

بورس نامه

مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس:

در انتظار حذف کامل دامنه نوسان نباشید

مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان اینکه در شرایط کنونی، سرمایه‌گذاران در انتظار حذف کامل دامنه نوسان نباشند، گفت دامنه نوسان در تمام بورس‌های دنیا وجود دارد، اما ممکن است به دلیل وجود برخی مکانیزم‌های معاملاتی، دامنه نوسان بیشتری را برای بازار و معاملات خود در نظر گرفته باشند.

مهدی پارچینی درخصوص جزئیات افزایش یک درصدی دامنه نوسان به ایرنا، گفت: اواخر فروردین ماه هیأت مدیره سازمان بورس تصمیم به افزایش یک درصدی دامنه نوسان در بازار اول بورس و فرابورس به صورت فصلی گرفت و اعلام شد پس از بررسی و مطالعه بر روی آثار این اقدام درخصوص افزایش دوباره دامنه نوسان تصمیم‌گیری می‌شود. با توجه به گذشت حدود چهار ماه از آن مصوبه، اثر افزایش دامنه نوسان به ۶ درصد بررسی و گزارش آن تهیه شد که در نهایت در اختیار هیأت مدیره سازمان بورس قرار گرفت. بر این اساس هیأت مدیره سازمان بورس تصمیم به افزایش دوباره دامنه نوسان در بازار اصلی گرفت که اکنون قرار است تا از دوشنبه (۷ شهریورماه) دامنه نوسان از ۶ درصد به ۷ درصد افزایش یابد و دامنه نوسان در باقی بازارها همانند گذشته ۵ درصد خواهد بود.

او درباره افزایش دامنه نوسان در فصل پاییز نیز گفت: هدف این است تا تغییر دامنه نوسان و تفاوت آن در تابلوهای بازار بورس و فرابورس با توجه به شرایط شرکت‌ها تعیین شود، بر این اساس این دو شرکت (بورس و فرابورس) از تاریخ ابلاغیه فرصت یک ماهه دارند تا پیشنهاد خود را از مبنی بر بازنگری و اصلاح دستورالعمل پذیرش اعلام کنند و سپس درخصوص تغییر دامنه نوسان با توجه به شرایط شرکت‌های حاضر در هر تابلو تصمیم‌گیری شود. در گام بعدی شرایط و کیفیت شرکت‌های هر تابلو، مبنای تصمیم‌گیری برای افزایش دامنه نوسان خواهد بود. از این رو می‌توان اعلام کرد پیش‌شرط آن این است که دستورالعمل پذیرش مورد بازنگری و پس از تصویب، تصمیم‌گیری مجدد برای افزایش دامنه نوسان در بازار مورد بررسی مجدد قرار گیرد. به گفته مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس، هدف هیأت مدیره سازمان بورس افزایش دامنه نوسان خواهد بود و امکان اینکه دامنه نوسان دوباره به ۵درصد بازگردد، بعید است مگر در صورت وقوع شرایط غیرعادی که ممکن است برای مقطعی کوتاه این مسئله رخ دهد.

پارچینی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه احتمال حذف کامل دامنه نوسان در بازار وجود دارد یا خیر، گفت: دامنه نوسان در تمام بورس‌های دنیا وجود دارد، اما ممکن است به دلیل وجود برخی مکانیزم‌های معاملاتی دامنه نوسان بیشتری را برای بازار و معاملات خود در نظر گرفته باشند. اکنون سرمایه‌گذاران در انتظار حذف کامل دامنه نوسان نباشند، زیرا این امر نیازمند پیش‌شرط‌هایی است؛ برای مثال تا زمانی که حضور نهادهای حرفه‌ای در بازار تعقیق پیدا نکرده باشد و سرمایه‌گذاران غیرحرفه‌ای را به سمت سرمایه‌گذاری غیرمستقیم و نهادهای مالی سوق ندهیم، شرایط برای افزایش یکباره دامنه نوسان یا حذف آن مساعد نخواهد بود. همچنین باید برای حذف دامنه نوسان و بهره‌گیری از مدل‌های پویا و ایستای دامنه نوسان، سامانه معاملات را متناسب‌سازی کنیم تا بتوان مکانیزم افزایش قابل توجه دامنه نوسان را فراهم سازیم.

