









## نماگر بازار سهام



## پروانه تاکسی رانندگانی که واکنس نزنند، تمدید نمی‌شود

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی کشور از کاهش چشمگیر آمار ایستادن به کرونا در بین تاکسیران‌ها پس از واکنس‌نمایی خبر داد. به گزارش خبرنگار آنلاین، مرتضی ضامن‌ی مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی کشور درباره ثبت نام سرویس مدارس همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید اظهار کرد: در حوزه سرویس مدارس، تکلیفی بر حوزه شهرداری‌ها و مدیریت شهری است که شرکت‌های مجاز را شناسایی و تایید کنند. در بحث رانندگان نیز همین فرآیند طی می‌شود و زیرمجموعه شرکت‌ها قرار می‌گیرند. او ادامه داد: این کار در حوزه شهرداری‌ها در بستر سامانه سیندر رخ داد و این آمادگی را داریم که هر زمانی که مدارس بازگشایی شود، در صورت اعلام نیاز به سرویس مدارس، نیاز والدین را تامین کنیم. ضامن‌ی افزود: ثبت نام سرویس مدارس در حال انجام است و این آمادگی را داریم که حتی برای اول مهرماه نیز اگر لازم شود، به محض اعلام مراجع ذی‌ربط مراحل و اقدامات مربوط به استفاده از سرویس مدارس را انجام دهیم. او در پاسخ به این سوال که چرا واکنس‌نمایی رانندگان سرویس مدارس منوط به بازگشایی مدارس اعلام شد؟ اظهار کرد: با توجه به اعلام آموزش و پرورش مبنی بر اینکه آغاز سال تحصیلی به صورت غیرحضوری است، این اولویت شاید کمی با تاخیر رخ دهد. در صورت جلسه‌ای که با وزارت بهداشت در خصوص ناوگان حمل و نقل عمومی داشتیم، تمام ناوگان حمل و نقل عمومی اعم از تاکسی، اتوبوس، راه‌وران مترو، کارکنان میدانی، سرویس‌های مدارس، آژانس‌های تاکسی تلفنی و حتی تاکسی‌های اینترنتی در اولویت واکنس‌نمایی قرار دارند.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی کشور ادامه داد: اما با توجه به اعلام آموزش و پرورش و اینکه قرار است مدارس با تاخیر بازگشایی شوند، متناسب با آن اولویت‌های تعریف شده و میزان واکنس‌نمایی در اختیار می‌گذارند، فرآیند واکنس‌نمایی انجام می‌شود. حتما در صورتی که قرار باشد مدارس فعالیت خود را شروع کنند، از رانندگانی استفاده خواهد شد که واکنس‌نمایی شده باشند. او در واکنس به اینکه تاخیر در بازگشایی مدارس باعث تاخیر در تزریق واکنس به معلم نشده، چرا این تاخیر برای رانندگان سرویس مدارس رخ داده است؟ گفت: در سایر بخش‌های حمل و نقل فهرست‌ها مشخص است، اما در بحث سرویس مدارس، ابتدا باید ثبت نام انجام و جامعه هدف مشخص شود که چه افرادی تمایل دارند در این حوزه فعالیت کنند و رسیدن به این جامعه آماری نیز زمانبر است. ضامن‌ی افزود: باید به لیست رانندگانی برسیم که قطعاً می‌خواهند در حوزه سرویس مدارس ارائه خدمت دهند و بدین فرآیند تاییدی فردی و خودرویی برای آنها اتفاق افتاده و قرار است خدمت ارائه دهند و سپس آنها را واکنس‌نمایی خواهیم کرد.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی کشور درباره آمار واکنس‌نمایی رانندگان تاکسی گفت: واکنس‌نمایی در حوزه حمل و نقل شهری در همه شهرها اجرا شده است و هیچ شهری را نداریم که فرآیند واکنس‌نمایی در آن انجام نشده باشد. برآورد میدانی ما از سازمان‌ها نشان می‌دهد ۸۰ درصد از رانندگان ناوگان در فرآیند واکنس‌نمایی شرکت کردند و ۲۰ درصد باقیمانده است که برداشت ما این است این تعداد خارج از اولویت رانندگان واکنس‌نمایی شدند، اما عدد دقیق را وزارت بهداشت باید ارائه دهد. او از راه‌اندازی سامانه‌ای برای رصد واکنس‌نمایی رانندگان توسط مسافران خبر داد و گفت: وزارت بهداشت با همکاری وزارت کشور به زودی سامانه‌ای را راه‌اندازی خواهد کرد که براساس آن سامانه‌های مبدأ ما به صورت وب-سرویس با سامانه وزارت بهداشت ارتباط برقرار خواهد کرد و مسافران می‌توانند استعلام بگیرند که آیا راننده واکنس‌نمایی شده است یا نه. این کار برای کل ناوگان حمل و نقل از جمله آژانس‌ها، خودروهای سرویس و تاکسی‌ها انجام خواهد شد.

