

نگاه

اقتصادخواهی نافر جام

محمد طبیبیان / اقتصاددان

آیا برای علاج علت‌های دیرزمان اقتصاد کشور، وجود تخصص و مهارتی به نام اقتصاددان لازم است؟ شاید پاسخ به این پرسش بتواند در توضیح چرایی اینکه ما نمی‌توانیم مشکلات اقتصادی خود را حل کنیم، راهگشا باشد. چرا مشکل تورم که عمداً در کشورهای مختلف حل‌شده در کشور ما قابل حل نیست؟ چرا در هر خانه یک یا چند جوان در سنین کار وجود دارند، اما اقتصاد کشور نمی‌تواند مسئله اشتغال را حل کند، خصوصاً در بین خانم‌ها که علی‌الاول به دلیل مشکلات مختلف، نرخ مشارکت نیز بسیار پایین است؟ چرا نرخ رشد اقتصادی برای چند دهه بسیار پایین بوده است؟ اقتصاد کشور ما با برخورداری از درآمد نفت، بدون تلاش چندانی از طرف دولت در برنامه‌ریزی و تجهیز منابع بایستی بتواند دارای رشد متوسطی حدود ۲٫۵ درصد باشد، پس چرا نرخ رشد اقتصادی کشور از این میزان نیز پایین‌تر است؟ چرا کشورهای مثل مالزی، سنگاپور، کره جنوبی، ترکیه و چین که ۴۰ سال پیش درآمد سرانه‌ای پایین‌تر از ما داشتند امروزه وضعیت بهتری دارند؟ این گونه پرسش‌ها مرتباً از طرف فعالان اقتصادی و سیاسی، روزنامه‌نگاران و مردم عادی مطرح می‌شود و پاسخ جامع و رضایت‌بخشی نیز از طرف هیچ مرجعی مطرح نمی‌شود. چپن یکی از اقتصادهای موفق این چهار دهه است.

«دنگ شیائو پینگ»...

