

## خودروسازان ۲۵ هزار نیروی مازاد دارند

عضو هیأت رئیسه مجلس گفت خودروسازان ۲۵ هزار نفر نیروی مازاد دارند که از جیب مردم برداشته می‌شود یعنی اینها راحت‌ترین حربه را انتخاب کرده‌اند، در حالی که باید به دنبال مولد کردن اموال غیرمولد و افزایش بهره‌وری بروند. با شروع مجلس یازدهم موضوعات مهمی همچون مسئله طرح شفافیت مطرح شد که زمینه‌ساز خبرسازی و اطلاع‌رسانی از اتفاقات در جریان بررسی...

۵

از سویه کووید گرفته تا سویه تورم، خطرات دلهره‌آوری در راه است

# ۵ نقطه عطف اقتصادی ۲۰۲۲

فرصت امروز: پس از گذشت دو سال کرونایی، دیدگاه کارشناسان اقتصادی این است که سال ۲۰۲۲ آرام‌تر خواهد بود. از اواخر سال ۲۰۱۹ میلادی که اولین گزارش‌های شیوع ویروس کرونا در شهر ووهان چین منتشر شد، تعداد کمی از افراد تصور می‌کردند که اقتصاد جهان با چنین بیماری بزرگی روبرو شود. بنابراین در سال ۲۰۲۲ میلادی همچنان احتمال وقوع خطراتی برای اقتصاد جهان وجود دارد، اما چه خطراتی اقتصاد جهانی را در این سال تهدید خواهند کرد؟ نشریه گاردین در پاسخ به این سوال، از پنج نقطه عطف اقتصادی در...

۲

اجاره و حمل و نقل بیشترین فشار تورمی را به خانواده‌ها وارد می‌کند

## زیر پوست تورم

۳



### مدیریت و کسب‌وکار

## آشنایی با قیمت‌گذاری رقابتی در عرصه کسب و کار

مشتریان در حال حاضر دسترسی بسیار گسترده‌ای به اطلاعات موردنیازشان برای خرید خوب دارند. این امر سختگیری مشتریان در تمام بازارها را به طور چشمگیری افزایش داده است. بر این اساس دیگر هیچ مشتری بر اساس تبلیغات و بازاریابی‌های ساده یک برند اقدام به خرید نمی‌کند. معنای چنین رویکردی از سوی مشتریان سختی‌های فروش از سوی تیم‌های بازاریابی و به طور کلی کسب و کارهای مختلف است. دسترسی به سایت‌های مختلف و امکان چک کردن آخرین قیمت‌های بازار فرصت بسیار خوبی برای مشتریان فراهم کرده تا دیگر با هزینه بالا محصولات موردنیازشان را تهیه نکنند. برنده‌هایی در این میان برندهایی هستند که محصولات باکیفیت همراه با قیمت منطقی برای مشتریان تهیه نمایند، در غیر این صورت بخش گسترده‌ای از مشتریان در بازار توجه چندانی به آنها نخواهند کرد. بسیاری از برندها برای ادامه روند رقابت در بازارهای مختلف به غیر...

۸



روند پرنوسان نماگرهای بورس در دومین روز هفته بورس از صعود بازماند

## بانکداری دیجیتال بانک پاسارگاد؛ تجربه‌ای جذاب از دنیای بانکداری الکترونیک

خدمات غیر حضوری توسط بانک‌ها، منجر به تسریع توسعه این نوع بانکداری شده است.

خدمات بانکی با توجه به رقابتی‌بودن بازار حاکم، به سمت ارائه غیرحضوری سوق پیدا کرده و نتیجه آن، صرفه‌جویی در وقت و هزینه مشتریان نظام بانکی است. آنچه در شرایط کنونی گسترش پاندمی کرونا بیش‌ازپیش منجر به افزایش اهمیت استفاده از این خدمات شده است، حفظ سلامت عمومی جامعه و جلوگیری از مراجعه غیرضروری مشتریان به شعبه‌های بانک است. در حال حاضر، گستره وسیعی از خدمات بانکی در قالب بانکداری الکترونیک به مصرف‌کنندگان ارائه می‌شود. امنیت بالا، سهولت استفاده، آموزش مناسب، ارائه مجموعه وسیعی

تجربه ورود به دنیای شگفت‌انگیز بانکداری الکترونیک از مسیر بانک پاسارگاد، آرامش و اطمینان را برای شما به ارمان می‌آورد.

