

بررسی علل پیروزی‌ها و شکست‌های یک جامعه در مسیر حرکت به سمت توسعه و ریشه‌یابی آنها طبعاً نیازمند یک مطالعه جامع و همه‌جانبه و بین‌رشته‌ای است و باید تیمی متشکل از اهل فن در حوزه‌های مختلف به بررسی و تحلیل آن بپردازند. با این حال، در یک بررسی اجمالی که می‌توان آن را مصادق به‌قدر تشنگی چشیدن آب دریا تلقی کرد، باید به سه حوزه مهم اشاره شود که عبارتند از حوزه فرهنگی و اجتماعی، حوزه سیاست، مدیریت و حکومت و حوزه ثروت‌ها و فرصت‌ها.

۱-حوزه فرهنگی و اجتماعی
باورها، رفتارها و طرز تلقی افراد جامعه از جهان پیرامون، تأثیر عمیقی در جریان توسعه دارند. ازاین‌رو در شرایط برابر می‌توان جوامع مختلف را از نظر مستعد توسعه بودن مقایسه کرد. به‌عنوان نمونه جامعه‌ای که در آن رعایت مقررات و قوانین مبذل به یک ارزش شده و همگان خود را ملزم به رعایت خطوط قرمز قانونی می‌دانند، با جامعه‌ای که در آن به‌اصطلاح دیواری کوتاه‌تر از دیوار قانون نیست، شرایط بسیار متفاوتی از نظر مستعد توسعه بودن دارند.

ادامه از همین صفحه
در این حوزه ویژگی‌هایی چون سخت‌کوشی، نظم‌پذیری، داشتن روحیه همکاری و کار گروهی، امیدواری به آینده و مثبت‌اندیشی، علم‌باوری و اولویت قائل شدن به اهداف اجتماعی را می‌توان مورد توجه قرار داد.

بی‌تردید جامعه ایرانی در طول چند قرن گذشته از نظر باورها و رفتارهای رایج چندان مستعد توسعه نبوده است. هرچند با گسترش تمدن اسلامی مقدمات یک خیزش فرهنگی در ایران آغاز شد، اما شرایط خاص سیاسی حاکم بر جهان اسلام، فضایی را حاکم ساخت که به‌تدریج تعالیم اصیل اسلامی از درون تهی شوند و موتور پیشرفت و پویایی جامعه از کار بیفتد. در جامعه امروز ایران با وجود حرکت‌های ارزشمندی که گاه در گوشه و کنار کشور شاهد هستیم، روح الگوهای رفتاری و باورهای ناسالگار با جریان توسعه بیداد می‌کند. قانون‌گریزی به جای نظم‌پذیری سکه رایج شده و حتی گاه از تربیون‌های رسمی ترویج می‌شود. علم‌ناباوری حتی در بین اقشار تحصیلکرده هم در مقیاس گسترده رایج است. بی‌تردید جامعه امروز ایران نسبت به یک قرن پیش تغییراتی را تجربه کرده و بیشتر از گذشته آماده جریان توسعه شده است. به‌ویژه با افزایش درصد قارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها و ارتقای سطح دانش در جامعه، سرعت حرکت در مسیر مطلوب بیشتر شده، اما باید دانست هنوز با موانع زیادی روبه‌رو هستیم و سرعت آماده شدن جامعه برای درک بهتر تحولات توسعه بسیار اندک است.

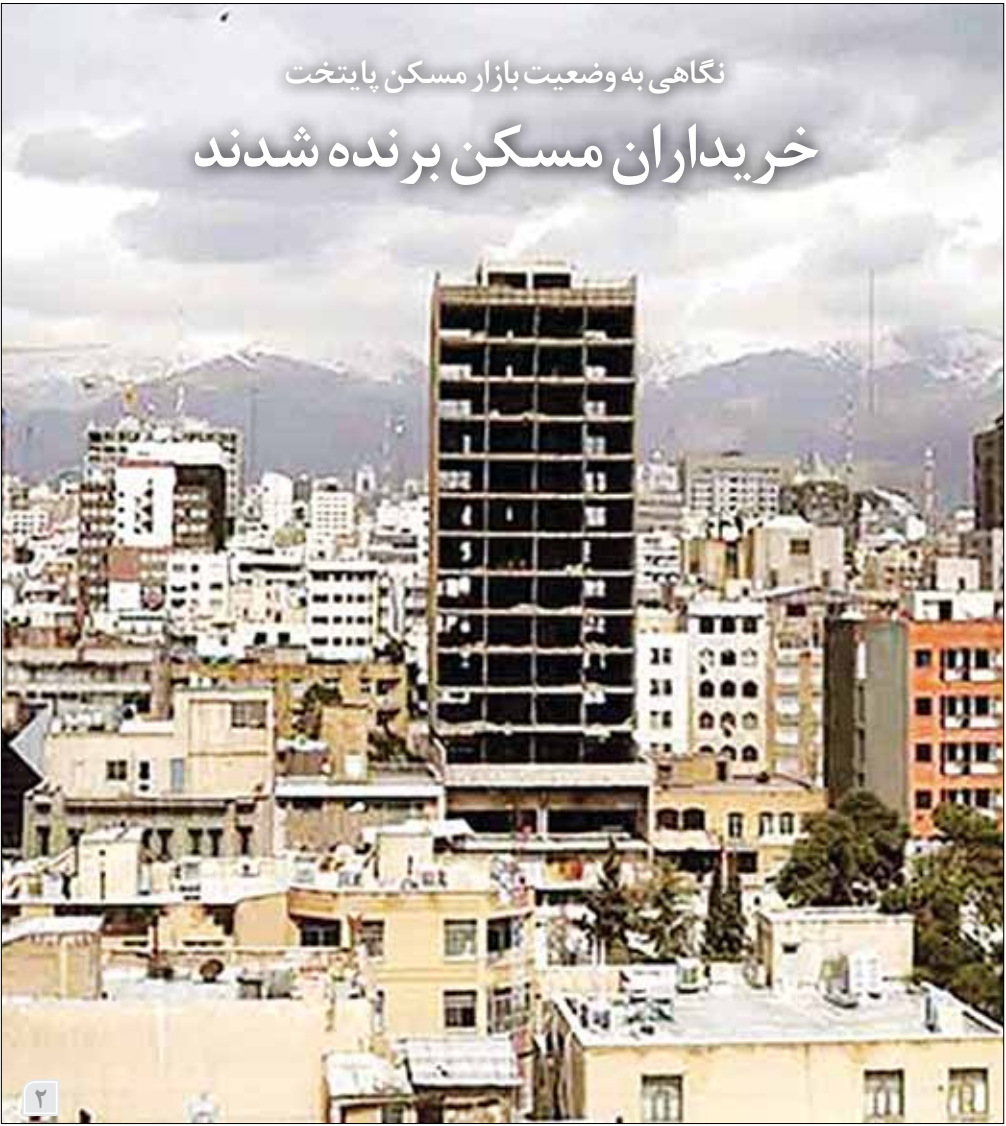
۲-حوزه سیاست، مدیریت و حکومت

مروری بر تجربه توسعه جوامع بشری در طول نزدیک به سه قرن اخیر نشان می‌دهد که دولت نقشی جدی در جریان توسعه داشته و با سیاست‌گذاری خود موفق شده بر سرعت جریان توسعه افزوده و گاه حتی قطار توسعه جامعه را متوقف نماید. از سوی دیگر هر قدر به زمان حاضر نزدیک‌تر می‌شویم، قدرت تأثیرگذاری نهاد دولت در جریان توسعه نسبت به گذشته بیشتر و بیشتر می‌شود. حکمرانی خوب در یک جامعه درحال توسعه در گرو این است که دولتی توسعه‌گرا متولی مدیریت جامعه بشود و اجتماعی و زیست محیطی تأثیرگذار است.

ثبات اقتصاد کلان نه تنها یک هدف مهم برای دولت‌هاست، بلکه می‌تواند به عنوان یک عامل اثرگذار بر توزیع درآمد هم مورد توجه قرار گیرد. پیش از این، توزیع درآمد، تنها موضوع مهمی در میان اقتصاددانان

فرصت امروز

برای کسب وکار آفرینی



نگاهی به وضعیت بازار مسکن پایتخت

خریداران مسکن برنده شدند

محرومیت‌زدایی و فراهم آوردن مقدمات توسعه منطقه‌ای به کار گرفت و جریانی عظیم از سازندگی راه انداخت، باین‌حال به نظر می‌رسد هر قدر از سالیان نخست انقلاب دور شده‌ایم، نهادهای دولتی از معیار توسعه‌گرایی بیشتر فاصله گرفته‌اند. وقتی بسیاری از سخنوران و چهره‌های منتقد جامعه بیشترین حساسیت را در مورد مسائل فرهنگی و حتی شیوه پوشش افراد جامعه دارند و اعتنایی چندانی به این واقعیت تلخ نمی‌کنند که طی چند دهه اخیر رشد اقتصادی کشور در مقایسه با رقبای منطقه‌ای به شدت کاهش یافته و کشورمان درحال واگذار کردن موقعیتی خود به رقبایش است، طبعاً باید پذیرفت چنین شیوه مدیریتی نمی‌تواند مدعی توسعه‌گرا بودن باشد، زیرا دغدغه اولش به جای منافع ملی، مقولات و موضوعات دیگری است. به بیان مختصر، در شرایطی که در طول دو قرن اخیر هیچ‌گاه جامعه ایرانی از نعمت دولت توسعه‌گرا به معنای واقعی آن برای یک دوره طولانی برخوردار نبوده، طبعاً نمی‌توان انتظار داشت حرکتی جدی در مسیر توسعه صورت گرفته باشد.

۳-حوزه ثروت‌ها و فرصت‌ها

منابع و ثروت‌های طبیعی یک کشور می‌تواند به‌عنوان یک سرمایه ارزشمند در جریان توسعه مورد استفاده قرار گرفته و تسهیل‌کننده این جریان باشد. به‌عنوان نمونه، دسترسی آسان به منابع سوخت فسیلی در کشور ما از یک‌سو می‌تواند با کاهش هزینه انرژی مصرفی برای تولیدکنندگان، قیمت تمام‌شده کالاهای صادراتی‌مان را نسبت به رقبای پایین‌تر بیابورد و مزیتی ایجاد کند یا درآمدهای ارزی ناشی از صادرات نفت و گاز می‌تواند به تأمین سرمایه ارزی موردنیاز برای تکمیل پروژه‌های بزرگ صنعتی و زیرساختی کمک کند. از سوی دیگر، موقعیت جغرافیایی یک کشور و قرار گرفتن در مسیرهای نقل و انتقال کالا و مسافر می‌تواند به‌عنوان یک دارایی ارزشمند تلقی شود. همچنین شرایط ابرامونی اعم از منطقه‌ای یا جهانی می‌توانند فرصت‌های ارزشمندی برای توسعه در اختیار یک جامعه قرار بدهند یا همچون تحریم‌ها تهدیدی برای رشد اقتصادی کشور باشند. با این‌حال باید دانست چنین مزیت‌هایی دائمی نیستند و این فرصت‌ها در دوره معینی مطرح می‌شوند و باید بلافاصله

۳ مسیر اثرگذاری اقتصاد کلان بر نابرابری در آمد بی‌ثباتی با توزیع در آمد چه می‌کند؟

پیدا کند. در مسیر دوم، دلاری شدن بر نابرابری درآمد اثر می‌گذارد. اقتصادهای بی‌ثبات که عمدتاً با تورم بالا همراه است، با شرایطی مواجه می‌شود که برخلاف تمایل مسئولان، افراد برای حفظ قدرت خرید در برابر تأثیرات منفی نرخ بالای تورم، اقدام به جایگزینی پول خارجی با پول ملی می‌کنند. ساده‌ترین پیامد این اقدام، افزایش تقاضای پول‌های خارجی است. در نظام‌های ارزی شناور و شناور مدیریت شده، انتظار این است که این رفتار افراد جامعه، با افزایش نرخ ارز و کاهش ارزش پول ملی همراه شود. مسیر سوم نیز مربوط به سرمایه‌گذاران خارجی است. به طور کلی این باور وجود دارد که با افزایش بی‌ثباتی اقتصاد کلان، توانایی یک کشور در جذب سرمایه‌گذاری

تشخیص داده‌شده و تا دیر نشده مورد بهره‌برداری قرار بگیرند. کشور ما در حوزه ثروت‌ها و فرصت‌ها از موقعیت بسیار مطلوبی برخوردار بوده، اما امکان استفاده صحیح از این موقعیت مطلوب برای‌مان فراهم نشده است. دسترسی صنایع کشور به انرژی ارزان‌قیمت، کمکی به افزایش قدرت رقابت صادرکنندگان وطنی در مقایسه با رقبای منطقه‌ای و جهانی نکرده و درآمدهای سرشار نفتی هم نتوانسته است کمک چندانی به تسهیل جریان توسعه کند و حتی گاه گفته می‌شود اثر منفی بر جریان توسعه گذاشته است.

در میدان استفاده از موقعیت کردپوری و فرصت‌های پیش‌آمده در دوره‌های مختلف زمانی نیز عملکرد خوبی نداشته‌ایم، به‌عنوان نمونه، در دوران جنگ سرد و در شرایطی که شوروی سابق درگیر رقابت تسلیحاتی با غرب بود، فرصت مناسبی برای ایران فراهم شده بود که با استفاده از موقعیت کردپوری خود و با تکمیل زیرساخت‌های لازم، خطوط هوایی شرق آسیا به غرب اروپا را در اختیار خود بگیرد و با ارائه خدمات به ترافیک هوایی این مسیر، درآمد پایدار برای خود کسب کند یا با تکمیل خطوط آهن در مسیر شرق و غرب، ارتباط ریلی هندوچین را با اروپا فراهم آورده و از این موقعیت استثنایی بهره گیرد. لیکن به دلیل تعلل چندده ساله کشورمان، فرصت کنترل ترافیک هوایی مسیر شرق و غرب به‌راحتی در اختیار ساحل جنوبی خلیج فارس قرار گرفت و این مزیت ارزشمندمان رنگ باخت. علاوه بر این، با تلاش ترکیه برای برقراری ارتباط ریلی با چین از مسیری غیر از ایران، این مزیت نیز موردتهاجم قرار گرفت. علاوه بر این، فرصت استفاده از همکاری با کشورهای آسیای میانه در قالب سوآپ نفتی را هم از دست دادیم، به بیان دقیق‌تر، شیوه برخورد جامعه ایرانی با منابع و ثروت‌ها و فرصت‌های ارزشمند و تاریخی برای دستیابی به توسعه، بسیار نادرست و نسنجیده بوده و معمولاً منتهی به از دست رفتن دارایی‌ها و سوختن فرصت‌ها شده است.

