می‌گذرد که نتیجه آن عدم دسترسی به برنامه‌های گوگل و مشکلات تأمین قطعات است. همین امر به مانند سکوی پرتابی برای رقیب همشهری بوده است. برطبق آمار منتشرشده، سهم جهانی شیائومی افزایش یافته است. در واقع این برند سومین تولیدکننده بزرگ گوشی‌های هوشمند در جهان محسوب می‌شود. در این راستا سهم سامسونگ و اپل به ترتیب ۲۰ و ۱۳ درصد است. کاهش ۴ درصدی هوای از دیگر نکات جالب محسوب می‌شود. در این رابطه بسیاری از تحلیلگران بر این باور هستند که تا دو سال آینده، شیائومی فاصله خود را به حداقل خواهد رساند. به همین خاطر باید دید که اپل و سامسونگ چه برنامه‌ای برای کاهش سرعت رشد رقیب نوظهور خود خواهند داشت. در این راستا به نظر نمی‌رسد که دیگر هوای بتواند خود را در رقابت بین سه برند اصلی قرار دهد.

منبع: gizmochina.com

## هنوز ۲۱۰۰ خودرو در گمرک‌ها مانده‌اند

دستگاه خودروی وارداتی در گمرک‌ها خبر داده که احتمالاً دیگر امکان ترخیص هم برای‌شان وجود ندارد. مهدی دادفر در این رابطه در گفت‌وگو با ایرنا، ضمن اشاره به اینکه این ۲۱۰۰ دستگاه خودرو ترخیص نشده، همان ثبت‌سفارش شده‌های پیش از مرداد ۱۳۹۷ هستند، اظهار کرد: بخشی از آنها به سبب بسته شدن یک شبه سامانه برای ثبت سفارش، نتوانستند ثبت سفارش بگیرند و به کلی ثبت سفارش ندارند و بخشی دیگر هم خودروهای ثبت سفارش شده دارای اشکال و پرونده قضایی هستند که توسط مراجع قضایی توقیف شده و همچنان بلا تکلیف در گمرک‌های داخلی باقی مانده‌اند. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو تصریح کرد: تصمیم‌گیری‌های یک شبه که بدون برنامه و بدون اطلاع فعالان حوزه کسب و کار اتخاذ شد، سبب توقیف ست تا چهار سال اموال مردم در گمرک شده است و متضرر اصلی این تصمیمات، مردمی بودند که از شرکت‌های واردکننده، خودرو پیش خرید کرده بودند. وی افزود: بر این اساس پس از گذشت قریب به چهار سال، به نظر می‌رسد پرونده ترخیص این ۲۱۰۰ دستگاه خودرو بسته شده و احتمالاً دیگر امکان ترخیص آنها وجود نداشته باشد. این در حالی است که ۲۰۴۰ میلیارد تومان تعیین‌شده در لایحه بودجه سال جاری به گفته مسئولان و کارشناسان، صرفاً درآمد دولت از بابت ترخیص احتمالی خودروها از گمرک‌ها خواهد بود، لذا با توجه به رقم در نظر گرفته شده از این جهت و با توجه به اینکه خودروهای دپوشده اموال مردم هستند، باید منتظر ماند تا دید دولت بعدی چه موضع و تصمیمی در رابطه با این خودروها خواهد داشت.

به گفته دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، باتوجه به اینکه چهار سال از دیوی ۲۱۰۰ دستگاه خودرو در گمرک‌های داخلی به دلیل مشکلات قضایی یا عدم ثبت سفارش می‌گذرد و چهار نوبت هم برای ترخیص ارائه شده اما همچنان در گمرک‌ها باقی مانده‌اند، به نظر می‌رسد دیگر آمیدی به ترخیص وجود ندارد؛ این در حالی است که صحبت از واگذاری ۱۵۰۰ دستگاه از این خودروهای متروکه به مناطق آزاد نیز در میان است. به گزارش ایسنا، از تیرماه سال ۱۳۹۶ امکان ثبت سفارش برای تعداد زیادی از واردکنندگان خودرو بابت صدور و ابلاغ دستورالعمل جدید و اختلال در سامانه بسته شد. در نهایت نیز مردادماه سال ۱۳۹۷ واردات خودرو به کشور به طور کلی ممنوع و به‌صورت رسمی، پرونده واردات خودرو بسته شد. ضمن اینکه به صورت هم‌زمان از ترخیص خودروهای واردشده تا پیش از مرداد ۱۳۹۷ نیز جلوگیری به عمل آمد. طبق آمار، تعداد خودروهای دپوشده در گمرک بالغ بر ۱۲ هزار دستگاه بود که به دلیل تغییر ضوابط واردات خودرو، ممنوعیت ثبت سفارش و ممنوعیت واردات خودرو و همچنین تحولات سیاست‌های ارزی امکان ترخیص پیدا نکردند؛ تا اینکه پس از رایزنی‌های بسیار در دی‌ماه سال ۱۳۹۷ هیأت دولت تحت شرایطی با ترخیص این خودروها موافقت کرد و براساس آن، مدت زمان چهار ماهه (تا اردیبهشت ۱۳۹۸) تعیین شد. پس از آن دوباره دو ماه دیگر هم تمدید شد و در پایان گزارش‌های رسمی نشان داد در آن دو مرحله ۷۱۵۳ دستگاه ترخیص شده و ۵۱۰۸ دستگاه دیگر باقی مانده‌اند.