بنام رفاه و بهر روزرسانی کنید، نرم‌افزار بانک پاسارگاد را دریافت و به‌روزرسانی کنید، نرم‌افزار بانکداری اجتماعی (ویپاد) را نصب و از خدمات متنوع آن برخوردار شوید، کیف پول همراه پاسارگاد (پی‌پاد) را دریافت و از مجموعه خدمات بانکداری دیجیتال آن استفاده کنید. بانکداری الکترونیک بانک پاسارگاد با توجه به گستردگی، سهولت دسترسی، توجه مستمر به نیاز مخاطبان و امنیت بسیار بالا، تجربه‌ای متفاوت و جذاب را در اختیار استفاده‌کنندگان قرار می‌دهد. مرکز مشاوره و اطلاع‌رسانی بانک پاسارگاد به شماره ۰۲۱-۸۲۸۹۰-۰۲۱ آماده پاسخگویی به سوال‌ها و ارائه دانسته‌های تکمیلی به علاقه‌مندان بهره‌مندی از بانکداری الکترونیک این بانک است.

### سهام شرکت‌های تکنولوژی در تغییرات اقلیمی

### میلیاردرها زمین را نجات می‌دهند؟

محیط زیست بدون نام بردن از آدم اصلی صحبت کنیم، کار آسانی نیست: جان دی راکفلر، راکفلر کسی بود که در سال ۱۹۱۶ از طریق شرکت استاندارد اوپل تبدیل به اولین میلیارد شد؛ شرکتی که سلف شرکت‌های شورون و بریتیش پترولیوم محسوب می‌شود. همه ما می‌دانیم (به لحاظ محیط زیستی) این داستان به کجا کشید. اما واقعا می‌دانیم؟ یکی از تحلیل‌های بزرگترین صنایع آلاینده منجر به تغییرات اقلیمی تخمین می‌زند که شرکت استاندارد اوپل از آغاز انقلاب صنعتی تاکنون به تنهایی مسئولیت انتشار ۹.۳ درصد از کربن را برعهده دارد. این عدد برای یک شرکت واقعا بار سنگینی است، اما ثروت عظیم خاندان راکفلر، سرمایه لازم برای جبران غارت‌های محیط زیستی‌شان را هم فراهم کرد. به عنوان مثال، جان دی راکفلر جونپور، هزاران هکتار زمین را خرید و برای بنا کردن پارک‌های ملی بسیار اهدا کرد. سال ۲۰۱۳ بنیاد راکفلر «یکصد شهر تاب‌آور» را بنیان گذاشت؛ سازمانی که ظاهراً قرار بود تامین مالی برای توسعه شهرهای مقاوم‌تر در برابر تغییرات آب و هوایی را برعهده داشته باشد. پول راکفلر که با انتشار کربن آمیخته است، کارهای خوبی به نفع این سیاره انجام داده و با این حال شاید این خوبی‌ها آنقدری نباشد که نام راکفلر را از گناهان محیط زیستی‌اش پاک کند.

چقدر پول برای نجات زمین لازم است؟ حالا همه اینها برای ابرژئومندان و اربابان دنیای تکنولوژی چه معنایی دارد؟ برخلاف راکفلر و استاندارد اوپل، میلیاردرهای دنیای مدرن ثروت عظیم‌شان را از استخراج و سوزاندن سوخت‌های فسیلی به دست نمی‌آورند و برای همین تجزیه و تحلیل اینکه آیا آنها می‌توانند نقشی را که در تغییرات اقلیمی داشته‌اند جبران کنند یا نه را سخت‌تر می‌کنند. با این حال لایلا هولزمان، مدیر برنامه‌ریزی در سازمان مسئولیت شرکتی «As You Sow» می‌گوید که موسسان ابرژئومندان