## «واردات خودرو» در انتظار نظر شورای نگهبان



مجموعه مستقر کنیم و حول ۱۵ محور تعیین شده، بررسی‌ها صورت گیرد. وی بررسی وضعیت گذشته و موجود صنعت خودروی کشور، تعداد شرکت‌های تعیین‌کننده و تیراژ تولید، ترکیب سهامداران، ساختار مدیریت مالی و ایجاد انحصار قانونی، فعالیت‌های غیرتولیدی خودروسازان، سهم دولت در مالکیت صنعت خودروسازی و دخالت در سایپا و ایران خودرو، سرمایه‌گذاری طی سال‌های گذشته، علت کیفیت پایین خودروهای تولید داخل، ظرفیت علمی برای طراحی و نیز ارزیابی گسترده این صنعت را از اهم محورهای مورد بحث در تحقیق و تفحص برشمرد.

عباس‌پور همچنین وضعیت شرکت‌های قطعه‌ساز، نحوه قیمت‌گذاری و تعدد مراجع ذی‌نفع و نیز بررسی تقاضای واقعی خودرو در کشور و رانت موجود در بازار در کنار نحوه پیش‌فروش و مشکلات قرعه‌کشی و همچنین

سخت‌گویی کمیسیون صنایع و معادن مجلس در مصاحبه با رادبو گفت‌وگو، از باز بودن پرونده «واردات خودرو» در مجلس سخن گفت که پس از بررسی‌های نهایی به دولت ابلاغ خواهد شد. روح‌الله عباس‌پور در مصاحبه با بخش «بازگشت‌گویی» در برنامه زنده «رویداد» در رابطه با بازدید از گروه خودروسازی ایران خودرو اظهار کرد: هیأت تحقیق و تفحص پیشتر از بهمن خودرو بازدید کرد و پاسخ‌هایی نیز دریافت کردیم.

روز گذشته نیز هیأت تحقیق و تفحص از ایران خودرو بازدید داشت که ابتدا از خط تولید تارا دیدن و سپس از برنامه‌های آینده کسب اطلاع کرد. عباس‌پور درباره محورهای نشست با مدیرعامل و معاونان ایران خودرو و نیز دریافت پاسخ از سوی این مجموعه خودروسازی، تصریح کرد: برای تکمیل این تحقیقات قرار شد کارشناسان دیوان محاسبات را در این

## قطعات های تک الکترونیکی در شرکت‌های معتبر قطعه‌سازی داخلی سازی می‌شود

نیست. وی در خصوص علت عدم ورود جدی دولت‌های گذشته به بحث اصلاح شیوه قیمت‌گذاری خودرو گفت: بارها این موضوع مورد تاکید قطعه‌سازان و خودروسازان قرار گرفته که سود حاصله برای دلان از محل خرید و فروش خودرو در بازار برابر است با زبان‌هایی که صنعت خودرو در حال حاضر دچار آن گردیده، اما گوش شنوایی وجود ندارد. عضو هیأت مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با توجه به وقوع بحران در تامین قطعات الکترونیکی در خصوص برنامه خودروسازان و قطعه‌سازان برای تامین این قطعات بیان کرد: شرکت‌های معتبر قطعه‌سازی نظیر کرور، داخلی‌سازی قطعات الکترونیکی

عضو هیأت مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور از برنامه‌های شرکت‌های معتبر قطعه‌سازی در تولید قطعات الکترونیکی خبر داد و گفت در شرایط زبانه‌دهی صنعت خودرو و قطعه، افزایش تیراژ تولید مقرون به صرفه نیست. محمدعلی ذکریایی در گفت‌وگو با خبرنگار خبر خودرو، اظهار داشت: کاهش نقدینگی و زیان‌های انباشته خودروسازان از نتایج قیمت‌گذاری دستوری است که با عدم توانایی خودروسازان در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان عین شده و صنعت قطعه‌سازی را نیز دچار بحران نقدینگی نموده و در چنین شرایطی افزایش تیراژ تولید خودرو مقرون به صرفه

## آگهی فراخوان مناقصه

شماره مناقصه: ۸۸۷۰۰۰۲۱

نوبت اول

شناسه آگهی: ۱۱۸۸۴۱۳



منطقه ۹ عملیات انتقال گاز در نظر دارد پروژه‌ها به مشخصات زیر را به پیمانکاران ذیصلاح و واجد شرایط واگذار نماید. داوطلبان می‌توانند جهت رویت اطلاعات کامل به سایت شرکت انتقال گاز ایران (www.nigtic.ir) در گاه منطقه ۹ عملیات، بخش آگهی مناقصات مراجعه نمایند.

- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت انتقال گاز ایران (منطقه ۹ عملیات انتقال گاز) ساری-بلوار طالقانی، نرسیده به میدان هلال احمر تلفن: ۰۱۱۳۳۸۰۵۶۱۵
- موضوع و محل اجرای پروژه: بازسازی و مرمت ابنیه و مسیر خطوط لوله حوزه استحفاظی مرکز بهره برداری رشت-استان گیلان
- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۲۵۶۲۷۸۰۳۱۵ ریال به صورت یکی از تضامین مذکور در جدول شماره ۴ آیین‌نامه تضمین در معاملات دولتی
- برآورد مناقصه و مبنای آن: ۵۱۲۵۵۶۰۶۲۹۰ ریال بر اساس فهرست بهاء سازمان برنامه و بودجه و وزارت نفت
- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه: طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۸ الی ۱۴۰۰/۰۶/۳۰ صرفاً از طریق سامانه ستاد امکان دالود (دریافت) اسناد مناقصه امکان پذیر است.
- تحویل پیشنهادات و اسناد مناقصه: تا مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۴ صرفاً از طریق سامانه ستاد پارگذاری اسناد امکان پذیر است.
- محل و زمان گشایش پیشنهادات: ساری - بلوار طالقانی، نرسیده به میدان هلال احمر - سالن کنفرانس ساختمان مرکزی منطقه ۹ عملیات انتقال گاز - تاریخ گشایش پیشنهادات پس از انجام ارزیابی کیفی به واجدان شرایط بصورت مکتوب اعلام خواهد شد.
- مدت اعتبار پیشنهادات: ۳ ماه که برای یک دوره ۳ ماهه دیگر از طرف کارفرما قابل تمدید است.
- فرآیند مناقصه: یک مرحله ای با ارزیابی کیفی
- شرایط شرکت در مناقصه:

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۶/۲۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۶/۲۴

۷۲۲

روابط عمومی منطقه ۹ عملیات انتقال گاز

## آگهی مزایده شماره ۲۷۶/ن

شناسه آگهی ۱۱۹۱۵۰۳

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران  
(پست خانی)

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir به شرح زیر اقدام نماید. مزایده گران موظفند برای شرکت در مزایده نسبت به ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مزایده از انتشار آگهی تا انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام می‌گردد.

- شماره مزایده: ۲۷۶/ن
- موضوع مزایده: اجاره فضا، محل، امکانات و تجهیزات خطوط تعمیرات ویژه واگن‌های عبوری راه آهن جهت انجام تعمیرات ویژه واگنهای باری و مسافری در محدوده ی محور شمال (ادارات کل راه آهن تهران، شمالغرب، آذربایجان، شمال، شمال، ۲، شمالشرق، ۱، شمالشرق و خراسان)
- مهلت خرید اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۷/۱
- مهلت بارگذاری اسناد و محل تحویل پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۷/۱۷ به نشانی میدان آرژانتین - ابتدای بلوار نلسون ماندلا - ساختمان شهدای راه آهن - طبقه دوم شرقی - اداره کل تدارکات و پشتیبانی
- میزان سپرده شرکت در مزایده به مبلغ (۳۰۹۰۴۳۱۰۳۲۸) ریال می‌باشد.
- ضمائم‌نامه های شرکت در فرآیند ارجاع کار می‌بایست سه ماه از تاریخ تحویل اسناد اعتبار داشته و برای مدت سه ماه نیز قابل تمدید باشد.
- زمان تشکیل جلسه مزایده و قرائت پیشنهادها: ساعت ۱۱ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۷/۱۷ بنشانی فوق الذکر
- مقتضایان شرکت در مزایده باید در سامانه نظام فنی راه آهن ثبت نام نموده و حداقل گرید شماره ۴ را جهت واگذاری دیو اخذ نموده باشند.
- فراخوان مزایده فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات <http://ietsmporg.ir> اطلاع رسانی می‌گردد. شایان ذکر است دریافت اسناد صرفاً میبایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) صورت پذیرد. در صورت بروز هرگونه مشکل و ابهام با شماره ۴۱۹۳۳۴ (پشتیبانی سامانه ستاد) تماس حاصل نمایند.

م.الف ۲۱۴۰

اداره کل تدارکات و پشتیبانی راه آهن ج.ا.ا





