

نگاه

چرا قدرت‌های اروپایی با جنگ اوکراین ضعیف شدند؟

خلأ قدرت در قاره سبز

پس از جنگ روسیه و اوکراین، کشورهای اروپایی به اندازه قبل، حرف آلمان و فرانسه را نمی‌خوانند. به نظر می‌رسد که نقشه ژئوپلیتیکی اروپا در حال تغییر است. به نوشته «فارن پالیسی»، در آغاز سال ۲۰۲۲ میلادی اینطور به نظر می‌رسید که آینده اروپا در دستن برلین و مسکو قرار دارد. آنها پیش برندگان اوضاع اروپا بودند، اما حمله روسیه به اوکراین باعث تغییر در نقشه ژئوپلیتیکی اروپا شده است؛ به طوری که حالا نقش کشورهای دیگر مثل لهستان و انگلیس پررنگ شده است و آمریکایی‌ها هم دوباره به صحنه سیاست اروپا برگشته‌اند.

واقعیت این است که قدرت اقتصادی آلمان به خصوص بعد از بحران مالی سال ۲۰۰۸، شکل‌دهنده زندگی مردم در حوزه یورو بوده است. تصمیم‌هایی که برلین در حوزه‌های انرژی، مهاجرت، سیاست مالی و دیپلماسی می‌گرفت، در موارد زیادی مورد انتقاد کشورهای اروپایی دیگر قرار می‌گرفت، اما کمتر کشوری قدرت آن را داشت که به صورت مستقیم در برابر اراده بزرگترین اقتصاد اروپا بایستد. در همان زمان در سمت شرق اروپا، روسیه هم به شکل‌های مختلفی – از تأمین انرژی گرفته تا قدرت نظامی و مداخلات سیاسی – توانسته بود سیاست در اروپا را تحت تاثیر اراده خود قرار دهد. کشورهایی نظیر آلمان و روسیه تمایل به همکاری با یکدیگر داشتند و به خصوص این مسئله در جریان مرادوات حوزه انرژی مشهودتر و مشخص‌تر بود. از یکسو، آلمان بهترین مشتری شرکت گازپروم روسیه به شمار می‌آمد و از سوی دیگر، روسیه نیز خریدار تکنولوژی‌های مختلف و مدرنی بود که شرکت‌های آلمانی به مسکو ارائه می‌دادند.

در این میان، آمریکا حواسش به اروپا بود، اما تمرکش مشخصا – به خصوص بعد از حوادث ۱۱ سپتامبر – متمرکز بر روی منطقه خاورمیانه بود و البته ظهور چین در منطقه اقیانوس آرام نیز به اولویت مهم آمریکا بدل شده بود و اینطور به نظر می‌رسید که آمریکا به آسیا کار دارد و نه به اروپا. اما بعد از آغاز جنگ در اوکراین اینگونه به نظر می‌آید که بازیگران دیگری مانند لهستان، کشورهای اروپای مرکزی و همینطور انگلیس بیشتر به نشان دادن موضع خود در مقابل روسیه تمایل پیدا کرده‌اند و البته آمریکا هم هدفش را این امر قرار داده است که باز هم از همین طریق، منافع خود را در بحران اوکراین تأمین کند.

شاید بتوان گفت که حالا کشورهای دیگری در قاره اروپا می‌خواهند جای آلمان را در اِعمال نفوذ در عرصه سیاسی بگیرند و واکنش اروپایی مورد نظرشان را به روسیه نشان بدهند. در این بین، به چند نکته مهم درباره آینده عرصه ژئوپلیتیک و اقتصاد اروپا باید توجه کرد. اول اینکه اگر کشوری مثل آلمان خواهد تمرکز زیادی روی ارسال سلاح سنگین و تجهیزات نظامی به اوکراین داشته باشد، احتمالش هست که آینده خود را به خطر بیندازد، چراکه روسیه ممکن است به مقابله به مثل بپردازد و علیه برلین ترغیب شود. نکته دوم اینکه افکار عمومی آلمان با گرفتار شدن کشورشان در مسئله خرید گاز موافقت زیادی ندارند و اصولا خرید گاز ارزان از روسیه را به گزینه‌های دیگر ترجیح می‌دهند. نکته سوم اینکه در دهه‌های اخیر که آلمان مشغول خرید گاز از روسیه بود و حتی خط لوله نورداستریم ۲ هم در همین راستا داشت به نتیجه می‌رسید، برخی از کشورهای اروپای مرکزی و حوزه بالتیک با موضع آلمان مشکل داشتند و حالا هم همین ناراضیاتی را به شکل‌های مختلفی نشان می‌دهند. نکته چهارم تصمیماتی که آلمان در یک دهه اخیر در حوزه مهاجرت گرفته است، به مذاق برخی از کشورهای اروپایی دیگر خوش نیامده و حالا آنها با جذب مهاجران اوکراینی به جای مهاجرانی که در صف انتظار برای پذیرش در کشورهای اروپایی بودند، دارند آن ناراضیاتی را به این شکل جبران می‌کنند.

نکته جانب اینجاست که کشور اروپایی قدرتمند دیگر اروپا یعنی فرانسه هم بعد از جنگ روسیه و اوکراین در وضعیتی قرار دارد که در امور اروپایی ضعیف‌تر از سابق به نظر می‌رسد. امانوئل ماکرون، رئیس‌جمهور فرانسه در ابتدای این جنگ گمان می‌کرد که می‌تواند نقش میانجی را میان مسکو و کی‌یف به عهده بگیرد، اما عملا کاری از پیش نبرد و مواضع ساده‌لوحانه جلوه می‌کرد. این وضعیت باعث شده تا باز هم گروهی از کشورهای اروپایی که پیشتر از تصمیم‌ها و سیاست‌های فرانسه ناراضیاتی داشتند، راهی برای جدا کردن مسیر خودشان از این کشور پیدا کنند. کاهش قدرت فرانسه در اروپا البته از این جهت اهمیت دارد که فرانسه خود نیز در این سال‌ها به دنبال کاستن از قدرت آمریکا در قاره اروپا بود، اما در عمل راه به جایی نبرد و حالا جنگ در اوکراین هم باعث شده است که نقش آمریکا در قاره اروپا دوباره بسیار قوی و پررنگ شود.

در این وانفسا، کشورهای لهستان و انگلیس که تا همین چند وقت پیش به دلیل مخالفت دائمی خود با سیاست‌های اتحادیه اروپا به عنوان بچه بدهای اروپا شناخته می‌شدند، در حال حاضر فرصتی برای احیای خود در خلأ قدرت در اروپا پیدا کرده‌اند. هر دوی این کشورها با ارسال سلاح و مهمات به اوکراین سعی کرده‌اند که نقش خود را در اروپای امروز، قوی‌تر از قبل نشان دهند. حال باید دید کشورهای اروپایی تا چه حد قادر به برقراری تعادل در مرابوده با آمریکا خواهند بود و خلأ قدرت در قاره سبز را کدامیک و به چه شکلی پر خواهند کرد.



فرصت امروز: دستگاه‌های مزاحم در بهبود فضای کسب و کار معرفی شدند.
آنطور که بازوی پژوهشی بخش خصوصی گزارش داده است، سطح رضایت فعالان اقتصادی از عملکرد دستگاه‌های اجرایی مرتبط با محیط کسب‌وکار در سال گذشته کاهش داشته و بیشترین میزان نارضایتی فعالان اقتصادی از عملکرد بانک مرکزی، شهرداری‌ها و سازمان برنامه‌بودجه بوده است. همچنین نیروی انتظامی، سازمان بهزیستی و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی حائز بیشترین میزان رضایت فعالان اقتصادی بوده‌اند. دستگاه‌های اجرایی سه استان بوشهر، مازندران و استان مرکزی نیز به ترتیب بیشترین میزان رضایت فعالان اقتصادی را جلب کرده‌اند و در نقطه مقابل، دستگاه‌های اجرایی سه استان کرمانشاه، تهران و یزد کمترین میزان رضایت فعالان اقتصادی را به خود اختصاص داده‌اند. نکته مهم دیگر اینکه میزان رضایت فعالان اقتصادی در بخش کشاورزی از عملکرد دستگاه‌های اجرایی در مقایسه با میزان رضایت از بخش‌های خدمات و صنعت، نامناسب‌تر ارزیابی شده است.

بدین ترتیب، کارآفرینان و فعالان اقتصادی در جدیدترین گزارش پایش و سنجش وضعیت محیط کسب وکار در ایران، سه دستگاه بانک مرکزی، شهرداری‌ها و سازمان برنامه‌بودجه را حائز کمترین میزان رضایت نسبت به سایر دستگاه‌ها اعلام کرده‌اند. این دستگاه‌ها که زمینه‌ساز تورم مقررات و بعضا مزاحم محیط کسب وکار نیز هستند، تاثیرات منفی در اقتصاد ایران به جای گذاشته‌اند که اثرات آن کمتر از تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی نیست؛ چراکه به اعتقاد فعالان بخش خصوصی، نوعی سردرگمی در روند فعالیت‌های تولیدی و تجاری ایجاد شده‌اند.