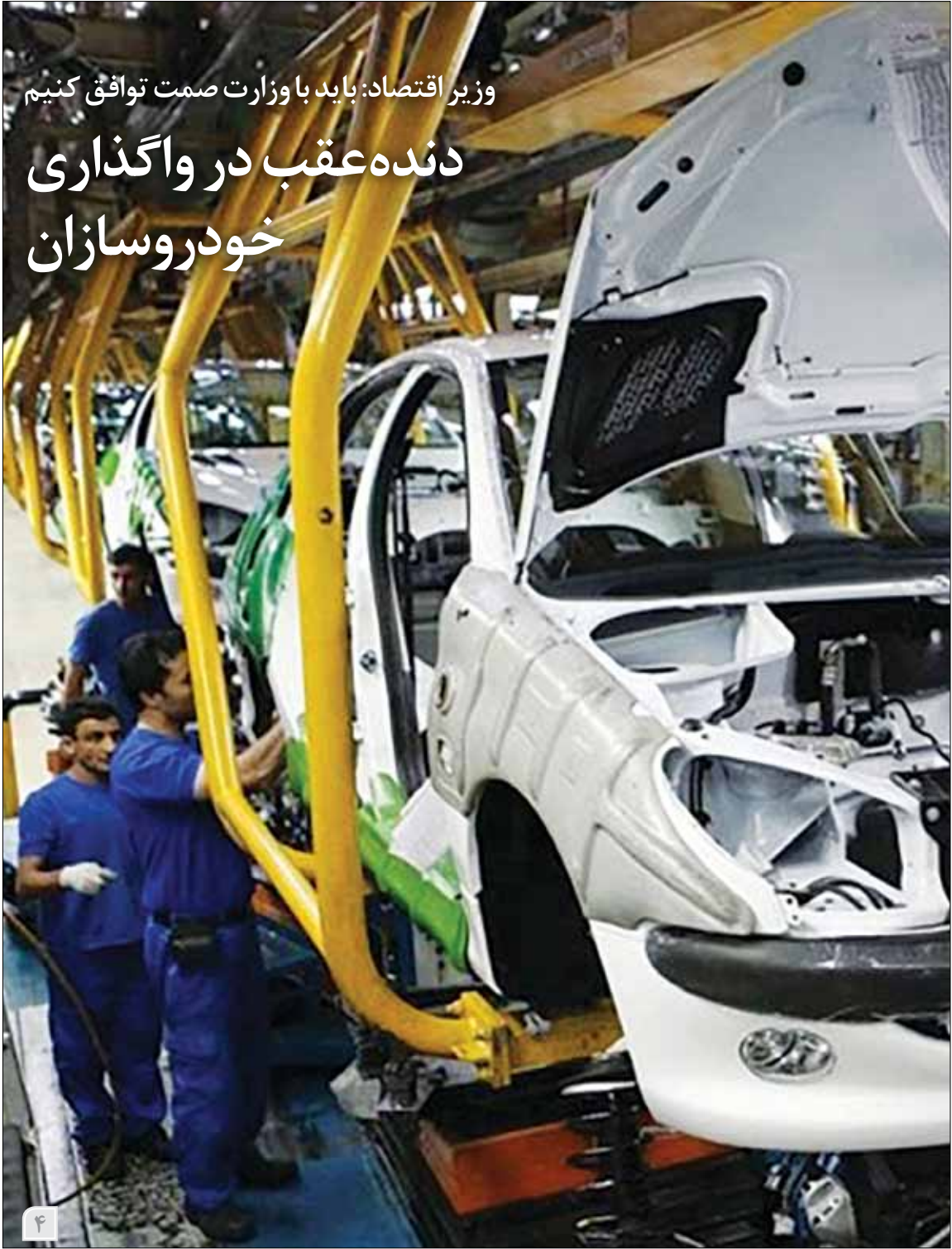
۲

فرصت امروز: اغلب کسب وکارهای بزرگ جهان از جمعی خانوادگی شکل گرفته‌اند. برندهای مشهوری همچون گوچی، بوش، والمارت و... از جمله این کسب وکارها هستند. نقش کسب وکارهای خانوادگی در اقتصادهای جهانی البته متفاوت و متغیر است و مطالعات نشان می‌دهد سهم تولید ناخالص داخلی (GDP) در برخی از کشورها به ۶۵ درصد نیز می‌رسد که این امر از اهمیت کسب وکارهای خانوادگی حکایت دارد. کسب وکارهای خانوادگی به زبان ساده، کسب وکارهایی هستند که کنترل مالکیت آنها در اختیار یک یا چند عضو از یک خانواده قرار دارد.

دیر زمانی ارث بردن شغل و حرفه نیز مثل ارث بردن نام و رمز خانوادگی متعارف بود و شغل فرزندان از پیش انتخاب شده بود. حالا از آن روزگار، زمان درازی گذشته است، اما در دنیای کسب وکار همچنان کسب وکارهای خانوادگی حضور دارند که از پدر و یا مادر به فرزندان منتقل می‌شوند و ثروت را در شجره خانوادگی نگه می‌دارند. کسب‌وکارهای خانوادگی با وجود تمام مزایایی که دارند پیوسته نیازمند مراقبت هستند و به نظر می‌رسد برخی از مشکلات و چالش‌ها تنها در این نوع از کسب‌وکارها پدیدار می‌شوند. پیش‌بینی افراد از منازعات آینده از مهمترین مواردی است که حیات کسب‌وکارهای خانوادگی را پشتیبانی می‌کند و ریشه اصلی جوانمرگی این نوع کسب‌وکارها به ویژه در ایران به فقدان مدل حل منازعه به دلیل نبودن قوانین شفاف و شیوه مرادوات فردی و فرهنگی برمی‌گردد. در واقع، این مشکلات اغلب زمانی آغاز می‌شوند که نسل تازه به روی کار می‌آید و برخلاف انتظا‌رها این تجربه انتقال کار از پدران به فرزندان عمدتا با تصورات نسل قبلی هماهنگ نیست. زمانی می‌رسد که حتی کار به پرسیدن این سوال می‌رسد که آیا باید همچنان به این همکاری تن داد؟ یا می‌توان فرزند خود را هم اخراج کرد؟ نشریه «هاروارد بیزینس ریویو» در مطلبی به همین موضوع پرداخته که می‌توان آن را راهنمایی برای