جمع‌بندی

با تأمل دوباره در آنچه ذکر شد، می‌توان دریافت عامل مهم در ناکامی‌های مکرر جامعه ایرانی در جریان دستیابی به توسعه، مرتبط با حوزه دوم یعنی حوزه سیاست، مدیریت و

مستقیم خارجی کاهش پیدا می‌کند. اگر در یک کشور در حال توسعه، در نیروی کار کم مهارت و در کشورهای توسعه‌یافته در نیروی کار ماهر، فراوانی نسبی بیشتری وجود داشته باشد، انتظار می‌رود که سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی، اثر معکوسی بر نابرابری درآمد داشته باشد. سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در فعالیت‌هایی باید تمرکز کند که از نیروی کار کم مهارت در کشورهای در حال توسعه بهره ببرد. بنابراین سرمایه‌گذاری باعث افزایش تقاضا و افزایش دستمزد نیروی کار کم مهارت شده و این نابرابری در درآمد را کاهش می‌دهد. با بی‌ثباتی اقتصاد کلان، میزان سرمایه‌گذاری کاهش پیدا می‌کند و با کاهش تقاضا برای نیروی کار کم مهارت و کاهش حقوق

چراغ قرمز بورس تهران روشن ماند

نوسان بورس در بیستمین روز ۱۴۰۱

فرصت امروز: اگر چه سومین هفته سال ۱۴۰۱ و دومین هفته معاملاتی بورس تهران با رشد بیش از ۲ درصدی نامگار اصلی تالار شیشه‌ای سپری شد و شاخص بورس تهران با رشد ۳۱ هزار واحدی در پایان این هفته در ارتفاع یک میلیون و ۴۶۳ هزار واحد ایستاد، اما این بازدهی قابل مقایسه با صعود قدرتمند بورس در نوروز نبود و همین امر باعث افزایش تردیدها در تالار شیشه‌ای و...

آینده بازار خودرو در سال ۱۴۰۱ چه خواهد شد؟

۹ فرمان برای بهبود صنعت خودرو

فرصت امروز: بازار خودرو در حالی سال و قرن جدید را با رشد قیمت‌ها آغاز کرده است که جدا از عوامل ساختاری، حذف بند واردات خودروهای سواری از لایحه بودجه نیز در روند صعودی قیمت‌ها بی‌تأثیر نبوده است. پس از ابلاغ قانون بودجه ۱۴۰۱ مشخص شد که بند واردات محصولات سواری از مصوبه واردات خودرو حذف شده و این موضوع اعتراض نمایندگان مجلس را به دنبال داشت. در حالی که تصور می‌شد حذف این بند به...

۳۲ هزار میلیارد تومان چک در بهمن ماه ۱۴۰۰ برگشت خورد

وضعیت زرد چک برگشتی

مدیریت و کسب‌وکار

بازاریابی موفق و اصولی کدام است؟

تنوع شیوه‌های تبلیغات و بازاریابی این روزها چالش‌های بسیاری را برانگیخته و سازمان‌ها بر سر انجام تبلیغات به صورت دیجیتال و در فضای آنلاین یا انجام تبلیغات به صورت آفلاین (سنسنتی) یا کلاسیک و ... مناقشاتی دارند و میزان اثرگذاری هر یک از انواع تبلیغات موضوع بحث و مورد سوال بوده است لذا نگارنده بر آن شد تا تحلیلی بر مصادیق موجود نماید. در ابتدا متذکر می‌گردد که استفاده از نظر افراد خبره می‌تواند تأثیرات بسزایی داشته باشد، چراکه به دلیل سلیقه‌ای بودن طرح‌های تبلیغاتی و اصولاً تبلیغات در کشور ما، بخش عمده‌ای از هزینه اختصاص‌یافته به این امر دچار ابطال می‌گردد. آنچه بیان گردید مشکل شرکت‌های کوچک نیست بلکه در برخی از شرکت‌های نامی نیز این معضل وجود دارد و به جای استدلال‌های دانشی، تفکر مدیر ارشد سایه بر تمام تصمیمات خواهد افکند و نتیجتاً بودجه‌ای که بدین امر اختصاص می‌یابد «فله» می‌شود. در رابطه با...

حکومت است. اگر در طول دو قرن اخیر دولتمردان کشورمان با نگاه درست، تحولات جهانی را تحلیل می‌کردند و برای استقرار دولتی توسعه‌گرا به تمام معنا تلاش می‌کردند، این دولت توسعه‌گرا و تحول‌خواه می‌توانست با استفاده سنجیده از ظرفیت‌های طبیعی و انسانی کشورمان، قطار اقتصاد ملی را بر ریل توسعه و پیشرفت قرار دهد. در چنین شرایطی طبعاً محدودیت در حوزه فرهنگی و اجتماعی نمی‌توانست در مقابل اراده دولت توسعه‌گرای متکی به دانش نخبگان ایران‌دوست مقاومت کند و مانع تحول شود.

کاستی‌های سیستم مدیریت در کشورمان طی دو قرن اخیر در سه دوره زمانی قابل بررسی است. در دوره قاجار، فساد دربار و چهل گسترده صاحب‌منصبان و نیز نفوذ قدرت‌های استعماری مانع از شکل‌گیری دولت توسعه‌گرا شد. در دوره پهلوی اول و دوم نیز تمایل حاکمان به استقرار مناسبات حکومت فردی و بی‌اعتنایی به دانش و تفکر نخبگان ایران‌دوست در کنار نفوذ قدرت‌های استعماری، شرایطی را فراهم آورد که جریان توسعه کشور تلاوم نیابد و حتی حرکت‌های کوتاه‌مدت در مسیر پیشرفت نیز به سرعت متوقف شود. به‌عنوان نمونه، شاه در دهه ۵۰ از بدنه کارشناسی سازمان برنامه و بودجه با تعبیر «کمونیست‌های سازمان برنامه» یاد می‌کرد، زیرا آنان با برنامه‌های بلندپروازانه و متوهمانه شاه متخالف داشتند. در دوره پس از پیروزی انقلاب و به‌ویژه بعد از پایان یافتن جنگ تمحیلی به نظر می‌رسد سطره سیاست بر اقتصاد موجب شده دولت و دولتمردان از معیار توسعه‌گرایی فاصله بگیرند. دشواری جدی که سیستم مدیریت اقتصاد کشور با آن مواجه است، همانا سطره سیاست بر میدان اقتصاد است. امروزه راه خروج اقتصاد ملی از شرایط رکودی فعلی و بازگشت به مسیر رونق و شکوفایی در قدم اول در گرو نجات اقتصاد کشور از حمل بار سنگین و سهمگین سیاست است، زیرا در شرایطی که تقریباً همه کشورهای جهان سیاست خود را در خدمت اقتصاد خودشان قرار داده‌اند، ایران نمی‌تواند و نباید مسیری متفاوت با بقیه دنیا در پیش گرفته و اقتصاد ملی را خادم بی‌اراده سیاست بپردازد.

آنها، نابرابری درآمد افزایش پیدا می‌کند. در این راستا، یک پژوهش داخلی به بررسی اثرگذاری بی‌ثباتی اقتصاد کلان بر نابرابری درآمد از سال ۱۳۵۰ تا ۱۳۹۷ پرداخته است. نتایج این پژوهش نشان می‌دهد بی‌ثباتی اقتصاد کلان در بلندمدت، اثر نامطلوبی بر نابرابری درآمد دارد و با افزایش (کاهش) بی‌ثباتی اقتصاد کلان، وضعیت توزیع درآمد نابرابرتر (برابرتر) خواهد شد. پژوهش «تحلیل نقش بی‌ثباتی اقتصاد کلان بر نابرابری درآمد در ایران» در انتها نتیجه می‌گیرد که کاهش‌ها در بی‌ثباتی اقتصاد کلان، نابرابری درآمد را به میزان سه برابر (بیش از آنچه افزایش‌ها در بی‌ثباتی نابرابری را افزایش می‌دهد) کاهش خواهد داد.

نگاه

«اِکونومیست» بررسی کرد

چرا ماکرون مهم است؟

«اِکونومیست» در سرمقاله این هفته خود به انتخابات ریاست جمهوری فرانسه پرداخته که امروز یکشنبه دهم آوریل برگزار می‌شود. این هفته‌نامه انگلیسی با طرح این سوال که چرا سرنوشت ماکرون اهمیت دارد، می‌نویسد: رئیس‌جمهور فرانسه یک داستان هشداردهنده برای مرکزگرایان در همه‌جاست. به نوشته «اِکونومیست» امانوئل ماکرون پس از اینکه در سال ۲۰۱۷ برای اولین بار به عنوان رئیس‌جمهور فرانسه انتخاب شد، بلافاصله به پرچمدار مرکزگرایی رادیکال تبدیل شد. او جوان، باهوش و فوق‌العاده منطقی بود. همچنین زمان وحشت برای لیبرال‌ها بود.

بریتانیا سال گذشته به خروج از اتحادیه اروپا رأی داده بود. آمریکا به تازگی دونالد ترامپ را انتخاب کرده بود. در سراسر اروپا، پوپولیست‌ها حتی در مکان‌های میانه‌رو مانند سوئد، دانمارک و آلمان در نظرسنجی‌ها بالا می‌رفتند. چپ‌های افراطی در یونان قدرت داشتند. لیگ شمالی ایتالیا به زودی به عنوان نیمی از یک ائتلاف کاملاً پوپولیستی وارد دولت می‌شد که با خروج از یورو چانه‌زنی می‌کرد و از مهاجرانی که در دریای مدیترانه نجات می‌یافتند سر باز می‌زد. همچنین سیاستمداران ثروتمند جهان که وعده افزایش دیوارها، نادیده گرفتن کارشناسان و برگرداندن ساعت را به عصر طلایی خیالی داده بودند، در حال صعود بودند. جای تعجب نیست که پیروزی ماکرون در یکی از مهمترین کشورهای اروپایی، آه‌های آسودگی به همراه داشت.

در ۱۰ آوریل ماکرون بار دیگر با رأی‌دهندگان مواجه خواهد شد. این بار او نه‌چندان براساس آرزوهای خود برای مرکز رادیکال، بلکه براساس سوابق خود به عنوان یک اصلاح‌طلب سرسخت و مطابق دیدگاه خود برای امور جهانی و به عنوان یک رهبر که به سیاست فرانسه نیرو بخشیده است، پا به عرصه رقابت می‌گذارد. به نظر می‌رسد ماکرون به زودی می‌تواند بگوید که سابقه‌اش ثابت شده است. مدل انتخاباتی «اِکونومیست» به او شانس ۹۸ درصدی برای حضور در دور دوم در ۲۴ آوریل و ۷۸ درصد شانس پیروزی مجدد در انتخابات را می‌دهد. پیروزی یک دستاورد قابل توجه خواهد بود. از زمان شارل دوگل در سال ۱۹۶۵، فرانسوی‌ها دوباره رئیس‌جمهوری را انتخاب نکردند که اکثریت مجلس را داشته باشد. با این حال، هرچه بیشتر نگاه کنید، لیبرال‌های بیشتری در سراسر جهان باید ماکرون را به عنوان یک داستان خطرآمیز ببینند.

در سیاست اقتصادی است که مرکزگرایی او بیشترین موفقیت را داشته است. او پیش از زرو ی کلز آمدن در سال ۲۰۱۷، استدلال کرد که درهای فرانسه باید به روی جهانی‌شدن باز باشد، اما او باید بیشتر تلاش کند تا شهروندانش را به مهارت‌هایی که برای سازگاری با تغییرات نیاز دارند، مجهز کند. اصلاحات نظارتی و کارگری او که طرفدار بازار بود، این فلسفه را تجسم کرد و به جهش چشمگیری در اشتغال و ایجاد مشاغل جدید منجر شد. او به جای تلاش برای حفظ مشاغل اضافی، آموزش و تحصیلات اولیه را تقویت کرد. در سطح اروپا، او نیروی محرک‌ای در ایجاد ngeu (نسل بعدی اتحادیه اروپا) بود، یک صندوق ۷۵۰ میلیارد یورویی (۸۱۸ میلیارد دلاری) که مشترکاً تضمین شده بود به اقتصادهای ضعیف اروپا کمک کند تا خود را از چالهای که کووید-۱۹، آنها را در آن ناخته بود بیرون بیاورند.

با این حال، او در دوره دوم، کارهای زیادی برای انجام دارد. ماکرون برای دستیابی به امرهای کنترل دولتی، چه محدود کردن قیمت برق یا مداخله در مدیریت هایپرمارکت‌ها مشتاق بوده است. او با وجود همه شایستگی‌های فوق‌العاداش نتوانسته امید را به چپ‌های فرانسه بازگرداند. اگرچه حامیان او سریعاً می‌گویند که کووید مانع از آن شده است، اما او نتوانسته سیستم بانزشنگی هزارتویی را اصلاح کند. به عنوان یک دولتمرد بین‌المللی، ماکرون به درستی تهدیدی را که چین در حال ظهور و روسیه خشمگین متوجه نظم غربی است، شناسایی کرد. راه‌حل او، تلاش برای تقویت اتحادیه اروپا بود، حتی اگر این امر باعث تضعیف نهادهایی شود که غرب را به هم پیوند می‌دهند. او به جای رویارویی با ولادیمیر پوتین رئیس‌جمهور روسیه، رای ساخت پل‌ها بحث کرد. او می‌خواست با ایجاد یک همتای اروپایی، ناتو را که به «مرگ مغزی» متهم کرده بود، کم‌اهمیت جلوه دهد. با این حال، همان‌طور که جنگ در اوکراین نشان داد، نقش آمریکا در دفاع از اروپا ضروری است. اگرچه تلاش‌های او برای شکست جهادگران در «ساحل» شجاعانه و قابل ستایش بود، اما نتایج اندکی به همراه داشته و اکنون در حال فروپاشی است. مارودت او با بریتانیای نابسامان پس از برگزیت، دلخراش بود و دقیقاً همان چیزی بود که نخست‌وزیر غیرخبرد بریتانیا می‌خواست. ماکرون بیش از همه در تقویت سیاست فرانسه کوتاهی کرده است. او در انتخابات سال ۲۰۱۷، مارین لوپن، ملی‌گرای نوسناتاریک را با ۶۶ درصد به ۳۴ درصد شکست داد. اگر او به دور دوم راه پیدا کند که محتمل است، نظرسنجی‌ها می‌گویند ماکرون تنها با اختلاف ۵۳ درصد به ۴۷ درصد پیروز میدان انتخابات خواهد شد. نسبت فرانسوی‌هایی که در نظرسنجی‌ها می‌گویند در دور اول به یکی از نامزدهای راست ناسیونالیست یا چپ ضد سرمایه‌داری رأی خواهند داد، ۵۱ درصد است؛ اندکی بیشتر از سال ۲۰۱۷.

پنج سال حکومت توسط پرچمدار میانه‌رو جهان، حمایت از مرکز را بین برده است. دلایل زیادی برای این امر وجود دارد. جنگ و همه‌گیری در فرانسه هم سیاست را قطبی کرده است. ماکرون همچنین گاهی اوقات رأی‌دهندگان را با شیوه مشتری‌مداری خود دفع می‌کند. منتقدان به او لقب «پرنزبد ثروتمند» می‌دهند. این بر حسب تاح‌حدی به این خاطر است که او مالیات بر ثروت غیرقابل اجرای فرانسه را کاهش داده، اما بیشتر به این دلیل که رفتاراش شبیه همان بانکدار بلندپایه‌ای است که زمانی بود. ماکرون همچنین با مشکلی مواجه است که سیاستمداران مسئول هوشنه‌نگام رقابت با پوپولیست‌ها با آن مواجه هستند. او سیاست‌هایی را ارائه می‌کند که به طرز خسته‌کننده‌ای براساس واقعیت ایجاد شده‌اند. آنها می‌گویند این سیاست‌ها شامل هر چیزی است که رأی‌دهندگان را تحریک می‌کند، خواه درست باشد یا نه.

آخرین دلیل این است که ماکرون نسبت به نهادهای بی‌توجهی غیرلیبرالی نشان داده است. اکنون احزاب چپمیانه و راست‌میانه به نمایش‌های فرعی در سیاست‌های ریاست‌جمهوری تبدیل شده‌اند. درست است، مسئولیت تجدید با آنها بود اما او با شکار بهترین استعدادهای‌شان، کلز آنها را سخت‌تر کرد. آنچه باقی می‌ماند، رقابتی است بین ماکرون و گروهی از افراط‌گرایان در چپ و راست. در نتیجه، نزدیک‌ترین چیزی که فرانسه به یک رهبر اپوزیسیون دارد، مارین لوپن است، یک تحسین‌کننده تاریخی پوتین که قوانین اتحادیه اروپا را با حمایت از شهروندان فرانسوی برای همه‌چیز، از مسکن گرفته تا شغل زیر پا می‌گذارد. شانس ۲۱ درصدی او برای رئیس‌جمهور شدن به طرز نگران‌کننده‌ای بالاست. در سال ۲۰۱۶ ماکرون نوشت: «اگر در پنج یا ده سال دیگر با هم همکاری نکنیم، لوپن در قدرت خواهد بود.» مرکزگرایان باید از این واقعیت نگران‌کننده که با وجود تمام کارهایی که او انجام داده، سخنان وی امروز هم مانند آن زمان درست است، چه تصمیمی بگیرند؟ یک درس این است که مبادلات پیچیده برای شکست شعارها تلاش می‌کنند. سیاست به قدری مربوط به قبایل و هویت است که متافع مادی از نظر شغل و رشد اقتصادی برای انتخاب مجدد لازم است، اما کافی نیست. دیگر اینکه یک نفر نمی‌تواند مرکز رادیکال را حفظ کند. این نه تنها به این دلیل است که در هر بار انتخاب مجدد و انتخاب جانشین بسیار زیاد است، بلکه به این دلیل است که همان‌طور که مرکزها می‌دانند، افراد دارای نقض هستند. مرکزگرایان فرانسوی و پسرموهای لیبرال انگلیسی- آمریکایی آن سیستم هستند. آنها نیاز به تجدید دائمی از طریق بحث و رقابت دارند. ماکرون هنوز هم رأی را دارد، اما او به همراهی نیاز دارد.

فرصت امروز: بازار خودرو در حالی سال و قرن جدید را با رشد قیمت‌ها آغاز کرده است که جدا از عوامل ساختاری، حذف بند واردات خودروهای سواری از لایحه بودجه نیز در روند صعودی قیمت‌ها بی‌تاثیر نبوده است. پس از ابلاغ قانون بودجه ۱۴۰۱ مشخص شد که بند واردات محصولات سواری از مصوبه واردات خودرو حذف شده و این موضوع اعتراض نمایندگان مجلس را به دنبال داشت. در حالی که تصور می‌شد حذف این بند به خاطر مخالفت مجمع تشخیص مصلحت نظام صورت گرفته، اما در ادامه مشخص شد مخالفت هیأت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام (مستقر در مجمع تشخیص) موجب شده مجمع تشخیص عامل حذف مصوبه واردات خودروی سواری از لایحه بودجه تلقی شود. حال آنکه برخی نمایندگان مجلس تأکید کرده‌اند که این مصوبه توسط هیأت‌رئیس‌ه مجلس حذف شده است. در واقع، اهالی بهارستان از آنجا که مطمئن بودند شورای نگهبان به دلیل مخالفت هیأت عالی نظارت با واردات خودرو، این مصوبه و طبعاً قانون بودجه را تأیید نمی‌کند، برای معطل نماندن قانون بودجه این بند را حذف کرده‌اند.

فارغ از هیاهوی حذف واردات خودرو از قانون بودجه، در حال حاضر تولید خودروسازان، وضعیت مناسبی ندارد و مهم‌تر از آن، کیفیت خودروها نیز مورد انتقاد است. به نظر می‌رسد سال ۱۴۰۱ سالی حیاتی برای خودروسازان است و در حالی که ارتقای کیفی خودروهای داخلی به مطالبه‌ای عمومی تبدیل شده است، لزوم تدوین نقشه راه بهبود صنعت خودرو الزامی است. در این راستا، بازوی پژوهشی وزارت صمت در یک گزارش، به وضعیت حاضر صنعت خودرو پرداخته و ۹ راهکار برای نجات صنعت خودروسازی ارائه داده است.

نقشه راه نجات صنعت خودرو

صنعت خودرو یکی از صنایع پر حاشیه کشور است که نارضایتی بالایی هم از تولیدات و هم از کیفیت محصولات آن وجود دارد. به طوری که وعده رشد تولید محصولات کیفی در کنار متوقف ماندن واردات خودرو به مطالبه عمومی مردم تبدیل شده است. در این زمینه، موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی به عنوان بازوی پژوهشی و تحقیقاتی وزارت صمت در یک گزارش به ارزیابی مهمترین چالش‌های صنعت خودرو پرداخته و تلاش کرده است تا نقشه راه بهبود صنعت خودروسازی کشور را ترسیم کند. در این گزارش، ۹ راهکار برای نجات صنعت خودروسازی ارائه و پیشنهاد شده است که دولت سهام خود را در این شرکت‌ها بفروشد، نظام قیمت‌گذاری خودرو اصلاح شود و همکاری‌های بین‌المللی شرکت‌های خودروسازی با ترکیه، روسیه و هند تقویت شود. البته شرکت‌های

خودروسازی در حال حاضر، وضعیت مالی مناسبی ندارند و میزان زیان انباشته آنها از مرز ۱۰۰ هزار میلیارد تومان عبور کرده است. بنابراین در چنین شرایطی، سوال این است که راهکار نجات صنعت خودروسازی از بحران چیست؟ در پاسخ به این پرسش، ۹ راهکار برای نجات صنعت خودرو ارائه شده است که شامل اصلاح ساختار مالکیت، اصلاح روش قیمت‌گذاری، توسعه مشارکت‌های بین‌المللی، متنوع‌سازی سبد مالی خودروسازان، متنوع‌سازی سبد محصولات، بهره‌گیری از پنجره‌های فرصت فناوریانه، توانمندسازی قطعه‌سازان، تکمیل حلقه بالادست و تکمیل زنجیره ارزش می‌شود.

• اصلاح ساختار مالکیت: مداخله مستقیم دولت در انتصاب مدیران دو شرکت سایپا و ایران خودرو و ترکیب دولتی هیأت مدیره این دو خودروساز بزرگ کشور موجب شده است که نگاه کوتاه در نظام مدیریتی و حاکمیتی این شرکت‌ها مسلط شود. همچنین این نگاه باعث شده تمرکز اصلی این شرکت‌ها به جای ارتقای فناوری و عرضه محصولات متنوع و به‌روز عمدتاً بر افزایش تولید و فروش متمرکز شود. به همین دلیل لازم است ساختار مالکیتی شرکت‌های خودروساز اصلاح شود. برای این کار باید سهام مستقیم و غیرمستقیم دولت در شرکت‌های خودروساز در قالب بسته‌های واگردشی به صورت تدریجی به بخش خصوصی، به استثنای قطعه‌سازان وگذار شود. همچنین لازم است میزان تملک شرکت‌های خودروساز در سهام خودشان کاهش یابد.

• اصلاح روش قیمت‌گذاری: یکی دیگر از موانع توسعه صنعت خودروسازی، نظام قیمت‌گذاری در این صنعت است. به طوری که نامناسب بودن مکانیسم قیمت‌گذاری در طول زنجیره تولید خودرو منجر به زیان خودروسازان و تحمیل بخشی از این هزینه‌ها به قطعه‌سازان شده است. بنابراین لازم است نظام قیمت‌گذاری اصلاح شود.

• توسعه مشارکت‌های بین‌المللی: یکی دیگر از راهکارهای توسعه صنعت خودرو، توسعه مشارکت‌های بین‌المللی است. بالا بودن هزینه‌های تحقیق و توسعه، تولید و عرضه پلتفرم و محصول جدید در صنعت خودرو موجب شکل‌گیری مشارکت‌های بین‌المللی در زنجیره ارزش خودرو و تغییر فرآ پند تولید از درون‌گرایی به تقسیم‌کار بین‌المللی شده است. بنابراین برای تأمین قطعات، انتقال دانش و توسعه بازارهای صادراتی صنعت خودرو در شرایط تحریمی، استفاده از ظرفیت پیمان‌های منطقه‌ای و توافقنامه‌های دو یا چندجانبه با کشورهای ترکیه، روسیه و هند برای پیوند به زنجیره ارزش خودروسازی این کشورها، راه‌حل مناسبی برای توسعه مشارکت‌های بین‌المللی و افزایش توان رقابت‌پذیری این صنعت در ایران است.

نگاهی به وضعیت بازار مسکن پایتخت

خریداران مسکن برنده شدند

منتظر مانده بود و با توجه به احتمال تورم ۳۰ درصدی کالاها و خدمات، کسانی که خرید کردند برنده شدند. به عقیده آسویار، مردم از آنجا که دیدند برجام فعلاً به نتیجه نرسیده و قیمت دلار کاهش چشمگیری نیافته، مقداری نگران شدند و برای مصون ماندن از تورم احتمالی سال بعد اقدام به خرید مسکن کردند. بدین ترتیب، اصلی‌ترین دلیل رشد ۶ درصدی قیمت مسکن شهر تهران در اسفندماه، انجام خریدهایی بود که طی یک سال به امید ارزانی جمع شده بود. انتظارات تورمی همواره در اقتصاد ایران وجود دارد که اواخر سالان بروز پیدا می‌کند. تصور عمومی این بود که در سال ۱۴۰۱ قیمت کالاها و خدمات حدود ۳۰ درصد به طور میانگین افزایش می‌یابد.

این کارشناس بازار مسکن با اشاره به رشد تا ۵۰ درصدی قیمت مصالح ساختمانی در یک سال گذشته توضیح می‌دهد: کسانی که در اواخر سال گذشته اقدام به خرید مسکن کردند به نظر من برنده شدند؛ چراکه قیمت تمام شده ساخت در سال جاری افزایش می‌یابد. طبق آمارها، قیمت مصالح ساختمانی ۵۰ درصد و عوارض شهرداری ۴۰ درصد افزایش یافته است. زمین شهری قابل ساخت نیز وجود ندارد. بنابراین قیمت زمین بالا می‌رود. نرخ دستمزد هم در ظاهر ۵۷ درصد رشد داشته، اما عملاً وقتی وارد نیروی کار می‌شود به ۷۰ تا ۱۰۰ درصد می‌رسد؛ زیرا سازنده‌ای که به طور مثال ۱۰۰ نفر پرسنل در پروژه خود دارد، در مواقع بیکاری و بارتدگی باید دستمزد بدهد.

او در تشریح وضعیت بازار ساخت و ساز در اواخر سال گذشته می‌افزاید: از نیمه دوم اسفندماه دلالتان آهن، کاشی، سرامیک و به طور کلی مصالح ساختمانی از فروش خودداری می‌کردند؛ زیرا اگر می‌فروختند باید در اردیبهشت با قیمت‌های بالاتری همان کالاها را می‌خریدند. بیت‌الله سستاریان، دیگر کارشناس اقتصاد مسکن نیز درباره علت رشد ۶،۲ درصدی قیمت مسکن شهر تهران در اسفندماه می‌گوید: از نگاه سرمایه‌های همواره در ایران بازار مسکن مورد توجه است که با



• متنوع‌سازی سبد مالی خودروسازان: یکی دیگر از راهکارهای افزایش توان رقابتی صنعت خودروسازی در ایران، متنوع‌سازی سبد مالی این صنعت است. با توجه به سهم بالای پیش‌فروش در تأمین مالی خودروسازان و وابستگی ساختار مالی خودروسازان و قطعه‌سازان به نظام بانکی و نیز بر شدن حد اعتباری دریافت تسهیلات شرکت‌های خودروساز از بانک‌ها لازم است روش‌های تأمین مالی صنعت خودروسازی متنوع‌تر شود و برای این کار بهتر است از ابزارهای مالی در بازار سرمایه‌ای کمک گرفته شود. در سال‌های گذشته به ظرفیت‌های موجود در بازار سرمایه کم‌توجهی شده است.

• متنوع‌سازی سبد محصولات: طبق پیشنهاد موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، شرکت‌های خودروساز باید سبد محصولات‌شان را متنوع‌تر کنند. برای این کار لازم است صندوق تخصصی پژوهش و فناوری خاص صنعت خودروسازی فعال و صندوق‌های پروژه تأسیس شوند. ضمن اینکه باید میزان داخلی‌سازی خودرو از ۲۰درصد به ۴۰درصد افزایش یابد و قطعات و مجموعه‌های خودرو در دو کلاس A و B طبقه‌بندی و تولید شوند.

• بهره‌گیری از پنجره‌های فرصت فناوریانه: همچنین لازم است با توجه به الزامات جهانی، فعالیت شرکت‌های خودروساز به سمت تولید خودروهای پاک افزایش یابد و تولیدات آنها در دوره‌های ۵ یا ۱۰ساله به سمت تولید این گونه خودروها سوق پیدا کند.

• توانمندسازی قطعه‌سازان: بازوی پژوهشی وزارت صمت، یکی دیگر از مشکلات صنعت خودروسازی را توسعه نیافتن صنعت قطعه‌سازی متناسب با نیازهای این صنعت دانسته و گفته است که این موضوع توان شرکت‌های خودروسازی در برابر تحریم‌ها و همینطور عرضه محصولات جدید را محدود کرده است. به همین دلیل صنعت قطعه‌سازی در ایران باید توسعه یابد.

• تکمیل حلقه بالادست: همچنین در کنار توانمندسازی قطعه‌سازان لازم است سرمایه‌گذاری برای تکمیل زنجیره تولید در بخش‌های ورق فولاد، پلاستیک، شیشه، مواد شیمیایی و یا منسوجات موردنیاز در ساخت خودرو افزایش یابد.

• تکمیل زنجیره ارزش: موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، یکی دیگر از راهکارهای نجات صنعت خودروسازی را تکمیل زنجیره ارزش اعلام و تأکید کرده است که برای انجام این کار باید زیرساخت‌های لازم برای احداث مراکز آزمون خودرو، آزمون مونتاژ خودرو، آزمون تصادف و آزمایشگاه تجهیزات ایمنی فراهم شود.

ایجاد ثبات سیاسی و کم‌اثر شدن تحریم‌ها در اسفندماه شاهد سوق یافتن بخشی از سرمایه‌ها به این بخش بودیم. با توجه به کم‌اثر شدن تحریم و ظهور جلوه‌هایی از ثبات سیاسی، سرمایه‌ها در ایران به سمت کالاهای سرمایه‌ای سرازیر شده است. مسکن نیز نه از جهت مصرفی بلکه از نگاه سرمایه‌ای مورد توجه قرار دارد. به گفته ستاریان، از ابتدای سال گذشته پیش‌بینی می‌شد که دوره رکود بسیار کوتاه‌تر از رکود سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷ باشد. بازار مسکن مترصد شرایط ثباتبات بود که هم‌اکنون تا حدی این شرایط رکودی به معنای اثرپذیری از مختصات اقتصادی در بازار مسکن وجود نداشت؛ چراکه تغییر چندانی در وضعیت اقتصادی ایجاد نشده است. از شش ماهه دوم سال گذشته مسکن به شدت در حالت انتظار قرار گرفت و منتظر ثبات پارامترهایی مثل برجام و تعیین تکلیف سیاست‌های اقتصادی دولت بود. سپس به محض اینکه با یک ثبات در این زمینه مواجه شدیم، بازار مسکن در اسفندماه نقش خود را نشان داد.

او با بیان اینکه سال ۱۴۰۰ سالی متزلزل برای اقتصاد کشور بود، ادامه می‌دهد: به دلیل شرایط انتخابات و امیدواری برای احیای برجام، بازار مسکن در حالت انتظار قرار گرفت و سرعت رشد قیمت در مقایسه با سال قبل از آن افت کرد، اما شرایط رکودی به معنای اثرپذیری از مختصات اقتصادی در بازار مسکن وجود نداشت؛ چراکه تغییر چندانی در وضعیت اقتصادی ایجاد نشده است. از شش ماهه دوم سال گذشته مسکن به شدت در حالت انتظار قرار گرفت و منتظر ثبات پارامترهایی مثل برجام و تعیین تکلیف سیاست‌های اقتصادی دولت بود. سپس به محض اینکه با یک ثبات در این زمینه مواجه شدیم، بازار مسکن در اسفندماه نقش خود را نشان داد. ستاریان، دو سناریو را برای بازار مسکن محتمل می‌داند و می‌افزاید: اگر مذاکرات وین به نتیجه برسد مسکن قطعا در شرایط رونق همراه با رشد قیمت قرار می‌گیرد، ولی چنانچه احیای برجام محقق نشود مسکن در شرایط رکود تورمی خواهد بود. یعنی در هر دو صورت با رشد قیمت مواجه می‌شود. با توجه به بودجه‌ای که تدوین شده و گزاره‌های اقتصادی موجود، رکود مسکن بیش از یک تا یک و نیم سال طول نمی‌کشد و طولانی نخواهد بود.

بانک‌نامه



پیش‌بینی کارشناسان از آینده بازار ارز

چرا دلار در سال ۱۴۰۱ گران شد؟

قیمت دلار پس از تعطیلات نوروزی در بازار آزاد تهران، افزایش قیمت قابل‌توجهی را تجربه کرد و به کانال ۲۷ هزار تومانی بازگشت. حالا چند روزی است که اسکناس سبز آمریکایی در همین کانال نوسان دارد؛ به‌طوری که چند روز قبل، قیمت آن از نیمه کانال ۲۷ هزار تومان نیز عبور کرد و سپس با افت اندک به نوسان در این کانال ادامه داد.
مهمترین دلیل افزایش قیمت دلار، اخبار مربوط به مذاکرات احیای برجام در وین عنوان می‌شود. به نظر می‌رسد معامله‌گران در برهه فعلی، اخبار مذاکرات وین را مثبت ارزیابی نمی‌کنند و بهای دلار که با انتشار خبرهای مثبت درباره شمارش معکوس احیای برجام، سیر نزولی به خود گرفته بود، حالا دوباره خیز برداشته است.
با این حال، کارشناسان فقط اخبار مذاکرات هسته‌ای را دلیل افزایش قیمت دلار بعد از تعطیلات نوروز نمی‌دانند و از محدود شدن عرضه ارز در سامانه نیما از سوی صادرکنندگان عمده خبر می‌دهند که موجب شکل‌گیری بار روانی در بازار و افزایش قیمت ارز شده است. در این زمینه، کامران سلطانی‌زاده، رئیس سابق کانون صرافان بر این باور است که علاوه بر اثرگذاری خبرهای مرتبط با مذاکرات هسته‌ای بر روند افزایشی قیمت دلار، بازیگران عمده سامانه نیما نیز با کاهش عرضه ارز، سیگنال افزایش قیمت را به بازار داده‌اند. او با اشاره به کاهش عرضه ارز در سامانه نیما به همشهری آنلاین می‌گوید: مذاکرات در قیمت دلار تأثیر مستقیم دارد، اما بعد از تعطیلات نوروزی، درحالی‌که مذاکرات جدی‌تر شده و قیمت نفت هم افزایش قابل‌توجهی داشته است، باز هم دلار روند افزایشی چشمگیری به خود گرفت.

وی افزایش پلکانی قیمت ارز در سامانه نیما را دلیل مهمی برای افزایش قیمت ارز عنوان می‌کند و می‌افزاید: در حال حاضر عمده بازار ارز از سوی بازارگردان مدیریت می‌شود و گرچه ذخایر ارزی کشور نیز وضعیت نسبتاً خوبی دارد، اما عملاً صادرکنندگان عمده با کاهش عرضه در سامانه نیما موجب افزایش قیمت ارز شده‌اند. این در حالی است که ما با افزایش تصاعدی قیمت درآمد نفتی مواجه بوده و مانند سایر کشورهای صادرکننده نفت مانند عراق، امارات و عربستان با افزایش ذخایر ارزی مواجهیم که مردم منتظر تأثیر مثبت آن در بازار ارز بودند؛ موضوعی که عملاً اتفاق نیفتاد. به گفته سلطانی‌زاده، دسترسی دقیق به اطلاعات سامانه نیما نداریم، اما تا آنجا که می‌دانیم در دو هفته اول فروردین‌ماه، عرضه عمده ارز در این سامانه از سوی صادرکنندگان نداشته‌ایم.

رئیس سابق کانون صرافان با اشاره به اینکه شرکت‌های پتروشیمی به‌عنوان عرضه‌کننده عمده ارز در سامانه نیما، قیمت درهم را از ۶ هزار و ۲۰۰ تومان تا ۶ هزار و ۳۰۰ تومان در سال گذشته به ۶ هزار و ۶۰۰ تومان رسانده است که معادل افزایش حدود هزار تومانی در قیمت دلار است، توضیح می‌دهد: این موضوع موجب می‌شود که صادرکنندگان دیگر هم ارز خود را با قیمت بالاتر عرضه کنند یا به امید افزایش بیشتر قیمت، صبر کرده و اصلاً ارزی عرضه نکنند.

او همچنین از گرایش صرافی‌های بخش خصوصی از شیوه توزیع ارز خبر می‌دهد و می‌گوید: همکاران صراف ما در کل کشور از تأیید نشدن درخواست‌های خرید خود گلایه‌مند هستند؛ چراکه درخواست‌های خرید ارز از سوی صرافی‌های خصوصی یا همان تضمنی از سوی عرضه‌کنندگان عمده مورد تأیید قرار نمی‌گیرد و ارز فقط به صرافی‌های بانکی عرضه می‌شود. به گفته وی، عادلانه نبودن توزیع ارز بین صرافی‌های دولتی و تضمینی موجب می‌شود که بازار به لحاظ روانی دچار تنش شود؛ چراکه خریداران با مراجعه به صرافی‌های خصوصی با نبود ارز مواجه می‌شوند که آن را کمبود ارز معنا می‌کنند. از سوی دیگر، حذف دلار ۲ هزار و ۲۰۰ تومانی به صورت ناگهانی و تأمین ارز این کالاها از محل سامانه نیما موجب افزایش تعداد خریداران در سامانه نیما می‌شود که خود شوکی دیگر برای بازار است. این انتظار وجود داشت که حداقل با کاهش تقاضا برای ارز مسافری در ابتدای سال، قیمت ارز افزایش پیدا نکند، اما در عمل شاهد افزایش قیمت‌ها در بازار بودیم. در حقیقت با آغاز سال مالی که آغاز معاملات کالا و ارز است، عرضه ارز کم و سیگنال افزایشی به بازار داده شد. به عقیده این کارشناس بازار ارز، جو روانی ایجادشده در بازار ارز کاملاً محسوس است. سلطانی‌زاده با تأکید بر اینکه حتی اگر عرضه ارز افزایش پیدا کند، اما توزیع آن به صورت همگن نباشد، باز هم قیمت در عمل کاهش نمی‌یابد، می‌افزاید: خریداری که نتواند ارز موردنیاز خود از صرافی‌های رسمی تهیه کند مجبور است آن را در بازار غیررسمی با قیمت بالاتر بخرد. در این شرایط بازار غیررسمی به بازار رسمی جهت می‌دهد؛ در حالی که اگر ارز تکررخی شود، با قیمت بهتری می‌توان ارز را از صادرکننده خرید و به خریدار عرضه کرد و سود آن نیز به‌جای دلال، نصیب صادرکننده می‌شود. رئیس سابق کانون صرافان ادامه می‌دهد: افزایش عرضه عادلانه ارز در سامانه نیما و کاهش تدریجی قیمت عرضه در این سامانه می‌تواند نرخ ارز را به تعادل برساند. البته درگیری میان روسیه و اوکراین را نیز نمی‌توان از نظر دور داشت؛ چراکه هم ثبات امنیت منطقه، رابطه مستقیمی با اقتصاد دارد و هم تحریم‌های وضع شده علیه روسیه به دلیل بالابودن حجم تجارت ایران با روسیه برای ما اثرگذار است.

او در پایان با اشاره به اینکه کف قیمت دلار از محدوده ۱۵ هزار تومان در قانون بودجه ۱۴۰۰ به ۲۲ هزار تومان در قانون بودجه ۱۴۰۱ رسیده است، می‌گوید: به نظر می‌رسد با احیای برجام و حتی رفع تحریم‌های بانکی و برقرار شدن سونیتف، قیمت دلار در اقتصاد ایران افت چندانی نخواهد داشت و صرف‌نظر از رفتارهای جهانی بازار، به زیر ۲۲ هزار تومان که نرخ ایده آل دولت در بودجه است، نمی‌رسد. همچنین سعید مجتهدی، دبیر کل کانون صرافان درباره وضعیت بازار ارز به ایسنا می‌گوید: با توجه به افزایش فروش و قیمت نفت که در ارزآوری تأثیر مثبتی دارد و تکانه جدی نیز در بازار دیده نمی‌شود، نمی‌توان برای آینده نزدیک بازار ارز نوسانات قابل توجهی را متصور شد. ملاک بررسی وضعیت بازار ارز و پیش‌بینی آینده آن، بازار متشکل ارزی و تغییرات نرخ‌ها در این بازار است که نرخ‌ها در بازار متشکل ارزی با نرخ پارسال تفاوتی نداشته است. با افزایش قیمت نفت که در اواخر سال گذشته شاهد آن بودیم و کنترل سیستم بانک مرکزی روی حساب‌های ربالی که توان انجام حوالجات بالای ۲۰۰ میلیون تومان را ندارد، نمی‌توان برای آینده نزدیک بازار ارز نوسانات قابل توجهی را متصور شد. هرچند با احیای برجام، می‌توان انتظار کاهش قیمت ارز را داشت.

مفقودی

کارت ملی به شماره ۰۰۶۰۲۱۳۶۸۱ به نام سیده فرشته

یعقوبی فرزند سیدمسعود متولد ۶۲/۱۲/۱۵ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

۳۲ هزار میلیارد تومان چک در بهمن ماه ۱۴۰۰ برگشت خورد

وضعیت زرد چک برگشتی



۷،۵ درصد بوده است. همچنین بررسی ارزش چک‌های مبادله شده به تفکیک استان‌ها بیانگر آن است که این سه استان مذکور ۶۳،۷ درصد ارزش چک‌های مبادله‌ای کشور را به خود اختصاص داده‌اند. به طوری که ارزش چک‌های مبادله‌ای در استان تهران ۵۰،۸ درصد، در اصفهان ۷،۷ درصد و در خراسان رضوی ۵،۲ درصد بوده است. براساس آمارها، در استان تهران بیش از ۲ میلیون فقره چک به ارزش ۱۲۵ هزار میلیارد تومان در بهمن ماه مبادله شده است.