کارنامه دستگاه‌ها در بهبود کسب و کار

مرکز پژوهش‌های اتاق ایران نتایج چهارمین دوره اجرای طرح ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی مرتبط با محیط کسب‌وکار کشور در سال ۱۴۰۰ را اعلام کرد. طرح ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی مرتبط با محیط کسب‌وکار براساس ماده ۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار انجام می‌شود. در چهارمین دوره این طرح در سال گذشته حدود ۲ هزار ۳۰۰ فعال اقتصادی از سه مجموعه اتاق ایران، اتاق تعاون و اتاق اصناف مشارکت کرده‌اند و عملکرد ۴۴ دستگاه اجرایی (۱۸ دستگاه اصلی، ۲۳ دستگاه فرعی و ۲ اتاق) را براساس چهار معیار «سهولت در فرآیندهای

بانک مرکزی، شهرداری‌ها و سازمان برنامه‌وبودجه بدترین عملکرد را از نگاه فعالان اقتصادی دارند

متهمان محل کسب و کار



عملکرد دستگاه‌ها در جغرافیای استانی

بهبود محیط کسب و کار یکی از مهم‌ترین راهبردهای توسعه اقتصادی در هر کشور به شمار می‌رود و افزون بر آن، هرچه محیط کسب وکار در یک کشور شرایط بهتری داشته باشد، بهره‌برداری از فرصت‌های کارآفرینی بیشتر و هرچه بهره‌برداری از فرصت‌های کارآفرینی در جامعه‌ای بیشتر باشد، عملکرد اقتصاد آن کشور و خلق ارزش و ثروت در آن جامعه نیز بیشتر و دوچندان می‌شود. در مجموع می‌توان گفت محیط کسب و کار به مجموعه عواملی گفته می‌شود که بر عملکرد یا اداره بنگاه‌های اقتصادی موثر است، اما تقریبا خارج از کنترل مدیران بنگاه‌ها است؛ عواملی مثل قوانین و مقررات، میزان بارندگی، فرهنگ کاری در یک منطقه … که در کشورها و مناطق جغرافیایی گوناگون در هر رشته کاری و نیز در طول زمان متفاوت هستند.

عدد شاخص ملی در طرح ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی مرتبط با محیط کسب‌وکار، بین یک تا ۱۰ طراحی شده است که براساس میزان رضایت فعالان اقتصادی از عملکرد دستگاه‌های اجرایی در فعالیت‌های مرتبط با حوزه کسب و کار سازمان‌ها به‌دست می‌آید، به طوری که امتیاز یک به معنای رضایت کامل از عملکرد دستگاه و امتیاز ۱۰ به معنای عدم رضایت از عملکرد دستگاه اجرایی است. از سوی دیگر، در این گزارش عملکرد دستگاه‌های اجرایی در استان‌ها نیز ارزیابی شده تا به این ترتیب، جغرافیای بهبود کسب و کار در استان‌های کشور نیز مشخص شود. همانطور که گفته شد، بررسی عملکرد دستگاه‌های اجرایی برای بهبود کسب و کار در ۳۱ استان کشور نشان می‌دهد که دستگاه‌ها در استان‌های بوشهر، مازندران و مرکز توانسنداند بهترین نمره را در بهبود شاخص کسب و کار به دست آوردند و در مقابل در استان‌های کرمانشاه، تهران و یزد بدترین نمره را در این شاخص به دست آورده‌اند. بازوی پژوهشی اتاق ایران در پایان گزارش خود اعلام کرده که هرچند نتایج به دست آمده در چهارمین دوره ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی مرتبط با محیط کسب‌وکار در سطح ملی و دستگ‌های از دقت و صحت کافی برخوردار است، اما از آنجا که نرخ تکمیل پرسش‌نامه برای برخی از دستگاه‌ها در تعدادی از استان‌ها کافی نبوده است، بنابراین لازم است که در مقایسه بین استان‌ها، احتیاط بیشتری لحاظ شود.

اداری و سرعت در ارائه خدمات»، «کیفیت رسیدگی به درخواست‌های قانونی مراجعان»، «نحوه رفتار با فعالان اقتصادی و تکريم ارباب‌رجوع» در نهایت «شفافیت و اطلاع‌رسانی در زمینه ارائه خدمات» ارزیابی نموده‌اند.

برآیند دیدگاه‌های فعالان اقتصادی در این نظر سنجی نشان می‌دهد شاخص ملی عدد ۴.۷۹ (امتیاز یک به معنای رضایت کامل و امتیاز ۱۰ به معنای نارضایتی مطلق است) به دست آمده است که بیانگر رضایت کمتر فعالان اقتصادی از عملکرد دستگاه‌های اجرایی کشور در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال قبل از آن است. به عبارت دیگر، شاخص ملی در چهارمین دوره ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی مرتبط با محیط کسب‌وکار در حالی در سال گذشته به رقم ۴.۷۹ رسیده که این رقم در سال ۱۳۹۹ بالغ بر ۴.۶۶ بوده است.

