

## سرمقاله

### هفت فرمان

#### علی نظافتیان

دبیر کمیسیون حقوقی کانون بانکها

دکتر علی صالح‌آبادی، رئیس کل بانک مرکزی در دیدار نروزی با مدیران عامل بانکها گفت که بانک مرکزی در چارچوب برنامه جامع تحول و اصلاح شبکه بانکی کشور، نظارت‌های هوشمند خود را گسترده‌تر خواهد کرد؛ به همین منظور بانکها باید: «انضباط مالی و بهداشت اعتباری خود را در دستور کار جدی قرار دهند»، «اعطای تسهیلات بانکی به مردم را با رعایت اعتبارسنجی دقیق و وثایق سهل‌تر تسهیل کنند»، «تسهیلات بانکی را به صورت هدفمند و صحیح به بخش‌های مختلف تولیدی اعطا کنند»، «تخصیص اعتبارات و تسهیلات بانکی به بخش‌های غیرمولد را متوقف کنند»، «مراقبت‌های لازم در زمینه کنترل مقداری ترازنامه بانکها را به صورت دقیق انجام دهند»، «مدیریت نقدینگی را به صورت جدی در دستور کار قرار دهند و نظارت هوشمند بر مصرف تسهیلات را عملیاتی سازند» و «اضافه برداشت بانکها از بانک مرکزی نیز طبق قانون بودجه ۱۴۰۱ جز با سپردن وثایق معتبر، ممنوع است.»

ادامه در همین صفحه

# فرصت امروز

## برای کسب و کار آفرینی

## خودروهای برقی بازار را دست می‌گیرند؟

خودروهای برقی به تازگی محبوبیت زیادی در میان خریداران پیدا کرده‌اند. در کشوری مانند فرانسه فروش خودروهای برقی بیشتر از خودروهای بنزینی است. عوامل زیادی دست به دست هم می‌دهند تا خودروهای بنزینی هرچه زودتر از رده خارج شوند و جای خود را به مدل‌های برقی بدهند.

۵

رشد منفی شاخص تولید صنعتی همچنان ادامه دارد

# دمای منفی پیش‌نگر رشد

فرصت امروز: شاخص تولید صنعتی شرکت‌های بورسی در بهمن ماه پارسل برای پنجمین ماه متوالی، رشد منفی را تجربه کرد. این شاخص که از آن به‌عنوان پیش‌نگر رشد صنعتی یاد می‌شود و نیمه از وزن تولید صنعتی را شکل می‌دهد همچنین برای چهارمین ماه متوالی در محدوده صفر و منفی یک درصد ایستاد. طبق گزارش پژوهشکده پولی و بانکی، رشد شاخص تولید صنعتی شرکت‌های بورسی در بهمن ماه ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال گذشته منفی ۰.۷ درصد بوده است. رشد منفی در دو صنعت بزرگ کشور یعنی صنایع...

۲

۹ شرکت بیمه‌ای ۷۸ درصد حق بیمه تولیدی کشور را در اختیار دارند

## کارنامه بیمه در سال ۱۴۰۰

۳

## مدیریت و کسب‌وکار

### توصیه طراحان وب برای کارشناس‌های سئو



طراحی سایت کار پیچیده‌ای نیست. امروزه بسیاری از افراد با شرکت در دوره‌های کوتاه مدت به طور کامل با طراحی سایت و پیچیدگی‌های این حوزه آشنا می‌شوند. در کنار این مسئله وجود ابزارهای متعدد برای کمک به طراح‌های وب نیز باید در نظر داشته باشیم. همین امر کار را برای کارآفرینان و حتی افراد غیرحرفه‌ای در این حوزه بی‌نهایت ساده می‌سازد. نکته مهم در این میان دشواری‌های مربوط به طراحی یک سایت کاملا حرفه‌ای و متمایز از سایر نمونه‌های مشابه است. این امر برای بسیاری از کارآفرینان سخت و حتی غیرممکن به نظر می‌رسد. به ویژه اگر قرار باشد از شیوه‌های تازه‌ای نظیر سئو نیز در طراحی سایت بهره برد. آن وقت طراحی سایت دیگر به سادگی ابتدای امر نخواهد بود. امروزه بسیاری از طراح‌های سایت به طور مداوم با کارشناس‌های سئو همکاری دارند. دلیل این امر نیز کاملا واضح است. بسیاری از سایت‌ها برای اینکه در بازار نظر کاربران را...

۸



## مسیر سبزی‌بوری به بن‌بست قرمز ختم شد در نیمه کانال ۱,۴ میلیون واحدی

## هفت فرمان

فواصل مشخص شده به منابع بانک بازگردد، وگرنه معضل مطالبات معوق، چالشی عظیم برای فعالیت بانکها به وجود خواهد آورد. مهمتر از آن، تسهیلات بانکی بایستی بدون بوروکراسی دست و پاگیر اداری و صرفا براساس نیاز واقعی مردم در اختیار آنان قرار گیرد و سیستم بانکی از آلودگی به رانت تسهیلاتی و پرداخت تسهیلات فرمایشی، مصونیت داشته باشد. اگر انواع تسهیلات بانکی را به عنوان محصول تولیدی بانکها تلقی نماییم، طبیعا این محصول تولیدی همانند سایر محصولات واحدهای تولیدی دارای قیمت تمام شده است که سود عادلانه و متعارف تولیدکننده محصول (بانک) نیز معمولا ملازم آن است. با توجه به بازار رقابت بین بانکی در صنعت بانکداری، تامین و تجهیز منابع آن گونه که عموما تصور می‌شود چندان راحت و سهل نیست. بدین ترتیب، نکته اساسی در صنعت بانکداری، طراحی سیاست‌هایی است که تعادل نسبی بین قیمت تمام شده محصولات بانکی و سود علی‌الحساب تسهیلات بانکی ایجاد نماید، زیرا اگر سود علی‌الحساب تسهیلات بانکی به نسبت قیمت تمام شده آن محصولات افزایش فوق‌العاده پیدا کند، دود آن به چشم تسهیلات‌گیرنده خواهد رفت و حاشیه سود به ضرر مشتری ایجاد خواهد شد. اما اگر سود علی‌الحساب تسهیلات بانکی، غیر متناسب با نرخ متوسط تمام شده منابع بانکی تعیین شود، در این صورت حاشیه سود به ضرر بانکها ایجاد خواهد شد و بانکها ضرر خواهند کرد، به طوری که صنعت بانکداری، توجیه و جاذبه تجاری خود را هم برای سپرده‌گذاران و هم برای صاحبان سهام بانکها از دست خواهد داد و بانکها ناچار خواهند بود برای دستیابی به نرخ موثر تسهیلات به روش‌های مختلف اعتبار روی آورند.