از سوی دیگر، جغرافیای استانی چک‌های وصولی حاکی از آن است که بیشترین نسبت تعداد چک‌های وصولی به کل چک‌های مبادله‌ای به استان‌های گیلان، البرز و خوزستان اختصاص داشته است. یعنی در استان گیلان ۹۳،۲ درصد، در البرز ۹۲،۲ درصد و در خوزستان ۹۱،۶ درصد از چک‌های مبادله‌ای وصول شده است. طبیعتاً کمترین میزان چک‌های برگشتی نیز مربوط به این سه استان بوده است. در سوی مقابل اما پایین‌ترین نسبت تعداد چک‌های وصولی از آن استان‌های کهگیلویه و بویراحمد با ۸۵ درصد و خراسان شمالی و لرستان هر کدام با ۸۶،۶ درصد بوده است. به همین ترتیب، بیشترین میزان چک‌های برگشتی نیز به این استان‌ها اختصاص یافته است.

چقدر چک در بهمن وصول شد؟

همانطور که گفته شد، علاوه بر افزایش چک‌های برگشتی و کاهش چک‌های مبادله‌ای در بهمن ماه پارسال، میزان چک‌های وصولی نیز نسبت به ماه قبل یعنی دی ماه کاهش داشته است. براساس آمارها، حجم چک‌های وصولی در دومین ماه از فصل زمستان ۱۴۰۰ به ۵،۷ میلیون فقره رسید که نسبت به ماه قبل، کاهش ۴،۱ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین ارزش چک‌های وصولی در بهمن ماه به مبلغ ۲۳۳ هزار میلیارد تومان رسید که آن هم کاهش ۲،۵ درصدی را نسبت به دی ماه نشان می‌دهد. در مجموع، در بهمن پارسال ۹۱ درصد چک‌ها از نظر تعداد و ۸۷،۷ درصد چک‌ها از نظر ارزش وصول شده است.

مقایسه حجم و ارزش چک‌های وصول شده در بهمن ماه ۱۴۰۰ نسبت به ماه مشابه سال قبل نیز نشان‌دهنده افت قابل توجه است. به طوری که میزان چک‌های وصول شده در بهمن ماه ۱۳۹۹ از لحاظ تعداد ۹۱،۹ درصد و از لحاظ ارزش ۸۸،۸ درصد بوده است. همچون ماه‌های قبل، شیوع بیماری کرونا و تبعات اقتصادی آن بر کسب و کارها، یکی از دلایل اصلی کاهش وصول چک‌ها در بهمن ماه ۱۴۰۰ است. طبق آمارهای بانک مرکزی، بیش از ۶،۱ میلیون فقره چک در بهمن ماه پارسال در سراسر کشور وصول شده است که از این میان ۵،۷ میلیون چک عادی و بالغ بر

فرصت امروز: گزارش بانک مرکزی از آخرین تحولات چک در میانه فصل زمستان گذشته از رشد چک‌های برگشتی با وجود اجرای قانون جدید چک حکایت دارد. جدا از افزایش حجم چک‌های برگشتی در بهمن ماه ۱۴۰۰، سطح مبادلات چک نیز افت کرده و همچنین میزان وصول چک‌ها نیز کاهش یافته است. براساس آمارها، میزان چک‌های برگشتی در بهمن ماه پارسال ۲،۷ درصد افزایش را نشان می‌دهد و این مهم با وجود اجرای قانون اصلاح صدور چک، نگران‌کننده به نظر می‌رسد. از سوی دیگر، میزان چک‌های مبادله‌ای نسبت به ماه قبل ۳۵،۵ درصد و نسبت به ماه مشابه سال قبل ۲۶،۸ درصد کاهش داشته است. میزان وصول چک‌ها نیز در این ماه نسبت به ماه قبل ۴،۱ درصد و نسبت به ماه مشابه سال قبل ۲۷،۵ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

در مجموع، افزایش چک‌های برگشتی و کاهش سطح مبادلات چک و همینطور افت میزان وصول چک‌ها در بهمن ماه ۱۴۰۰، چشم‌انداز روشنی را در سال و قرن جدید ترسیم نمی‌کند. رشد ۲،۷ درصدی چک‌های برگشتی در واپسین بهمن ماه قرن در حالی رخ داده است که از ابتدای این سال قانون اصلاح صدور چک اجرا شده است. اگرچه تبعات اقتصادی بحران کرونا در افزایش حجم چک‌های برگشتی و کاهش وصول چک‌ها در ماه‌های گذشته بی‌تأثیر نبوده است، اما با توجه به کم‌رنگ شدن همه‌گیری کرونا و گشایش اغلب کسب و کارها و همچنین اجرای قانون اصلاح صدور چک از ابتدای سال ۱۴۰۰، این آمارها قطعاً نمی‌تواند بیانگر روند بهبود در اقتصاد ایران باشد.

جغرافیای استانی چک در بهمن ماه

براساس گزارش بانک مرکزی، حجم چک‌های مبادله‌ای در بهمن ماه ۱۴۰۰نسبت به ماه گذشته ۳،۵ درصد و نسبت به ماه مشابه سال قبل ۲۶،۸ درصد کاهش داشته است. در این ماه در سراسر کشور در حالی بیش از ۶،۳ میلیون فقره چک مبادله شده که این میزان در دی ماه حدود ۶،۵ میلیون فقره چک بوده است. ارزش چک‌های مبادله‌ای نیز در بهمن ماه پارسال بالغ بر ۲۶۵ هزار میلیارد تومان بوده که در مقایسه با دی ماه، کاهش ۱،۴ درصدی را نشان می‌دهد. بنابراین هم حجم و هم ارزش چک‌های مبادله‌ای در بهمن ماه ۱۴۰۰ نسبت به ماه قبل کاهش یافته است.

نگاهی به جغرافیای استانی چک‌های مبادله‌ای نشان می‌دهد که حدود نیمی از چک‌های مبادله‌ای کشور در سه استان تهران، اصفهان و خراسان رضوی مبادله شده است. به طوری که سهم تهران از چک‌های مبادله‌ای بهمن ماه ۲۱،۸ درصد، سهم اصفهان ۱۰،۸ درصد و سهم خراسان رضوی

گزارش بانک جهانی از تبعات اقتصادی جنگ روسیه و اوکراین

انتظار رکود اقتصادی در سال ۲۰۲۲

در ادامه این گزارش، بانک جهانی به تأثیر این بحران بر روی اقتصاد کشورهای در حال توسعه آسیا اشاره کرد و افزود: ارزش تولید ناخالص داخلی کشورهای شرق آسیا و پاسیفیک در سال جاری نسبت به برآوردهای قبلی کمتر خواهد بود. این وضعیت در کشورهای در حال توسعه منطقه ایجاد می‌شود و زمینه را برای افزایش نرخ فقر فراهم می‌کند. بانک جهانی بر این باور است که کشورهای مالک ذخایر معدنی و کالاهای با افت ارزش روبه‌رو می‌شود. به عنوان مثال، انتظار می‌رود اقتصاد چین در سال ۲۰۲۲ میلادی با نرخ ۴ درصد رشد کند، در حالی که پیش از شروع درگیری‌های روسیه و اوکراین، متوسط نرخ رشد اقتصادی این کشور ۵ درصد اعلام شده بود. نرخ رشد اقتصادی کشورهای مالزی و اندونزی و ویتنام هم در سال جاری نسبت به برآوردهای قبلی کمتر خواهد بود. بانک جهانی بر این باور است که کشورهای مالک ذخایر معدنی و کالاهای اساسی نسبت به کشورهای واردکننده، وضعیت بهتری خواهند داشت و قدرت مقابله با شوک‌های اقتصادی سال جاری را دارند. دلیل این مسئله هم تداوم روند افزایش قیمت کالاهای اساسی تا انتهای امسال است که

می‌تواند اقتصاد را وارد مرحله تازه‌ای کند، اما این بحران تنها کشورهای در حال توسعه را درگیر نخواهد کرد، بلکه کشورهای صنعتی و توسعه‌یافته هم با شوک‌های اقتصادی تازه‌ای روبه‌رو می‌شوند. مرکز مطالعات اقتصادی آمریکا اخیراً مطالع‌ای انجام داده است تا انتظارات اقتصادی مردم را ارزیابی کند. نتایج این مطالعه نشان می‌دهد که ۸۱ درصد از بزرگسالان آمریکایی انتظار دارند در سال جاری اقتصاد آمریکا وارد رکود شود و این رکود تا سه سال ادامه داشته باشد. بربنمای این مطالعه، انتظار رکود اقتصادی در آمریکا در میان صاحبان کسب‌وکارهای کوچک بیشتر از دیگران است، زیرا الگوهای درآمدی آنها در سال‌های اخیر تغییر زیادی کرده است و شوک ناشی از افزایش قیمت کالاهای اساسی و تورم می‌تواند بر دامنه این بحران اضافه کند. در میان افرادی که تحصیلات بیش از لیسانس هم دارند، انتظار وقوع رکود اقتصادی در سال ۲۰۲۲ بیش از ۷۶ درصد است. با این شرایط می‌توان ارزیابی کرد که اقتصاد جهان در نتیجه بحران روسیه و اوکراین با روزهای سختی مواجه خواهد شد و تبعات منفی این تنش هم کشورهای صنعتی و هم کشورهای در حال توسعه را درگیر می‌کند.

واگذاری سایپا و ایران خودرو کلید می‌خورد؟

تاثیر واگذاری خودروسازان بر بازار سرمایه

این کارشناس بازار سرمایه در انتها با تاکید بر اینکه تقاضای برای خودرو بسیار زیاد است، می‌افزاید: اینکه هر دو شرکت بدهی بانکی و زیان انباشته می‌تواند می‌تواند با واگذاری تغییر کند. سهامدار عمده جدید با مدیریت جدید می‌تواند شرایط را رقم بزند. همچنین با عرضه خودرو در بورس کار به ما شایه‌ن در حال وقوع است و ما می‌توانیم قیمت‌گذاری دستوری و اعدادی به در جیب واسطه می‌رود از بین خواهد رفت و مردم می‌توانند مستقیماً تولیدکننده در بورس کالا خریداری کنند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که خودروسازان در سال گذشته بیشتر از آنکه تولید کنند، فروخته‌اند. به طوری که آنها در سال ۱۴۰۰ از سال ۱۳۹۹ هم کمتر تولید کرده‌اند و نتوانستند کار تولید و فروش را حتی به ۹۰۰ هزار دستگاه هم برسانند؛ البته نزدیکان خودروسازان کشور قریب به ۱۳ هزار دستگاه بیش از میزان تولید، فروش نشاندند. بررسی صورتهای مالی اعلام شده توسط ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو (به‌عنوان زیرمجموعه سایپا) به سازمان بورس نشان می‌دهد که در مجموع سال ۱۴۰۰ میزان تولید خودرو در کشور به ۹۰۰ هزار دستگاه نیز نرسیده است. این در حالی است که طی سال ۱۳۹۹ میزان تولید با عدد ۹۰۰ هزار و ۷۱۴ دستگاه (بدون احتساب تولید در بورس خودرو) بسته شد. این نشان می‌دهد که طی سال‌های اخیر به‌جای آنکه خودروسازان بیشتر به شمارهای افزایش، چپش، رونق و هیات از تولید نزدیک شوند، ناموفق تر پیش آمده‌اند. تولید خودرو در سال ۱۴۰۰ به جمع به ۹۰۰ هزار دستگاه هم نرسیده و نسبت به سال ۱۳۹۹ افت بالغ در صدی داشته است؛ این در حالی است که طی سال ۱۳۹۹ تولید خودرو با رشد ۴ درصدی نسبت به سال پیش از آن (۱۳۹۸) ۹۰۰ هزار دستگاه افزایش یافته بود. از سویی دیگر نیاز بازار بیش از یک میلیون خان را برآورد کرده است. تولید خودرو در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹ مالی افت ۷۰ درصد داشته است که در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال ۱۳۹۸ با رشد ۴۳ درصدی همراه شده بود.

در بین صنایع بورسی به نظر می‌رسد صنایع بانکی، فلزی، و معدنی و پتروشیمی‌پالایشی همچنان می‌توانند معاملاتی متعادل با گراشی منفی را در طول این هفته تجربه کنند، اما با شروع انتشار گزارشات ماهانه و فصلی (که اوضاع گزارشات جذابی برای صنایع کامودیتی و دارمحرور خواهد بود) برگشت افزایش تقاضا و نوسانات مثبت، امرو را انتظار نیست که در این میان نمادهایی با pe پایین‌تر و کیفیت سودآوری مناسب‌تر قطعاً از اقبال به مراتب بیشتری نسبت به هم‌گروهی‌ها برخوردار خواهند بود. نکته مهم در چند هفته اخیر بازار سرمایه، ادامه افزایش حجم و ارزش دادو ستد بوده است که از خروج رکود فرسایشی حدود دو ساله بازار و آغاز روند صعودی حکایت دارد. تا زمانی که افزایش ضرب پایه پولی و انتشارات مریضی پول قدرت‌مند در سیستم پولی و در نتیجه افزایش نقدینگی روزافزون و رشد تورم را در کشور داشته باشیم، پیش‌بینی می‌شود بازار سرمایه روند صعودی خود را ادامه دهد که در این بین رشد قیمت‌های جهانی فلزات پایه و اکثر کامودیتی‌ها، ثابت نرخ ارز و کاهش نرخ سود بانکی، پتانسیل رشد بازار سرمایه پررنگ‌تر کرده است؛ تا جایی که بدون احتیاج به براجام نیز برای بازار سرمایه در سال جدید، بستر رشد قیمت‌های صنایع بنیادی همچون با فراهم کرده است.