مثال، جف بزوس از ماه فوریه یک صندوق ۱۰ میلیارد دلاری برای اقدامات اقلیمی در نظر گرفته است. بیل گیتس که تا همین‌جا هم حدود ۲ میلیارد دلار بر روی نوآوری‌های مربوط به تغییرات اقلیمی سرمایه‌گذاری کرده، به تازگی کتابی منتشر کرد که در آن برنامه‌های برای از میان بردن انتشار گازهای گلخانه‌ای ارائه کرده است. ایلان ماسک اخیراً در یک توییت اعلام کرد که از طریق اهدای جایزه «بهترین تکنولوژی جذب کربن»، مبلغ ۱۰۰ میلیون دلار به این امر اختصاص می‌دهد. اما آیا این پول‌ها نمادی از سخاوت خالصانه هستند یا جبران خسارات اعمال شرعاً؟ هرچه باشد شرکت‌های آنها نقش بسزایی در انتشار کربن داشته‌اند که محرک اصلی بحران اقلیمی است. همین مراکز ذخیره اطلاعاتی که انرژی زیادی می‌مکنند، امثال سرگئی برین، بنیان‌گذار گوگل و مارک زاکربرس، بنیان‌گذار فیس‌بوک را به چنان ثروت عظیمی رساندند. به اینها باید تاکتیک ایل در منسوخ شدن مدل‌های قبلی‌اش را اضافه کرد که چرخه تولید و ضایعات را ضروری کرده است. سپس نوبت به غول مصرف‌گرایی یعنی شرکت آمازون می‌رسد که ترکیبی است از همه آنچه در مورد شرکت‌های دیگر گفته شد به علاوه برخی از شیوه‌های سوال‌برانگیزش در روابط کاری و کارفرمایی که باعث شد بزوس در صدر فهرست ثروتمندان جهان بنشیند.

هرچند داشتن چند ۱۰ میلیارد دلار بیشتر در صندوق اقدامات اقلیمی، غنیمت است، اما همچنان سولاتی در مورد چشم‌پوشی‌های محیط زیستی وجود دارد. آیا بخشش میلیاردرهای حوزه تکنولوژی خسارات محیط‌زیستی‌ای را که آنها به شیوه‌های مختلف باعث شدند جبران می‌کند؟ آیا نجات کره زمین بدون پول این میلیاردرهای حوزه تکنولوژی امکان‌پذیر است؟ برای بررسی تأثیرات محیط زیستی کار ابر میلیاردرها ابتدا باید نگاهی به تاریخ انداخت. اینکه در مورد میلیاردرها (یا حتی

فرصت امروز: نجات زمین به مرحله اضطرار رسیده و از شیوع ویروس کووید-۱۹ تا انبوه سیل‌ها و توفان‌ها و آتش‌سوزی‌های آخالزمانی همگی برآمده از نحوه رفتار انسان با طبیعت و محیط زیست است. دیگر برای همه مشخص شده است که گرمایش زمین و تغییرات اقلیمی شوخی نیست و فاجعه‌ای از آنچه فکر می‌کردیم به ما نزدیک‌تر است. توافق‌های نیم بند برای نجات زمین نیز در این سال‌ها نتوانسته گرهی از مشکلات تغییرات اقلیمی و گرمایش زمین را حل کند و کشورها و شرکت‌هایی که بیشترین سهم را در انتشار کربن و گازهای گلخانه‌ای دارند تنها نظاره‌گر ماجرا هستند. چندی پیش، نشریه «گاردین» با طرحی از یک آمپول که در آن به جای دارو، دلار قرار دارد، این پرسش را مطرح کرد که آیا با یک تریلیون دلار پول نقد می‌توان همه بیماری‌ها در جهان را درمان کرد؟ می‌گویند چنین پولی می‌تواند به همه‌گیری ویروس کرونا پایان دهد و زندگی در سیاره زمین را دگرگون کند. غول‌های تکنولوژی جهان نظیر مایکروسافت، اپل و آمازون دارای چنین سرمایه‌های هستند، اما این شرکت‌های بزرگ تکنولوژی و میلیاردرهای سرشناس بنیانگذار آنها چقدر حاضرند برای نجات زمین و حل مسئله تغییرات اقلیمی هزینه کنند؟ آیا این پول‌ها قرار است ردپای کربنی آنها را از روی کره زمین پاک کند؟ «Griss» یک وب‌سایت خبری است که به صورت متمرکز بر روی مسئله تغییرات اقلیمی و عدالت محیط زیستی تمرکز دارد. آنچه در گزارش حاضر می‌خوانید، ترجمه یکی از مقالات این سایت درباره نقش ابر میلیاردرهای تکنولوژی در تغییرات اقلیمی و مسئولیت آنها در نجات کره زمین است.