پس بدیهی‌ترین سیاست‌گذاری بانکی کشور، طراحی سیاست‌های مناسب بانکی است که منتهی به کاهش هزینه عملیاتی بانکها و همچنین کاهش قیمت تمام شده محصولات بانکی در کنار ایجاد تعادل نسبی بین نرخ سود علی‌الحساب سپرده‌های بانکی، نرخ سود مورد انتظار یا نرخ سود موثر تسهیلات بانکی شود. در سطح کشوری، طراحی سیاست‌های بانکی نیز منحصرا در اختیار بانک مرکزی است. متاسفانه در سال‌های اخیر، سیاست‌های مناسبی در این زمینه طراحی و تصویب نشده و آخرین مصوبه شورای پول و اعتبار ارجع به نرخ سود علمی اعتبارسنجی شده بانکی و نرخ سود مورد انتظار تسهیلات بانکی مربوط به سال ۱۳۹۷ است و بعد از آن تغییری نداشته است؛ در حالی که ظرف این چند سال، هزینه تامین منابع بانکی در کنار هزینه عملیاتی و پرسنلی بانکها نیز افزایشی قابل توجه داشته ولی همچنان مصوبات سالیان پیش، مبنای کار و کسب درآمد بانکها بوده است. این موضوع در حال حاضر، یکی از مهمترین چالش‌های نظام بانکی کشور در پرداخت تسهیلات بانکی است.

عامل مهم دیگر در کمبود منابع بانکی، مشکلات متعدد در زمینه وصول مطالبات معوق بانکهاست که دسترسی

بانکها را به اصل و سود تسهیلات پرداخت شده، محدود یا با تأخیر فراوان مواجه می‌سازد و توان تسهیلات‌دهی بانکها را به شدت کاهش داده و مشکلات افزایش مستمر مطالبات معوق نظام بانکی کشور را دامن می‌زند. به همراه مشکل مطالبات معوق، بحث تسهیلات تکلیفی نیز به گونه‌ای دیگر، بانکها را درگیر مشکلات ناخواسته می‌کند که در نتیجه آن بر حجم مطالبات معوق بانکها افزوده می‌شود، زیرا معمولا مسئولان اجرایی بیشتر بر پرداخت سریع و فوری تسهیلات تکلیفی، تاکید و پیگیری دارند و علاقه‌ای قابل تقدیر بدان واکنش نشان داد و مراتب به مقام معظم رهبری گزارش شد و ایشان نیز مجلس را از تعیین تکلیف ملاطیقا برای شبکه بانکی کشور در پرداخت تسهیلات تکلیفی منع نمودند. با این وجود، تبصره ۱۶ قانون بودجه ۱۴۰۱، پرداخت تسهیلات تکلیفی متعددی را برای شبکه بانکی کشور تعیین کرده است. این امر به منزله آن است که مجلس در بخش‌های موردنظر به جای بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار، مدیریت تخصیص منابع بانکی را عملا برعهده گرفته تا بخش‌های نیازمند و آسیب‌پذیر جامعه بیشتر از تسهیلات بانکی بهره برند.

از نظر بانکی، تفاوتی نمی‌کند که تسهیلات مورد تقاضای مردم، تسهیلات تکلیفی باشد یا تسهیلات عادی و غیرتکلیفی. در هر صورت، رعایت بهداشت اعتباری در پرداخت همه تسهیلات ضرورت دارد. منظور از بهداشت اعتباری، رعایت همه جانبه مقررات اعتبارسنجی، احراز اهلیت و توانایی مالی و اعتبار اجتماعی مشتری برای دریافت تسهیلات مورد تقاضا و توانایی وی برای پرداخت به موقع اقسساط تسهیلات دریافت شده و پیش‌بینی وثیقه و تضمین موردنیاز و قابل اتکا براساس نتایج اعتباری اعتبارسنجی است. بنابراین بخشی از بهداشت اعتباری موردنظر رئیس کل بانک مرکزی، به عملکرد بانک مرکزی ارتباط خواهد داشت تا محیطی را فراهم آورد که بانکها به دور از تب و تاب التهابات سیاسی به راحتی بتوانند مشتری متقاضی تسهیلات را برپایه اصول علمی اعتبارسنجی کنند و براساس نتایج حاصل از اعتبارسنجی نسبت به پرداخت تسهیلات به بخش‌های مولد به صورت کاملا نظارت شده اقدام کنند. در صنعت بانکداری نیز نوع و میزان وثایق تسهیلات در واقع برآیندی از اعتبارسنجی مشتری است. لذا پیچیدن نسخه واحد برای تضمین همه انواع تسهیلات بانکی، کاری صحیح و اصولی نیست و مشکلات مطالبات معوق بانکها را افزایش خواهد داد. نباید فراموش کرد که از نظر موازین بانکی، مسئولیت احراز اهلیت مشتری برای دریافت تسهیلات مورد درخواست و همچنین تعیین نوع وثایق تسهیلات به گونه‌ای که در صورت پیمان شکنی

مشتری، مطالبات معوق بانک قابلیت وصول داشته باشد، برعهده بانکهاست. نظارت بانکها بر مصرف تسهیلات بانکی نیز صرفا در مواردی که تسهیلات به صورت نظارت شده و مرحله‌ای پرداخت می‌شود، امکان‌پذیر است. اما در بیشتر موارد، بانکها عملا نمی‌توانند بر مصرف تسهیلات توسط گیرنده تسهیلات، نظارت موثر داشته باشند. به هر حال، رعایت بهداشت اعتباری در پرداخت تسهیلات و ارائه خدمات و تعهدات بانکی، اساس کار بانکهاست و تاکید رئیس کل بانک مرکزی در این زمینه نیز بجا و اصولی است. **دوم: مدیریت نقدینگی بانکها**