در بهمن‌ماه سال ۱۳۹۸ بار دیگر فرصت سه‌ماهه‌ای در اختیار صاحبان خودرو قرار گرفت، اما به هر ترتیب پایان این مهلت نیز با خروج تمامی خودروها همراه نشد و آمار نشان داد که ۱۳۸۹ دستگاه خودرو ترخیص شده و هنوز ۳۷۱۹ دستگاه دیگر در گمرک‌ها باقی مانده‌اند. در نهایت هم اواخر خرداد ۱۳۹۹ مهلت ترخیص خودروهای دپوشده در گمرک برای بار چهارم تمدید شد تا صاحبان آنها بتوانند اقدامی کنند، اما این در حالی بود که بعد از خروج بخشی از این خودروها در دوره‌های قبل (۳۷۱۹ دستگاه دیگر باقی مانده در گمرک‌ها و بنادر)، حدود ۲۴۷۱ دستگاه خودرو دارای پرونده قضایی بوده و طبق مصوبه دولت نیاز به تمدید زمان برای ترخیص نداشتند و ۱۲۴۸ دستگاه دیگر نیز نیازمند تمدید زمان بودند که ۱۱۰۰ دستگاه از آن بدون ثبت سفارش بود. در حال حاضر دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، از وجود حدود ۲۱۰۰

### آگهی تجدیدمزایده عمومی یک مرحله‌ای نوبت اول

شماره فراخوان: ۵۰۰۰۰۹۲۸۶۸۰۰۰۰۰۱

شماره مجوز: ۱۴۰۰/۲۲

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران  
منطقه هرمزگان

مزایده‌گذار: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان  
موضوع تجدید مزایده:  
اجاره مخازن ۱۰ و ۹ و ۸ انبار نفت شهید باهنر  
تاریخ مهلت و نشانی محل دریافت و تحویل اسناد مزایده:  
پس از انتشار آگهی نوبت دوم در روزنامه و اسناد قابل دریافت از سایت <http://setadiran.ir> می‌باشد.  
شماره‌های تماس: ۰۷۶-۲۲۵۱۲۲۷۵

۱- نرخ پایه مزایده اجاره برای ماهانه ۳ دستگاه مخزن مخزن ۸ و ۹ و ۱۰ - ۶ سکوی تخلیه و بارگیری - دفتر و استراحتگاه کارگران - سیستم گرمایشی فرآورده‌ها (روغن داغ) اسکله C1 و منطقات مربوطه، و خطوط لوله نیز تا اسکله حمضا به مبلغ ۱۵۲۲۵۰۰۰۰۰ (پنج میلیارد و یکصد و بیست و پنج میلیون) ریال می‌باشد.  
۲- ارائه ضمانتنامه بانکی فرآیند ارجاع کار در مزایده به مبلغ ۱۳۱۰۷۵۰۰۰۰۰ (سه میلیارد و هفتاد و پنج میلیون) ریال به نام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه هرمزگان.  
مدت اعتبار ضمانت نامه شرکت در مزایده در صورت ارائه ضمانت نامه بانکی کارپروگ شماره ۱ ضمیمه مدارک می‌باشد دارای سه ماه اعتبار و تا ۳ ماه قابل تمدید و دارای شماره سپاه باشد.  
۳- مدت اجاره یک سال شمسی می‌باشد.  
۴- تاریخ اسناد مزایده پس از انتشار آگهی نوبت دوم به مدت ۷ روز از تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۱ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸، مهلت تحویل پاکت مزایده (الف، ب، ج، لاک و مهرشده در یک لاف مناسب پانجه به دبیرخانه کمیسیون مناقصات تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۲ می‌باشد، جلسه گذاشتن پاکتات مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۴ ساعت ۱۱ صبح در محل جلسات منطقه برگزار خواهد شد. شایان ذکر است که مزایده با هر تسداده پاکت واصله برگزار می‌گردد.  
۵- تمامی مناقشه‌گران شرکتها در سامانه ستاد ایران باید ثبت نام شده باشند و پاکت الف و ب و ج خود را در سامانه بارگذاری نمایند در غیر اینصورت از دریافت بارگشتی یا پاکت فیزیکی آنها امتناع می‌گردد.  
۵- حضور شرکت کنندگان در مزایده در جلسه بارگشتی پاکت (ج) یا معرفی نامه کتبی بلا مانع می‌باشد. هر یک از مزایده‌گران می‌توانند ۲ نفر نماینده را برای شرکت در جلسه گذاشتن پاکتات به صورت کتبی معرفی نمایند.  
۶- در صورت برنده شدن معادل سه ماه اجاره تضمین بانکی جهت انجام تخلیه و سایر تعهدات اخذ خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۳/۱۳

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۲/۱۴

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان





