

یک محکمه استثنایی

علی نظافتیان

دبیر کمیسیون حقوقی کانون بانکها مجلس شورای اسلامی در یکی دو ماهه اخیر بسا وجود اعلام نظر مخالف جمعی از مدیران سابق بانک مرکزی و کارشناسان شبکه بانکی کشور، طرح کمیسیون اقتصادی راجع به ساختار و شرح اختیارات و حوزه نفوذ «هیأت انتظامی بانک مرکزی» را تصویب نمود. گرچه قانونگذار با طراحی طرح بانکداری به هر دلیل از بیان صریح ماهیت حقوقی «هیأت انتظامی بانک مرکزی» و اصول و قواعد حاکم بر موازین این دادرسی مصوبه مجلس خودداری نموده‌اند و این ضعف قانون، راه را بر حاکمیت سلیقه‌های متفاوت در فعالیت «هیأت انتظامی بانک مرکزی» می‌گشاید، اما همان گونه که در نوشتارهای قبلی توضیح داده‌ام، به دلایل متفاوت تاکنون تردید داشته‌ام که ماهیت حقوقی «هیأت انتظامی بانک مرکزی» براساس مصوبه مجلس، صرفاً یک دادگاه اداری است یا یک محکمه اختصاصی قضایی، همانند سایر مراجع اختصاصی قضایی مثل سازمان قضایی نیروهای مسلح، اما با تصویب ماده ۲۲ طرح بانکداری و بررسی مجدد آن به نظر می‌رسد «هیأت انتظامی بانک مرکزی» در واقع، یک محکمه اختصاصی قضایی است که به‌جای قوه قضائیه، بانک مرکزی آن را مدیریت خواهد کرد. ادامه در همین صفحه

فرصت امروز
برای کسب و کار آفرینیقیمت گذاری دستوری
مهمترین گلوگاه تولید عبور مستقیم خودروسازان

عضو هیأت مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور ضمن اشاره به گلوگاه‌ها و موانع عبور مستقیم تولید خودروسازان گفت حصول نتایج بهتر در عبور مستقیم تولید مستلزم حذف قیمت گذاری دستوری، اصلاح ساختار مالی خودروسازان و بهره‌گیری از ...

سیاست افزایش نرخ بهره به بهای رکود ادامه خواهد یافت؟

رصد پولی
رکود تورمی

فرصت امروز: تورم مهمان ناخوانده اقتصاد جهانی در پی پاندمی کرونا و جنگ در اوکراین است. ابزار اصلی سیاستگذار پولی نه برای شکست تورم بلکه برای مهار آن، نرخ بهره است، اما افزایش نرخ بهره یک تیغ دولبه است و می‌تواند به رکود منجر شود. البته دیدگاه‌ها متفاوت است. برخی کارشناسان معتقدند هم‌اکنون برخی از اقتصادهای بزرگ در رکود به‌سر می‌برند و برخی که خوش‌بین‌تر هستند، می‌گویند رکودی رخ نخواهد داد و صرفاً برای چند فصل شاهد ضعف فعالیت‌های اقتصادی هستیم. اگر رکود اتفاق بیفتد، تمامی بخش‌های اقتصاد از آن تاثیر خواهند...

مهمترین دلیل افول صنعتی، فقدان استراتژی توسعه صنعتی است

سیاستگذاری صنعتی در ۳ سناریو

مدیریت و کسب‌وکار

۱۰ نکته برای مدیرانی که از مدل کار ترکیبی استفاده می‌کنند

به صورت کلی برای انجام کارهای یک شرکت، سه مدل وجود دارد که شامل حضوری، دور کاری و هیبریدی است. در رابطه با دو مورد اول، به مراتب صحبت شده است ولی کار هیبریدی، مقوله‌ای جدیدتر محسوب شده که بسیاری از شرکت‌ها نسبت به آن بی‌توجه هستند. در این مدل کارمندان وقت خود را هم در شرکت و هم در منزل سپری می‌کنند. در این رابطه بسیاری از تحلیلگران بر این باور هستند که اگر چه دور کاری در زمان شیوع کرونا، تنها راه ادامه دادن فعالیت‌ها بوده است. با این حال در پسا کرونا نیاز است تا به مدل کار هیبریدی توجه بیشتری شود و از آن به عنوان جانشین کار حضوری، نام برده می‌شود. در واقع مزایای این اقدام هر برای شرکت و هم برای کارمندان است. با توجه به یک مطالعه انجام‌شده از سایت Fortune انجام داده است، نزدیک به نیمی از افرادی که به صورت دور کار یا کار ترکیبی فعالیت می‌کنند، اعلام کرده‌اند در صورتی که مدیریت...

گره کور بازار سرمایه چگونه باز می‌شود؟
کارنامه بورس در نیمسال ۱۴۰۱

یک محکمه استثنایی

انتظامی بانسک مرکزی»، یک محکمه قضایی اختصاصی با ساختار خاص است. شرح وظایف و صلاحیت‌های قانونی این هیأت، با اصول قانون اساسی بدین شرح مغایر به نظر می‌رسد: * از حیث قوا هم آوردن زمینه مداخله بانک مرکزی در وظایف ذاتی قوه قضائیه و مشروط کردن انتصاب قضای هیأت به مشورت رئیس قوه قضائیه با رئیس کل بانک مرکزی، با اصل ۵۷ قانون اساسی (مشهور به اصل تفکیک قوا) مغایر است. * از حیث محدود نمودن اختیارات رئیس قوه قضائیه در انتصاب قضات محاکم، با بند ۳ اصل ۱۸۵ و اصل ۱۵۹ قانون اساسی مغایر است.

* از حیث تشکیل و مدیریت یک مرجع قضایی در بانک مرکزی، مغایر با اصل ۱۵۸ قانون اساسی است.

* از حیث مشروط کردن عزل قاضی هیأت به پیشنهاد رئیس کل بانک مرکزی، با بند ۳ اصل ۱۵۸ و مقررات اصل ۱۶۴ قانون اساسی مغایر است.

* از حیث معین نکردن اصول و موازین دادرسی حاکم بر یک مرجع قضایی، با اصل ۱۶۶ قانون اساسی مغایر است.

* از حیث محروم کردن محکومان آرای هیأت انتظامی بانک مرکزی از توسل به مراجع قضایی و اعتراض به احکام و آرای هیأت انتظامی، با اصول ۲۰ و ۳۴ قانون اساسی مغایر است.