از جمله یافته‌های این طرح در سال ۱۴۰۰، بالابودن سطح رضایت فعالان اقتصادی مشارکت‌کننده در این طرح، از سه دستگاه اصلی به ترتیب نیروی انتظامی، سازمان بهزیستی و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی است. از سوی دیگر، سه دستگاه بانک مرکزی، شهرداری‌ها و سازمان برنامه‌بودجه به ترتیب کمترین میزان رضایت را نسبت به سایر دستگاه‌ها کسب کرده‌اند. از بین ۴۴ دستگاه اجرایی حاضر در این طرح همچنین سه دستگاه اجرایی سازمان انرژی اتمی، سازمان بهزیستی کشور و مرکز آمار ایران به ترتیب دارای کمترین میزان ارتباط کاری با فعالان اقتصادی و در سوی مقابل سه دستگاه اجرایی سازمان امور مالیاتی کشور، بانک‌های دولتی و وزارت صنعت، معدن و تجارت دارای بیشترین ارتباط کاری با فعالان اقتصادی شناخته شده‌اند.

دستگاه‌های اجرایی سه استان بوشهر، مازندران و استان مرکزی به ترتیب بیشترین میزان رضایت فعالان اقتصادی را جلب کرده‌اند و در مقابل دستگاه‌های اجرایی در سه استان کرمانشاه، تهران و یزد کمترین میزان رضایت فعالان اقتصادی را داشته‌اند. از نتایج دیگر این طرح، رضایت کمتر فعالان اقتصادی حاضر در بخش کشاورزی به نسبت بخش‌های صنعت و خدمات است؛ یعنی میزان رضایت فعالان اقتصادی در بخش کشاورزی از عملکرد دستگاه‌های اجرایی در مقایسه با رضایت فعالان اقتصادی در بخش‌های خدمات و صنعت، نامناسب‌تر ارزیابی شده است.

رشد ۸۸۰ درصدی اجاره‌بها در پایتخت طی ۱۱ سال گذشته

کرایه خانه سرمایه مستاجران را می‌بلعد

تخلیه را به دست مستاجر داده‌اند. چهار بند در قانون دو سال اخیر وجود داشت که راه گریز را برای مالکان فراهم می‌کرد. اگر مالک قصد سکونت در ملک مورد نظر را داشته باشد، خانه خود را بفروشد، قصد ساخت و ساز داشته باشد یا فرزند ذکور او به لحاظ ازدواج بخواهد در خانه ساکن شود مالک می‌تواند قرارداد مستاجر را در پایان مدت قرارداد فسخ کند. البته در طرحی که مجلس در دستور کار قرار داده به گفته نمایندگان، ضمانت اجرایی لازم وجود دارد. طبق گفته آرا شاوردیان عضو کمیسیون عمران مجلس، اعمال جریمه برای بنگاه‌های معاملات ملکی متخلف، حذف معافیت مالیاتی، افزایش مالیات و هزینه دادرسی برای صاحبخانه‌هایی که مبالغه خارج از عرف تعیین می‌کنند از جمله ضمانت‌های اجرایی برای رعایت سقف مجاز افزایش کرایه خانه است، اما برای تحقق تمامی این موارد، وجود سامانه اطلاعاتی قوی از اهمیت زیادی برخوردار است و طرح مجلس نیز به این مهم تاکید دارد. قوای سه‌گانه در حالی به طرح ساماندهی بازار اجاره ورود کرده‌اند که زیرساخت‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری لازم برای اعمال این سیاست‌ها وجود ندارد. از سوی دیگر، بازار اجاره هم‌اکنون با فشار تقاضا مواجه شده است. به دلیل رشد قیمت مسکن در چهار سال اخیر و تبعیت اجاره‌بها از قیمت مسکن، تورم بازار اجاره در سه سال گذشته شتاب گرفته است.

طبق اعلام مرکز آمار، رشد اجاره‌بها در کل کشور طی ماه‌های خرداد ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۱ به ترتیب ۲۴.۱ درصد، ۲۷.۸ درصد و ۳۱.۷ درصد بوده است. در جهت بررسی بیشتر ارجاع شده است. با توجه به تورم حدود ۴۰ درصد سال‌های گذشته که هم‌اکنون به ۵۲ درصد رسیده، نقدهایی به سقف مجاز افزایش اجاره‌بها توسط کارشناسان وارد شده است. همچنین تجربه دو سال گذشته نشان می‌دهد مهم‌ترین پاشنه آشیل تعیین حد مجاز برای قراردادهای اجاره، عدم ضمانت اجرایی آن است. به طوری که در دو سال اخیر بسیاری از موجران به راحتی حکم