بازار سهام در آخرین روز هفته گذشته و پس از چند روز کاری صعودی، با فشار عرضه‌ها و فروشندگان پرحجمی در صنایع بزرگ مخصوص صنایع خودرویی و فلزی و معدنی مواجه شد. همچنین از گشایی خاص نماد خگستر با حواشی فراوان و عرضه‌های پرحجم،

گروه خودرو در جریان معاملات روز گذشته با ۱۱۸ هزار و ۷ معامله به ارزش ۱۲ هزار و ۵۰۳ میلیارد ریال در صدر گروه‌های بورسی نشست. همچنین گروه فراورده‌های نفتی با ۴۴ هزار و ۸۱۷ معامله به ارزش ۴ هزار و ۹۰۱ میلیارد ریال، گروه بانک‌ها با ۲۸ هزار و ۷۳۰ معامله به ارزش ۲ هزار و ۸۷۱ میلیارد ریال، گروه فلزات اساسی با ۳۷ هزار و ۹۲ معامله

[illegible]

راه آهن منطقه آذربایجان:

جابجایی مسافر از طریق ناوگان ریلی آذربایجان ۱.۱۲ برابر افزایش یافت



است، یادآوری کرد: میزان بار صادر شده در سال ۱۳۹۹ از طریق ناوگان ریلی این منطقه ۲۲۰ هزار و ۱۸۴ تن بود.

مدیرکل راه آهن منطقه آذربایجان با اشاره به اینکه میزان ترانزیت ناوگان ریلی منطقه آذربایجان نیز در سال گذشته نسبت به سال ۱۳۹۹ حدود ۲۱ درصد رشد یافته است، گفت: در سال گذشته ۲۶۸ هزار و ۸۸۶ تن بار از مبدأ تبریز به مقصد ترکیه ترانزیت شده که این میزان در سال ۱۳۹۹ حدود ۲۲۱ هزار و ۵۰۹ تن بوده است.

قربانی، افزود: در ایام پیک نوروزی اقبال نیز ظرفیت صندلی ایجاد

شهردار قم:

لزوم تسهیل دسترسی زائران به حرم مطهر



فعال شدن کمیته سیما و منظر استان

وی سیما و منظر شهری را از دیگر مسائل مهم شهر قم و از اولویت‌های کاری شهرداری قم در سال ۱۴۰۱ دانست و افزود: برای طراحی الگوی معماری ایرانی اسلامی آماده همکاری با متخصصین

اجرای طرح "هر مسجد یک حقوقدان" در استان ایلام



وکیل در مجموعه مرکز وکلای استان مشغول بکار می باشند که از این تعداد ۲۴۰ وکیل پایه یک و ۸۰ نفر کارآموز وکالت هستندوی گفت: فلسفه وجودی و مرکز، حمایت از حقوق عامه و تسهیل ارائه خدمات حقوقی به مردم و دسترسی آسان به وکیل دادگستری است وی افزود: مطابق تفاهم نامه های فی مابین با نهادهای حمایتی از جمله بهزیستی، کمیته امداد، اداره زندان ها و اداره کار افراد تحت حمایت و مددجویان آن نهادها که نیازمند برخورداری از خدمات حقوقی باشند بصورت

مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون اعلام کرد:

تحقق تولید حدود ۱۰۰ درصدی تولید نفت و گاز مارون در سال ۱۴۰۰

اهواز شبنم قفاوند:مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون ضمن تبریک سال نو و فرا رسیدن ماه مبارک رمضان علاوه بر تقدیر از همت متعهدانه کارکنان شرکت، بر تلاش در راستای تحقق شعار "تولیده دانش بنیان، اشتغال آفرین" تاکید و اعلام کرد که برنامه تولید سال ۱۴۰۰، علیرغم همه دشواری ها به میزان ۱۰۰درصد برنامه ابلاغی تحقق یافته است.
مهندس حمید کاویان تلاش های مستمر یکپاک کارکنان را کلید حل همه مسائل فنی و عملیاتی دانست و اظهار داشت: بر اساس پیش بینی های انجام شده و ارزیابی سطح توانمندی کارکنان شرکت، رسیدن به نرخ تولید پیش از تحریم‌ها دشوار نخواهد بود و این آمادگی در همه سطوح سازمان قابل مشاهده است.

وی به دستاورد بزرگ شرکت در سال ۱۴۰۰اشاره کرد و افزود: با اجرای دقیق و تداوم نگاه آینده نگر به طرح جمع‌آوری گزاهای مشمل در نیمه دوم سال ۱۴۰۰، میزان گاز سوزی از ۱۲ به ۸ درصد کاهش

ضمن تبریک سال نو و فرا رسیدن ماه مبارک رمضان علاوه بر تقدیر از همت متعهدانه کارکنان شرکت، بر تلاش در راستای تحقق شعار "تولیده دانش بنیان، اشتغال آفرین" تاکید و اعلام کرد که برنامه تولید سال ۱۴۰۰، علیرغم همه دشواری ها به میزان ۱۰۰درصد برنامه ابلاغی تحقق یافته است.
مهندس حمید کاویان تلاش های مستمر یکپاک کارکنان را کلید حل همه مسائل فنی و عملیاتی دانست و اظهار داشت: بر اساس پیش بینی های انجام شده و ارزیابی سطح توانمندی کارکنان شرکت، رسیدن به نرخ تولید پیش از تحریم‌ها دشوار نخواهد بود و این آمادگی در همه سطوح سازمان قابل مشاهده است.



ساری – مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ساری گفت : در ایام تعطیلات نوروز ۱۴۰۱، مسافرین نوروزی و مصرف کنندگان سوخت دراستان مازندران دغدغه

گراگان- خبرنگار فرصت امروز: رییس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان مراوه تپه در حضور معاونت اداره کل منابع طبیعی و تودیع و معارفه شدبا حضور معاونت اداره کل و رییس حراست اداره کل از زحمات ابراهیم سراییلو تقدیر و قدردانی به

در قطارهای بین شهری و حومه ای این منطقه ۱۸۲ هزار نفر بوده که این میزان نسبت به ایام نوروز سال گذشته حدود ۱.۲۵ برابر (۱۳۵ درصد) افزایش یافته است.

وی یادآوری کرد: از این تعداد ۱۶۶ هزار نفر ظرفیت ایجادی در قطارهای بین شهری و ۲۱ هزار نفر در قطارهای حومه ای بوده که این میزان نسبت به مدت مشابه ایام نوروز سال قبل به ترتیب حدود ۱.۵ برابر (۱۵۰ درصد) و یک برابر (۱۰۵ درصد) رشد کرده است.

قربانی، میزان بار حمل شده در ایام پیک نوروز اقبال از طریق ناوگان ریلی این منطقه ۸۵ هزار تن اعلام کرد و افزود: این میزان بار حمل شده نسبت به مدت مشابه ایام نوروز سال گذشته ۲۰ درصد افزایش یافته است. نخستین خط راه آهن ایران ۱۰۶ سال قبل در حد فاصل تبریز تا بندر شرفخانه دریاچه ارومیه توسط روس ها ساخته شد.

راه‌آهن آذربایجان به عنوان یکی از نواحی نوزده‌گانه راه‌آهن ایران در محورهای تبریز – میانه، تبریز- جلفا، تبریز- رازی، مراغه – ارومیه و در آینده نزدیک میانه - بستان آباد فعال است و خطوط ریلی این ناحیه به حدود یک هزار و ۱۰۰ کیلومتر می رسد.

راه‌آهن آذربایجان به استان‌های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و اردبیل خدمت‌رسانی می کند.

شهرداری و نهادهای حوزوی هستیم. دکتر سقائیان نژاد گفت: بروز رسانی ضوابط اجرای نلماهی ساختمانی با محوریت معاونت شهرداری یکی از اقداماتی است که باید در اولویت قرار گرفته و از طریق تشکیل کمیته‌های تخصصی در سطح مناطق و شهرداری مرکز پیگیری شود. وی همچنین خواستار فعال شدن دوباره کمیته سیما و منظر استان با هدف ترسیم الگوی ایرانی اسلامی در معماری و پروررسانی ضوابط اجرای نمای ساختمان‌ها در شهر قم شد. شهردار قم پیگیری ۱۷ پروژه نیمه تمام شهرداری را از دیگر اولویت‌های مهم سال جاری دانست و عنوان کرد:معاونت‌های شهرداری قم برای اجرای این پروژه‌ها زمان‌بندی دقیقی اعلام کنند. وی به اهمیت بازآفرینی شهری در برنامه‌های شهرداری قم اشاره کرد و گفت: پروژه ساماندهی چهل اختران از اولویت‌های این حوزه است. دکتر سقائیان نژاد با تاکید بر اینکه رشد شهر قم نباید متوقف شود اظهار داشت: پروژه‌های جدید شهر قم مانند تقاطع کیانفر و صدوق باید با برنامه ریزی دقیق پیش برود.

رایگان مورد حمایت قرار خواهند گرفت:رئیس مرکز وکلای قوه قضائیه ایلام ادامه داد: در حال حاضر ۳۲۰ وکیل در مجموعه مرکز وکلای استان مشغول بکار می باشند که از این تعداد ۲۴۰ وکیل پایه یک و ۸۰ نفر کارآموز وکالت هستندمرادندازی تصریح کرد: در حال حاضر دو شعبه صلح و سازش، دادسرای انتظامی و یک شعبه دادگاه بدوی، در مرکز وکلای قوه قضائیه استان ایلام در راستای ایجاد صلح و سازش و رفع اختلافات وکلا با موکلین فعال می باشنددوی خاطرنشان کرد: جذب وکیل و اعطای پروانه کارآموزی وکالت از طریق برگزاری آزمون سراسری دو مرحله ای کتبی و شفاهی (مصاحبه حضوری) و تحقیق و گزینش (بررسی صلاحیت عمومی) می باشد و هرساله در نهایت تعدادی از داوطلبین بر اساس ظرفیت اعلام شده استان‌ها پس از گذراندن مراحل مذکور موفق به اخذ پروانه کارآموزی وکالت می شوند. رئیس مرکز وکلای قوه قضائیه ایلام یادآور شد: مرکز وکلای استان ایلام دارای چند کمیسیون تخصصی از جمله کمیسیون فرهنگی اجتماعی، بانوان، بازرسی و نظارت، پژوهش، آموزش و اختیار، حمایت و سیات و ... می باشد که هر کدام در راستای امورات تخصصی خود فعال بوده و به ارائه خدمات به اعضای مرکز می پردازند.



بار توسط شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون، انجام تعمیرات اساسی ۴۰ تجهیز فرایندی تنها در بخش بهره برداری، تعمیر خطوط لوله ۳۴ حلقه چاه جریان، ایمن سازی مجموعا حدود ۲۱ هزار و ۴۰۰ متر از خطوط لوله جریان و انتقال، ضخامت سنجی ۱۱۵ هزار و ۱۴۰ موضع و ارزیابی ۲ میلیون و ۷۵۳ هزار و ۳۲۵ دسیمتر مربع سطح تجهیزات و تانیسات فرایندی را از اهم اقداماتی بر شمرد که در راستای صیانت از تولید و پایداری آن به انجام رسید.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ساری خبر داد :

افزایش ۲۱ درصدی مصرف بنزین در تعطیلات نوروزی

مدت مشابه سال قبل به دلیل استقبال مسافرتیهای نوروزی بوده است.
مدیر منطقه ساری عنوان کرد : میزان مصرف سی ان جی ازبازه زمانی ۱۴۰۰/۱۲/۲۵ تا ۱۴۰۰/۱/۱۳/۱ حدود ۱۰.۶۷۳ میلیون لیترکمتر بوده که با مقایسه میزان مصرف سی ان جی مدت مشابه سال قبل استان ۴/۲ درصد رشد را به دنبال داشته است.
رجب پور افزود: واحد های بازرسی، نظارتی و کنترل های کمی و کیفی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ساری بصورت مستقیم در ایام تعطیلات نوروزی ۱۴۰۱ فعالیت می کردند تا رضایت شهروندان و مسافرین جلب گردد.

ادامه با تاکید بر تکريم ارباب رجوع و ضرورت پيگيري مسائل و مشكلات مردم در سريع ترين زمان ممكن تاكيد نمودوی اظهار داشت: اراضی ملی و منابع طبیعی متعلق به آحاد مردم است و بایستی نسبت به پاسداری از آن اهتمام و جدیت داشته باشید.

اخبار

قائم‌مقام ستاد مناسبت‌های شهرداری مشهد اعلام کرد

پهن شدن سفره مهربانی در حاشیه‌شهر مشهد



مشهد- صابر ابراهیم بای: "علی نجفی" اظهار کرد: شهرداری مشهد در ماه مبارک رمضان، ۱۳۸ خدمت را برای زائران و مجاوران بارگاه رضوی آماده کرده است. وی توضیح داد: در حوزه خدمات شهری، شهرداری اقداماتی نظیر تهیه و نصب گل نولشته‌ها و استیکر بر روی المان‌های گل جهت عید فطر، نظافت بافت پیرامون حرم مطهر علی بن موسی الرضا(ع) در ساعات قبل از افطار و سحرهای ماه مبارک رمضان، جمع‌آوری زباله‌ها در اطراف ایستگاه‌های صلاتی و آماده‌سازی ورودی‌های شهر برای استقبال از زائرین بخشی از اقدامات این حوزه است.

نجفی تصریح کرد: همچنین خدمات شهری رفع نقص ۲۳۱ هزار متر طول از آذین‌بندی‌ها، آکران ۶ المان گل و نور و صد چراغ گوبو

در عید سعید فطر، قرمز شدن شهر در لیالی قدر، استقرار ۱۰ دستگاه خودرو عملیاتی آتش‌نشانی در لیالی قدر و روز جهانی قدس، آکران

تیزرهای مربوط به ماه رمضان در نمایشگرهای شهری، فضارایی کلیه فروشگاههای "شهرما"، بازارهای میوه و تره‌بار، ایست‌کارها و جشنواره

فروش ویژه تخفیفات خاص فروشگاه "شهرما" را در دست اقدام دارد.

قائم‌مقام ستاد مناسبت‌های شهرداری مشهد درباره سرویس‌دهی اتوبوس‌رانی، اظهار کرد: طرح ویژه سرویس دهی ۲۰ خط اتوبوس‌رانی در شب‌های قدر، سرویس‌دهی رایگان ۱۸۰ دستگاه اتوبوس ویژه راهپیمایان روز جهانی قدس در خطوط منتهی به حرم مطهر، سرویس‌دهی ویژه نماز عید سعید فطر در خطوط منتهی به حرم مطهر با صد دستگاه اتوبوس، افزایش زمان سرویس‌دهی قطارشهری در شب‌های قدر به مدت "چهار ساعت"، کاهش سرفاصله زمانی سرویس‌دهی قطارشهری در شب‌های قدر به چهار دقیقه و افزایش زمان سرویس‌دهی قطارشهری در صبح روز عید فطر از نمونه اقدامات حمل‌ونقل درون شهری است.

