

آخرین خبرها از وام سهام عدالت

وام سهام عدالت چقدر است؟

مدیر پروژه کارت‌های اعتباری شرکت سپرده‌گذاری مرکزی توضیحاتی را در مورد مبلغ کارت اعتباری سهام عدالت ارائه کرد. سمیه محمدی با تاکید بر اینکه روند اعطای کارت اعتباری سهام عدالت به مشمولان این سهام همچنان ادامه دارد به ایسنا، گفت: تاکنون نزدیک به ۱۰۰ هزار درخواست از سوی دو بانک ملی و تجارت برای دریافت کارت اعتباری به شرکت سپرده‌گذاری مرکزی ارسال شده است. البته ممکن است درخواست‌هایی که به بانک‌ها ارسال شده است بیشتر باشد اما بانک‌ها فقط درخواست افراد واجد شرایط را به شرکت ارسال می‌کنند. وی ادامه داد: اگر درخواست‌ها در روز کاری ارسال شود، کاری مربوطه در شرکت انجام شده و دوباره به بانک ارجاع داده می‌شود و بانک باید مابقی امور را انجام دهد. پس از آن افراد می‌توانند از طرفی که بانک‌ها اعلام کرده‌اند، از کارت اعتباری استفاده کنند.البته به غیر از بانک تجارت و ملی با ۱۴ بانک برای این منظور تفاهم‌نامه امضا شده است و بانک‌ها به شدت پیگیری این جریان هستند. مدیر پروژه کارت‌های اعتباری شرکت سپرده‌گذاری مرکزی در مورد مبلغ کارت اعتباری نیز توضیح داد: مبلغ مشخص نیست، در واقع متقاضیان ۵۰درصد ارزش قابل معامله سهام عدالت را وام دریافت می‌کنند. به عبارت دیگر ۶۰ درصد سهام عدالت قابل معامله است و متقاضیان ۵۰ درصد از این ۶۰ درصد را وام دریافت می‌کنند. مبلغ آن نیز با توجه به شرایط بازار و روند صعودی یا نزولی بازار، متغیر و افزایشی و کاهش‌ی است. این فرآیند برای سهامداران مستقیم و غیرمستقیم سهام عدالت صدق می‌کند. به گفته محمدی، مشمولان می‌توانند با مراجعه به درگاه یکپارچه ذی‌نفعان بازار سرمایه میزان دارایی خود را مشاهده کنند. براساس این گزارش، امکان دریافت وام سهام عدالت برای مشمولان از اواسط زمستان سال گذشته فراهم شده است و سهامداران می‌توانند با مراجعه به دو بانک تجارت و ملی، این وام را که فیزیکی و نقدی نیست را دریافت کنند و اگر طی یک ماه مبلغ توسط فرد بازگردانه نشد، در اقساط ۳۶ ماهه باید تسویه شود.

کمتر از ۱۰ روز برای پرداخت مالیات سکه فرصت دارید فرصت یک هفته‌ای پرداخت مالیات سکه

طبق دستورالعمل سازمان امور مالیاتی، کلیه خریداران حقیقی سکه از بانک مرکزی در سال گذشته باید تا پایان خردادماه اسسال نسبت به پرداخت مالیات اقدام کنند که تنها ۱۰ روز فرصت برای این افراد باقی مانده است. به گزارش ایسنا، خریداران سکه از بانک مرکزی از سال ۱۳۹۷ مشمول پرداخت مالیات هستند که خریداران سکه در سال گذشته تا پایان خردادماه سال جاری باید مالیات متعلقه بپردازند و اگر مالیات خود را تا پایان این ماه نپردازند، به مالیات متعلقه آنها به ازای هر ماه دیرکرد معادل ۲.۵ درصد جریمه اضافه می‌شود. همچنین، مؤدیانی که امکان پرداخت مالیات متعلقه را به صورت کامل تا پایان خرداد سال جاری ندارند، مالیات آنها حداکثر تا چهار ماه به صورت مساوی قسط‌بندی می‌شود.