به طور کلی، به نظر می‌رسد شدت علاقه و اشتیاق طراحان «طرح بانکداری جمهوری اسلامی» به افزایش اقتدار بانک مرکزی در امور مختلف سبب شده که «هیأت انتظامی بانک مرکزی» را بدون تصریح قانون در قامت یک مرجع قضایی تحت مدیریت بانک مرکزی طراحی نمایند. محکمه‌ای که اصول آیین دادرسی آن نامشخص است و آرای قطعی آن بنا به تصریح قانون در هیچ مرجع قضایی و همچنین هیچ مرجع غیرقضایی قابل تخفیف، توقف، تعلیق، الغاء و ابطال نیست و قانونگذار از بیان آنکه این محکمه استثنایی آیا یک دادگاه اداری است یا یک مرجع قضایی بنا به هر دلیلی امتناع نموده است، اما نباید فراموش کرد که مشکلات نظام بانکی کشور و پیشگیری از تخلفات بانکها را نمی‌توان صرفاً با تأسیس یک محکمه اختصاصی قضایی حل‌وفصل نمود. حل مشکلات فعلی شبکه بانکی کشور و پیشگیری از تخلفات بانکی، نیازمند فکر و تدبیر اقتصادی و بانکی است.

خلاصه آنکه تخلف از جرم متفاوت است و برخورد با تخلف و جرم نیز در دو مرجع متفاوت انجام می‌گیرد. رسیدگی به

بیشتر چک‌ها در مهرماه وصول شد

کاهش چک‌های برگشتی

در مهرماه امسال نسبت به شهریورماه از نظر تعداد هم کاهش یافته است. در آخرین ماه از فصل تابستان از مجموع چک‌های مبادله شده از نظر تعداد، ۸،۲ درصد برگشت خورده بود. همچنین از نظر مبلغ نیز ۱۰،۵ درصد از این چک‌ها در شهریورماه برگشت خورده که این رقم در مهرماه یک درصد افزایش یافته است. این نخستین بار نیست که بیش از ۹۰ درصد از چک‌های مبادلاتی در سال

هیأت بدوی و تجدیدنظر الزامی است. در صورت عدم حضور بدون عذر موجه (به تشخیص رئیس هیأت) هیأت می‌تواند اقدام به صدور رأی غیابی نماید. این بدان معناست که قاضی منصوب قوه قضائیه، رأی قضایی صادر می‌کند و نه رأی اداری. چهارم؛ در طرح مصوب مجلس، ساختار هیأت انتظامی بدوی و تجدیدنظر متشکل از چند عضو است. پس اگر هیأت انتظامی صلاحیت رسیدگی و صدور رأی انتظامی دارد، در این صورت رأی این هیأت بایستی به صورت جمعی و حداقل توسط اکثریت اعضای هیأت صادر شود؛ در حالی که بند «ج» قسمت الف طرح بانکداری تصریح کرده است: «جلسات هیأت انتظامی بدوی و تجدیدنظر با حضور کلیه اعضاء تشکیل می‌شود. انشاء رأی بر عهده قاضی عضو هیأت است.» پس رأی «هیأت انتظامی بانک مرکزی» صرفاً توسط قاضی منصوب قوه قضائیه صادر می‌شود و باقی اعضای «هیأت انتظامی بانک مرکزی» تشریفاتی هستند و حداکثر نقش مشاور قاضی منصوب قوه قضائیه در «هیأت انتظامی بانک مرکزی» را خواهند داشت.

پنجم: از نظر حوزه شمول در قانون پولی و بانکی، هیأت انتظامی فقط به تخلفات پولی و بانکی بانکها و موسسات اعتباری رسیدگی می‌کند و به تخلفات و جرائم افراد خارج از شبکه بانکی در بانک مرکزی رسیدگی نمی‌کند؛ در حالی که در مصوبه اخیر مجلس، صلاحیت قانونی «هیأت انتظامی بانک مرکزی» بسیار گسترده شده و به افراد حقیقی یا حقوقی خارج از شبکه بانک کشور تحت عنوان «اشخاص تحت نظارت» تسری داده شده است. این بدان معناست که نوعی دادگستری در بانک مرکزی ایجاد می‌شود که علاوه بر رسیدگی به تخلفات «اشخاص تحت نظارت»، به شکایت شاکیان نیز رسیدگی خواهد شد.

ششم: در این مصوبه، نصب و عزل قاضی هیأت در اختیار قوه قضائیه قرار گرفته است. پس بانک مرکزی در این زمینه فاقد اختیار است.

هفتم: در بند «ر» ماده ۲۲ ضمن اعلام قطعی بودن آرای هیأت انتظامی تصریح شده است: «هیچ یک از مراجع قضایی غیرقضایی اجازه تخفیف، توقف، تعلیق، الغاء، یا ابطال احکام صادره را ندارد.» سوال از طراحان این طرح، آن است که تا به حال کدام رأی یک مرجع قضایی توسط مراجع غیرقضایی قابل ابطال بوده است؟!؟! هشتم: از نظر اصول و موازین حقوقی، ماهیت «هیأت

به طور خلاصه به پاره‌ای از دلایل ماهیت قضایی «هیأت انتظامی بانک مرکزی» و مغایرت آن با اصول قانون اساسی اشاره می‌کنم.

اول: در ساختار جدید، رئیس «هیأت انتظامی بانک مرکزی»، یک قاضی منصوب قوه قضائیه است. وظیفه قاضی نیز انتشای رأی قضایی است و نه رأی اداری. از نظر شارع نیز فصول صدور حکم بین مردم برای رفع اختلافات آنان است. به قول مرحوم امام خمینی در تحریر الوسیله، «و هو الحکم بین الناس لرفع التنازع بینهم بالشروط الاتیبه، و منصب القضاء من مناصب الجلیله الثابتة من قبل الله تعالی للنبی صلی الله علیه و آله و من قبله لائمة المعصومین علیهم السلام، و من قبلهم للفقیه الجامع للشرائط الاتیبه». (قضا یعنی حکم کردن بین مردم جهت رفع تنازع بین آنان با شرایطی که می‌آید و منصب قضاوت از مناصب جلیله‌ای است که از طرف خدای متعال برای پیغمبر (صلی الله علیه و آله) و از طرف او برای ائمه معصومین (علیهم‌السلام) و از طرف آنان برای فقیه جامع شرایطی که می‌آید ثابت است) بنابراین شأن قاضی منصوب قوه قضائیه که ریاست «هیأت انتظامی بانک مرکزی» را بر عهده خواهد داشت، انشاء و صدور رأی قضایی و غیراداری در پرونده‌های مطروحه است. به بیان دیگر، رئیس قوه قضائیه قاضی منصوب خود را برای رسیدگی قضایی و انشای رأی به بانک مرکزی اعزام خواهد نمود و نه صرفاً جهت ریاست یک نهاد اداری به نام «هیأت انتظامی بانک مرکزی».

دوم: برخلاف محاکم قضایی، شأن هیأت‌های انتظامی، رسیدگی تخصصی به تخلفات بانکی و صدور حکم انتظامی و غیرقضایی و محکوم نمودن متخلفان (بانک‌ها یا مدیران آن) به مجازات‌های انتظامی در تخلفات بانکی است. ماده ۲۴ قانون پولی و بانکی کشور در این مورد می‌گوید: «مرجع رسیدگی به تخلفات موضوع این ماده و صدور حکم به مجازات‌های انتظامی هیأت انتظامی بانکها خواهد بود که مرکب است از نماینده دادستان کل، یک نفر نماینده کانون بانکها و یک نفر از اعضای شورای پول و اعتبار به انتخاب شورا. دبیر کل بانک سمت دادستان هیأت را خواهد داشت.» بر همین اساس، صدور احکام انتظامی در امور بانکی، نیاز به اعزام قاضی توسط قوه قضائیه به بانک مرکزی ندارد.

سوم: در بند «ج» قسمت الف ماده ۲۲ از اصطلاحات قضایی نظیر «مشکتی عنه» و «رای غیابی» استفاده شده است: «دعوت از مشکتی عنه یا نماینده وی برای حضور در

آمارهای بانک مرکزی از افزایش وصول چک‌های مبادلاتی و کاهش چک‌های برگشتی در مهرماه ۱۴۰۱ حکایت دارد؛ به طوری که نسبت تعداد چک‌های برگشتی به چک‌های مبادله‌ای، رکورد جدیدی را ثبت کرد و به ۷،۶ درصد رسید که در یک سال گذشته سابقه نداشته است. از مجموع کل مبالغ چک‌های مبادله شده در مهرماه امسال، ۸،۹ درصد از این چک‌ها وصول شده و ۱۱،۱ درصد

در تابستانی که گذشت، سهم تعداد چک‌های برگشتی در گیلان در کمترین سطح گزارش شد. سهم این استان در تیرماه از مجموع چک‌های برگشتی ۶،۵ درصد بوده است. همچنین آمارهای بانک مرکزی دربارہ میزان چک‌های برگشتی در مردادماه امسال نشان می‌دهد که در این ماه بیش از ۶۴۲ هزار فقره چک برگشت خورده که از نظر تعداد و مبلغ ۹،۵ درصد و ۱۴،۵ درصد افزایش یافته است.

جاری وصول می‌شود. در تیرماه امسال نیز ۹،۳ درصد از چک‌های مبادلاتی برگشت خورده بود. در این ماه به طور کلی ۶،۳ میلیون فقره چک صادر شده که بیش از ۵۸۰ هزار فقره از این چک‌ها برگشت خورده است. سهم تهران از مجموع کل چک‌های مبادله شده در تابستان ۳۰ درصد بوده و اصفهان با سهم ۱۰ درصدی، دومین استان کشور از نظر تعداد چک‌های مبادله شده بود. در مجموع استان‌ها



بیشترین آسیب به اروپا می‌رسد

شوک انرژی در اقتصاد جهانی

سازمان همکاری اقتصادی و توسعه (OECD) در گزارش جدید خود از چشم‌انداز اقتصادی سال ۲۰۲۲ می‌گوید: اقتصاد جهانی در حال مقابله با شوک عظیم قیمت انرژی است که باعث کاهش شدید رشد اقتصادی و احتمال رکود در سال آینده خواهد شد. بیشترین لطمه در این میان به اقتصاد اروپا وارد خواهد شد؛ چراکه حمله روسیه به اوکراین علاوه بر لطمه تجاری باعث افزایش شدید قیمت انرژی شده که از دهه ۱۹۷۰ تاکنون سابقه نداشته است. بانک‌های مرکزی برای مقابله با سطح افزایش قیمت‌ها باید نرخ بهره را افزایش دهند.

انتظار که سازمان همکاری اقتصادی و توسعه (OECD) در گزارش تازه خود پیش‌بینی کرده، نرخ رشد اقتصاد جهانی از ۳،۱ درصد در سال ۲۰۲۲ به رقم ۲،۲ درصد در سال آینده میلادی کاهش خواهد یافت و سپس به ۲،۷ درصد در سال ۲۰۲۴ افزایش پیدا می‌کند. «آلوارو سانتوس پیرایا»، اقتصاددان ارشد سازمان همکاری اقتصادی و توسعه در ابتدای این گزارش می‌گوید که پیش‌بینی اصلی آنها از سال آینده رکود جهانی نیست، بلکه کاهش قابل توجه رشد اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۳ و تداوم تورم بالا - ولو با روند کاهشی - در بسیاری از کشورهاست. بزرگترین بازنده این وضعیت، اروپا خواهد بود؛ چراکه رکود جهانی به طور نابرابر به اقتصادهای جهان ضربه می‌زند و در نتیجه بیشترین آسیب به اقتصاد اروپا وارد می‌شود. در واقع، بروز جنگ روسیه و اوکراین در عین حالی که به فعالیت‌های تجاری ضربه می‌زند، قیمت انرژی را هم افزایش می‌دهد.

براساس گزارش چشم‌انداز اقتصادی OECD، اقتصاد منطقه یورو از رشد ۳،۳ درصدی در سال جاری میلادی به رشد ۰،۵ درصدی در سال ۲۰۲۳ کاهش خواهد یافت و سپس بعد از بهبود در سال ۲۰۲۴ به رقم ۱،۴ درصدی خواهد رسید. پیش‌بینی فعلی کمی بهتر از آخرین چشم‌انداز سازمان همکاری اقتصادی و توسعه در ماه سپتامبر است که رشد ۳،۱ درصدی برای سال ۲۰۲۲ و رشد ۰،۳ درصدی برای سال ۲۰۲۳ را برآورد کرده بود. سازمان همکاری اقتصادی و توسعه همچنین پیش‌بینی کرده است که در سال آینده میلادی با توجه به وابستگی بالای صنعت آلمان به صادرات انرژی روسیه، وابسته است، در سال آینده به رشد ۰،۶ درصدی خواهد یافت که این عدد کمتر از رکود ۰،۷ درصدی مورد انتظار در گزارش پیشین (در ماه سپتامبر) است. البته در اقتصادهای منطقه یورو، چشم‌انداز کشورهای مختلف کاملا متفاوت به نظر می‌رسد، به طوری که انتظار می‌رود اقتصاد فرانسه که بسیار کمتر به انرژی روسیه وابسته است، در سال آینده به رشد ۰،۶ درصدی دست پیدا کند. اقتصاد ایتالیا نیز ممکن است رشد ۰،۲ درصدی را تجربه کند. بدین ترتیب، کاهش رشد اقتصادی در فصل‌های آینده کاملا محتمل است.

در خارج از منطقه یورو نیز رشد اقتصادی انگلستان در سال آینده حدود منفی ۰،۴ درصد پیش‌بینی شده است؛ چراکه انتظار می‌رود اقتصاد انگلستان با افزایش نرخ بهره، افزایش قیمت‌ها و تضعیف اعتماد عمومی مواجه شود؛ این برآورد در حالی است که در گزارش ماه سپتامبر، رشد مثبت ۰،۲ درصدی برای این کشور پیش‌بینی شده بود. همچنین پیش از این برآورد شده بود که رشد ۱،۵ درصدی چین در سال ۲۰۲۲ برای سال ۲۰۲۳ نیز بدون تغییر ادامه پیدا کند. با اینکه چین از کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی و توسعه نیست، یکی از معود اقتصادهای بزرگی است که انتظار می‌رود در سال آینده پس از قرنطینه‌های سختگیرانه و پایان سیاست «کویید صفر» شاهد افزایش رشد باشد. بر همین اساس پیش‌بینی می‌شود که رشد اقتصادی چین از ۳،۳ درصد در سال جاری به ۴،۶ درصد در سال ۲۰۲۳ و هم‌میتور ۴،۱ درصد در سال ۲۰۲۴ برسد.

در ادامه برچمندی رشد اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۲ به رهبری بزرگان آسیایی، انتظار می‌رود هند که در مقام دوم پس از عربستان سعودی با رشد ۶،۶ درصدی در سال ۲۰۲۲ قرار دارد، با پیش‌بینی رشد ۵،۷ درصدی در سال ۲۰۲۳ در صدر رنکینگ رشد اقتصادی جهان قرار گیرد؛ این در حالی است که برای آمریکا رشد ۱،۸ درصدی در سال ۲۰۲۲ پیش‌بینی شده است و همچنین انتظار می‌رود که در سال ۲۰۲۳ تنها حدود ۰،۵ درصد رشد کند. «ماتیاس کورمان»، دبیر کل سازمان همکاری اقتصادی و توسعه هفته گذشته در جمع خبرنگاران اعلام کرد که رشد فعلی اقتصاد اروپا و آمریکا به دلیل هزینه‌های دولت در یارانه‌های انرژی و سیاست‌های تقویت سرمایه‌گذاری برای نسل آینده اروپا و قانون کاهش تورم برآورد شده است. در این راستا، تصور می‌شود که پس‌اندازهای خانوارها و مشاغل در مرحله اولیه همه‌گیری نیز در مصرف سال آینده موثر باشند. به گفته این اقتصاددان ارشد سازمان همکاری اقتصادی و توسعه، پیدایش صلح و پایان جنگ در اوکراین، تاثیرگذارترین راه برای بهبود چشم‌انداز اقتصاد جهانی در حال حاضر خواهد بود.

براساس این گزارش، انتظار می‌رود که تورم اقتصادهای پیشرفته در سال ۲۰۲۲ کماکان در محدوده بالای ۹ درصد باقی بماند. همچنین برای سال ۲۰۲۳ پیش‌بینی می‌شود که نرخ تورم اقتصادهای پیشرفته به رقم ۶،۶ درصد برسد که کمی بالاتر از سطح پیش‌بینی‌شده توسط صندوق بین‌المللی پول است. این چشم‌انداز تورمی در حالی است که هدف بانک‌های مرکزی، دستیابی به تورم نزدیک به ۲ درصد است و در تلاش برای محدود کردن سطح افزایش قیمت‌ها، نرخ بهره را افزایش داده‌اند، اما روند افزایشی نرخ‌های بهره بانک‌های مرکزی با افزایش هزینه‌های پرداخت بدهی خانوار، مشاغل و دولت‌ها ممکن است اقتصادها را دچار بحران کند. نرخ‌های بهره بالاتر اگرچه برای تعدیل و مهار نرخ تورم، امری ضروری است، اما در عین حال، چالش‌های مالی را هم برای خانوارها و هم برای وام‌گیرندگان شرکت‌ها افزایش می‌دهد. شرایط مالی کنونی جهان ممکن است مشکل بدهی را به بحران تبدیل کند، به‌ویژه برای کشورهای فقیر و کم‌درآمد که در مقابل قیمت‌های بالای مواد غذایی و بهای انرژی آسیب‌پذیرتر هستند. با این شرایط، سازمان همکاری اقتصادی و توسعه با توجه به بالامندن قیمت انرژی، به بانک‌های مرکزی جهان توصیه کرده است که به افزایش نرخ‌های بهره برای مبارزه با تورم کماکان ادامه دهند.