یکی از وظایف اصلی هیأت مدیره هر بانک، مدیریت نقدینگی و توزیع بهینه منابع بین شعب و واحدهای مختلف بانک است تا در پرداخت تسهیلات و نیز تامین هزینه‌های جاری بانک و به طور کلی، در ایفای تعهدات مالی بانکها تاخیر نیفتد و اختلال ایجاد نشود. به گفته کمیته نظارت بر بانکداری بانک تسویه بین‌المللی، «هیأت مدیره بانک باید راهکار و اصول مربوط به مدیریت نقدینگی را تصویب کند. همچنین باید اطمینان حاصل کند که مدیریت ارشد، اقدامات لازم را در مورد مراقبت و کنترل ریسک نقدینگی انجام داده است. هیأت مدیره باید به طور مرتب، اطلاعات مربوط به وضعیت نقدینگی بانک را دریافت نماید و در صورت هرگونه تغییری در وضعیت جاری و دورنمای آتی نقدینگی بانک، سریعا در جریان امر قرار گیرد» و اینکه «هر بانک باید ساختار مدیریتی ایجاد کند تا راهکار نقدینگی خود را به طور موثر اجرا کند. این ساختار باید پیگیری مستمر مدیریت ارشد از وضعیت نقدینگی بانک را شامل گردد. مدیریت ارشد باید اطمینان حاصل کند که نقدینگی بانک به طور موثری کنترل می‌شود و سیاست‌ها و رویه‌های مناسبی برای کنترل ریسک نقدینگی ایجاد شده است. بانکها باید حدودی را برای نقدینگی خود طی محدوده‌های زمانی خاص تعیین کنند و آنها را به طور مرتب تحت مراقبت قرار دهند.»

اینکه نقدینگی موردنیاز بانک با چه شیوه‌ای جذب شود که از نظر قیمت تمام شده برای بانک، توجیه اقتصادی داشته باشد و اینکه منابع در دسترس بانکها (اعم از منابع داخلی یا سپرده‌های مردم یا منابع اعتباری) در کدام بخش به کار گرفته شود که ریسک اعتباری کمتری داشته باشد و منتهی به کسب سود برای بانک و سپرده‌گذاران و سهامدارانش شود، بخشی از اعتبارسنجی نسبت به پرداخت تسهیلات به بخش‌های مولد به صورت قانون عملیات بانکی بدون ربا، فرآیندهای مدیریت نقدینگی بانکها بایستی با موازین شرعی، مغایرتی نداشته باشد. مدیریت نقدینگی بانکها از نظر حوزه کاری، هم شامل تامین و تجهیز منابع (از حیث منابع ارزان‌قیمت یا گران‌قیمت)، منابع بین بانکی یا منابع کوتاه مدت و سپرده‌های دیداری و هم شامل مدیریت گردش این وجوه برای ایفای تعهدات مالی بانکها در پرداخت تسهیلات و ایفای تعهدات بانکی و تامین هزینه‌های تشکیلاتی بانکهاست. در این رهگذر و به عنوان

۵





## ۷ میلیارد دلار ارزهای مسدودی ایران آزاد می‌شود

۷ میلیارد دلار از ارزهای مسدودی ایران با توافق امضا شده، به طور انتقال بانکی به حساب‌های ایران واریز خواهد شد. براساس توافق صورت گرفته با برخی کشورهای طرف قرارداد ایران، چارچوب لازم برای رفع مسدودی بخش قابل توجهی از منابع ارزی مسدود شده کشور، مشخص و مورد توافق قرار گرفته است. مطابق این چارچوب توافق شده، وجوه مسدودی باید در یک بازه زمانی مشخص طی چند هفته در حساب‌های ایران وصول شود. چارچوب این مسیر برای رفع مسدودی منابع ارزی، مشابه چارچوب توافق شده با انگلیس است که در آن قالب رقمی در حدود ۴۷۰ میلیون یورو در حساب‌های ایران وصول شد. میزان منابع ارزی که با اجرای موافقت‌نامه اخیر آزادسازی خواهد شد، ۷ میلیارد دلار برآورد شده است. این ۷ میلیارد دلار به حساب‌های ایران واریز می‌شود که نشانه‌هایی از باز شدن تدریجی محدودیت‌های بانکی علیه ایران است، به نحوی که حتی پس از برجام نیز چنین نقل و انتقال بانکی سابقه نداشته است.

آخرین گزارش شاپرک در سال ۱۴۰۰

### مبلغ تراکنش‌ها به ۷۴۳ هزار میلیارد رسید

مبلغ تراکنش‌های شبکه الکترونیکی پرداخت کاردی کشور در آخرین ماه سال گذشته به ۷۴۳ هزار میلیارد تومان رسید که نسبت به بهمن‌ماه در تعداد ۱۱ درصد و در ارزش ریالی ۱۶ درصد افزایش داشته است. آنتور که شاپرک گزارش داده است، مجموع تعداد تراکنش‌های انجام شده شاپرک در اسفندماه سال گذشته به ۳۶۰۵ میلیون عدد رسید که ارزش این تراکنش‌ها در مجموع به بیش از ۷۴۳ هزار میلیارد تومان می‌رسد که نسبت به بهمن‌ماه رشد ۱۱۸۴ درصدی در تعداد و ۱۶۰۹۵ درصدی در ارزش ریالی داشته است. بر این اساس، رشد اسمی ماهانه تراکنش‌های شاپرک در اسفندماه نسبت به ماه قبل معادل ۱۶۰۹۵ درصد بوده است. سهم ابزارهای پذیرش اینترنتی در تراکنش‌های انجام شده اسفندماه ۴۵۸ درصد و ابزار پذیرش موبایلی ۲۹۳ درصد بوده و این در حالی است که کارت‌خوان‌های فروشگاه‌ها ۹۲۰۴۹ درصد از کل تراکنش‌های انجام شده را به خود اختصاص داده‌اند. از تعداد تراکنش‌های انجام شده ۸۷۸۴ درصد مربوط به خرید کالا و خدمات، ۶۸۱ درصد مربوط به پرداخت قبض و خرید شارژ تلفن همراه و معادل ۵۳۴ درصد مربوط به ماندگاری بوده است. همچنین از مجموع کل تراکنش‌های انجام شده در اسفندماه معادل ۹۱۴۴ درصد موفق و ۸۵۶ درصد ناموفق بوده، البته تراکنش‌هایی که با سوییچ شاپرک انجام شده، ۹۹۰۹۹ درصد موفق بوده است. اما از مجموع تراکنش‌های ناموفق انجام شده در این ماه، ۱۰۳۶ درصد به دلیل خطای پذیرندگی، ۰۱۵ درصد به دلیل خطای شاپرکی، ۱۸۰۷۹ درصد به دلیل خطای صادرکنندگی، ۷۸۸۲ درصد به دلیل خطای کاربری و ۰۰۹۷ درصد به علت خطای کسب‌وکار بوده است. نسبت ارزش تراکنش‌های شاپرک به نقدینگی در اسفندماه نیز ۱۳۰۹۲ درصد بوده و این در حالی است که نسبت اسکناس و مسکوک در دست اشخاص به نقدینگی در این ماه تنها ۱۶۴ درصد بوده است.