طبق دستورالعمل، کسی که بیش از پنج تا ۱۵ سکه از بانک مرکزی بخرد، باید به ازای هر قطعه سکه ۹۶۰ هزار تومان مالیات پرداخت کند و نسبت به مازاد ۱۵ تا ۲۵ سکه به ازای هر قطعه باید معادل یک میلیون و ۲۸۰ هزار تومان مالیات بپردازد. علاوه بر این، نسبت به مازاد ۲۵ تا ۱۰۵ سکه به ازای هر قطعه باید معادل یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان مالیات پرداخت شود. نکته قابل توجه درباره مالیات سکه، افزایش قابل توجه رقم آن و کاهش سطح معافیت مالیاتی است. در این راستا، تمامی اشخاص حقیقی خریدار سکه از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران که در سال ۱۳۹۹ نسبت به دریافت حداکثر (۱۰۵) قطعه سکه اقدام کرده‌اند، باید حداکثر تا پایان خردادماه سال‌جاری با مراجعه به سامانه عملیات الکترونیک مودیان مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی my.tax.gov.ir نسبت به پرداخت مالیات متعلقه اقدام کنند بنابراین از آنجا که تا پایان خردادماه تنها ۹ روز باقی مانده است، مشمولان این مالیات باید اقدامات پرداخت آن را هرچه زودتر انجام دهند.

رشد ۵۶ درصدی قرض‌الحسنه پس‌انداز سپرده‌های بلندمدت منفی شد

براساس آمار بانک مرکزی، در حالی قرض‌الحسنه پس‌انداز در سال ۹۹ بیشترین رشد را داشته که سپرده‌های بلندمدت سه، چهار و پنج ساله با رشد منفی مواجه شد. بانک مرکزی آمارهای پولی مربوط به سال ۹۹ را منتشر کرد که نشان می‌دهد استقبال مردم از سپرده‌گذاری بلندمدت بسیار افت داشته و در مقابل، سپرده‌گذاری‌های کوتاه مدت یک ساله و کمتر، از رشد بالایی برخوردار بوده است.

در پایان اسفند ۹۹، حجم نقدینگی از نوع شبه پول رشد ۳۶.۲ درصدی داشته‌و به رقم ۲۷۸۵۲.۱ هزار میلیارد ریال رسیده‌است. در پایان اسفندماه سپه شبه پول به ۸۰.۱ درصد رسید که از این میزان، ۶.۵ درصد مربوط به سپرده‌های قرض‌الحسنه، ۲۹.۲ درصد مربوط به سپرده‌های کوتاه‌مدت و ۳۱.۷ درصد مربوط به سپرده‌های یک ساله می‌شود. حجم قرض‌الحسنه پس‌انداز در این مدت به ۲۳۶۸.۲ هزار میلیارد ریال رسیدید و رشد ۵۶.۶ درصدی را رقم زد. این میزان در سال ۹۸ رشد ۴۱.۱ درصدی داشت. میزان سپرده‌های کوتاه مدت در سال ۹۹ رقم ۱۰۱۴۹.۲ هزار میلیارد ریال با رشد ۴۳.۳درصدی ثبت شد که درصد رشد سال ۹۸ نیمی از این بود، یعنی ۲۱.۱ درصد. سال ۹۹ میزان سپرده‌های یک ساله ۱۱۰۰۱.۴ هزار میلیارد بود که رشد منفی ۳.۱ درصد را به ثبت رساند. این میزان در سال ۹۸ بسیار کمتر بود به نحوی که با رقم ۱۱۳۴۸.۳هزار میلیارد ریال رشد ۳۲.۳ درصد را نشان داد.