نجفی در پایان برنامه "سفره مهربانی" را این‌گونه تشریح کرد: برنامه «یک سفره مهربانی» باهدف توزیع غذای گرم ویژه حاشیه شهر با مشارکت نیروهای دوام‌تجان اجرا خواهد شد.

آبفای استان اصفهان موفق به دریافت گواهینامه برنامه ایمنی آب شد



اصفهان – قاسم اسعد: آبفای استان اصفهان موفق به دریافت گواهینامه برنامه ایمنی آب شهر اصفهان شد.

مدیر مرکز پایش و نظارت بر کیفیت آب و فاضلاب استان اصفهان گفت: با آغاز برنامه ایمنی آب از سال ۱۳۹۲ شناسایی و رفع رویدادهای مخاطره آمیز در تمام مراحل تامین آب آشامیدنی در دستور کار قرار گرفت که در نهایت آبفای استان اصفهان موفق شد در اسفند ماه گذشته این گواهینامه را از سوی مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت دریافت کند.

فهمیه‌امیری اعلام کرد: با اجرای برنامه ایمنی آب به عنوان مهمترین اقدام برای تضمین کیفیت آب شرب در شهر اصفهان، ارزیابی جامع ریسک و مدیریت آن در حوضه آبریز، سامانه تصفیه آب، سامانه انتقال، ذخیره سازی، شبکه توزیع، شناخت مصرف کنندگان و نوع مصرف آب در دستور کار قرار گرفت.

وی گفت: در اجرای برنامه ایمنی آب شهر اصفهان، اقدامات شاخصی نظیر نصب آشغالگیر مکانیکی در آبگیر چم آسمان، نصب سنسور تشخیص مواد نفتی و هیدروکربن ها در مسیر رودخانه و آبگیر سد چم آسمان، نصب توری و حفاظ هواکش مخازن و مسدود کردن کلیه درز و شکاف ها در تصفیه خانه آب باباشیخلی انجام شد.

مدیر مرکز پایش و نظارت بر کیفیت آب و فاضلاب استان اصفهان هدف از اجرای این برنامه را بهبود کیفیت آب شرب، ارزیابی اولیه و ثانویه عوامل مخاطره آمیز در کیفیت آب و در نهایت توسعه و ارتقاء سامانه پایش و بهره برداری از منابع آبی عنوان کرد.
اضافه می شود برنامه ایمنی آب با همکاری دانشگاه علوم پزشکی اصفهان، مرکز بهداشت استان، استانداری اصفهان، شرکت آب منطقه ای، سازمان جهاد کشاورزی، اداره کل حفاظت محیط زیست، سازمان صنعت، معدن و تجارت و شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان به اجرا درآمد.

افزایش ۲۰ درصدی اقامت گردشگران در استان مرکزی



اراک-فرناز امید: مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان مرکزی از افزایش ۲۰ درصدی اقامت گردشگران در ایام نوروز ۱۴۰۱ نسبت به ۲ سال گذشته خبر داد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان مرکزی، مصطفی مرزبان در جلسه شورای اداری استان که با حضور استاندار و مدیران دستگاه‌های اجرایی استان برگزار شد، گفت: در تعطیلات نوروز اسسال میزان ضریب اشغال مراکز اقامتی اراک، محلات و دلچیان ۱۰۰ (درصد بود که نسبت به مشابه سالهای گذشته ۲۰درصد افزایش داشته است.

وی ادامه داد: از ابتدای طرح تشدید نظارت، بیش از ۴۵۷ مورد بازدید از تاسیسات گردشگری استان توسط تیم بازرسی و گشت مشترک قرار گرفت. مرزبان با بیان اینکه در تعطیلات نوروز ۸۰هزار اقلام تبلیغاتی، فرهنگی میان مسافران توزیع شد،افزود: ۱۳ هزار نفر از موزه‌های سطح استان بازدید کردند که

در ایام ۲۰ راهنمای گردشگری در اماکن تاریخی و جاذبه های گردشگری و کیوسک‌های ورودی شهر مستقر و به مسافران و گردشگران ارائه خدمات می دادند. مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان مرکزی گفت: در این ایام ۲۲ هزار پیکار همدا‌ه‌های ایمنی از سوی به تلفنهای همراه خودروهای ورودی استان ارسال شد.

مرزبان ادامه داد: حضور گسترده گردشگران در تعطیلات نوروز ۱۴۰۱ در استان مرکزی اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان را بر آن داشت که با ارائه بسته‌های ماسک بهداشتی و شعار سال ۱۴۰۱ با عنوان "سفرهای ایمن، مسئولانه و هوشمند همراه" با یکج‌های تبلیغاتی، نقشه و بروشورهای راهنمای گردشگری در کیوسک اطلاع‌رسانی ورودی شهر به مسافران و گردشگران پیامهای بهداشتی را برای یک سفر ایمن یاد آوری کنند. وی با اشاره به راهاندازی ۱۳نوروزگاه در سطح استان گفت: در محل نوروزگاه‌ها اجرای برنامه‌های شاد و مفرح و بیش از ۱۶۰ اجرای موسیقی سنتی، مراسم آیینی و بازیهای محلی برگزار شد.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۳۴۶/۱۱/۱۹ مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۱۹ موضوع قنون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ناحیه یک رشت تصرفات مالکانه بالاعمراض متقاضی آقای عبدالحمید پورزال به شناسنامه شماره ۱۸۹۱ کد ملی ۱۸۱۶۷۰۶۱۲۴ صادره از آبادان فرزند حسن در شش‌دانگ یک باب خانه و محوطه به مساحت ۳۸۷.۹۸ متر مربع به شماره پلاک فرعی ۱۵۳ از پلاک شماره ۲۴ فرعی از اصلی ۳۰ واقع در آلمان بخشی ۹ گیلان حوزه ثبت ملک ناحیه یک رشت به نام مالک رسمی لویه اسماعیل امین آلمانی، احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی به متقاضی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراضی خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت نقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراضی طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۱/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۲/۰۴ ۸۱ م الف رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک رشت- سیدمحمد فرزانه شال
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۰۵۱۳۹/۱۱/۳۰ مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سنگر تصرفات مالکانه بالاعمراض متقاضی فرزندان حسن بشماره ملی ۶۵۳۹۹۱۹۴۹۲ در شش‌دانگ یک باب خانه و محوطه با کاربری مسکونی به مساحت ۱۸۹ متر مربع مجزی شده از پلاک ۲ فرعی از سنگ ۳ اصلی واقع در رودبرده بخش ۱۲ گیلان، که برای آن پلاک شماره ۳۱۱۹ فرعی در نظر گرفته شده، خریداری از مالک رسمی محمدعلی یکتانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت نقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراضی طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۱/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۲/۰۴ ۲۹ م الف رئیس ثبت اسناد و املاک - علی کاظمی باکدل

اصول استفاده از هشتگ در سال ۲۰۲۲

به قلم: آنا ساننبرگ / نویسنده حوزه کسب و کار – مترجم: امیر آل علی

هشتگ‌ها از جمله مهمترین ابزارهای موجود در فضای اینترنت محسوب می‌شوند که به اشتباه بسیاری از افراد کاربرد آن را تنها برای شبکه‌های اجتماعی می‌دانند. این امر در حالی است که شما در سایت‌ها، اپلیکشن‌ها و... از این امکان استفاده می‌کنید. در این زمینه اینستاگرام به عنوان مهمترین شبکه اشتراک‌گذاری عکس، همواره تلاش کرده است تا از هشتگ‌ها استفاده‌های نوآورانه و کاربردی‌تری را داشته باشد. همین امر باعث شده است تا با اصول سال‌های قبل، عملا نتوانید موفقیت خاصی را به دست آورید. قبل از پرداختن به اصول جدید، بهتر است تا توضیحاتی در رابطه با اهمیت هشتگ‌ها داشته باشیم. درواقع امروزه در شبکه‌های اجتماعی مختلف، شاهد پست گذاشتن افراد مختلف هستیم که این امر باعث شده است تا شانس دیده شدن، به مراتب سخت شود. در این راستا هشتگ‌ها کمک می‌کنند تا پست‌های شما در دسته‌بندی‌های مختلف قرار گیرد و با این اقدام بتوانید نظر مخاطبانی که به کلمات کلیدی را جست و جو می‌کنند، جلب نمایید. در این رابطه چند اصل همیشگی نظیر عدم استفاده از هشتگ‌های غیرمرتبط وجود دارد که همواره لازم است تا آنها را رعایت نمایید و این موارد هیچ‌گاه تغییر نمی‌کند. در ادامه چهار اصلی را بررسی خواهیم کرد که باعث می‌شود تا در سال جدید، بهترین استفاده ممکن را از هشتگ‌ها داشته باشید.

۱-از نرم‌افزارها در پیدا کردن هشتگ‌های مناسب استفاده کنید

بسیاری از افراد صرفا موارد ذهنی را به عنوان هشتگ‌های موردنظر خود انتخاب می‌کنند. درواقع کمترین زمان برای این اقدام صرف می‌شود. این امر در حالی است که شما باید تحقیقات مداومی را داشته باشید، با این حال این اقدام می‌تواند زمانبر باشد و با توجه به این امر که صفحات تجاری باید به صورت مداوم فعالیت داشته باشند، این امر می‌تواند به یک چالش جدی تبدیل شود. در این زمینه راهکار مناسب این است که از نرم‌افزارهای موجود برای پیدا کردن هشتگ‌های ترند استفاده کنید. درواقع این موارد می‌توانند به یک باره، بازدید پست‌های شما را به صورت انفجاری، افزایش دهند. در این زمینه بهتر است که به دنبال چهار نوع هشتگ باشید. ۱-برند و نوع کسب و کار ۲-کمپین‌ها و رویدادها ۳-نوع محصول و ویژگی‌های آن ۴-مکان فعالیت. درواقع این چهار مورد، باید همواره موردنظر شما باشد در کنار این موضوع فراموش نکنید که شما تنها به هشتگ‌های کوتاه و تک کلمه‌ای محدود نیستید. درواقع شما می‌توانید یک شعار را به عنوان هشتگ استفاده کنید. درواقع توصیه می‌شود که حداقل از دو هشتگ بلند نیز استفاده کنید. همچنین بهتر است که از تمامی ظرفیت خود برای اضافه کردن هشتگ استفاده کنید. در این رابطه نرم‌افزار RiteTag، یک گزینه کاملا کاربردی محسوب می‌شود. این امر در حالی است که بسیاری از افراد، هشتگ‌های محبوب را از دل خود شبکه‌ها پیدا می‌کنند. اگرچه این اقدام تا حدی مناسب است. با این حال فراموش نکنید که با این اقدام، شما از بسیاری اطلاعات دیگر نظیر سرعت رشد هشتگ‌ها، محروم خواهید شد. درواقع یک هشتگ بیش از حد رایج، به علت این امر که مورد استفاده مداوم اکثر افراد قرار می‌گیرد، ممکن است برای شما بهترین گزینه محسوب نشود. برای مثال اگر یک کسب و کار محلی را دارید، دیگر موارد جهانی، اولویت شما محسوب نمی‌شود.

۲-از هشتگ‌ها استفاده بیشتری داشته باشید

درواقع اکثر افراد از هشتگ‌ها تنها برای پست‌های خود استفاده می‌کنند و این امر در حالی است که شما حتی برای ویدئو و استوری‌های خود می‌توانید از این بخش کمک بگیرید. در این راستا اضافه کردن لینک و متنش کردن نیز از جمله اقداماتی محسوب می‌شود که می‌تواند زیرمجموعه هشتگ‌گذاری دانست. به همین خاطر در سال جدید شما باید در تمامی اقدامات خود، هشتگ‌گذاری داشته باشید. در این راستا نوع هشتگ‌گذاری نیز بسیار مهم است. برای مثال برخی از صفحات، کلمات کلیدی کپشن‌ها را به صورت هشتگ وارد می‌کنند. این امر باعث می‌شود تا متن به علت تعداد بالای هشتگ‌هایی که معمولا در پایین متن قرار می‌گیرد، طولانی به نظر نرسد. درواقع آمارها در این زمینه حاکی از آن است که محتوهای بیش از حد طولانی، شانس دیده شدن کمتری را دارند. این امر در حالی است که محتوا هرچه خلاصه‌تر باشد، شانس کسب محبوبیت بالاتری را هم پیدا می‌کند. در آخر فراموش نکنید که در بخش بيو خود نیز از هشتگ استفاده کنید. این امر شانس پیدا کردن صفحه شما را نیز افزایش خواهد داد و اولویت شما در جست و جوی صفحات، افزایش پیدا می‌کند.

۳-آمارها را بررسی کنید

بدون شک هیچ هشتگی نمی‌تواند برای همیشه تاثیر اولیه خود را داشته باشد. برای مثال ممکن است یک مورد، صرفا در مقطعی کوتاه ترند شود و در این راستا استفاده آنها برای طولانی مدت، بدون نتیجه خواهد بود و به همین خاطر شما باید همواره آمارهای دقیقی برای هر یک از هشتگ‌ها داشته باشید. برای مثال اینستاگرام، آمار کلی مخاطبان جذب شده از سمت هشتگ را اعلام می‌کند. با این حال این آمار، کلی بوده و دقیقا نمی‌دانید که بیشترین نتیجه را از کدام موارد داشته‌اید. تحت این شرایط شما نیاز به سایت و نرم‌افزارهای دارید که این تحلیل‌ها را به صورت تخصصی انجام دهد. در این زمینه با توجه به این امر که نیاز است تا اطلاعات صفحه نظیر رمز خود را در اختیار چنین برنامه‌هایی قرار دهید، لازم است تا از معتبر بودن آنها اطمینان داشته باشید. در این رابطه بهتر است که قبل از قرار دادن پست جدید، تحلیل را انجام دهید. در این بخش، بررسی اقدامات انجام شده از سوی رقبا نیز می‌تواند عملکرد شما را بهبود بخشد.