رئیس سازمان بورس اعلام کرد

فعال‌سازی ظرفیت بورس برای خودروسازان

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار به وجود تعامل مثبت سازمان بورس با وزارت صمت برای ورود خودروهای بیشتر به بورس اشاره کرد و گفت اکنون به دنبال فعال‌سازی ظرفیت‌های بازار سرمایه برای تامین مالی صنعت خودرو کشور هستیم.

مجید عشقی در گفت‌وگو با ایرنا، به ورود خودرو در بورس کالا و نیز برنامه‌های سازمان بورس در این حوزه اشاره کرد و افزود: تلاش ما این است که با تدویم تعاریف مثبت و همکاری موثر به وجود آمده با وزارت صمت درخصوص موضوع خودرو، مطابق یک برنامه منظم، خودروهای بیشتری را وارد بورس کالا کنیم. هدف ما تنها بحث فروش خودرو در بورس کالا نیست، بلکه به دنبال فعال‌سازی ظرفیت‌های بازار سرمایه برای تامین مالی صنعت خودروی کشور هستیم که اوراق سلف و گواهی سپرده ابزارهای آماده در بازار سرمایه در این خصوص است. رئیس سازمان بورس ادامه داد: با تکمیل اقدامات اخیر و نیز فراهم شدن امکان سرمایه‌گذاری‌های جدید، امیدوار به رونق صنعت خودرو هستیم. در این راستا، در چند وقت گذشته مذاکراتی را با خودروسازها انجام دادیم تا منابع مذکور را به سمت توسعه پلتفرم‌های جدید و ارتقای کیفی محصولات فعلی اختصاص دهند. به گفته عشقی، تحقق برنامه‌های بازار سرمایه در گرو همکاری وزارت صمت و حمایت کافی دولت خواهد بود که با جدیت پیگیری آن هستیم. گفتنی است پس از مصوبه شورای عالی بورس درخصوص عرضه خودرو در بورس کالا، در روز چهارشنبه ۲۶ مردادماه حدود ۳۵۰ دستگاه فیدلیتی و ۲۵۰ دستگاه دیگنیتی متعلق به گروه بهمن موتور راهی تالار صنعتی شد. براساس مشخصات کالای خریدار خواهد بود. در ادامه عرضه خودروهای بهمن موتور به بورس کالا، رئیس سازمان بورس در جلسه هفته گذشته اتاق بازرگانی ایران از ورود خودروهای ایران خودرو به بورس کالا خبر داد و گفت: در حوزه عرضه خودرو در بورس با موانعی مواجه بودیم که مشکلات برطرف شد و موفق به عرضه برخی از خودروها در این بازار شدیم و دو محصول ایران خودرو هم به زودی وارد تابلوی بورس کالا می‌شود.

به دنبال مطرح شدن چنین صحبتی از سوی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، بورس کالا در اطلاعیه‌ای به شفاف‌سازی از جزئیات ورود خودروهای ایران خودرو به این بازار پرداخت و اعلام کرد: یکشنبه (۶ شهریورماه) در نخستین عرضه محصولات ایران خودرو در بورس کالای ایران، ۳۰۰ دستگاه هایما SV منشی و ۲۰۰ دستگاه هایما SV سفید عرضه می‌شود. در این اطلاعیه آمده بود: قیمت پایه هایما SV تولیدی ایران خودرو در بورس کالای ایران ۷۴۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است.



اینکه برای آنکه خروج مداوم پول از بازار سرمایه اتفاق نیفتد نیازمند چشم‌انداز مثبتی در اقتصاد کشور و به دنبال آن رونق بازار هستیم، به بورسان می‌گوید: نگاه این روزهای سرمایه‌گذاران و صنایع به موضوع برجام، توافق و یا عدم توافق گره خورده است و ابهامات موجود در بازار سرمایه باعث شده که شاهد ورود کم پول حقیقی به بازار باشیم. اگر به دنبال توافق برجام در کنترل نرخ ارز، نرخ بهره و تورم به دستاوردهای خوب برسیم، شرایط خوبی برای اقتصاد کشور، رفاه مردم و بازار سرمایه و همچنین شرکت‌های بورسی حاصل شده و با افزایش فروش نفت شاهد جریان کسری بودجه کشور نیز خواهیم بود. به گفته وی، متأسفانه نوسانات روزانه ایجادشده در بازار صرفاً به هدف نوسانگیری انجام شده و سرمایه‌گذاری واقعی را دربر نمی‌گیرد. بنابراین نیاز بازار سرمایه بیش از هر چیزی در تغییرات ساختاری و بنیادی است.