براساس این گزارش، سپرده‌های دوساله نیز در سال ۹۹ به رقم ۳۷۲۷.۳ هزار میلیارد ریال رسید که رشد بیش از هزار درصدی را تجربه کرد. این میزان در سال ۹۸ حدود ۳۸.۹ هزار میلیارد ریال بود که نسبت به سال ۹۷ رشد ۲۳.۹ درصدی داشت. سپرده‌های سه ساله کمترین میزان نقدینگی را شامل می‌شدند به نحوی که در سال ۹۹ این میزان ۰.۳ هزار میلیارد با رشد منفی ۵۰ درصد ثبت شد. حجم سپرده‌های چهار ساله در سال ۹۹ برابر با ۰.۴ هزار میلیارد ریال بود که در مقایسه با سال ۹۸ رشد منفی ۷ درصد را داشت. این میزان در سال ۹۸ نیز با رشد منفی ۱۲.۲ درصد همراه بود. رشد نقدینگی در بخش سپرده‌های پنج ساله نیز با رشد منفی مواجه شد، به نحوی که این میزان در سال ۹۹ حدود ۶۳.۸ هزار میلیارد ریال با رشد منفی ۳۳.۸ رقم خورد. همچنین براساس آمار بانک مرکزی، حجم نقدینگی متفرقه ۶۳۸.۹ هزار میلیارد ریال به ثبت رسیده است.

شاخص بورس ۶ هزار واحد و شاخص فرابورس ۲۴ هزار واحد افت کرد

افت دسته‌جمعی در بازار سهام



این خصوص گفت: «حذف قیمت‌گذاری دستوری، تاثیرات مثبتی را بر بورس خواهد داشت و حذف این نوع قیمت‌گذاری به زودی در دستور کار قرار می‌گیرد.» محمدرضا پورابراهیمی همچنین به اقدامات انجام شده برای بهبود وضعیت بازار اشاره کرد و افزود: «در بازار سهام بعد از قرار گرفتن شاخص بورس بر مدار نزولی، اقدامات زیادی برای بهبود وضعیت معاملات در دستور کار قرار گرفت تا بتوانان از این طریق کمکی را برای کاهش هیجان‌های ایجادشده در بازار و بازگشت رشد به مدار صعودی کنیم.»

در این راستا و در صورت به نتیجه رسیدن مذاکرات وین و احیای برجام، گروه خودرو از شانس بالایی برای رشد سودآوری برخوردار است. حمل و نقلی‌ها دیگر گروهی بودند که در هفته سوم خردادماه با رشد همراه شدند و شاخص این گروه افزایش هفتگی ۶.۹ درصدی را ثبت کرد. این گروه نیز طی سال گذشته بیشترین آسیب را از تحریم‌های یکجانبه آمریکا متحمل شد. همچنین از دیگر صنایع سبز بورس در هفته منتهی به ۱۹ خردادماه می‌توان به گروه خدمات فنی و مهندسی، محصولات چرمی و بانک‌ها اشاره کرد که همگی در زمره گروه‌های ریالی بازار سهام جای می‌گیرند.

در آن سوی بازار اما صنعت اطلاعات از ارتباطات تا تک نماد «های وب» افت ۱۰.۵ درصدی را تجربه کرد تا در قمر جدول بازده هفتگی صنایع بورسی قرار گیرد. این سهم روز چهارشنبه مشمول قانون رفع گره معاملاتی شد تا افت روزانه آن به ۱۰ درصد افزایش یابد. پس از آن نیز گروه کاشی و سرامیک بود که در زمره صنایع با بیشترین افت هفتگی قرار گرفت. این گروه طی معاملات هفته منتهی به ۱۹ خردادماه افت ۷.۲ درصد را ثبت کرد.

نگاه بازار سرمایه به مذاکرات احیای برجام

به موازات انتخابات ریاست جمهوری سیزدهم، مذاکرات احیای برجام در وین، متغیر دیگری است که بازار سرمایه مترصد مشخص شدن نتیجه آن است. درباره میزان اثرگذاری این متغیر بر معاملات بورس، یک کارشناس می‌گوید: از ابتدای خرداد ماه شاهد معاملاتی روان و منطقی‌تری در کلیت بازار هستیم که بخشی از این واکنش را می‌توان ناشی از نگاه روانشناسی بازار به عدم کاهش نرخ دلار به کمتر از ۲۰ هزار تومان و تثبیت موقت آن در محدوده قیمتی ۲۰ تا ۲۵ هزار تومان دانست. دلیل این اتفاق در بازار ارز به موضوع تعویق نتایج مذاکرات و ابهامات موجود در این زمینه برمی‌گردد و هنوز تا دستیابی به نتیجه نهایی، فاصله داریم.