سیاست افزایش نرخ بهره به بهای رکود ادامه خواهد یافت؟

رصد پولی رکود تورمی



می‌آید. در صورت اعمال این قاعده، دیر یا زود تقاضا در اقتصاد کاهش می‌یابد و تورم کنترل می‌شود. با وجود این، امروزه هیچ بانک مرکزی بزرگی از این اصل پیروی نمی‌کند. از آغاز سال گذشته تورم در آمریکا ۵ درصد، در بریتانیا ۸ درصد و در منطقه یورو ۱۰ درصد افزایش یافته است. در سمت مقابل، افزایش نرخ سود بانک‌های مرکزی با توجه به معیارهای تاریخی، سریع تلقی می‌شود ولی به‌هیچ وجه همگام با رشد قیمت‌ها نیست. این موضوع باعث شده برخی از اقتصاددانان زنگ خطر را به صدا درآورند و اعلام کنند فدرال‌رزرو هنوز ترمز نکرده است. مسئله مورد اختلاف درباره «اصل تیلور»، نحوه اجرای آن است. معیار واقعی نرخ بهره واقعی، انتظارات از آینده است. وام‌گیرندگان و وام‌دهندگان جدید باید بدانند تورم در آینده چگونه خواهد بود و گذشته اهمیت زیادی ندارد. «گریگوری منکیو»، اقتصاددان سرشناس و استاد دانشگاه هاروارد اعتقاد دارد نرخ بهره بیش از حد افزایش یافته است. او برای استدلال به مدل بسط‌یتر «اصل تیلور» رجوع کرده و مطابق آن، نرخ بهره واقعی باید به نصف رشد تورم افزایش یابد. «منکیو» که نگاهی آینده‌نگر دارد، بر این باور است که برای درک بهتر تورم باید به نرخ بهره وام‌ها با بازپرداخت طولانی نگاه کرد. به گفته وی، نرخ بهره واقعی در بازه پنج‌ساله در بازارهای مالی از ابتدای سال گذشته به‌شدت افزایش یافته و رشد ۳،۴ درصدی را تجربه کرده است. با معیار قرار دادن این عدد و قاعده عمومی‌تر «تیلور»، افزایش نرخ بهره نه‌تنها کم نبوده بلکه نوعی زیاده‌روی نیز به حساب می‌آید.

این پایان داستان نیست با این حال، حتی اگر «اصل تیلور» براساس انتظارات آینده برآورده شود، این پایان داستان نیست. این اصل فقط حداقل افزایش نرخ بهره‌ای را که برای رساندن تورم به سطح مینا لازم است، تجویز می‌کند. اگر بانک‌های مرکزی، «اصل تیلور» را نیز برآورده کنند، باز هم ممکن است زمان زیادی طول بکشد تا تورم به سطح هدف بازگردد. مسئله دیگر این است که نرخ بهره در زمانی که اقتصاد با افزایش تقاضا مواجه است همچنان افزایش خواهد بود. اقتصاد آمریکا که در آن تقریباً دو فرصت شغلی برای هر کارگر بیکار وجود دارد، به وضوح این مشکل را دارد و عدم پاسخگویی به آن می‌تواند دوره تورم را طولانی کند. از سویی دیگر، بهترین استدلال برای افزایش بیشتر نرخ بهره، سابقه ضعیف مدل‌های اقتصادی و بازارهای مالی در پیش‌بینی تورم است. در طول سال گذشته هر دو معیار یادشده به طور مداوم افزایش سطح قیمت‌ها را درست کم گرفتند. در یک محیط نامطمئن، منطقی است که وزن بیشتری به داده‌ها و آمارها داده شود و کمتر بر پیش‌بینی‌ها و آینده‌نگری تمرکز کرد؛ نکته‌ای که بانک‌های مرکزی تأکید بر آن را آغاز کرده‌اند.

تقاضا در اقتصاد به کار گرفته می‌شود و می‌تواند افزایش تولید در اقتصاد را به دنبال داشته باشد. سیاست‌های انقباضی بانک‌های مرکزی در ماه‌های اخیر به دنبال موج تورمی پساکرونا در پیش گرفته شد؛ این موج تورمی پس از آن رخ داد که این بانک‌های مرکزی برای مقابله با رکود ناشی از همه‌گیری کرونا، سیاست‌های انبساطی بی‌سابقه‌ای را در پیش گرفتند. با کاهش محدودیت‌های کرونایی، بسته‌های حمایتی سخاوتمندانه اثرات جانبی خود را نمایان کردند و اقتصادهای بزرگ جهان با تورمی مواجه شدند که در چهار دهه گذشته بی‌سابقه به شمار می‌رود. این وضعیت موجب شد با رفع خطر رکود در اقتصادهای پیشرفته جهان، بانک‌های مرکزی سیاست‌های انقباضی را در دستور کار خود قرار دهند. بسا این وجود و پس از چندین مرحله افزایش نرخ بهره در آمریکا، حالا این سوال میان اقتصاددانان در گرفته است که آیا سیاست درپیش‌گرفته‌شده به اندازه کافی انقباضی هست یا نه؟

در ادبیات اقتصاد پولی، به طرفداران سیاست‌های انقباضی «شاهین» و به طرفداران سیاست‌های انبساطی «کبوتر» گفته می‌شود. طبق ارزیابی «کونومیسیت»، اختلاف میان «شاهین‌ها» و «کبوترها» بر سر نرخ بهره آمریکا به بالاترین سطح خود رسیده است. در یک سوی این مناقشه، طرفداران سیاست انقباضی قرار دارند که معتقدند فدرال‌رزرو نرخ بهره را به میزان کافی افزایش نداده است و برای کنترل تورم باید نرخ بهره از سطح فعلی بیشتر شود. در سمت مقابل، طرفداران سیاست‌های انبساطی معتقدند که فدرال‌رزرو در سیاست پولی انقباضی خود زیاده‌روی کرده و سطح فعلی نرخ بهره برای کنترل تورم، بالا به حساب می‌آید. این اختلاف نظر بیش از هر چیز به زاویه‌دید این دو دسته از اقتصاددانان بازمی‌گردد. «شاهین‌ها» نظرات خود را با توجه به آمار ثبت‌شده از سطح قیمت‌ها ارائه می‌کنند؛ در حالی که نگاه «کبوترها» به شاخص‌هایی است که انتظارات تورمی در سال‌های پیش رو را نشان می‌دهد.