اعتمادی با بیان اینکه ساختار اقتصادی کشور به این راحتی تغییر نخواهد کرد، ادامه می‌دهد: در صورت احیای برجام می‌توان انتظار بازگشت همان رشد متوسط قبلی را برای اقتصاد کشور داشت و نه چیزی بیشتر از آن را. در واقع، حتی اگر نتیجه برجام هم مثبت باشد فقط تحریم‌های تجاری برداشته می‌شود و می‌توان علاوه بر فروش نفت و گاز، پول‌های بلوکه شده را نیز دریافت کرد؛ برجام فعلی به معنای ورود جدی سرمایه‌گذاران بین‌المللی نیست و ورود آنان نیازمند اطمینان آنها به فضای سرمایه‌گذاری در کشور است.

این کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه در صورت احیای برجام، کاهش قیمت دلار خواهیم داشت، می‌افزاید: حتی اگر این افت قیمت دلار اندک هم باشد، می‌تواند نرخ دلار را در یک مقطع زمانی تثبیت کند. در مجموع، رفع ابهامات در بازار سرمایه، مشخص شدن نرخ خوراک و حذف قیمت‌گذاری دستوری به منظور رونق بازار سرمایه بسیار موثر است؛ چراکه فعالان اقتصادی با رفع ابهام و مشخص شدن نرخ خوراک برای یک سال آینده خود برنامه‌ریزی کرده و این امر باعث ورود پول حقیقی به بازار خواهد شد. همچنین ثبات اقتصادی و طرح توسعه شرکت‌ها نیز از دیگر عوامل موثر بر رونق بازار سرمایه بوده و شرایط پیش‌بینی‌پذیری را برای سهامداران و سرمایه‌گذاران ایجاد می‌کند تا با خیالی آسوده وارد بازار شده و از آن بهره‌مند شوند.

دماسنج اصلی تالار شیشه‌ای ۰٫۵۳ درصد افزایش ارتفاع داد

سومین رشد متوالی شاخص سهام

صنعتی چادرملو با ۹۱۶ واحد، شرکت پالایش نفت بندرعباس با ۲۴۹ واحد، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر با ۷۴۴ واحد و شرکت گسترش نفت و گاز پارسیان با ۶۵۶ واحد بیشترین تاثیر مثبت را بر رشد شاخص کل داشتند. در سمت مقابل نیز شرکت سایپا با ۲۸۴ واحد، بانک ملت با ۳۰۶ واحد، بانک تجارت با ۲۹۷ واحد، بانک صادرات ایران با ۲۶۱ واحد و شرکت بایران خودرو با ۲۴۰ واحد با تاثیر منفی بر رشد شاخص کل همراه شدند. همچنین گروه خودرو در جریان معاملات روز گذشته با ۵۹ هزار و ۱۷۴ معامله به ارزش ۴ هزار و ۴۶۴ میلیارد ریال در صدر گروه‌های بورسی نشست. همچنین به ترتیب گروه شیمیایی با ۳۳ هزار و ۴۰۹ معامله به ارزش ۲ هزار و ۶۳۵ میلیارد ریال، گروه فرآورده‌های نفتی با ۲۶ هزار و ۲۵۰ معامله به ارزش ۲ هزار و ۲۴۶ میلیارد ریال، گروه اداره بازارهای مالی با ۱۹ هزار و ۳۳۷ معامله به ارزش یک هزار و ۷۸۹ میلیارد ریال و گروه فلزات اساسی با ۲۹ هزار و ۲۱۹ معامله به ارزش یک هزار و ۶۱۲ میلیارد ریال در صدر برترین گروه‌ها قرار گرفتند.