طاهره جهانی با بیان اینکه در چند ماهه نخست سال ۹۹ شاهد یک

درخواست آژانس بین‌المللی انرژی از اوپک پلاس

شیرهای نفت را باز کنید

کرونا برمی‌گردد و بزرگترین افزایش تولید از جانب آمریکا به میزان ۹۷۰ هزار بشکه در روز و همچنین برزیل و نروژ خواهد بود. این آژانس با اشاره به پیش‌بینی شکاف میان عرضه و تقاضا در نیمه دوم سال ۲۰۲۱ از اوپک پلاس که پس از ریزش قیمت نفت در سال گذشته کنترل تولید سختگیرانه‌ای را به اجرا گذاشت، خواست شیرهای نفت خود را باز کند. بنا بر برآورد آژانس بین‌المللی انرژی، تولید نفت اوپک در ماه مه به ۲۵.۴۳ میلیون بشکه در روز رسید و انتظار می‌رود تقاضا برای نفت این گروه در نیمه دوم سال به ۲۸.۳ میلیون بشکه در روز برسد که اندکی کاهش در مقایسه با برآورد ماه گذشته داشت. در گزارش ماهانه آژانس بین‌المللی انرژی مجموع تولید نفت گروه اوپک پلاس ۴۰.۳۹ میلیون بشکه در روز

بیشترین تعداد شاغلان روستایی مربوط به کدام بخش است؟

اقتصادی در سال ۱۳۹۸ حاکی از آن است که نسبت بخش کشاورزی در میان بخش‌های اقتصادی ۴۹.۴ درصد، بخش خدمات ۲۴.۱ درصد، بخش صنعت ۱۲.۷ درصد و بخش ساختمان ۱۲.۸ درصد بوده است؛ به این ترتیب بخش کشاورزی بیشترین تعداد شاغلان روستایی را به خود اختصاص داده و بخش‌های خدمات، صنعت و ساختمان در رده‌های بعدی قرار دارند.

تعداد شاغلان روستایی با ۰۶ درصد افزایش از ۶ میلیون و ۴۳۲ هزار و ۵۳۸ نفر در سال ۱۳۹۷ به ۶ میلیون و ۴۷۴ هزار و ۲۹۴ نفر در سال ۱۳۹۸ رسیده است. در بین استان‌های کشور نیز استان خراسان رضوی بیشترین سهم شاغلان روستایی در بخش‌های کشاورزی، صنعت و ساختمان را به خود اختصاص داده است.

نماگر بازار سهام



ترکیه گوی رقابت را از ایران ربود

دبیر انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان آب‌های معدنی و آشامیدنی از افت و آمار پایین صادرات خبر داد و ضمن تشریح دلایل این وضعیت گفت حتی اگر تولیدکنندگان در بازارهای بین‌المللی حضور پیدا کنند، به دلیل بالا بودن قیمت تمام شده نمی‌توانند با ترکیه رقابت کنند.

پیمان فروهر در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه آب بسته‌بندی در ایران صادرات محور نیست، اظهار کرد: به دلایل مختلف طی ۱۰ تا ۱۵ سال گذشته صادرات آب‌های بسته‌بندی روند نزولی داشته و حتی به زیر یک میلیون دلار رسیده است.

به گفته وی قیمت تمام شده آب بسته‌بندی در ایران به واسطه بار مالی، یعنی تسهیلات بانکی قابل مقایسه با رقیب ترکیه‌ای نیست. در ترکیه بانک زیر پهای تولیدکنندگانی که بخواهند صنعتی راه بیندازند فرش قرمز پهن می‌کند و معادل ۸۰ تا ۹۰ درصد مجموعه تسهیلات با نرخ بازگشت قابل صرف نظر پرداخت می‌کند، اما در ایران این نرخ بازگشت به صورت چراغ خاموش به ۳۰ درصد هم می‌رسد.