سال ۱۴۰۰ معادل ۸۴ هزار و ۸۰۰ تومان و در سال ۱۳۹۹ برابر با ۶۲ هزار و ۹۰۰ تومان بود. ۱۱ سال قبل یعنی سال ۱۳۹۰ نیز متوسط نرخ اجاره هر متر مسکن در تهران ۱۲ هزار و ۹۵۰ تومان بوده است. بر این اساس، آمار از رشد ۸۸۰ درصدی اجاره‌بها در پایتخت طی ۱۱ سال اخیر حکایت دارد؛ این در حالی است که توان مالی خانوارهای مستاجر به لحاظ اختصاص بخش قابل توجهی از درآمدهای‌شان برای اجاره‌بها هرساله کمتر می‌شود. براساس برخی آمارهایی که توسط مسئولان و کارشناسان ارائه می‌شود، اجاره‌بها هم‌اکنون ۶۵ درصد هزینه خانوارهای مستاجر را می‌بلعد. رشد ۴۹ درصدی اجاره‌بها در تهران مطابق گزارش وزارت راه و شهرسازی و افزایش حدود ۳۲ درصدی این شاخص در کل کشور مطابق گزارش مرکز آمار در یک سال اخیر در شرایطی رخ داده که در دو سال گذشته میزان مجاز افزایش سالیانه در تهران ۲۵ درصد، دیگر کلانشهرها ۲۰ درصد و سایر شهرهای کشور ۱۵ درصد بود. بنابراین آمار نشان می‌دهد نرخ اجاره رسماً بیش از دو برابر مدنظر سیاست‌گذار افزایش یافته است.

فرشید پورحاجت، کارشناس بازار مسکن درخصوص تاثیر نرخ‌گذاری بر بازار اجاره می‌گوید: به نظر می‌رسد مسئولان موضوعات اصلی مبتلابه بخش مسکن را فراموش و فرع را جایگزین کرده‌اند. در یک پروسه ۱۰ ساله ۱۴ درصد به تعداد خانوارهای مستاجر افزوده شده که علت، کاهش ساخت و ساز و به تبع آن، رشد قیمت مسکن بوده است. در این سال‌ها به جای اینکه شرایط تولید مسکن را تسهیل کنند، سازندگان را با اعمال مالیات‌های مختلف تنبیه کردند. هزینه تولید و سرمایه‌گذاری را بالا بردند و باعث کمبود تولید مسکن شدند. حالا به جای اینکه این موضوعات را حل کنند، می‌گویند آقای مالک اگر شما بیش از ۲۵ درصد نرخ اجاره را افزایش دادی مشمول جرایم می‌شوی. این اقدام غیر از اینکه مردم را در پروسه دادگاه و شورای حل اختلاف درگیر کند، قراردادهای صوری را هم به مسائل بازار اجاره اضافه می‌کند.

نماگر بازار سهام



معایب واردات خودرو در ازای صادرات قطعه

سالی ۱,۵ میلیارد دلار برای واردات خودرو لازم است

مدیر گروه پولی و بانکی مرکز پژوهش‌های مجلس گفت واردات خودرو به ازای صادرات قطعات اشکالاتی دارد، صادرات قطعه رصیدپذیر نیست، زیرا شناسه واحدی برای آن وجود ندارد، اگر خودرو دسته اول واردات شود، ارزش آن مشخص است اما ارزش واردات خودرو دسته دوم در گمرک قابل دستکاری است، به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، میثم خسروی دیروز در «شستش واردات خودرو» که در دانشکده صنعتی امیرکبیر و با همکاری مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی برگزار شد، اظهار داشت: براساس سخنان وزیر صمت، مازاد تقاضایی حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار خودرو در کشور وجود دارد، مدیر گروه پولی و بانکی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی افزود: از زمانی که زرمه‌های خروج ترمپ از برجام در اواخر سال ۹۶ مطرح شد، نرخ ارز روند صعودی به خود گرفت، لذا دولت وقت با تزریق حدود ۱۸ میلیارد دلار از ذخایر ارزی به بازار، سعی کرد، از روند صعودی نرخ ارز جلوگیری کند که البته نرخ ارز کنترل نشد و لذا براساس مصوبه ۲۰ فروردین مقرر شد تا برای واردات همه کالاها از ۴۲۰۰ تومانی تخصیص یابد که این مصوبه نیز بخش دیگری از ذخایر ارزی کشور را از بین برد و در نهایت بعد از فروردین ۹۷ به این نتیجه رسیدند که با نظام ارزی باز که فاقد کنترل‌های ارزی باشد، نمی‌توان ادامه داد. وی بیان داشت: بنابراین بعد از آن اقدامات کنترل ارزی کشور آغاز شد که از جمله آنها ساماندهی واردات و محدودیت در واردات و بستن حساب سرمایه مانند الزام صادرکننده به بازگشت ارز بود که این اقدامات تا مرداد همان سال آماده شد و خروجی آن این بود که به واسطه محدودیت ارزی واردات برخی کالاها ممنوع شد. خسروی با اشاره به ممنوعیت واردات خودرو اظهار داشت: البته ممنوعیت واردات مربوط به خودرو نشد و کالاهای دیگری نیز وارداتشان ممنوع شد. مدیر گروه پولی و بانکی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی بیان داشت: تحریم و تحیف شدن تراز پرداخت‌های کشور که یک بخشی از آن در حقیقت ناشی از واردات است و بخش مهمتر آن در حساب سرمایه است، به واسطه نااطمینانی‌هایی که در کشور وجود دارد، برخی شهروندان ایرانی ترجیح می‌دهند که دارای‌های خارجی تملیک کنند و این به معنای خروج سرمایه است که طبق آخرین گزارش بانک مرکزی در مورد تراز پرداخت‌ها یک ماک حساب سرمایه به شدت منفی داریم وی افزود: مسئله دیگر، افزایش نرخ ارز در یکی دو ماه اخیر با اعلام مصوبه واردات خودرو بود. ارز ترجیحی تاثیر مثبت بر روی تراز تجاری دارد، زیرا تقاضا را کم می‌کند و انگیزه تولید می‌دهد و اساسا مصارف ارزی ما را کم می‌کند و آن چیزی که باعث شده، قیمت ارز صعودی شود، برخی اخبار منفی راجع به مذکرات و همچنین ماشه آخر را اعلام مصوبه واردات خودرو زد، زیرا ۱,۵ میلیارد دلار مصارف جدید ایجاد می‌کند.