طبق آمارهای رسمی اسفندماه، ابزار کارت‌خوان فروشگاه‌ها با ۳۶۴ تراکنش به ازای هر کارت‌خوان در مکان نخست قرار می‌گیرد و پذیرش اینترنتی با ۲۴۷ تراکنش به ازای هر ابزار و پذیرش موبایلی با ۲۶۰ تراکنش به ازای هر ابزار فعال به ترتیب در مکان‌های بعدی قرار می‌گیرند. افزون بر این، متوسط تراکنش هر ابزار پذیرش شاپرکی در ماه مذکور معادل ۳۵۲ تراکنش است که این تعداد نسبت به مقدار مشابه در ماه گذشته رشد ۵۱۵۶ واحدی (۱۷ درصدی) را تجربه کرده است. شاخص مهم دیگر، شاخص متوسط مبلغ تراکنش‌ها به ازای هر ابزار پذیرش است که مطابق آمارهای رسمی، متوسط مبلغ هر تراکنش در ابزار پذیرش اینترنتی ۱۳۰ میلیون تومان بوده که این عدد برای کارت‌خوان‌های فروشگاه‌ها ۷۱ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و برای پذیرش موبایلی ۳ میلیون تومان بوده است.

مسیر سبز بورس به بن‌بست قرمز ختم شد

## در نیمه کانال ۱,۴ میلیون واحدی



### خطری تهدیدکننده بازار سهام نیست

او با تاکید بر اینکه اکنون این مسئله با افزایش قیمت کامودیتی‌ها و نیز موضوع مربوط به برجام همراه شده است، در گفت‌وگو با ایرنا، می‌افزاید: افزایش قیمت کامودیتی‌ها که به واسطه جنگ روسیه و اوکراین به وجود آمده است، باعث شد تا بازار حالتی از تعادل را به خود بگیرد. زمانی که قیمت کامودیتی‌ها افزایش پیدا کرد، روند تعادلی بازار شتاب بیشتری را به خود گرفت و زمینه ایجاد تقاضا در بازار فراهم شد. بنابراین هم اکنون یکی از مهمترین نکات مدنظر بازار سهام، در نظر گرفتن متغیرها و پارامترهایی است که در تحلیل بازار مورد نظر فعالان بازار قرار گرفته است.

این کارشناس بازار سهام با بیان اینکه در وضعیت فعلی مسائلی مانند نرخ بهره بدون ریسک مورد توجه بازار قرار گرفته است، ادامه می‌دهد: اگر در بازار با کاهش نرخ بهره بدون ریسک همراه شویم، این اتفاق به نفع بازار خواهد بود و روند صعودی بازار ادامه‌دار می‌شود که در کنار آن تداوم افزایش قیمت کامودیتی‌ها نیز بر صعود شاخص بورس تاثیرگذار خواهد بود. تثبیت متغیرهای تاثیرگذار بر روند معاملات بورس، می‌تواند سبب افزایش ارزش‌گذاری بازار شود و در نیمه نخست سال شاهد وجود مشکلی در روند بازار نخواهیم بود، اما این مسئله به همه سهام‌حاضر در بازار صدق نمی‌کند. پورکار سپس به علت نوسانات ایجاد شده در بازار طی هفته گذشته اشاره می‌کند و می‌گوید: شاخص کل بورس و نیز برخی از صنایع بورسی از مقاومت‌های مهمی عبور کردند؛ بنابراین طبیعی است که شاخص بورس در محدوده‌های فعلی در نوسان باشد. در وضعیت فعلی مشکل چندانی خاصی تهدیدکننده روند معاملات بازار نیست. افزایش قیمت دلار و نیز وجود ابهام در فضای بازار روند معاملات بازار را تحت تاثیر خود قرار داد و این اتفاقات باعث ایجاد احتیاط سهامداران برای ورود نقدینگی به این بازار شد. این فعال بورسی در پایان، روند معاملات بازار سهام در بلندمدت را مورد پیش‌بینی قرار می‌دهد و تاکید می‌کند: در حالت کلی بازار سهام روند صعودی را در پیش می‌گیرد؛ این در حالی است که در مقطعی از زمان شاهد وجود برخی از نوسانات و اصلاح شاخص کل بورس خواهیم بود، اما وجود چنین روندی نباید زمینه‌ساز نگرانی سهامداران در بازار باشد.

این رقم در روز چهارشنبه ۱۷ فروردین ماه و در آخرین روز کاری هفته گذشته به رقم یک‌میلیون و ۴۴۳ هزار واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز در پایان روز چهارشنبه دهم فروردین‌ماه در رقم ۳۶۵ هزار و ۹۴۳ واحد بود که این میزان در انتهای هفته گذشته به ۳۷۷ هزار و ۳۶۹ واحد و شاخص قیمت هم‌وزن از ۲۲۸ هزار و ۷۲ واحد به عدد ۲۳۵ هزار و ۱۹۳ واحد رسید. در چهار روز معاملاتی هفته گذشته بورس تهران، نمادهای سایپا (خسپا)، ایران‌خودرو (خودرو)، پالایش نفت تهران (شتران)، و پالایش نفت بندرعباس (شبندر) و پالایش نفت اصفهان (شینا) از جمله نمادهای پرتراکنش بودند.