دبیر انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان آب‌های معدنی و آشامیدنی همچنین کرایه سنگین حمل از کارخانه تا مرز و از مرز تا بازار هدف و ضعف بنیه مالی واحدهای تولیدی را از دلایل دیگر آمار پایین صادرات در این بخش عنوان کرد و گفت: با توجه به اینکه صنعت آب بسته‌بندی صنعتی استراتژیک نیست، واحدهای تولیدی در این بخش به لحاظ اقتصادی ضعیف هستند و توان حضور در بازارهای صادراتی و پرداخت هزینه برای حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی را ندارند.

فروهر با بیان اینکه مجموع این شرایط باعث شده تا تولیدکنندگان آب‌های بسته‌بندی حضور گسترده‌ای در بازار بین‌المللی نداشته باشند، تصریح کرد: البته حتی اگر تولیدکنندگان در بازارهای بین‌المللی حضور پیدا کنند هم به دلیل بالا بودن قیمت تمام شده نمی‌تواند با ترکیه رقابت کنند. وی افزود: همچنین دو بازار مهم ایران یعنی عراق و افغانستان خود را به شدت در این حوزه توسعه دادند و کارخانه‌های آب بسته‌بندی و نوشیدنی آنها افزایش پیدا کرده بنابراین وابستگی آنها به ایران کمتر شده است. نامی‌ها و جنگ‌ها در کشورهای همسایه نیز به کاهش صادرات دامن زده است.

چرا کاغذ تحریر تولید نمی‌کنیم؟

رئیس سندیکای کاغذ و مقوا با اشاره به نیاز ۳۸۰ هزار تنی کشور به کاغذ تحریر، گفت ۱۸۰ هزار تن ظرفیت تولید کاغذ تحریر در کشور ایجاد شده، اما تولید ناچیز است، چراکه به دلیل قوانین موجود تولیدکنندگان توان رقابت با واردکننده را ندارند. به گزارش ایسنا، ابوالفضل روغنی گلیایگانی در نشست خبری از برگزاری چهارمین نمایشگاه بین‌المللی کاغذ، مقوا، فرآورده‌های سلولزی و ماشین‌الات وابسته از ۳۱ خرداد تا سوم تیرماه خبر داد و اظهار کرد: تولیدکنندگان کاغذ تحریر باید ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده پرداخت کنند که واردکنندگان از آن معاف هستند. همچنین سال گذشته به کاغذ وارداتی ارز دولتی اختصاص پیدا می‌کرد که همین موضوعات توان رقابت تولیدکنندگان را گرفته است بنابراین وضعیت تولید کاغذ تحریر در کشور مناسب نیست.

به گفته وی در چنین شرایطی تغییر نوع ارز تخصیص یافته به واردات کاغذ از ارز دولتی به ارز نیمایی و همچنین نامناسب بودن وضعیت تولید داخل، باعث افزایش قیمت کاغذ تحریر در کشور شده است.

رئیس سندیکای کاغذ و مقوا در ادامه از افت نیاز کشور به کاغذ روزنامه طی سال‌های اخیر به دلیل گسترش شبکه‌های اجتماعی خبر داد و گفت: نیاز کشور به کاغذ روزنامه از ۱۳۰ هزار تومان در ۱۰ سال گذشته به حدود ۳۰ تا ۴۰ هزار تومان رسیده است.

روغنی نیاز سالیانه کشور به کاغذ بسته‌بندی را ۸۵۰ هزار تن عنوان کرد و گفت: سالانه یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن تولید داریم که مازاد تولید به کشورهای مختلف از جمله اروپا، آسیا و کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر می‌شود. علت وضعیت مساعد تولید در این بخش تامین فناوری‌های خوب و ماشین‌الات روز جهان در کشور است که موجب شده کارخانه‌ای نظیر چوب و کاغذ مازندران در سال‌های گذشته به آلمان، فنلاند و انگلستان نیز صادرات داشته باشد.

البته به گفته رئیس سندیکای کاغذ و مقوا به دلیل تصویب نشدن اف ای تی اف بخشی از صادرات به طور غیررسمی انجام می‌شود و آمار دقیقی در این زمینه در دسترس نیست.