در آن سوی بازار سرمایه نیز شاخص کل فرابورس با افزایش ۶۹٫۶۳ واحدی به رقم ۱۹ هزار و ۳۹۰ واحد رسید. در این بازار بیش از ۳ میلیارد ۳۴۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۲ هزار و ۴۶۵ میلیارد ریال دادوستد شد. شرکت پلیمیر آریا ساسول با ۱۳٫۷ واحد، شرکت پالایش نفت شیراز با ۱۰٫۶ واحد، شرکت پتروشیمی زاگرس با ۱۰ واحد، شرکت پتروشیمی تندگویان با ۶٫۵ واحد و شرکت پالایش نفت لوان با ۵ واحد بیشترین تاثیر مثبت را بر رشد شاخص فرابورس داشتند. همچنین شرکت تولید نیروی برق دماوند با ۳٫۳ واحد، شرکت صنعتی مینو با ۳ واحد، شرکت آهن و فولاد غدیر ایرانیان با ۲٫۴ واحد، شرکت سنگ آهن گهر با ۲٫۳ واحد و شرکت توسعه مولد نیروگاهی جهرم با ۱٫۸ واحد با بیشترین تاثیر منفی بر رشد شاخص همراه شدند.

پیش‌نیازهای رونق بازار سرمایه

یک کارشناس بازار سرمایه بر این باور است که رفع ابهامات در بازار سرمایه، مشخص شدن نرخ خوراک و حذف قیمت‌گذاری دستوری برای رونق بازار سرمایه بسیار موثر است؛ چراکه فعالان اقتصادی با رفع ابهامات و مشخص شدن نرخ خوراک برای یک سال آینده خود برنامه‌ریزی کرده و این امر باعث ورود پول حقیقی به بازار خواهد شد. همچنین ثبات اقتصادی و طرح توسعه شرکت‌ها نیز از دیگر عوامل موثر بر رونق بازار سرمایه بوده و شرایط پیش‌بینی‌پذیری را برای سهامداران و سرمایه‌گذاران ایجاد می‌کند تا با خیالی آسوده وارد بازار شده و از آن بهره‌مند شوند.

سقف قیمت خودروهای وارداتی مشخص شد

پارک خودروها در بورس کالا

می‌توانند این خودروها را فقط از طریق بورس کالا خریداری کنند و قیمت این خودروها در بورس کالا با یک سود عادلانه عرضه می‌شود. به اعتقاد کارشناسان، تصمیم دولت برای عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا، اقدام قابل توجهی است که می‌تواند به شفافیت عرضه خودروهای وارداتی منجر شود؛ زیرا پیش از این بحث‌های زیادی درباره نحوه تخصیص این خودروها به متقاضیان مطرح بود و برخی تحلیلگران معتقد بودند ممکن است در جریان فروش این خودروها، رانتی از جهت سهمیه‌بندی به برخی متقاضیان اعطا شود.

اگرچه در متن آیین‌نامه واردات خودرو به میزان واردات خودرو اشاره‌ای نشده و مشخص نیست سالانه چه تعداد خودرو وارد کشور خواهد شد، اما با توجه به میزان ارز تخصیص‌یافته برای واردات خودرو انتظار نمی‌رود در گام اول تیراژ واردات از مرز ۱۰۰ هزار دستگاه فراتر رود. آنگاه که در بند ۱۰۰ متن آیین‌نامه آمده است، سقف منابع ارزی مورد نیاز برای واردات خودروها، به غیر از سرمایه‌گذاری خارجی، حداکثر معادل یک میلیارد یورو است که نشان می‌دهد هدف‌گذاری دولت برای واردات خودرو از محل منابع ارز حاصل از صادرات ۱۰۰ هزار دستگاه است، اما اینکه چه میزان از این رقم محقق شود، بستگی به نوع کلاس خودروهای وارداتی دارد. چنانچه بخش زیادی از خودروهای وارداتی به خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار اختصاص یابد، این تعداد می‌تواند به بیش از ۱۰۰ هزار خودرو افزایش یابد، اما چنانچه میانگین قیمت خودروهای وارداتی در حدود ۱۵ هزار یورو باشد، سقف واردات به ۶۵ هزار دستگاه محدود خواهد شد.

دولت همچنین پیش‌بینی کرده که بخشی از خودروهای وارداتی از محل سرمایه‌گذاری‌های خارجی وارد کشور شود؛ این یعنی اینکه بخشی از واردات می‌تواند از محلی به غیر از منابع ارزی حاصل از صادرات تامین