۴-استراتژی داشته باشید

در آخر نکته‌ای که باید به آن توجه داشته باشید این است که برای هر اقدام خود باید استراتژی داشته باشید. درواقع استراتژی، براساس نیاز شما تعیین می‌شود. برای مثال ممکن است شما بخواهید صرفا بازدید بالاتری را داشته باشید و مسئله فروش حداقل در شرایط فعلی، چندان مدنظر نباشد. در این زمینه یک استراتژی درست این است که هیچ‌گاه به دنبال تکرار هشتگ‌های قبلی خود نباشید. درواقع بسیاری از افراد، هشتگ‌های خود را به صورت مداوم تکرار می‌کنند و صرفا یک یا چند مورد را تغییر می‌دهند. با این حال این اقدام دیگر منسوخ شده و برای شما نتیجه‌ای را دربر نخواهد داشت. همچنین شما باید از مخاطبان خود بخواهید که از هشتگ‌های اختصاصی برند شما استفاده کنند. این مسئله نه تنها در افزایش تعامل تاثیرگذار است، بلکه در زمینه سئو نیز کاملا سودمند خواهد بود. برای مثال هنگامی که هشتگ نام برند شما محبوبیت پیدا کند، بدون شک شانس دیده شدن شما نیز افزایش پیدا خواهد کرد و شما باید به دنبال استراتژی‌هایی باشید که حمایت‌های لازم از سایر بخش‌ها نظیر سایت اصلی نیز صورت گیرد. برای آشنایی با انواع استراتژی‌های استفاده از هشتگ، توصیه می‌شود که از مقالات و پادکست‌های موجود، استفاده کنید که با یک جست و جوی ساده، نمونه‌های بسیاری را پیدا خواهید کرد.

منبع: socialmediaexaminer.com

دکتر لیلا شیرازی متخصص در مدیریت اجرایی و مدیریت بازاریابی

تنوع شیوه‌های تبلیغات و بازاریابی این روزها چالش‌های بسیاری را برانگیخته و سازمان‌ها بر سر انجام تبلیغات به صورت دیجیتال و در فضای آنلاین یا انجام تبلیغات به صورت آفلاین (سنتی) یا کلاسیک و ... مناقشاتی دارند و میزان اثرگذاری هر یک از انواع تبلیغات موضوع بحث و مورد سوال بوده است لذا نگارنده بر آن شد تا تحلیلی بر مصادیق موجود نماید.

در ابتدا متذکر می‌گردد که استفاده از نظر افراد خبره می‌تواند تاثیرات بسزایی داشته باشد، چراکه به دلیل سلیقه‌ای بودن طرح‌های تبلیغاتی و اصول تبلیغات در کشور ما، بخش عمده‌ای از هزینه اختصاص‌یافته به این امر دچار ابطال می‌گردد.

آنچه بیان گردید مشکل شرکت‌های کوچک نیست بلکه در برخی از شرکت‌های نامی نیز این معضل وجود دارد و به جای استدلال‌های دانشی، تفکر مدیر ارشد سایه بر تمام تصمیمات خواهد افکند و نتیجتا بودجه‌ای که بدین امر اختصاص می‌یابد «فله» می‌شود.

در رابطه با تصمیم‌گیری بر نحوه اجرای تبلیغات باید متذکر گردد که امروزه بازاریابی و تبلیغات دیجیتال در مقایسه با انواع دیگر مقرون به صرفه است و به همین دلیل سیر روی آوردن شرکت‌ها و تولیدکنندگان به اینگونه تبلیغات، صعودی با شیبی تند می‌باشد، چون تبلیغات کلیکی، وابسته (فیلیت)، بنری و ... در فضای آنلاین عموما از هزینه‌های معقولی برخوردارند.

منتها آنچه در تمام فضاها می‌تواند بیشترین بازخورد را ایجاد نماید استفاده از محتوایی تاثیرگذار است. این محتوا می‌تواند یک نوشته، تصویر یا ویدئو باشد حتی می‌تواند یک سوال جذاب و چالشی باشد که روی یک بلبورد یا صفحه نمایش گوشی یا یک پتر در گوشه وب‌سایت خبری یا یک لایت پاکس در گوشه خیابان به نمایش درمی‌آید.

اگر محتوا صحیح و خاص انتخاب شود قطعا می‌تواند انتشار ویروسی یافته و مجموعه را به سرمنزل مقصود برساند، چراکه این انتشار مسالوسی است با انتشار برند. (متاسفانه محتوای خلاقانه و جذاب به ندرت دیده می‌شود به طوری که بعضا سنساریوی تبلیغاتی که اجرا و منتشر می‌گردد را می‌توان در حد توهین به فهم و آگاهی مخاطب در نظر گرفت)

نادیده گرفتن تحقیقات بازار به عنوان مهمترین رکن

فرصت امروز

روزنامه‌مدیریتی –اقتصادی

| یکشنبه | ۲۱ فروردین ۱۴۰۱ | شماره ۱۹۹۰ | صفحه ۸ |

WWW.FORSATNET.IR

INFO@FORSATNET.IR

بازاریابی موفق و اصولی کدام است؟

بازاریابی یکپارچه دارد. شاید بتوان خیلی محکم و به صدای رسا گفت که رتبه سئو یک کمپانی مهمتر از کیفیت خدمات و قیمت‌گذاری محصولاتش نمی‌باشد.

نوشتن نظرات مثبت و منفی کاربران از دریافت خدمات یا محصولات (REVIEW) در فضای مجازی، به راحتی می‌تواند روی تصمیمات آتی مشتریان تاثیر بگذارد لذا پرواض است که چرا می‌گوییم ارتباطات یکپارچه بازاریابی شامل تایید گروهی کاربران SOCIAL CONFERMATION) نیز می‌باشد.

اصول بیان شده در فضای بازاریابی کشور ما نیز حاکم است، چنانچه به عنوان یک کاربر یا مشتری، قبل از اقدام به خرید از یک برند لباس یا کفش یا رفتن به یک رستوران و کافی‌شاپ خدمات، محصولات و قیمت‌ها را به طرق مختلف (در فضای سوشال و دیجیتال) چک می‌کنیم و سپس اقدام‌مان را نهایی می‌نماییم.

در سراسر جهان نیز کمپانی‌های موفق چون مک‌دونالد، نایک، آمازون، علی‌بابا و بسیاری دیگر همچنان بر این اصول پایبند بوده و بازاریابی را پروسه‌ای ۳۶۰ درجه می‌دانند و بدینگونه بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی را تسخیر نموده‌اند.

همین امروز، غول‌های تجارت همچنان بر سر تبلیغ روی بلبوردهای خاص در میداین مشهور شهرهای شهر دنیا با هم در جنگ هستند و از دست دادن هر نقطه تعاس با مشتری را نقصان در تسلیحات نظامی خود می‌دانند.

جالب آنکه استفاده از تکنولوژی دیجیتال و سه‌بعدی روی بلبوردهای شهری به شدت در حال گسترش است؛ یعنی فناوری دیجیتال در خدمت تبلیغات به اصطلاح آفلاین قرار گرفته است تا تبلیغات مذکور به بهترین و خیره‌کننده‌ترین حالت ممکن به صورت محیطی اجرا گردد. طراحی و اجرای تصاویر براساس سناریوی تهیه شده آنگونه است که بین واقعیت و تصاویر ساختگی روی بوردها نمی‌توان تمایزی قائل شد.

متخصصان در نسل جدید بازاریابی کاری بس دشوار برعهده دارند. با وجود مشتری‌های هوشمند، در انبوه فضاهای موازی و تو در توی اطلاعاتی باید با رقبا دست و پنجه نرم کنند، حتی در جایی مجبورند برای یادآوری پرسنال برند در یک جایگاه بین‌المللی (INTERNATIONAL BRAND RECALL) به گوش مجری برنامه سیلی بخوابانند.

پیش از این مارکتینگ را جنگ بر سر تسخیر ذهن مخاطب می‌خواندند، ولی امروز باید این تعریف تغییر کند و شاید تسخیر صرفا یک سلول از ذهن مخاطب موفقیت در مارکتینگ خواهد بود.

بازاریابی ، پیش و پس از تبلیغات، طبیعتا استخراج سهم آگاهی از برند را مضمحل می‌کند و مدارکی دال بر میزان تاثیرگذاری تبلیغات یا عدم آن را به دست نخواهد داد پس اگر به دنبال تاثیر بیشتر هستیم باید سنجه‌های موجود را هم بررسی دقیق نماییم.

به طور کلی نکته حائز اهمیت توجه به ظرافت‌های خاص در انواع و اقسام تبلیغات می‌باشد که همواره باید لحاظ گردد. سوال: آیا مورد هدف مجدد قرار دادن مشتری (ریتاگرت نمودن) برای بارهای بشمار و نمایش سایر محصولات یک برند به تعداد نامتناهی به یک کاربر فضای مجازی در دفعات پیاپی نشان از دقت است یا باعث عکس‌العمل منفی کاربر پیشین می‌گردد؟

وظیفه این تبلیغات ایجاد ثبات و استحکام برند در ذهن مخاطب است. درست است که بگوییم یادآوری برند احتمال خرید را بالا می‌برد و می‌تواند باعث وفاداری مشتری گردد، منتها یادآوری برند (brand recall) باید تعریف مشخصی داشته باشد تا به مزاحمت برند (brand harassment) در فضای مجازی منجر نگردد.

مد نظر داشته باشید که به طور اصولی کارشناس دیجیتال مارکتینگ باید با نظارت و همفکری متخصص بازاریابی اقدام به بستن یک کیچک تبلیغات در فضای مجازی نماید تا تمامی نکات به نفع برند و کمپانی خاتمه یابد، شاید در این مقوله شخصی‌سازی محتوا و استفاده از امنی چنل مارکتینگ (omni channel) بهترین پاسخ را بدهد. برای این امر نیاز است اطلاعات تیم بازاریابی از مشتریان بالفعل و بالقوه بسپار بالا باشد و بتوانند یک تجربه کاربری یکپارچه برای کاربر ایجاد نمایند و در هر نقطه تماس کاربر، پیام مطلوب و مربوط به همان درگاه ارتباطی را به او بدهند. امنی چنل مارکتینگ پیشنهاد خوبی است که توضیحات مفصل آن در این نوشتار نمی‌گنجد.

متذکر می‌گردد که دیجیتال مارکتینگ و استفاده از فضاهای آنلاین برای استارت‌آپ‌ها و تجارت‌های نوپا به عنوان اولین انتخاب، مناسب است، آنها می‌توانند به یاری فناوری‌های جدید در این فضا و در کنار کسب و کارهای بزرگ و متوسط به نمایش برند و سروس‌های خود بپردازند. مارکتینگ موفق و اصولی در دنیای امروز به تلفیق شیوه‌های سنتی و مدرن می‌پردازد از استرا برد تا فضای اینستاگرام، از ایمیل تا سمپلینگ محصول، از اصول مدیریت ارتباط با مشتری تا رسیدگی به شکایات و دریافت صدای مشتری، از انجام بازاریابی چریکی تا ارائه خدمات مهیج و شگفت‌انگیز و حتی حضور در بنگاه‌های خیریه و رویدادها همه و همه را در نظر می‌گیرد و همچنان تاکید بر ارتباطات

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی فرصت سازان امروز

مدیر مسئول و سردبیر: محمدرضا قدیمی

چاپ: هنر سرزمین سبز

دفتر مرکزی: مطهری، خیابان علی اکبری، پلاک ۱۱۵

دفتر مرکزی: ۸۸۳۱۷۷۳۸

سازمان آگهی‌ها: ۸۸۳۲۰۹۶۰

آیین نامه اخلاق حرفه ای روزنامه: WWW.FORSATNET.IR/REGULATIONS

فراخوان عمومی یک مرحله ای مناقصه مربوط به تهیه لوازم مصرفی داخلی سرورهای وزارت آموزش و پرورش

شناسه آگهی ۱۳۹۷۸۸۱

وزارت آموزش و پرورش به عنوان دستگاه مناقصه گزار در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای "فراخوان عمومی یک مرحله‌ای مناقصه مربوط به تهیه لوازم مصرفی داخلی سرورهای وزارت وزارت آموزش و پرورش" خود را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. پیشنهاد دهندگان موظف می باشند اسناد مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم شامل پاکات الف،ب و ج تهیه و به صورت PDF در سامانه فوق اشاره درج نمایند. سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.

۱- مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت: از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۱ حداکثر تا ساعت ۱۹ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۳

۲- مهلت برگزاری پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۵

۳- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۶
ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱- جهت ارائه پاکت الف: آدرس تهران-خیابان قرنی نرسیده به خیابان سمیه ساختمان مرکزی وزارت آموزش و پرورش طبقه اول- مرکز حراست واحد دبیرخانه (اتاق ۱۴۸)شماره تماس ۸۲۳۸۷۰۰۷
۲- تمامی مراحل مناقصه مذکور صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir صورت خواهد گرفت. شماره پشتیبانی ستاد ۴۱۹۳۴-۰۲۱

م.الف ۱۰۳

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان البرز در نظر دارد پروژه‌های ذیل را بر اساس شرایط ذکر شده و به شرح مشخصات، اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	شماره مناقصات	صلاحیت مورد نیاز	مدت اعتبار پیشنهادات
۱	مناقصه پایدار سازی و اجرای دیوار حایل خاک مسلح در محور دیزین – شمشک	۶۹,۲۴۶,۴۴۲,۸۵۱	۳,۴۶۲,۳۲۲,۱۴۳	۲۰۰۱۰۰۴۲۲۴۰۰۰۰۰۱	حداقل رتبه ۵ راه و ترابری	سه ماه

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان البرز در نظر دارد مناقصات عمومی مذکور را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه عمومی از سایت ساعت ۸ صبح روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۹ لغایت ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۷ و مهلت زمانی ارائه پیشنهاد اسناد (بارگذاری پاکات الف/ب/ج) تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۹ می باشد. زمان بازگشایی پاکات:ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه ۱۴۰۱/۰۱/۳۰ می باشد. (اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه : آدرس: -توبان کرج-قزوین جنب امام زاده طاهرشماره تماس ۰۲۶-۳۴۱۸۴۰۰۰ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه و هر گونه مشکل در بارگذاری اسناد: مرکز تماس ۱۴۵۶ و سامانه کشوری نظارت بر معاملات دستگاه های اجرایی www.bazresi.ir (حضور یک نماینده شرکت با داشتن معرفی نامه در جلسه بلامانع است).

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱/۲۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱/۲۲

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان البرز