ردپای کربنی مایکروسافت، گوگل و اپل شرایط کنونی جهان، دوره اوج میلیاردرهای بسیار ثروتمندی است که در حال اختصاص بخشی از میلیاردها دلارشان برای کاهش تغییرات اقلیمی هستند. به عنوان

خود را انجام دهید، نرم‌افزار همراه بانک پاسارگاد را دریافت و به‌روزرسانی کنید، نرم‌افزار بانکداری اجتماعی (ویپاد) را نصب و از خدمات متنوع آن برخوردار شوید، کیف پول همراه پاسارگاد (پی‌پاد) را دریافت و از مجموعه خدمات بانکداری دیجیتال آن استفاده کنید. بانکداری الکترونیک بانک پاسارگاد با توجه به گستردگی، سهولت دسترسی، توجه مستمر به نیاز مخاطبان و امنیت بسیار بالا، تجربه‌ای متفاوت و جذاب را در اختیار استفاده‌کنندگان قرار می‌دهد. مرکز مشاوره و اطلاع‌رسانی بانک پاسارگاد به شماره ۰۲۱-۸۲۸۹۰-۰۲۱ آماده پاسخگویی به سوال‌ها و ارائه دانسته‌های تکمیلی به علاقه‌مندان بهره‌مندی از بانکداری الکترونیک این بانک است.

دریافت گردش حساب و... بسیاری از خدمات موردنیاز از پرداخت خلایف خودرو و خرید شارژ اینترنتی گرفته تا افتتاح حساب دیجیتال، درخواست دریافت تسهیلات، خرید کارت هدیه دیجیتال و خدمات متنوع دیگری را از طریق آنها می‌توانید انجام دهید.

دسترسی آسان به بانکداری الکترونیک بانک پاسارگاد برای ورود به دنیای وسیع و شگفت‌انگیز بانکداری الکترونیک بانک پاسارگاد فقط کافی است به تارنمای این بانک به نشانی bpiir مراجعه کنید و بدین ترتیب دروازه دسترسی به مجموعه کاملی از این خدمات بر روی شما گشوده می‌شود. در تارنمای بانک پاسارگاد شما می‌توانید وارد سامانه اینترنت‌بانک پاسارگاد شوید و کارهای بانکی

شاید برای هیچ‌کس جای تعجب نداشته باشد که گیتس در این کتاب بر توسعه تکنولوژی‌هایی تکیه می‌کند که فعالان محیط زیستی می‌گویند واقعا ضروری نیستند. بیل مک‌کین، فعال محیط زیست در نقد این کتاب در «تیویورک تایمز» نوشت: «ما همین حالا هم تکنولوژی لازم برای ساخت جامع‌عاری از کربن را داریم». ایلان ماسک هم اخیراً اعلام کرده که رقابتی برای ساخت تکنولوژی حذف کربن راه می‌اندازد که به آن هم انتقاداتی شد. بسیاری از فعالان محیط زیست در مورد به کار بردن اصطلاحاتی مانند حذف کربن احتیاط می‌کنند، نظر آنان این است که لزوماً استفاده از کربن نباید تشویق شود، در حالی که مسابقه گذاشتن برای تکنولوژی‌های حذف کربن، این پیغام را دارد که می‌توان کربن مصرف کرد و بعد با این تکنولوژی‌ها از شر گازهای گلخانه‌ای خلاص شد.