دو روی سکه تحریم‌ها

وی در ادامه با بیان اینکه اعمال تحریم‌ها و افزایش نرخ ارز، اقبال و اتکا به محصولات داخلی را در موضوع کاغذ و مقوا زیاد کرد و امروز شرکت‌های داخلی این صنعت وضعیت خوبی دارند، تصریح کرد: اگر برجام اجرایی شود، منفعت عمومی برای جامعه به دنبال دارد، اما اگر منجر به باز شدن درهای کشور به روی واردات شود، به تولید آسیب می‌رساند.

مشکل تامین مواد اولیه برای واحدهای تولید کاغذ

وی با اشاره به فعالیت ۱۲۰ کارخانه در زمینه تولید کاغذ، گفت: به‌جز تامین ماده اولیه آخال (ضایعات کاهرتن و کاغذ)، با مشکل خاصی مواجه نیستند. در حال حاضر نزدیک به ۹۰۰ هزار تن آخال در داخل تامین می‌شود و به واردات حدود یک میلیون تن نیز نیاز است که ۶۰ تا ۸۰ درصد آن از عراق و مابقی از افغانستان، ترکیه و برخی کشورهای دیگر وارد می‌شود، اما مشکلی که در مورد واردات وجود دارد، مقررات سختگیرانه سازمان حفاظت محیط زیست است.

روغنی گلیایگانی درخصوص تامین و تخصیص ارز نیز گفت: هرچند تا چهار ماه پیش مشکلات جدی برای همه صنایع وجود داشت، اما اکنون ارزهای نیمایی و آزاد برای تامین مواد اولیه وجود دارد.

قیمت خودرو با لحاظ بهای تمام‌شده تولید واقعی می‌شود



داشت: آزادسازی قیمت خودرو منوط به آزادسازی واردات است، زیرا با توجه به وضعیت کیفی خودروهای تولید داخل، واردات علاوه بر اینکه قیمت کلای خودرو را رقابتی می‌سازد، زمینه ورود خودروسازان به عرصه رقابت با محصولات جهانی در حوزه کیفیت را نیز فراهم می‌سازد.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در پایان درخصوص تغییر نحوه قیمت‌گذاری انواع محصولات خودروسازان مبنی بر واگذاری قیمت کم‌تیراژها به خودروسازان و تأثیر آن بر جبران زیان‌دهی ناشی از قیمت‌های دستوری شورای رقابت برای خودروهای پرمصرف خاطرنشان کرد: این راهکار، مناسب است اما نیازمند بررسی بیشتر است و علاوه بر آن، قیمت‌گذاری خودروهایی که مورد استفاده عامه مردم است، می‌بایست در اختیار شورای رقابت باقی بماند.

شورای اسلامی گفت: تولیدکنندگان پروفیل بیشتر نسبت به صادرات این کالا اقدام می‌کنند، در حالی که پروفیل علاوه بر صنعت خودرو در صنعت ساختمان نیز کاربرد دارد، بنابراین می‌بایست در خارج از بورس در اختیار خودروسازان قرار بگیرد و پس از تامین نیاز صنعت خودرو، نسبت به صادرات مابقی آن اقدام شود.

حسین زهی با اشاره به اینکه گمان مصرف‌کنندگان بر این است که قیمت کنونی خودرو بیش از قیمت تمام شده آن است، تصریح کرد: شورای رقابت می‌بایست طی جلساتی با وزارت صمت قیمت تمام شده خودرو را بررسی کرده و نسبت به تعیین قیمت واقعی این کالا اقدام نماید. وی با توجه به کاهش فاصله قیمتی خودرو از مبدأ تا بازار درخصوص آزادسازی قیمت خودرو و تک نرخی شدن این محصول در بازار اذعان

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت با توجه به بهای تمام شده تولید خودرو، قیمت این محصول، نه تنها واقعی نیست بلکه شاید بیشتر از قیمت‌های مصوب شورای رقابت باشد.