این آمارها از تداوم صعود شاخص بورس در هفته گذشته حکایت دارد و این در حالی است که بازار سهام در روزهای معاملاتی این هفته برخلاف نخستین روزهای معاملاتی سال ۱۴۰۱، شرایط پرنوسانی را تجربه کرد که این امر زمینه‌ساز نگرانی سهامداران در راستای بازگشت شاخص بورس به مدار نزول و ضرر و زیان دوباره سهامداران در این بازار شده است. بدین ترتیب، شاخص بورس تهران از ابتدای شروع معاملات سال ۱۴۰۱ تا پایان هفته گذشته بیش از ۹۶ هزار واحد افزایش یافت و بازدهی ۷ درصدی را ثبت کرد. با این حال، در داد و ستدهای چهارشنبه گذشته نماگر اصلی بورس تهران با افت ۰۰۵ درصدی مواجه شد و با بازگشت به سطح یک‌میلیون و ۴۴۳ هزار واحد، دومین روز منفی شاخص کل بورس در سال جدید را رقم زد. آفتی که به عقیده کارشناسان با ادله بنیادی صورت نگرفته و صنایع بورسی همچنان فرصت برای رشد در راستای جریان زیان‌های گذشته سهامداران و رسیدن به بازدهی معقول در بخش مولد را دارند؛ نکته‌ای که در صحبت‌های آزاد پورکار، کارشناس بازار سهام نیز به چشم می‌خورد و او با بیان اینکه خطری تهدیدکننده بازار سهام نیست، می‌گوید: در حالت کلی بازار سهام روند صعودی را در پیش می‌گیرد و در وضعیت فعلی مشکل چندانی خاصی تهدیدکننده روند معاملات بازار نیست. به اعتقاد وی، همیشه در روزهای نخست سال و تحت تاثیر نزدیک شدن به برگزاری مجامع شاهد ورود پول به بازار سهام هستیم، حتی در سال ۱۴۰۰ و در زمان اوج ریزش شاخص کل بورس نیز چنین اتفاقی در بازار رخ داد.

فرصت امروز: بازار سهام که سال و قرن جدید را صعودی آغاز کرده و توانسته بود کانال ۱,۴ میلیون واحدی را فتح کند، در هفته گذشته دچار نوسان شد و در نهایت با یک چراغ قرمز به کار خود پایان داد. شاخص بورس تهران در روز یکشنبه با ۲۹ هزار و ۸۵۹ واحد افزایش به رقم یک میلیون و ۴۶۱ واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز با ۶۸۰۸ واحد صعود در رقم ۳۷۷ هزار و ۷۱۲ واحد و شاخص کل فرابورس با ۳۱۵ واحد افزایش در رقم ۱۹ هزار و ۶۳۳ واحد ایستاد. شاخص کل بورس در ساعات ابتدایی معاملات دوشنبه نیز توانست تا یک میلیون و ۴۷۶ هزار واحد افزایش یابد، اما در پایان در رقم یک میلیون و ۴۶۸ هزار واحد متوقف شد و به رشد ۶۸۶۸ واحدی بسنده کرد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با ۵۶۳ واحد صعود به رقم ۲۷۳ هزار و ۲۶۷ واحد و شاخص کل فرابورس با ۵۶ واحد افزایش به رقم ۱۹ هزار و ۶۹۰ واحد رسید.

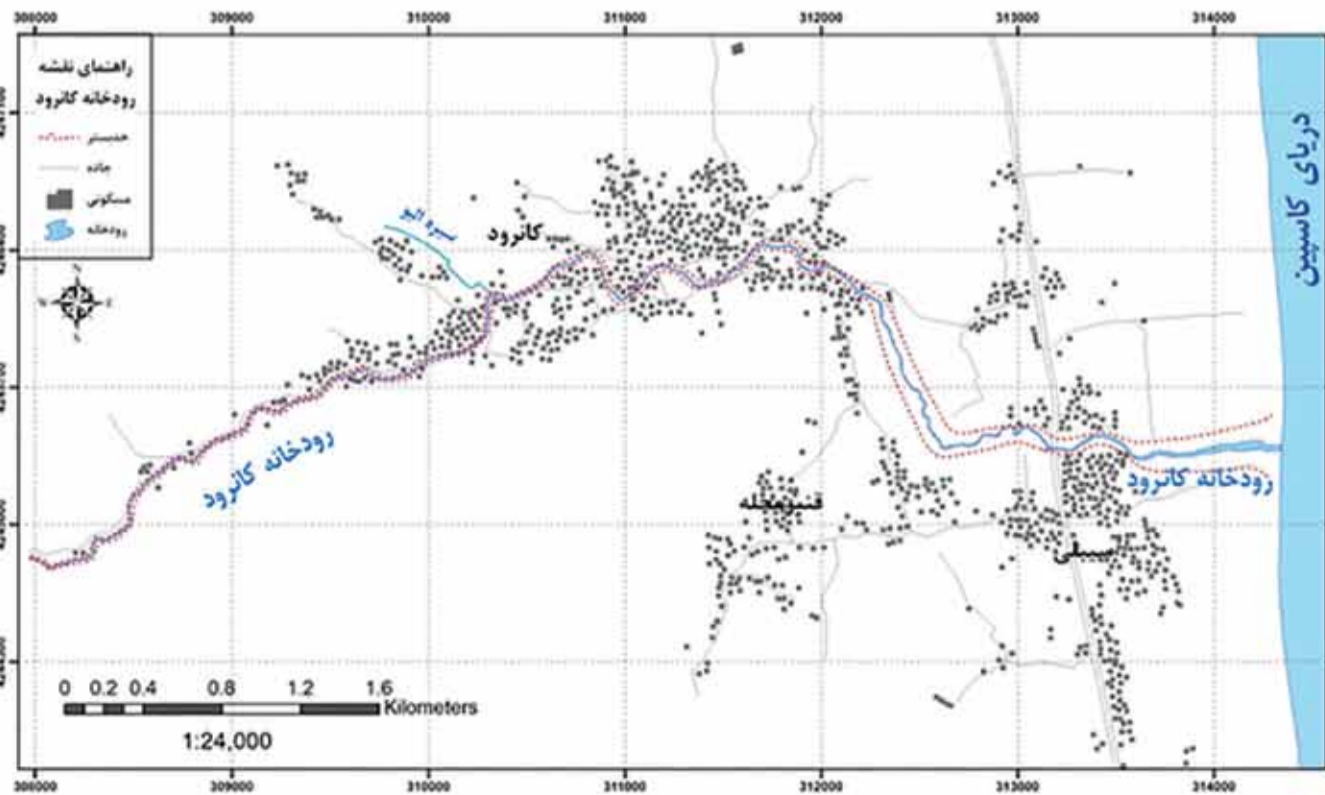
روز سه‌شنبه برای شاخص کل بورس روز پرنوسانی بود و در حالی که در ساعات ابتدایی معاملات تا یک میلیون و ۴۶۵ هزار واحد کاهش یافته بود، در ادامه توانست با روند صعودی به رقم یک میلیون و ۴۷۱ هزار واحد برسد و رشد ۲۶۳۳ واحدی را ثبت نماید. شاخص کل با معیار هم‌وزن هم با ۲۵۶۲ واحد صعود به رقم ۳۷۵ هزار و ۸۲۸ واحد و شاخص کل فرابورس با ۹۱ واحد افزایش به رقم ۱۹ هزار و ۷۸۱ واحد رسید. بازار سهام نهایتاً آخرین روز معاملاتی هفته را نزولی به پایان رساند و در روز چهارشنبه شاخص کل بورس با ۷۶۷۷ واحد کاهش تا رقم یک میلیون و ۴۶۳ واحد عقب رفت. همچنین شاخص کل با معیار هم‌وزن با ۱۵۴۲ واحد افزایش تا رقم ۳۷۷ هزار و ۳۷۱ واحد صعود کرد. شاخص کل فرابورس نیز پس از طی یک روند نوسانی در نهایت با ۶۹ واحد افزایش در رقم ۱۹ هزار و ۸۵۰ واحد ایستاد.