گاهی نیاز به ابزار تازه داریم، اما الکس مارتین از سازمان آمریکایی‌های حامی اصلاحات مالی می‌گوید: مسئله مهم این است که از تمامی تکنولوژی‌هایی که همین حالا در اختیار داریم استفاده کنیم و این وظیفه دولت‌هاست نه شهروندان با حساب‌های بانکی شخصی. آینده مهربان با محیط زیست به صورت عمده وابسته به توسعه سیستم‌های حمل و نقل عمومی و شبکه‌های برق است. در عین حال میلیاردرها درک مناسبی از هزینه اقدامات آب و هوایی دارند. یکی از تخمین‌های تازه برای اجرای برنامه‌های محیط زیستی می‌گوید که ده‌ها تریلیون دلار لازم است. این حتی از بودجه بزوس هم فراتر است. به نظر می‌توان جهانی را تصور کرد که هر میلیاردری برای اجرای نقشه زمین سبز دست به جیب خود، اما آیا این دنیایی است که ما می‌خواهیم؟ موقعیتی که در آن حل تمامی مشکلات بزرگ در گروی لطف گروهی از آدم‌ها باشد که فقط پول کلانی دارند؟ ابرژئومندان قرار نیست ما را نجات دهند، قرار هم نیست ما بدون آنها منقرض شویم.







نماگر بازار سهام



وضعیت فعلی به نام خودروساز به کام دلال

فرید زاوه با اشاره به اثرات تورمی کسری بودجه دولت گفت اگر با همین روند پیش برود پزو ۲۰۶ شب عبید رشد عجیبی خواهد داشت و با این روند بازار خودرو به ثبات قیمتی نخواهد رسید.

این روزها بازار خودرو شرایط مساعدی ندارد و قیمت‌ها هر روز بیشتر از دیروز می‌شود؛ مصرف‌کننده‌ای که سال گذشته برای خرید خودرویی با قیمت ۵۰ میلیون تومان دغدغه داشت امسال باید دو برابر پرداخت کند تا فقط ثبت‌نام و بعد یک سال دیگر در زمان تحویل مابقی پول خودرو ملی را آن هم به نرخ روز بپردازد، اما قیمت همین خودرو در بازار دو برابر می‌شود یعنی برای مصرف‌کننده ارزش دارد یک سال صبر کند و خودرو را با قیمتی نصف بازار خریداری کند. شاید همین تفاوت قیمت است که برخی افراد را برای دلالی در بازار خودرو و تغییر نرخ‌ها ترغیب می‌کند. برخی کارشناسان بر این باورند که سود خودرو بیشتر از تولیدکننده و واسطه‌گری و دلال‌بازی قیمت‌ها به جیب دلال می‌رود. امری که ما را پای صحبت‌های «فرید زاوه»، کارشناس صنعت خودرو نشاند. این مصاحبه را در ادامه می‌خوانیم.

جناب زاوه چرا بیشتر سود بازار خودرو به جیب دلالان می‌رود؟

این امر به قیمت‌گذاری دستوری اشاره دارد، این اتفاق تبعاً در قیمت‌گذاری‌های دستوری روی می‌دهد و درصد بالایی از حاشیه سودها به‌جای بخش تولید به بخش دیگری از بازار می‌رود حالا چه مصرف‌کننده و چه کسی که فقط خرید و فروش می‌کند و دلال است و عملاً مجموعه تولیدکنندگان و دستگاه‌های نظارتی و مالیاتی از آن منتفع نمی‌شوند.

مبنای این امر درست است اما موضوع این است که قیمت بازار هم متأثر از انحصاری که به خودروساز انقطاع شده، بیشتر از حالت عادی است. اگر شرایط بازار را باز بگذاریم شاید اصلاً چنین سودی ایجاد نشود که حالا در جیب خودروساز برود یا به کام دلال! لذا این امر نیازمند یک تعادل است و قطعا قیمت‌گذاری‌ها باید آزاد شود ولی از آن طرف هم بازار باید در رقابت و تعادل باشد که قیمت و سود را بازار تعیین کند.

عنوان می‌شود که قیمت‌گذاری‌های دستوری در بازار خودرو سبب رشد نامتوازن قیمت‌ها در بازار می‌شود! نظر شما چیست؟

این موارد تلاش‌هایی برای فرار از مسئولیت است یعنی ما لاجباجتی داریم که حرفمان را به کرسی بنشانیم و برای به کرسی نشاندن آن هم بکسری ایزر داریم که یکی از آنها سازمان حمایت است مثل آن مثلی که برای حیطی آرد نانو را به تنور انداختند مگر نانو مسبب قحطی آرد بوده است. اما متأسفانه این امر توسط مردم به‌عنوان نمونه‌ای از مدیریت قوی موردقبول است که اگر ما نانو را به تنور بیندازیم مسئله نان حل می‌شود! اما نمی‌شود.