اصل تیلور چه می‌گوید؟

رفع مسئله تورم در ادبیات اقتصادی، صورت‌بندی مشخصی دارد. «اصل تیلور» که از نام «جان تیلور»، استاد دانشگاه استفورد گرفته شده است، به بانک‌های مرکزی می‌گوید نرخ بهره را بیش از رشد تورم افزایش دهند. نادیده گرفتن این قاعده بدان معناست که هزینه‌های استقرار مجال می‌یابد خود را با سطح تورم تعدیل کند و بسا اعمال هزینه‌های جدید استقرار در قیمت‌ها، افزایش نرخ بهره را بی‌اثر کند. برای پیروی از این اصل، سیاستگذاران باید هر بار که رشد قیمت‌ها شتاب می‌گیرد، نرخ واقعی بهره را افزایش دهند و به محدوده مثبت وارد کنند. نرخ واقعی بهره به عددی گفته می‌شود که از تفریق تورم از نرخ بهره اسمی به دست

پول ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن را از کجا بیآوریم؟

نیمه پنهان خانه‌سازی دولتی

برنامه‌اش را بر همکاری مستقیم و مستمر با بخش خصوصی تنظیم کند؛ چیزی که در ۱۵ ماه گذشته شاهدش نبودیم. دولت می‌خواست هم طرح بدهد، هم زمین تهیه کند، هم قرارداد ببندد و هم نظارت کند. نتیجه این شد که پیشرفت چندانی در پروژه نهضت ملی مسکن به دست نیامد.» به گفته «محتشم»، «دولت باید اراضی خود را معرفی کند و با بخش خصوصی قراردادهای مشارکتی ببندد. این مشارکت می‌تواند مقداری به تحرک پروژه‌ها بینجامد؛ زیرا سازندگان برای منافع خودشان هم که شده درگیر پروژه‌ها می‌شوند و سعی می‌کنند با کیفیت و سرعت مناسبی، طرح‌ها را پیش ببرند.»

او با اشاره به کمبود منابع طرح نهضت ملی مسکن می‌افزاید: «مجلس باید از دولت بخواهد به پرداخت ۳۶۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات سالیانه این طرح عمل کند. تازه این رقم برای سال گذشته بود و امسال نیز باید سه چهارم مبلغ فوق هزینه می‌شد. بانک‌ها همکاری لازم را در این زمینه صورت نمی‌دهند. بنابراین مجلس باید از طریق شورای پول و اعتبار و بانک مرکزی حتماً بانک‌ها را موظف به پرداخت تسهیلات کند.»

«محتشم»، راهکار دیگر را استفاده از منابع سازندگان می‌داند و اضافه می‌کند: «اگر دولت قراردادهای مشارکتی را عملیاتی کند، بخشی از سرمایه در درون این مشارکت نهفته است که توسط انبوه‌سازان و سازندگان تأمین می‌شود. البته پروژه‌ها باید از سرعت عمل برخوردار باشند تا بیش از این با تورم مواجه نشوند.»

وی با بیان اینکه «تورم مصالح ساختمانی از اقتصاد کلان نشأت می‌گیرد»، می‌گوید: «هزینه‌های جاری دولت هر روز بیشتر می‌شود و منابع درآمدی محدود است. بنابراین به نظر می‌رسد نمی‌توان درخصوص کنترل تورم در کوتاه مدت اقدامی انجام داد. سازندگان پروژه‌های عمرانی

قیمت گذاری دستوری؛ مهمترین گلوگاه تولید عبور مستقیم خودروسازان

عضو هیأت مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور ضمن اشاره به گلوگاه‌ها و موانع عبور مستقیم تولید خودروسازان گفت حصول نتایج بهتر در عبور مستقیم تولید مستلزم حذف قیمت گذاری دستوری، اصلاح ساختار مالی خودروسازان و بهره‌گیری از مدیران توانمند در خودروسازی است. احمدرضا رعنائی در گفت و گو با خبرنگار خبر خودرو، قیمت گذاری

دستوری، ساختار مالی خودروسازان و تغییر یک شبه مدیران را از مهمترین گلوگاه‌ها و موانع تولید عبور مستقیم برشمرد و عنوان کرد: حصول نتایج بهتر در عبور مستقیم تولید مستلزم حذف قیمت گذاری دستوری، اصلاح ساختار مالی خودروسازان و بهره‌گیری از مدیران توانمند در خودروسازی است. وی قیمت گذاری دستوری را مهمترین مانع و گلوگاه تولید دانست و بیان کرد: با حذف قیمت گذاری دستوری و تابعیت صنعت

اراده‌ای برای رفع این موانع وجود نداشته است. رعنائی در پایان بر تأمین نقدینگی خودروسازان و قطعه‌سازان به عنوان راهکاری برای عبور از موانع تولید تأکید و خاطرنشان کرد: خودروسازان در صورت تأمین نقدینگی و تسریع در پرداخت مطالبات زنجیره تأمین خود می‌توانند عبور مستقیم تولید را تداوم بخشیده و در مسیر ارتقای کیفیت محصولات خود قرار بگیرند.

کنسرسیوم حمل و نقل میان ایران و قزاقستان تاسیس می‌شود

اتاق بازرگانی ایران از آمادگی برای تاسیس یک کنسرسیوم حمل و نقل میان ایران و قزاقستان خبر داد. به گزارش ایسنا، نشست مشترک هیأت تجاری و حمل‌ونقل قزاقستان که به سرپرستی معاون وزارت توسعه تجارت این کشور به ایران آمده است، با معاون بین‌الملل اتاق ایران، مدیر حمل‌ونقل و کارنه تیر اتاق و جمعی از فعالان اقتصادی حوزه حمل‌ونقل ایران برگزار شد. در این نشست نورلان کولباتیروف، معاون توسعه تجارت قزاقستان با اشاره به سفر رئیس جمهور این کشور به ایران گفت: یکی از اهداف مهم دولت قزاقستان استفاده از ظرفیت ترانزیتی ایران است.

او با اشاره به تعیین چشم‌انداز تجاری ۳ میلیارد دلار در سال میان ایران و قزاقستان از سوی مقامات عالی دو کشور بیان کرد: اگرچه ظرفیت صادراتی ایران به قزاقستان بسیار بالاست، اما حجم پایینی از کالاهای ایرانی وارد قزاقستان می‌شود. با این حال همین میزان کالا نیز باز خورد مثبتی میان مصرف‌کنندگان قزاق داشته است. کولباتیروف با تأکید بر اینکه هدف اصلی این هیأت از سفر به ایران، بررسی امکانات تجاری ایران و شناخت مشکلات و یافتن راه حل مناسب برای آنهاست، افزود: ایران کشور مهمی برای قزاقستان است و ما برای توسعه روابط تجاری مشترک دو کشور مصمم هستیم.