### روند صعودی پیش روی معاملات بورس

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در معاملات هفته‌ای که گذشت، وارد مدار نوسانی شد و با ۳۱ هزار واحد افزایش نسبت به هفته قبل، در ارتفاع یک‌میلیون و ۴۶۳ هزار واحد ایستاد. شاخص کل بورس تهران در پایان روز چهارشنبه دهم فروردین‌ماه در حالی در ایستگاه یک‌میلیون و ۴۲۲ هزار واحد به کار خود پایان داد که

## آگهی اعلام عمومی تعیین حد بستر و حریم رودخانه کانرود آستارا

شناسه آگهی: ۱۲۹۶۳۲۴



این شرکت در راستای اصل ۴۵ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و اختیار حاصله از تبصره ۱ ماده ۲ قانون توزیع عادلانه آب و

به استناد ماده ۳ آیین‌نامه مربوط به بستر و حریم رودخانه‌ها و آنها، مسیله‌ها، مردابها، برکه‌های طبیعی و شبکه‌های آبرسانی و آبیاری و زهکشی مورخ ۱۳۷۹/۰۸/۱۱ هیات محترم وزیران مبادرت به تعیین حد بستر و حریم "رودخانه کانرود" در محدوده شهرستان آستارا مطابق نقشه ذیل نموده است. لذا به اطلاع کلیه اشخاص ذینفع (حقیقی یا حقوقی) می‌رساند که برای کسب اطلاع از حد بستر و حریم رودخانه یاد شده به شرکت سهامی آب منطقه‌ای گیلان واقع در رشت، بلوار امام خمینی، دبیرخانه کمیسیون ماده ۳ مراجعه و چنانچه اعتراضی نسبت به میزان بستر و حریم رودخانه مذکور داشته باشند، می‌توانند حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ انتشار این اطلاعیه، اعتراض خود را به دبیرخانه کمیسیون مذکور تسلیم و رسید دریافت دارند. بدیهی است به اعتراضات واصله پس از انقضای مهلت قانونی به هیچ وجه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

نماگر بازار سهام

بالاترین تورم ایران در چه سالی ثبت شد؟

اتفاق بازرگانی تهران در جدیدترین گزارش خود به تحلیل و بررسی شاخص تورم در اقتصاد ایران پرداخته و عملکرد چهار دهه گذشته را بررسی کرده است.

به گزارش ایستنا، تورم بالا یکی از اصلی‌ترین معضلاتی است که در دوره‌های گذشته، تقریباً تمامی دولت‌ها با آن رو به رو بوده‌اند و با وجود وعده‌هایی که در این زمینه ارائه شده، بسیاری از آنها در پایین آوردن این نرخ با مشکل مواجه شده‌اند.

در سال‌های اخیر نیز در دولت روحانی تنها برای مدتی کوتاه تورم تک رقمی شد اما پس از آن بار دیگر به روند صعودی خود ادامه داد.

براساس بررسی‌های صورت گرفته از سوی اتاق بازرگانی تهران، از سال ۱۳۵۷ تا ۱۴۰۰ اقتصاد ایران همواره با نرخ تورم دو رقمی دست و پنجه نرم کرده است. براساس آمارها، در طول این ۴۳ سال، اقتصاد ایران تنها در چهار سال تورم تک رقمی را تجربه کرده و در دیگر سال‌ها این نرخ بالا بوده است. بر این اساس، تورم در ۲۰ سال، بین ۱۰ تا ۲۰ درصد، در ۱۳ سال بین ۲۰ تا ۳۰ درصد، در پنج سال بین ۳۰ تا ۴۰ درصد و در دو سال بیش از ۴۰ درصد بوده است.

بررسی نرخ تورم در ۱۰ سال گذشته نشان می‌دهد که نرخ تورم در دو سال تک رقمی بوده، اما در دیگر سال‌ها همچنان اعدادی دورقمی را ثبت کرده است. در سال ۱۳۹۱، تورم سالانه ۲۹.۵ درصد، در سال ۱۳۹۲، ۳۲.۸ درصد، در سال ۱۳۹۳، ۱۳.۹۳ درصد و در سال ۱۳۹۴، ۱۱.۱ درصد بوده است. این نرخ در سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ تک رقمی شده به ۶.۹ و ۸.۲ درصد رسیده اما مجدداً از سال ۱۳۹۷ صعودی شده و با عبور از اعداد ۳۴ و ۳۶ درصد، سرانجام در سال ۱۴۰۰ به بیش از ۴۰ درصد رسیده است. به این ترتیب بالاترین تورم سالانه ثبت شده در ۱۰ سال گذشته به سال گذشته اختصاص دارد.

همچنین پس از سال ۱۳۷۴ و ثبت تورم ۴۹ درصدی، سال ۱۴۰۰ دومین سالی است که اقتصاد ایران در آن تورم بالای ۴۰ درصد داشته است.

براساس برآوردهای صورت گرفته، در ثبت این نرخ تورم، گروه خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها، بالاترین نقش را داشته‌اند و پس از آن مسکن و حمل و نقل قرار دارد.