مسئله این است که فساد است که در برخی سازمان‌ها وجود دارد خود عاملی بر اوضاع ناخوش اقتصاد است و راه مبارزه با فساد هم اقتصاد آزاد است. با این حال صنعت خودرو ایران مانند سایر صنایع دچار یک اشکال بزرگ شده است و آن این است که نگاه استراتژیک به صنعت خودرو در ایران اشتباه است؛ مطمئن باشید نه به قیمت و نه به کیفیت درستی می‌رسید و غیرممکن است که با یک کشور ۸۰ میلیون نفری و با قدرت خرید ۱۵ هزار دلاری ناشی از یارانه انرژی و تولید ناخالص داخلی زیر ۵ هزار دلار صنعت خودرویی را ایجاد کنیم که نیاز داخلی آن را اقتصادی کند مگر می‌شود شما پلنفرمی را تولید کنید و تیراژ آن پلنفرم مثلاً سالی ۱۰۰ هزار دستگاه باشد و این پلنفرم با قیمت ۷ تا ۸ هزار دلاری اقتصادی باشد و هزار تا قطعه‌ساز نیز در این میان به فعالیت خود ادامه دهند. باید اقتصاد و بازار آزاد و رقابتی باشد تا بتوان به تعادل قیمتی برسیم.



خودروسازان ۲۵ هزار نیروی مازاد دارند

جوان است که مقام معظم رهبری هم نسبت به آن تاکید داشتند، این ترکیب توانسته انرژی جدی را به مجموعه مجلس ببخشد که این انرژی می‌تواند نقش برجسته‌ای را برای مجلس یازدهم رقم بزند.

وی افزود: رویکرد مجلس یازدهم رویکرد اسلامی انقلابی است، این مجلس بود که دست تیم مذاکره‌کننده را با وضع قانون هسته‌ای که یکی از قوانین کلیدی و اساسی کشور بود پر و باز کرد، این مجلس بود که توانست قانون جهش تولید مسکن را وضع کند، اکنون جهش تولید یک ماه و نیم است که ابلاغ شده و در جای جای کشور بحث جانمایی زمین تحرکی را آرام آرام مشاهده می‌کنیم.

عضو کمیسیون صنایع مجلس تصریح کرد: تفاوت می‌کند بین اقدام ملی و این قانون، در اقدام ملی امکانات و تسهیلاتی برای ساخت مسکن در نظر گرفته نشده بود، اما در قانون جهش اعتبار در نظر گرفته شده و کارهای اساسی انجام شده است و دستگاه‌های متولی مشخص شده‌اند و بحث چگونگی تامین زمین مشخص شد.

وی خاطرنشان کرد: این مجلس بود که بحث امنیت غذایی را کلید زد، قبیل از این وضعیت بازار را به خاطر دارید، اکنون با همین قوانینی که داشتیم امسال بحث خرید تضمینی را به هر کیفیت نهایی کردیم، شما دیدید که تکلیف کشاورزان مشخص نبود.

سلیبی بیان کرد: قانون رتبه‌بندی معلمان که ۱۰ سال روی زمین مانده بود بالاخره در این مجلس نهایی شد و به نتیجه رسید، یکی دیگر از ویژگی‌های این مجلس منظم بودن نمایندگان نسبت به دوره‌های گذشته است چون نسبت حضور نمایندگان در سخن و کمیسیون‌ها و همچنین مشارکت‌ها نسبت به همه دوره‌های قبل بیشتر است و منظم‌ترین مجلس است.

عضو هیأت رئیسه مجلس گفت خودروسازان ۲۵ هزار نفر نیروی مازاد دارند که از جیب مردم برداشته می‌شود یعنی اینها راحت‌ترین حربه را انتخاب کرده‌اند، درحالی که باید به دنبال مولدکردن اموال غیرمولد و افزایش بهره‌وری بروند.

به گزارش پایگاه خبری «عصر خودرو» به نقل از تسنیم، با شروع مجلس یازدهم موضوعات مهمی همچون مسئله طرح شفافیت مطرح شد که زمینه‌ساز خبرسازی و اطلاع‌رسانی از اتفاقات در جریان بررسی و تصویب آن شد، این درحالی بود که خبرهای زیادی درباره خود مجلس یازدهم و عملکرد آن در رسانه‌ها چه موافق با این مجلس چه منتقدان مطرح شد.