در ادامه علیرضا یآوری، معاون بین‌الملل اتاق ایران با بیان اینکه قزاقستان یکی از اولویت‌های ایران برای توسعه همکاری‌های تجاری به حساب می‌آید بر روابط بسیار نزدیک دو کشور تأکید کرده و گفت: بعد از سفر مقامات قزاقستانی به ایران در ماه گذشته، قرار است امکانات و امکان‌های وی تخصصی سسوخ بر مبنای پیمایش را از دیگر مشکلات رانندگان بگیرد تا این کشور از این ظرفیت برای توسعه صادرات خود به کشورهای شرق دور استفاده کند. چنین مناسباتی قطعاً به توسعه روابط تجاری کشور می‌انجامد. براساس اعلام اتاق ایران، بهنام فرامرزیان مدیر حمل‌ونقل بین‌المللی

و کارنه تیر اتاق ایران نیز در این نشست با بیان اینکه ایران و قزاقستان از اعضای قدیمی کنوانسیون تیر هستند، گفت: اما با این وجود حجم فعالیت‌های کارنه تیر دو کشور بسیار پایین است. در سال ۲۰۲۲ از مجموع ۳ هزار و ۷۰۰ مورد حمل و نقل جاده‌ای فقط ۱۱۹ عملیات حمل و نقل جاده‌ای را تحت کارنه تیر داشتیم. او افزود: فعالیت‌های حمل و نقلی در صورتی موفق هستند که هم منافع گمرک هم شرکت حمل و نقل و هم منافع صادرکننده تأمین شود. رویه‌های غیرمتعارف نه تنها برای ما هزینه‌بر، بلکه زمان‌بر هم خواهد بود و توجیه اقتصادی را برای بنگاه‌های اقتصادی دو کشور نخواهد داشت.

فرسودگی کامیون‌ها؛ عامل کمبود سوخت در ناوگان جاده‌ای

بازرس کانون انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل داخلی کشور گفت با توجه به اینکه مصرف سوخت کامیون‌های فرسوده دو برابر کامیون‌های استاندارد است، می‌توان فرسودگی کامیون‌ها را از جمله عوامل موثر بر کمبود سوخت در ناوگان جاده‌ای دانست. مرتضی مقامی در گفت‌وگو با خبرنگار خبر خودرو، با اشاره به عدم تعادل عرضه و تقاضا در ناوگان حمل و نقل عنوان کرد: علی‌رغم تقاضای حمل بار در بنادر و گمرکات با کمبود کامیون‌های استاندارد در ناوگان جاده‌ای مواجه هستیم؛ چراکه اغلب کامیون‌ها فرسوده بوده و یا مناسب بارهای تجاری نیستند.

وی با بیان اینکه برخی محدودیت‌ها مانع نوسازی ناوگان جاده‌ای کشور شده است، افزود: متأسفانه واردات کامیون‌های کارکرده تنها برای عده‌ای خاص امکان پذیر است و قیمت بالا و کیفیت پایین کامیون‌های مونتاژ داخل نیز تمایل رانندگان به خرید این کامیون‌ها را کاهش داده است. بازرس کانون انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل داخلی کشور یادآور شد: البته براساس مصوبه جدید مجلس امکان واردات کامیون برای همه رانندگان و کامیونداران دارای کارت هوشمند فعال فراهم شده است که می‌تواند به نوسازی ناوگان جاده‌ای کمک کند. مقامی در ادامه از افزایش قیمت و تقلبی بودن قطعات یدکی مورد

نیاز کامیونداران انتقاد کرد و گفت: رشد قیمت قطعات یدکی با درآمد کامیونداران همخوانی ندارد و لاستیک و قطعات یدکی تقلبی موجب خواب کامیون‌ها شده و مشکلات زیادی را برای رانندگان ایجاد کرده است. وی تخصصی سسوخ بر مبنای پیمایش را از دیگر مشکلات رانندگان عنوان و بیان کرد: تخصیص سوخت بر مبنای پیمایش باعث شده کامیونداران به بازگیری در مسافت‌های طولانی تمایلی نداشته باشند. ضمن اینکه اغلب کامیون‌های فعال در ناوگان جاده‌ای فرسوده هستند و مصرف سوخت آنها دو برابر کامیون‌های استاندارد است. بنابراین یکی از دلایل کمبود سوخت کامیونداران فرسودگی کامیون‌ها است.

بازرس کانون انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل داخلی کشور ادامه داد: البته کمبود سوخت در جایگاه‌ها در تابستان رانندگان را مجبور به مصرف سوخت آزاد کرده بود که در حال حاضر این مشکل تا حدودی برطرف شده، اما در هر حال لازم است دولت در ضرایب تخصیص سوخت کامیونداران تجدیدنظر کند تا فعالان این صنف بتوانند با آسودگی خاطر به فعالیت خود ادامه دهند. مقامی در پایان خاطرنشان کرد: علاوه بر مشکلات مذکور کمبود امکانات در پایانه‌های مسرزی خواب ناوگان در پایانه‌ها را افزایش داده و عدم ایمنی جاده‌ها در مسیرهایی نظیر کرمان و زاهدان رانندگان را با مشکلات زیادی مواجه کرده است.



آگهی مزایده عمومی فروش املاک و مستغلات شماره ۲۰۰۱۰۰۳۸۱۳۰۰۰۰۰۱ (نوبت سوم)

مدیریت بانک کشاورزی استان گلستان



شناسه آگهی: ۱۴۱۵۳۱۰

۴. سپرده شرکت در مزایده معادل ۵٪ مبلغ پایه مندرج در آگهی مزایده میباشد که طبق مندرجات اسناد مزایده می‌بایست به صورت نقدی نزد بانک کشاورزی شعبة محل وقوع ملک یا هر یک از شعب بانک کشاورزی در استان واریز و رسید آن ارائه گردد و یا معادل مبلغ مذکور چک تضمین شده بانکی و یا ضمانت نامه معتبر بانکی و یا به شماره حساب ۱۴۸۹۰۰۹-۱۵۱۵۱۰ به نام بانک کشاورزی نزد بانک ملی واریز و قبض آن ارائه گردد.

۵. بازدید از املاک و مطالعه سوابق مربوطه قبل از شرکت در مزایده برای تمامی شرکت کنندگان ضروری می‌باشد.

۶. بانک در رد یک یا تمامی پیشنهادات خرید مختار است.

۷. کلیه املاک با وضع موجود به فروش میرسد و در صورت داشتن متصرف، تخلیه ملک به عهده خریدار است.