در گروه خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها نیز نان و غلات، گوشت قرمز و گوشت ماکیان، سبزیجات و لبنیات و تخم مرغ بیشترین تأثیر را در ثبت این تورم داشته‌اند.

# خودروهای برقی بازار را دست می‌گیرند؟



تا سه سال پیش هم این خودروها گوشه دنج بازار به شمار می‌آمد. به لطف یارانه‌ها، ممنوعیت‌های روزافزون خودروهایی با سوخت فسیلی و قیمت‌های بالای بنزین، مدل‌های برقی در مدت کوتاهی رواج بسیاری در بین مردم پیدا کردند. پرفروش‌ترین مدل‌های برقی در فرانسه خودروهای تسلا و بیشتر از همه تسلا ۳ بود. پس از آن اسپرینگ، داجیا و پژو ۲۰۸ به ترتیب پرفروش‌ترین‌های فرانسه بودند. فروش کلی خودرو در فرانسه در سه ماهه نخست سال ۱۷ درصد کاهش داشت. در آغاز همه‌گیری کرونا در سال ۲۰۲۰ فروش خودرو در فرانسه به شدت کاهش یافت، اما در سال ۲۰۲۲ به تدریج رو به افزایش رفت.

در ماه مارس، دهمین ماه متوالی در این روند نزولی برای فرانسه ثبت شد. دلیل این کاهش مشکلات زنجیره منابع مانند کمبود جهانی تراشه‌های نیم رسانا است. طبق آمار گروه پلتفرم اتومبیل، فروش خودروهای تمام برقی و هیبریدی حدود ۴۰ درصد از کل فروش خودروهای فرانسه را تشکیل می‌دهند. در حالی که این رقم برای خودروهای معمولی بنزینی ۲۸ درصد است. سخنگوی این گروه گفت که به دلیل ناپایداری وضعیت جنگ در اوکراین و کمبود برخی از اجزای اولیه، پیش‌بینی میزان فروش خودرو در فرانسه برای کل سال ۲۰۲۲ امکان‌پذیر نبود.

با افزایش ۱۶۵ درصدی سهام فروش خودروهای بنزینی در سه ماهه اول سال، هنوز هم اکثریت و اولویت بازار در دست خودروهایی است که موتور آنها تنها با احتراق کار می‌کند، اما باز هم این تغییرات، تغییرات مثبتی در بازار خودروهای برقی هستند.

خودروهای برقی به تازگی محبوبیت زیادی در میان خریداران پیدا کرده‌اند. در کشوری مانند فرانسه فروش خودروهای برقی بیشتر از خودروهای بنزینی است. عوامل زیادی دست به دست هم می‌دهند تا خودروهای بنزینی هر چه زودتر از رده خارج شوند و جای خود را به مدل‌های برقی بدهند.

به گزارش پایگاه خبری «عصر خودرو» به نقل از تجارت‌نیوز، فروش خودروهای برقی جدید در فرانسه در سه ماهه اول سال ۲۰۲۲ از فروش خودروهای بنزینی بیشتر شد. این مسئله نقطه عطفی برای ورود خودروهای برقی به بازار است. خودروهایی که آلودگی کمتری دارند. علاوه بر این قیمت‌های بالا و افزایش قیمت بنزین و همچنین یارانه‌های دولتی برای خودروهای برقی از نکاتی است که به نفع این صنعت خودروسازی تمام می‌شود. در حالت کلی فروش خودرو در فرانسه در سه ماهه اول سال جاری میلادی کاهش داشت. با وجود کاهش ۲۰ درصدی فروش

## دولت موظف به واردات خودرو است

از هیأت عالی نظارت این مجمع درخواست کرده است که تمام اسناد و استدلالات خود را مبنی بر عدم ورود خودرو خارجی به کشور را به صحن مجمع بیاورد تا در صحن مجمع درباره آن تصمیم‌گیری شود. وی افزود: با اظهارات رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام درباره واردات خودرو، مصوبه هیأت عالی نظارت لازم‌الاجرا نیست؛ یعنی تا حصول نتیجه نهایی، دولت موظف است طبق مصوبه بودجه عمل کرده و اقدام به واردات ۷۰ هزار خودرو نماید. نماینده مردم محلات و دلجان خاطر نشان کرد: از این رو مصوبه هیأت عالی نظارت در صحن مجمع این مصوبه مورد تشکیک واقع شده است.

عضو هیأت رئیسه مجلس دولت موظف است طبق مصوبه بودجه عمل کرده و اقدام به واردات ۷۰ هزار خودرو نماید. دولت موظف به واردات خودرو است. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرکز اراک، نماینده مردم دلجان و محلات در مجلس شورای اسلامی و عضو هیأت رئیسه مجلس در مورد لغو مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام در زمینه ممنوعیت واردات خودرو گفت: با صحبت‌های دیروز آیت‌الله آملی لاریجانی مبنی بر عدم تأیید مصوبه هیأت عالی نظارت در صحن مجمع این مصوبه مورد تشکیک واقع شده است. حجت‌الاسلام سلیمی ادامه داد: رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام

**تجدید فراخوان ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی یک مرحله ای**

شماره فراخوان: ۴۰۰۱۲۶۳

۱- موضوع فراخوان: احداث سه بستر چاه آندی عمیق در مراکز جمع آوری غربی، شرقی و گنبدلی.

۲- محل و مدت انجام کار: استان خراسان رضوی، سرخس و منطقه عملیاتی خانگیران، به مدت ۶ ماه

۳- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق - مشهد، بلوار خیام، بلوار رشاد، خیابان مهندس، تپش مهندس ۶، پلاک ۱۸.

۴- شرایط مناقصه گر:

۱-۵- دارا بودن شخصیت حقوقی، کد اقتصادی و شناسه ملی.

۲-۵- داشتن توانایی مالی، تجربه و تخصص در زمینه موضوع قرارداد.

۳-۵- دارا بودن گواهی نامه صلاحیت انجام کار حداقل رتبه ۵ در رسته تأسیسات و تجهیزات یا نفت و گاز از سازمان برنامه و بودجه.

۴-۵- دارا بودن گواهی نامه تأیید صلاحیت ایمنی معتبر صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی.