اسماعیل حسین زهی در گفت‌وگو با خبرنگار خبر خودرو، اظهار داشت: مواد اولیه مورد استفاده در تولید خودرو از جمله پروفیل در بورس عرضه می‌شود، اما بهای تمام شده آن در قیمت خودرو لحاظ نمی‌شود که این موضوع یکی از ایرادات وارده بر وزارت صمت است که می‌بایست مورد توجه قرار بگیرد. وی افزود: با توجه به بهای تمام شده تولید خودرو، قیمت این محصول، نه تنها واقعی نیست بلکه شاید بیشتر از قیمت‌های مصوب شورای رقابت باشد.

نماینده مردم خاش، میرجاوه، بخش‌های نصرت‌آباد و کورین در مجلس

وضعیت صنعت خودرو فاجعه‌بار است

همچنان به کار خود ادامه می‌دهند؟

*اگر این دو خودروساز خصوصی بودند و حمایت همه جانبه دولت‌ها در سال‌های گذشته را نداشتند، حتما این سوال را می‌پرسیدیم.

کدام حمایت همه جانبه دولت؟ این تصور غلطی است. نتیجه کدام حمایت همه جانبه زمان ۸۰ هزار میلیارد تومانی است؟ آیا واردات خودروی خارجی به کشور با هدف حمایت از خودروسازان داخلی ممنوع شده یا اینکه ارزی برای واردات خودروی خارجی نداریم؟ در سه سال گذشته صنعت خودروسازی داخلی نه تنها حمایت نشده بلکه با مداخلات انجام شده، متضرر شده است.

*ما درباره افزایش سرمایه، تعمیق ساخت داخل و خودکفایی از خودروساز کوتاهی می‌کنند؟ مشکل از کجاست؟

ما در جامعه‌ای زندگی می‌کنیم که سطح بی‌اعتمادی در آن بسیار بالاست. هیچ کس به واقعیت‌ها در تحلیل ماجرا توجه نمی‌کند و همه برداشت خودشان را ارائه می‌کنند. به نظر من با توجه به اعداد و ارقام صنعت خودرو، باید از من می‌پرسیدید با وجود زیان ۸۰ هزار میلیارد تومانی دو خودروساز بزرگ کشور چطور تولید در این دو مجموعه همچنان ادامه دارد؟ چرا از این تعجب نمی‌کنید که ایران خودرو و سایپا

ثبات نرخ ارز و افزایش عرضه خودرو موجب برابری قیمت کارخانه و بازار می‌شود

موتمنی بر حذف انحصار از بازار خودرو ایران تأکید کرد و افزود: در شرایط کنونی بهترین راهکار، آزادسازی واردات است که این امر، موجب بازگشت قیمت خودروهای مونتاژی و وارداتی به حالت تعادلی شده و حباب قیمت موجود در بازار را از بین خواهد برد.

وی درخصوص پیش‌بینی خود نسبت به تأثیر نتایج انتخابات ریاست جمهوری بر بازار خودرو گفت: این موضوع به سیاست‌های دولت جدید، تیم اقتصادی و دیدگاه آنها نسبت به بازار و انحصار بستگی دارد. اگر واردات آزاد شود، قیمت‌ها قطعاً شکسته خواهد شد. قیمت‌های کنونی بازار واقعی نیست.

موتمنی همچنین درخصوص تأثیر عدم لغو تحریم‌ها بر بازار خودرو گفت: به اعتقاد بنده، وضعیت رو به جلوی مثبتی پیش رو داریم. رفع مشکلات خودروسازان در حوزه قیمت‌گذاری، مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و بازار و فرآیندهای قرعه‌کشی در گرو آزادسازی واردات است.