۸. هزینه نقل و انتقال اسناد مطابق عرف قانون معاملات می‌باشد.

۹. در فروش به روش نقد و اقساط نوع عقد تنظیمی اجاره به شرط تملیک خواهد بود.

جدول نحوه پرداخت ثمن معامله املاک تملیکی بانک کشاورزی

ردیف	شرایط پرداخت	میزان پرداخت نقدی	میزان پرداخت غیرنقدی
۱	الف	۱۰۰٪	-
۲	ب	۵۰٪	۵۰٪ به مدت ۳۶ ماه (با نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار)
۳	ج	۳۰٪	۷۰٪ به مدت ۳۶ ماه (با نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار)

ردیف	شماره پرونده	نام شعبة	آدرس	مشخصات ثبتی ملک	میزان		نوع ملک	توضیحات	
					عرضه	اعیان			
۱	۶۳۱۶	بندرترکمن	گرگان - بلوار ناهارخوران - عدالت ۹۵ - مجتمع روزان - طبقه اول	شش دانگ عرصه و اعیان یک واحد آپارتمان به مساحت ۱۶۹۱۲ مترمربع دارای پلاک ثبتی شماره ۱۰۷۵۹ فرعی از ۱۲ اصلی	۱۶۹۱۲	-	مسکونی - آپارتمان	ملک با وضعیت موجود در تصرف مالک اولیه می‌باشد تخلیه برعهده برنده مزایده می‌باشد.	
۲	۶۳۴۸	بندرترکمن	بندرگز - خیابان پاسداران، کوی کلاتری	شش دانگ یک واحد مسکونی به مساحت ۴۴۲ مترمربع به شماره پلاک ثبتی ۳۵۸۹ فرعی از یک اصلی	۴۴۲	۴۴۲	مسکونی	ملک با وضعیت موجود در تصرف مالک اولیه می‌باشد.	
۳	۶۱۴۹	سازمان جهاد	گرگان - شهرک بهزیستی - انتهای بلوار دانشگاه	شصت و یک ممیز یازده صدم سهم مشاع از صد سهم عرصه و اعیان پلاک ثبتی ۲۶۶ فرعی از ۱۲۳ اصلی مغرور و محزی از ۱۶۴ بخش ۲ گرگان	۱۳۷	۱۳۷	منزل مسکونی	ملک با وضعیت موجود فعلاً در تصرف مالک اولیه می‌باشد تخلیه برعهده برنده مزایده می‌باشد.	
۴	۱۴۹۲	علی آبادکنول	علی آباد - خ طالقانی شمالی - جنب اداره پست	یک هزار و دو بیست و ده سهم مشاع از دو هزار و پنجاه و سه سهم عرصه و اعیان یک دستگاه ساختمان دو طبقه مسکونی به مساحت کل عرصه ۲۰۵۳ (دویست و پنج متر و سی دسی مترمربع) دارای پلاک ثبتی ۱۶۲۲ فرعی از ۱۹ اصلی بخش شش حوزه ثبت علی آباد	۲۷۵/۸ مترمربع	۲۰۵/۳۰ دسی مترمربع	منزل مسکونی	ملک با وضعیت موجود ضمناً سهم بانک بصورت مشاعی است فعلاً ملک در تصرف مالک می‌باشد. تخلیه برعهده برنده مزایده می‌باشد.	
۵	۶۳۶۲	رامیان	رامیان - روستای تانارعلیا اوخلی فرودگاه	مقدار ۵ هزار و ۳۶۶ سهم مشاع از شش دانگ یک قطعه زمین زراعی به مساحت ۲۶ هزار و ۸۶۰ مترمربع به شماره پلاک ۴۸۱ فرعی از ۷ اصلی	-	۲۶۸۶۰	زمین زراعی	چهار میلیارد و چهارصد و هفتاد و شش میلیون و یکصد هزار ریال	ملک با وضعیت موجود در تصرف مالک اولیه میباشد تخلیه برعهده برنده مزایده می‌باشد.
۶	۶۷۲۲	بندرترکمن	بندرترکمن - جمعیاری غربی، خواجه نفس	بیست و پنج هزار و هفتصد و سی و هشت سهم مشاع از پنجاه هزار سهم از شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت پنجاه هزار مترمربع به صورت زمین مزروعی به شماره پلاک ثبتی ۲۰۲۷ فرعی از یک اصلی	-	۲۵۷۲۸ سهم مشاع از ۵۰ هزار سهم	مزروعی	ملک در تصرف بانک می‌باشد.	
۷	۶۳۵۵	گرگان	گرگان - انتهای شهرک خیام	شش دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین مزروعی به مساحت نه هزار و دویست و بیست و یک متر و چهل و شش دسی متر مربع به شماره پلاک ثبتی ۳۵۸۷ فرعی از ۸۸ اصلی	-	۹۲۲۱/۴۶	زمین زراعی	ملک در تصرف بانک می‌باشد.	
۸	۱۳۶۴	علی آباد کنول	علی آباد - مجتمع دامداران علی آباد	مقدار چهل و چهار ممیز پانصد و پنجاه هزارم سهم مشاع از یکصد سهم شش دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۴۹۱ مترمربع به صورت یک واحد دامداری دارای پلاک ۲۲۲۶ فرعی از ۲۹ اصلی بخش ۶ ثبت علی آباد	۲۸۰	۴۹۱	دامداری	ملک با وضعیت موجود در تصرف مالک اولیه می‌باشد تخلیه برعهده برنده مزایده می‌باشد.	
۹	۶۶۸۵	رامیان	جاده گرگان - آزادشهر بعد از شهر دلدند کیلومتر ۵ برجاده اصلی جنب میدان بار روبروی کارخانه آرد	نه میلیون و ششصد و هفتاد و سه هزار و ششصد و پنجاه و پنج سهم مشاع از چهارده میلیون و ششصد و بیست و هفت هزار و دویست و ده سهم عرصه و اعیان پلاک ۵۶۷۸ فرعی از یک اصلی بخش هشت رامیان	۲۴۹۲	۱۴۶۲۷۲۱	سردخانه	ملک با وضعیت موجود در تصرف مالک اولیه می‌باشد تخلیه برعهده برنده مزایده می‌باشد.	

روابط عمومی بانک کشاورزی استان گلستان