۵-۵- توانایی تهیه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه) به مبلغ ۱,۶۷۰,۸۵۰,۰۰۰ ریال ( و یا واریز وجه نقد).

۶- کلیه مراحل از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرآیند از طریق سایت سامانه محقق سازند. فراخوان و اسناد ارزیابی کیفی با شماره ۲۰۰۱۰۹۲۲۵۸۰۰۰۰۶ در سامانه ستاد ایران جرح شده است.

۷- گشایش پاکت های مناقصه پس از انجام مراحل ارزیابی کیفی، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با اطلاع رسانی قبلی انجام خواهد شد.

۸- در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان میتوانند با تلفن های ۳۲۳ و ۳۷۲۱۹-۳۷۲۱۹-۰۵۱ تماس حاصل نمایند. اطلاعات مناقصه مذکور در پایگاه اطلاع رسانی مناقصات با شماره ۵۳۱۰۲۸۴۹ ثبت شده است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱/۲۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱/۲۱

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق

**آگهی مزایده عمومی فروش خودرو (تجدید نوبت دوم) ۱۴۰۱/۴**

شماره آگهی: ۱۴۰۱/۷/۲۰

مستنداً به مجوز شماره ۲/۵۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۷/۲۰ شورای محترم اسلامی شهر آبادان و تأییدیه شماره ۱۴۰۱/۷/۲۰/۷۳۰۲ مورخ ۱۴۰۱/۷/۱۹ کمیته تطبیق سازمان منطقه آزاد اروند شهرداری آبادان در نظر دارد تعداد ۳ دستگاه خودرو سواری را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند متقاضیان به منظور کسب اطلاع و دریافت اسناد مزایده می توانند همه روزه به مدت هفت روز از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم به استثناء ایام تعطیل به سایت سامانه ستاد به آدرس (www.setadiran.ir) مراجعه یا به شماره تلفن ۳-۵۳۲۲۵۸۰۰۰ داخلی ۱۱۷۸ تماس فرمایند. ضمناً متقاضیان می توانند جهت بازدید از خودروهای مورد مزایده به مدت هفت روز از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم از ساعت ۹ الی ۱۳ به محل های ذکر شده در جدول ذیل مراجعه نمایند.

ردیف	خودرو	پلاک شهرتانی	مبلغ (ریال)	محل بازدید	نشانی
۱	پژو پارس سواری مدل ۱۳۹۴	۳۴-۴۹۴ ق ۳۷	۱/۸۲۰/۰۰۰/۰۰۰	واحد اموال شهرداری	آبادان بلوار دهنداری جنب جهاد کشاورزی
۲	سمند سواری مدل ۱۳۹۲	۲۴-۵۶۷ ب ۱۷	۱/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	واحد اموال و آب خام	دهکده بریم خیابان شهید صفاری
۳	پژو ۴۰۵ سواری مدل ۱۳۸۶	۲۴-۱۶۷ ب ۴۷	۶۷۵/۰۰۰/۰۰	سازمان بارکها شهرداری	شهید صفاری

تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۱/۲۰

www.abadan.ir

روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری آبادان

**موضوع: فراخوان ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۴۰۰/۴۲**

شماره آگهی: ۱۲۹۵۷۴۲

۱- دستگاه مناقصه گزار: شرکت گاز استان کهگیلویه و بویراحمد

۲- نشانی دستگاه مناقصه گزار: یاسوج - بلوارمظفری، خیابان راهداران، پایین تراز اداره راه و شهرسازی ساختمان شماره ۲ شرکت گاز واحد امور پیمانها

۳- موضوع مناقصه: اجرای ۲۲۲۲۲ متر شبکه پلی اتیلن با فشار ۶۰ پوند بر اینچ مربع به اقطار مختلف و ۱۶۸ متر لوله ۴ اینچ با فشار ۲۵۰ پوند بر اینچ مربع و ساخت ساختمان نصب و راه اندازی ایستگاه تقطیل فشار به ظرفیت ۲۵۰۰ متر مکعب بر ساعت جهت گازرسانی به مجموعه روستاهای تنگ مرادی و چاه پازاران از توابع شهرستان بویراحمد به روش C

۴- مبلغ برآورد اولیه: ۱۱۱,۳۷۱,۳۵۱,۳۴۴ ریال ( یکصد و یازده میلیارد و سیصد و هفتاد و یک میلیون و دویست و پنجاه و یک هزار و دویست و چهل و چهار ریال )

۵- مدت پیمان: ۳۳۰ روز تقویمی

۶- نوع و مبلغ تضمین: ۵,۵۶۸,۶۰۰,۰۰۰ پنج میلیارد و پانصد و هشت میلیون و شصت و هشتاد هزار ریال که می بایست مطابق مصوبه شماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۷ هیات محترم وزیران و ضمائم مربوطه تهیه شود و در صورت نقدی به حساب شماره ۴۱-۱۱۱۹۷۴۴۱۸۵۵ بانک مرکزی واریز گردد.

۷- توزیع اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ ۱۴۰۱/۱/۲۰ لغایت ۱۴۰۱/۱/۲۴

۸- آخرین مهلت ارسال اسناد ارزیابی کیفی: ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۱/۲/۱۰

۹- نحوه و زمان توزیع اسناد مناقصه: به مناقصه گرانی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی (۶۰) را کسب نموده باشند از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی (ستاد) ارسال می گردد.

۱۰- بازگشایی پاکت مناقصه: پس از ارزیابی کیفی اعلام می گردد.

۱۱- مکان دریافت و تحویل اسناد: مناقصه در دسترس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام می گردد.

۱۲- شماره (تلفن) تماس: دفتر امور پیمانها ۰۷۴۲۳۳۶۲۷۷

«دارا بودن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه پنج در رشته تأسیسات و تجهیزات یا نفت و گاز دارای توانایی مالی، ظرفیت آزاد کاری، تخصص و سابقه کاری مرتبط»  
 «در این مناقصه دستورالعمل ارزیابی مالی وفرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت اجرا می شود»  
 تذکر مهم: قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل یا لحاظ کیفیت ارائه گردد.  
 ضمناً آگهی این مناقصه در پایگاه اینترنتی شرکت گاز استان کهگیلویه و بویراحمد nige-kb.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات icts.mporg.ir قابل مشاهده می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱/۲۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱/۲۱

روابط عمومی شرکت گاز استان کهگیلویه و بویراحمد





