

نماگر بازار سهام



حرکت به سمت آزادسازی قیمت خودرو باید آغاز شود

مدیرعامل اسبق سایپا با بیان اینکه حرکت به سمت آزادسازی قیمت خودرو می‌بایست آغاز شود، گفت قیمت خودرو در بورس به شکل رقابتی تعیین می‌شود و این موضوع موجب واقعی شدن قیمت خودرو خواهد بود.

سعید مدنی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرخودرو، با توجه به اینکه خودرو می‌بایست در نظام عرضه و تقاضا قیمت‌گذاری شود، در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا اظهار داشت: عرضه در بورس یکی از شیوه‌های فروش کالا از جمله خودرو است و می‌تواند گامی در جهت آزادسازی قیمت‌ها باشد. به دلیل اینکه در بورس برای خودرو به شکل رقابتی تعیین قیمت می‌شود، این موضوع موجب واقعی شدن قیمت خودرو خواهد بود.

وی یکی از مشکلات همیشگی در نظام قیمت‌گذاری یا قرعه‌کشی را وفور تقاضای کاذب ناشی از دونه‌چی بودن خودرو اعلام کرد و گفت: به واسطه قیمت‌های تکلیفی و در نتیجه وجود مابه‌التفاوت فاحش قیمت با بازار، حاشیه سود بالا موجب ترغیب و انگیزه تقاضای سرمایه‌ای برای ثبت‌نام خودرو می‌شود.

مدیرعامل اسبق سایپا افزود: زمانی که خودرو در بورس عرضه می‌شود به دلیل اینکه یک فضای رقابتی بر بازار سرمایه حاکم است، به تبع تقاضای کاذب نه به طور صددرصدی بلکه بخش عمده آن از بین خواهد رفت زیرا قیمت معامله شده در بورس با بازار آزاد تفاوت چندانی ندارد.

مدنی با بیان اینکه راهکار عرضه در بورس می‌تواند شروع مناسبی برای آزادسازی قیمت خودرو در بازار باشد، در ادامه تصریح کرد: البته مشروط بر اینکه منافع حاصل از این سود به جیب خودروسازان برود تا بتوانند بر روی پروژه‌های توسعه‌ای خود کار کنند. واریز مابه‌التفاوت قیمت تکلیفی دولت و قیمت فروش در بورس در خزانه اقدام درستی نیست و باید تمام حاشیه سود به خودروسازان اختصاص یابد و در مقابل خودروسازان به منظور انجام برنامه‌های توسعه‌ای متعدد به ارائه برنامه و اجرا شوند.

وی افزود: در مجموع عرضه خودرو در بورس با هدف کاهش تقاضای کاذب و نزدیک شدن قیمت فروش خودرو به قیمت بازار آزاد بوده و اقدام مناسبی است.

مدیرعامل اسبق سایپا در خصوص کاهش تقاضا به عنوان یکی از تبعات عرضه در بورس بر کاهش تقاضای کاذب تاکید کرد و در پاسخ به این پرسش که آیا عرضه در بورس موجب کاهش تقاضای واقعی نخواهد بود، گفت: این موضوع به میزان عرضه و تقاضا بستگی دارد زیرا ممکن است عرضه نسبت به تقاضا کمتر باشد. این موضوع موجب می‌شود بخشی از تقاضای واقعی و مصرف‌کنندگان واقعی نتوانند به خودرو برسند و مجبور می‌شوند برای عرضه در دوره‌ای دیگر در انتظار بمانند.

مدنی در پایان در پاسخ به این پرسش که آیا مکانیزم بورس برای خریدار مشکلی ایجاد نمی‌کند، خاطر نشان کرد: بعید می‌دانم عرضه در بورس مشکلی برای خریداران ایجاد کند، زیرا پس از دریافت کد بورسی، امکان خرید از بورس برای خریداران فراهم می‌شود. اگر حاشیه سودی که برای خودروساز اتفاق می‌افتد به خودروساز اختصاص یابد، به نظر من مکانیزم بورس مشکل خاصی ایجاد نمی‌کند. در مجموع در نهایت می‌بایست حرکت به سمت آزادسازی قیمت‌ها آغاز شود.