وی درخصوص واگذاری قیمت‌گذاری به خودروسازان گفت: در این باره می‌بایست به این موضوع توجه کنیم که آیا بازار کثیف قیمت‌هایی که از سوی خودروسازان تعیین می‌شود را خواهد داشت. به طوری که می‌بینیم برخی از محصولات خودروسازان حتی خودروهای چینی کمتر از قیمت مصوب کارخانه در بازار به فروش می‌رسند. وضعیت قیمت این محصولات در بازار به میزان عرضه بستگی دارد. در صورت افزایش عرضه، تقاضا کاهش می‌یابد و احتمال کاهش قیمت در بازار حتی کمتر از قیمت شرکت‌ها وجود دارد.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو درخصوص قیمت انواع خودروهای صفر داخلی در بازار تصریح کرد: اکنون معامله‌ای در بازار انجام نمی‌شود و بر همین اساس نمی‌توان قیمتی اعلام کرد. در چند روز

امیرحسین کاکایی، تحلیلگر صنعت خودرو در گفت‌وگو با سایت خبری اتاق تهران کاهش قابل توجه تولید خودرو در خودروسازی‌های بزرگ کشور در ماه‌های گذشته از سال ۱۴۰۰ را نسیم یک سونامی می‌داند؛ سونامی فاجعه‌بار که اقتصاد کشور را در سطح ملی درگیر می‌کند.

*آمار تولید خودروسازان بزرگ کشور در اردیبهشت ماه سال جاری نسبت به سال گذشته به میزان قابل توجهی کاهش پیدا کرده است. در گروه صنعتی ایران خودرو میزان تولید ۲۹ درصد کاهش یافته و در سایپا ۱۵،۴ درصد افت گزارش شده است. این میزان کاهش تولید مقدمه‌ای برای افزایش قیمت توسط خودروسازان در ماه‌های آینده است؟ آیا خودروساز کوتاهی می‌کنند؟ مشکل از کجاست؟

ما در جامعه‌ای زندگی می‌کنیم که سطح بی‌اعتمادی در آن بسیار بالاست. هیچ کس به واقعیت‌ها در تحلیل ماجرا توجه نمی‌کند و همه برداشت خودشان را ارائه می‌کنند. به نظر من با توجه به اعداد و ارقام صنعت خودرو، باید از من می‌پرسیدید با وجود زیان ۸۰ هزار میلیارد تومانی دو خودروساز بزرگ کشور چطور تولید در این دو مجموعه همچنان ادامه دارد؟ چرا از این تعجب نمی‌کنید که ایران خودرو و سایپا

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو گفت ثبات نرخ ارز و افزایش عرضه، فاصله قیمت کارخانه و بازار را به کمترین حد خود می‌رساند و یا حتی امکان برابری نرخ بازار با قیمت مصوب شرکت‌ها وجود دارد.

سعید موتمنی در گفت‌وگو با خبرنگار خبر خودرو، درخصوص ارزیابی خود نسبت به روند نزولی مابه‌التفاوت قیمت خودرو از مبدأ تا بازار اظهار داشت: در شرایط کنونی که مراجعه مشتریان به بازار خودرو کاهش یافته، رکود کامل بر بازار خودرو حاکم است. در چنین شرایطی، افزایش عرضه خودرو به بازار، موجب کاهش تدریجی فاصله قیمتی، حتی به میزان ۵ تا ۱۰ خواهد بود و چه بسا قیمت خودرو در بازار تا سطحی کمتر از قیمت خودرو در کارخانه نزول پیدا کند.

وی درخصوص تأثیر مصوبه شورای رقابت بر بازار خودرو گفت: مصوبه افزایش قیمت شورای رقابت، تأثیری بر بازار خودرو نداشته، زیرا تقاضای کاذب برای سرمایه‌گذاری در بازار فروش کرده و صرفاً مراجعه مصرف‌کنندگان واقعی و نیازمند خودرو به بازار، ممکن است سود کمتری را نسبت به گذشته، نصیب سرمایه‌گذاران و خریداران خودرو از کارخانه نماید.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان ضمن انتقاد از قیمت‌گذاری دستوری خودرو، این شیوه قیمت‌گذاری را بی‌فایده دانست و افزود: قیمت‌گذاری خودرو مشروط بر آزادسازی واردات، می‌بایست آزاد باشد. بدین ترتیب، بازار قیمت خودرو را تعیین خواهد کرد که امیدواریم در دولت آینده این امر محقق شود تا رقابت در بازار خودرو، ارتقای کیفیت توسط تولیدکنندگان و انتخاب آزادانه انواع خودرو برای مصرف‌کنندگان حاصل شود.