علت لغو قرعه‌کشی خودرو تا اطلاع ثانوی در تیر ۱۴۰۱



رسیده و مصرف‌کننده واقعی بتواند خودروی خود را خریداری کند. بر همین اساس سه‌شنبه ۲۷ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ نخستین دوره فروش خودرو در سامانه فروش یکپارچه خودرو در یک بازه زمانی یک‌هفته‌ای انجام گردید و نتایج آن در تاریخ ۹ خرداد اعلام شد. اما در این مرحله مشکل جدی برای برخی خریداران به وجود آمد به نحوی که این افراد پس از اعلام نتایج اولیه در سامانه جزو «برنده اول» طرح بودند، اما در زمان واریز وجه به آنها اعلام شد «شما جزو منتخبین رزرو قرعه‌کشی هستید» و امکان واریز وجه را ندادید.

جزییات تخلف در واردات نهاده با کوتاژ جعلی

گمرک مدعی شد

برای کالایی ثبت می‌شود که واردکننده با دریافت مجوز لازم از جمله ثبت‌سفارش و قبض انبار، نسبت به اظهار کالا در سامانه گمرک اقدام کرده باشد که بعد از آن بخشی دیگر از فرآیند ترخیص از جمله دریافت مجوزهای سلامت و استاندارد کالا از طریق سیستمی طی می‌شود. اینک ماجرای عرضه کالایی که وارد نشده ولی کوتاژ آن در سامانه بازارگاه چیست، در توضیح گمرک قابل تأمل تر شده است؛ به‌طوری که عسگری-معاون امور گمرک گمرک ایران- در اظهاراتی، هرگونه ثبت اظهارنامه توسط این شرکت در سامانه گمرک را رد کرده و گفته که گمرک اصلا در جریان چنین وارداتی نبوده و کوتاژی در سامانه خود صادر نکرده است.

معاون گمرک توضیح داد: سامانه بازارگاه از سال ۱۳۹۸ و با مصوبه دولت که در اختیار وزارت جهاد قرار گرفت جهت رصد وضعیت نهاده‌ها و اعلام تاییدیه به گمرک ایجاد شده ولی در انحصار وزارت جهاد قرار دارد که با وجود مکاتبات صورت گرفته از گذشته تاکنون، هیچ آمار و اطلاعاتی نه تنها در اختیار گمرک بلکه سامانه جامع تجارت هم قرار نداده است. این در حالی است که بعد از اظهار کالا، گمرک اطلاعات اظهارنامه را برای دریافت مجوز قرنطینه دامی، نباتی، دامپزشکی و استاندارد به صورت سیستمی در اختیار دستگاه مربوطه قرار می‌دهد، اما تبادل اطلاعاتی با بازارگاه ندارد و تاییدیه نهایی برای خروج کالا را وزارت جهاد به صورت دستی به گمرک می‌دهد؛ بنابراین اینجا ما مدعی هستیم که چرا حتی نامی از گمرک بربرید در حالی که سامانه وصل نیست و تبادل اطلاعاتی با گمرک ندارد.

کتبا می‌نویسم که این کوتاژ جعلی است و وجود خارجی ندارد عسگری با اشاره به صوری بودن کوتاژ اعلامی شرکت واردکننده نهاده دامی در سامانه بازارگاه گفت: اظهارنامه‌ای که گمرک برای وزارت جهاد می‌فرستد، متکی به قبض انباری است که دارای بارنامه بوده و حتی

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت آنچه در مورد سامانه یکپارچه تخصیص خودرو مطرح شده مرحله‌ای است که باید طی شود تا مسئولیت انجام قرعه‌کشی به وزارت صمت واگذار شود.

به گزارش تیتربرت، براساس آخرین اخبار، سامانه یکپارچه تخصیص خودرو که ۲۷ اردیبهشت اولین قرعه‌کشی خودرو براساس آن انجام گردید، اصلا تایید فنی و امنیتی نداشت.