شرایط اسقاط خودروهای سبک و سنگین وارداتی و تولید داخل تشریح شد



داخل اذعان داشت: فرآیند اسقاط برای این نوع از خودروهای تولید داخل انجام می‌شود، اما می‌بایست در انتظار سرانجام لایحه دولت مبنی بر پرداخت ۱٫۵ درصد از هزینه اسقاط که به قانون ساماندهی صنعت خودرو الحاق شده و بررسی و تصویب آن در صحن مجلس باشیم. براساس این لایحه در صورتی که گواهی اسقاط موجود نباشد، پرداخت ۱٫۵ درصد الزامی خواهد بود. نایب‌رئیس انجمن اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده در ادامه تاکید کرد: بنابراین تولیدکنندگان خودروهای سواری، سنگین و موتورسیکلت و وارداتی‌ها در بدو امر موظف به انجام اسقاط در ازای شماره‌گذاری هستند، اما اگر تولید خودرو معطل تا تعیین گواهی اسقاط بود، شماره‌گذاری منوط بر پرداخت ۱٫۵ درصد پیشنهادی است.

کریمی در خصوص قیمت گواهی اسقاط عنوان کرد: قیمت متعارف و عادلانه گواهی اسقاط در سال جاری حدود ۲۳ تا ۲۵ میلیون تومان است. ضمن اینکه هنوز قانون ۱٫۵ درصد مصوب نشده و متقاضی گواهی موجود نیست، قیمت گواهی به ۱۶ تا ۱۷ میلیون تومان کاهش یافته است.

وی در پاسخ به این پرسش که پس از تصویب قانون و پرداخت ۱٫۵ درصد در ازای شماره‌گذاری به منظور انجام حتمی اسقاط چه روند و ترتیبی می‌بایست پیاده شود، خاطر نشان کرد: قانونی می‌بایست به نحوی

نایب‌رئیس انجمن اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده در خصوص شرایط خودروهای سبک و سنگین وارداتی و تولید داخل توضیحاتی را مطرح کرد.

داوود کریمی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرخودرو، در خصوص تعداد گواهی موجود در مراکز اسقاط گفت: حدود ۵۰ هزار گواهی اسقاط خودروهای سواری و تاکسی در صفحات مراکز اسقاط موجود بوده ضمن اینکه تاکنون موتورسیکلتی اسقاط نشده است.

نایب‌رئیس انجمن اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده در خصوص قانون اسقاط حاکم بر خودروهای سبک وارداتی تصریح کرد: براساس قانون قدیم، این خودروها ۴ تا ۸ گواهی اسقاط به منظور شماره‌گذاری مصرف می‌کنند.

کریمی در خصوص قانون اسقاط حاکم بر کامیون‌های وارداتی دست دوم افزود: براساس لایحه اخیر دولت، شماره‌گذاری این کامیون‌ها در ازای پرداخت مبلغ ۴۷ میلیون تومان امکان‌پذیر خواهد بود. این بدان معناست که الزام از رده خارج‌سازی خودروهای فرسوده سنگین برای شماره‌گذاری کامیون‌های وارداتی سه سال ساخت عملاً حذف شده است.

وی در خصوص فرآیند اسقاط انواع کهنه، کامیون و کامیونت تولید

تولیدکننده و فعال بازار لوازم یدکی در خصوص قوانین استاندارد حاکم بر تولید قطعات داخلی و وارداتی خودرو توضیحاتی مطرح کرد.

نوید حبیبی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرخودرو، در خصوص قوانین استاندارد حاکم بر تولید قطعات خودرو اظهار داشت: در بخش تولید استاندارد ملی برای انواع کالاهای اجباری است که بیشتر از اسناد خارجی کشورهای کره، ژاپن و اروپا کپی شده‌اند.

وی افزود: در واردات نیز برخی از کالاهای مشمول استاندارد اجباری هستند که می‌بایست قادر به پاس کردن آن باشند. موسساتی نیز در انطباق استاندارد این اقلام با استاندارد ملی ایران با آزمون استاندارد

آیا قطعات خودرویی در واقعیت منطبق بر استانداردها تولید می‌شوند؟

همکاری دارند.

این تولیدکننده و فعال بازار لوازم یدکی با بیان اینکه یکی از مشکلات این است که آیا این کالاها در واقعیت منطبق با استاندارد هستند، گفت: استاندارد بالعکس آنچه در کشور ما تعریف شده کف حداقلی دارد بدین معنا که در سایر کشورها پایین‌تر از میزان حداقلی قابل قبول نیست و می‌بایست سطح استاندارد کالاها بسیار بالاتر باشد.

حبیبی تصریح کرد: شرکت‌های خارجی پیش رو در استانداردها از هر لحاظ سعی دارند کیفیت کالاهای تولیدی‌شان بالاتر از استاندارد داخلی خودشان باشد. اما در ایران بیشترین تلاش صرفاً بر پاس کردن

آزمون‌های استاندارد است و بالاتر از آن و برای رسیدن به کیفیت‌های جهانی اقدام موثری نمی‌شود. البته آزمون‌های داخلی نیز به طور کامل و صحیح نیستند.