مسئله‌ی همچون طرح شفافیت آرا و شفاف‌سازی مسائل در امور مختلف مجلس و دولت، مسئله عملکرد مجلس انقلابی یازدهم، بازار بورس، بازار خودرو، وضعیت اقتصادی و معیشتی مردم و جامعه و همچنین موضوع مهم بودجه ۱۴۰۱ زمینه مصاحبه‌های شدد تا خبرنگاران به سراغ عضو هیأت رئیسه مجلس بروند.

«حجت‌الاسلام علیرضا سلیمی» که طی دوره هشتم، نهم، دهم و یازدهم در مجلس نماینده مردم محلات و دلیرجان بوده و در دوره یازدهم عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی است در این گفت‌وگوی تفصیلی تحلیل‌های خود را در ابعاد مختلف ارائه کرد که مشروح این مصاحبه در زیر می‌آید:

رویکرد مجلس یازدهم رویکردی اسلامی و انقلابی است

عضو هیأت رئیسه مجلس با اشاره به مهمترین شاخصه‌های مجلس یازدهم اظهار داشت: در هر دوره مجلس فراز و فرودهای مختلفی وجود دارد و حتماً در هر دوره نقاط قوت و ضعفی وجود دارد، یکی از ویژگی‌های مجلس دوره یازدهم این است که ترکیبی از نیروهای باتجربه و نیروهای

طرح روان‌سازی تامین مواد اولیه با همکاری مجلس و وزارت صمت در دست بررسی است

رانت برای بخش خارج از بورس، فراهم است. وی افزود: این در حالی است که می‌بایست نسبت به وضعیت زنجیره تامین تعیین تکلیف شود و تمام زنجیره به طور کامل و هماهنگ با یکدیگر پیش بروند.

نماینده مردم شیروان در مجلس شورای اسلامی گفت: بیشتر گلوگاه‌ها در اختیار دولتی‌ها است و اعمال قدرت حاکمیتی از سوی دولت و افزایش کاهش قیمت‌ها، موجب بروز وقفه در روند تولید می‌شود. اگر خواستار تثبیت بازار و رفع موانع تولید هستیم، می‌بایست در جهت روان‌سازی زنجیره تامین اقدام نماییم و وزارت صمت می‌بایست ورود جدی نسبت به این موضوع داشته باشد.

جدی در پایان خاطرنشان کرد: بسیاری از مواد اولیه صرفاً بازار مصرف داخلی را در اختیار دارند و نبود صادرات، تامین مواد اولیه برای تولیدکنندگان داخلی را با مشکلاتی همچون نوسان قیمت‌ها، ورود دلالان و رانت‌بازی مواجه نموده است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ضمن اشاره به وجود ناهماهنگی در زنجیره تامین مواد اولیه گفت عرضه بخشی از مواد اولیه در بورس و بخشی خارج از بورس موجب بروز رانت شده که این موضوع در قالب یک طرح در کمیسیون صنایع مجلس و وزارت صمت در حال پیگیری است.

علی جدی در گفت‌وگو با خبرنگار خبر خودرو، با بیان اینکه طرح روان‌سازی تامین کالاها پایه از قبیل زنجیره پتروشیمی، فولاد و مس با این هدف که مواد اولیه موردنیاز کشور به راحتی تامین شود، میان کمیسیون صنایع مجلس و وزارت صمت در دست بررسی است، اظهار داشت: کلیه صنایع از جمله خودرو در شمار مصرف‌کنندگان زنجیره تامین مواد اولیه هستند. در زنجیره تامین مواد اولیه یک نوع ناهماهنگی وجود دارد به طوری که بخشی از مواد اولیه همچون فولاد و پتروشیمی در بورس عرضه می‌شود و بخش دیگر خارج از بورس و بدین ترتیب فضای

Advertisement for 'Agheh' (آگهی) with details for a public discussion and contact information for the Chamber of Commerce and Industry of Gilan.

Advertisement for a public discussion (مناقشه عمومی) regarding 'T-MA 100-400-20' at the Bina International Airport, including dates and contact information.