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، شایعات طرح شده در مورد امنیت سامانه یکپارچه خودرو را تکذیب کرد و گفت: آنچه در مورد این سامانه مطرح شده مرحله‌ای است که باید طی شود تا مسئولیت انجام قرعه‌کشی به وزارت صمت واگذار شود. در حال حاضر تصدیگری وزارت صمت در واگذاری خودرو در دستور کار نیست و مرحله دوم تخصیص خودرو مشابه مرحله نخست از طریق سامانه‌ای که مورد استفاده قرار می‌گیرد انجام خواهد شد.

وی ضمن گلایه از رسانه‌های شدن مکاتبات کارشناسی و مرسوم وزارت صمت، تاکید کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت با دقت، سلامت و شفافیت سامانه یکپارچه تخصیص خودرو را زیر نظر دارد و نامه منتشرشده این دغدغه را ثابت می‌کند.

طی نامه‌نگاری بین دو معاون وزیر صمت مشخص شد، سامانه یکپارچه تخصیص خودرو که ۲۷ اردیبهشت اولین قرعه‌کشی خودرو براساس آن انجام گردید، اصلا تایید فنی و امنیتی نداشت و دفتر فناوری داده وزارت صمت هم مسئولیت تایید و نظارت بر حسن اجرای این سامانه را نپذیرفته بود.

در پی ابهامات زیادی که سیستم قرعه‌کشی خودرو توسط خودروسازان طی دو سه سال گذشته ایجاد کرده بود و شمار زیادی از مردم معتقد بودند که این قرعه‌کشی‌ها شفافیت لازم را ندارد، وزارت صمت اخیرا دست به کار شده و یک سامانه فروش یکپارچه خودرو را راه‌اندازی کرد تا تخلفات و دلال‌بازی به صفر

شرکت واردکننده نهاده‌های دامی در حالی برای عرضه کالای خود در سامانه بازارگاه، کوتاژ جعلی ثبت کرده است که اعلام گمرک نشان می‌دهد این کوتاژ اصلا در سامانه گمرک ثبت نشده بلکه با توجه به قابل رصد نبودن سامانه بازارگاه که در انحصار وزارت جهاد کشاورزی قرار دارد، شرکت با ثبت دستی و اعلام این کوتاژها موجب جذب مناقضی برای خرید نهاده شده در حالی که کالایی در میان نبوده و وارد نشده است.

به گزارش ایسنا، در نیمه خردادماه، مقدسی-رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی گاوآردان- از خالی ماندن دست دامن‌داران از نهاده با وجود اینکه بابت خرید آن هزینه هم پرداخت کرده‌اند خبر داد و گفت که یکی از شرکت‌های متعلق به سازمان تعاون روستایی در فروردین ماه، نهاده دامی را در سامانه بازارگاه به گاوآردان فروخته و پول آن را نیز دریافت کرده ولی هنوز نهاده به آنها تحویل نداده است.

مدتی بعد سازمان بازرسی کل کشور جزئیاتی از تخلف در واردات نهاده دامی را منتشر کرد که نشان داد کوتاژ جعلی صادر شده است و شرکت واردکننده متعهد به تامین ۱۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تن نهاده دامی شده و با گذشت زمان، هنوز تامین نشده است. این سازمان توضیح داد که موضوع ساخت کوتاژ صوری مطرح بوده و حتی محموله نهاده‌های دامی وارد بندر نشده است، در حالی که ۸۰۰ هزار تن نهاده دامی در سامانه به مردم، کشاورزان و اتحادیه‌ها ارائه شده و آنها با دیدن کوتاژ ثبت شده در سامانه بازارگاه، ۵۰۰ هزار تن را مبلغ ۱۱۰۰ میلیارد تومان خریداری و این مبلغ را به حساب شرکت واریز کرده‌اند.

اما با توجه به اینکه بحث ثبت کوتاژ در میان بود، این احتمال را مطرح می‌کرد که پیش‌اظهاری به گمرک صورت گرفته باشد به عبارتی واردکننده قبل از ورود کالا به بندر، نسبت به اظهار آن در سامانه گمرک اقدام کرده تا کالا وارد شود، روالی که در گمرک مرسوم نیست و با مجوز خاص امکان آن وجود خواهد داشت. این در حالی است که زمانی کوتاژ

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی فشرده یک مرحله‌ای خرید شیر تویپی جوشی و فلنجی شماره تقاضا:

۳۳۷۰۸۰۱۰۰۷-۳۰۴۰۸۰۱۰۰۹-۳۱۲۱۸۰۱۰۱۳

شرکت گاز استان البرز در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی فشرده یک مرحله‌ای مناقصه به شماره نیاز درسامانه ستاد (۲۰۰۱۰۰۱۴۰۲۰۰۰۰۰۴۲) مبلغ برآورد اولیه ۱۸,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مطابق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۴۲/۱۳۴۲/۹۲/۲۲ به مبلغ ۹۰۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال آخرین زمان مهلت دریافت اسناد توسط مناقصه‌گر در سایت تا ساعت ۱۶:۰۰ روز پنجشنبه ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ آخرین زمان بازگذاری اسناد توسط مناقصه‌گر در سایت تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ زمان بازگشایی پاکتها (از طریق سامانه ستاد) گشایش پاکت «الف، ب، ج»: ساعت: ۰۹:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۶ شرایط مناقصه‌گر: ۱- ارائه تاییدیه وزارت نفت ۲- تاییدیه سامانه توانبران در خصوص اقلام موضوع مناقصه توسط تولیدکنندگان الزامی بوده و تامین‌کنندگانی که در سامانه توانبران ثبت نام نموده‌اند می‌توانند نسبت به تامین کالا اقدام نمایند و تاییدیه سامانه توانبران مربوط به تولیدکننده مزبور را ارائه نمایند آدرس: استان البرز، کرج، میدان طالقانی، بلوار تعاون، خیابان فرهنگ، روبروی تربیت ۶، شرکت گاز استان البرز، امور بیمه‌ها تلفن: ۳۴۱۸۷۱۴۴-۲۶، نمابر: ۲۲۵۲۰۸۶۸-۲۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۲/۲۱ ۲۵۲

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۲/۲۸

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای فراخوان احداث ۴ واحد خانه بهداشت شهرستان رشت

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گیلان

دانشگاه علوم پزشکی گیلان در نظر دارد مناقصه احداث ۴ واحد خانه بهداشت روستاهای برکاده، خشکوا، کدوسرا و خشت مسجد واقع در شهرستان رشت را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار فراخوان: دوشنبه ۱۴۰۱/۴/۶
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: یکشنبه ۱۴۰۱/۴/۱۲
- مهلت ارسال پیشنهادات: چهارشنبه ۱۴۰۱/۴/۲۲
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: شنبه ۱۴۰۱/۴/۲۵

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: دانشگاه علوم پزشکی گیلان- معاونت توسعه، مدیریت، منابع و برنامه ریزی دانشگاه شماره تماس ۴-۰۶۱-۳۳۳۲۶۰۶۱

معاونت توسعه مدیریت، منابع و برنامه ریزی دانشگاه

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۴/۱۱ ۲۵۶

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید، بارگیری، حمل، تخلیه و تحویل لوله چدن داکتیل ۴۰۰ کلاس C20 برای روستای گلشن انزلی به شماره ع/ ۱۴/۱۴۰۱/۱۴ (یک مرحله‌ای) شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۱۰۰۵۱۱۷۰۰۰۰۴۴

شرکت آب و فاضلاب استان گیلان

شرکت آب و فاضلاب استان گیلان به شناسه ملی ۱۰۷۲۰۱۶۱۲۷۷ و کد اقتصادی ۴۱۱۱۸۴۲۴۶۵۹۸ به آدرس رشت- خیابان حافظ - جنب پارک قدس در نظر دارد مناقصه‌ای با شرایط زیر برگزار نماید.

موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	نوع تضمین
خرید، بارگیری، حمل، تخلیه و تحویل لوله چدن داکتیل ۴۰۰ کلاس C20 برای روستای گلشن انزلی	۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	ضمانتنامه بانکی و واریز نقدی

سایر شرایط:

- نام و نشانی: رشت - خیابان حافظ - جنب پارک قدس - شرکت آب و فاضلاب استان گیلان
- مهلت دریافت اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ می‌باشد.
- مهلت تسلیم پاکت (پاکت الف) تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ در محل دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان گیلان می‌باشد (ضمنا ارسال الکترونیکی تصویر ضمانتنامه در سامانه ستاد الزامی می‌باشد).
- تاریخ بازگشایی پاکت: ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۲ در سالن جلسات شرکت می‌باشد.
- شرکت کنندگان در مناقصه: کلیه تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان معتبر در خصوص انجام موضوع مناقصه واجد شرایط می‌باشند.
- شماره حساب بانکی: ۶۳۷۷۹۶۵-۱۱۲۴۸۰-۴۰۰ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران جهت واریز نقدی تضمین فرایند اجرای کار می‌باشد.
- مدت اعتبار پیشنهاد: ۳ ماه و با قابلیت تمدید تا ۳ ماه دیگر می‌باشد.
- برنامه زمانی مناقصه: از درج اولین نوبت آگهی ۴۵ روز با قابلیت تمدید برای یک دوره دیگر می‌باشد.
- دستگاه نظارت: معاونت بهره‌برداری و توسعه آب و فاضلاب استان گیلان.
- محل تامین اعتبار: بودجه اعتبارات تملک داراییهای سرمایه ای می‌باشد.
- نحوه خرید اسناد مناقصه: بصورت الکترونیکی از درگاه سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir
- هزینه دو نوبت آگهی مندرج در روزنامه کثیرالانتشار و هزینه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و هزینه بازرسی و غیره به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۰۸ ۲۵۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۴/۱۱

شرکت آب و فاضلاب استان گیلان