وی در پایان در پاسخ به این پرسش که آیا در حوزه تولید و طراحی قطعات الکترونیک و های‌تک پیشرفت‌های داشته‌ایم، خاطر نشان کرد: به ویژه در حوزه قطعات های‌تک و الکترونیک خودرو در واقعیت پیشرفت‌های نداشته‌ایم زیرا همواره کپی‌کاری بوده و اگر اتفاقی در این حوزه رخ داده، واردات به شکل قطعات سبکی‌دی انجام شده و در داخل تنها اسمبل شده است.

یکی از تولیدکننده و فعال بازار لوازم یدکی در خصوص قوانین استاندارد حاکم بر تولید قطعات داخلی و وارداتی خودرو توضیحاتی مطرح کرد.

نوید حبیبی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرخودرو، در خصوص قوانین استاندارد حاکم بر تولید قطعات خودرو اظهار داشت: در بخش تولید استاندارد ملی برای انواع کالاهای اجباری است که بیشتر از اسناد خارجی کشورهای کره، ژاپن و اروپا کپی شده‌اند.

وی افزود: در واردات نیز برخی از کالاهای مشمول استاندارد اجباری هستند که می‌بایست قادر به پاس کردن آن باشند. موسساتی نیز در انطباق استاندارد این اقلام با استاندارد ملی ایران با آزمون استاندارد

شهردار اسلامشهر در نظر دارد به استناد ردیف بودجه مصوب سال ۱۴۰۱ نسبت به واگذاری پروژه‌های ذیل از طریق برگزاری تجدید مناقسه عمومی اقدام نماید. بدینوسیله از شرکتهای واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد تجدید مناقسه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir اقدام و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱۵۶۲۳۲۰۹ تماس حاصل نمایند.

۱- مشخصات موضوع تجدید مناقسه عمومی:

ردیف	موضوع تجدید مناقسه عمومی	مدت بودجه	مدت اجرا	مبلغ اعتبار (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در تجدید مناقسه عمومی (ریال)
۱	پروژه خط کشتی محوری مناطق ۱ و ۳	۴۰۲۰۳۰۱	۱۲ ماه	۱۵۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	پروژه خرید و اجرائی رنگ سرد و دوچرخه‌ی و خط کشتی محل تردد عبورین پیاده و سرعت گیرهای سطح شهر	۴۰۲۰۳۰۳	۱۲ ماه	۲۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	پروژه خرید و نصب سرعتگانه در معابر سطح شهر	۴۰۲۰۳۰۷	۱۲ ماه	۱۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰

۲- به پیشنهادات مشروط، مخدوش، فاقد سپرده و پیشنهاتی که پس از مهلت اعلام شده ارائه شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۳- برندگان اول و دوم تجدید مناقسه عمومی هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۴- بدیهی است کلیه فرایندهای برگزاری تجدید مناقسه، الکترونیکی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد.

۵- سایر شرایط در اسناد تجدید مناقسه عمومی درج گردیده است.

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۸/۲۲

محسن حمیدی - شهردار اسلامشهر

باورزش اجتماعی، تحولات زندگی، از قانون شکنی و تکرار تخلف جلوگیری کنیم.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان

شماره آگهی: ۱۴۰۸۰۰۵

مناقسه عمومی شماره ۹۶-۴۰۱ تجدید اول

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان

شرح مختصر کارها:

موضوع پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	شهرستان	پیمان	مدت	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
اجرای آسفالت راه روستایی تسن - انجیردان شهرستان بستک	۷۳,۱۳۵,۱۵۴,۴۱۱	بستک	۵		۳,۶۵۶,۷۵۷,۷۲۱

ب) محل تأمین اعتبار: از محل اعتبارات استانی

ج) شرایط متقاضی: ۱- داشتن شخصیت حقوقی ۲- داشتن توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و ضمانت نامه انجام تعهدات ۳- دارا بودن حداقل رتبه ۵ رشته راه و ترابری. لذا متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «ج» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقسه از ساعت ۱۵:۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۲ لغایت ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۳۰ به پایگاه اینترنتی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند، آخرین مهلت تحویل اسناد مناقسه، ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۲ و بازگشایی پاکات ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۳ بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی www.icts.mporg.ir مراجعه نمایید.

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