فرصت امروز

برای کسب وکار آفرینی



وزیر اقتصاد: باید با وزارت صمت توافق کنیم دنده عقب در واگذاری خودروسازان

چه زمانی باید فرزند خود را اخراج کنید؟

شکاف نسل‌ها در کسب‌وکارهای خانوادگی

کسب‌وکارهای خانوادگی دانست. گزیده‌ای از این گزارش را می‌خوانید.

مشکلی به نام ورود نسل بعد

سال‌های سال «چارلز» در آرزوی این بود که دوش به دوش پسرش در کسب وکار خانوادگی‌شان کار کند، یک شرکت پررونق تولیدی که پدرش بنیان گذاشته و توسعه داده بود. از همان زمانی که «جیمز» پس از پایان دانشگاه مستقیماً به این شرکت پیوست، هر دو فکر می‌کردند که او روزی سرانجام مدیریت کار را برعهده می‌گیرد، اما کارها آن‌گونه که این تاجر بزرگ امیدش را داشت، پیش نرفت. «جیمز» که مشتاق بود ارزش‌هایش را در کار به نمایش بگذارد، درخواست کرد که مسئولیت توسعه خطوط جدید تولید شرکت به او واگذار شود، درخواستی که با آن موافقت شد. ابتکار بعد از ابتکار بود که «جیمز» به خرج می‌داد و همه یا شکست می‌خوردند یا نتیجه آنچه که باید از آب درنمی‌آمد، اما «چارلز» همه اینها را به حساب موقعیت‌های ناب برای کسب تجربه پشرا می‌گذاشت. حالا او مشکل بزرگ‌تری داشت: کارمندان قابل اعتماد به یک شروع به استعفا کردند. «چارلز» حالا نگران آن بود که «جیمز» نتنها از پس هدایت کار برنمی‌آید بلکه در حال آسیب‌زدن‌های جبران‌ناپذیر به آن است. سوالی که در ذهنش می‌چرخید، این بود: آیا باید پسر خودم را اخراج کنم؟

تصمیم به اخراج فرزندان ممکن است سخت‌ترین تصمیمی باشد که به عنوان مدیر یک کسب‌وکار خانوادگی می‌گیرید و هر قدر هم که خوب از پس این موضوع برآیید، عواقب مدت‌های زیادی برجا می‌ماند. «جری جونز» مالک تیم فوتبال دالاس کلوپز، دخترش «شارلوت» را دو بار از کسب‌وکار خانوادگی اخراج کرد و البته هر دو بار بیرون ماندن او از شرکت خیلی طول نکشید. هر دو نفر می‌گویند که حالا این موضوع برای‌شان مایه ششوقی است، اما «شارلوت» که فارغ‌التحصیل

براساس تعریف بانک جهانی، کسی که براساس قیمت‌های

سال ۲۰۱۷، درآمدش از ۲٫۱۵ دلار در روز کمتر باشد زیر خط فقر محسوب می‌شود. تا سال ۲۰۱۵ میلادی، تعداد این افراد در سطح جهان به کمتر از ۷۰۰ میلیون نفر رسیده بود و اگر این روند کاهشی همچنان ادامه پیدا کرده بود، فقر مطلق را می‌شد شاید حتی تا قبل از سال ۲۰۳۰ میلادی هم در جهان از بین برد. اما این روند از سال ۲۰۲۰ میلادی دیگر مثل سابق پیش نرفته و حتی به واسطه همه‌گیری کرونا می‌توان گفت که این روند معکوس هم شده است؛ به طوری که ۷۵ میلیون نفر دیگر هم به زیر خط فقر مطلق در جهان کشانده شده‌اند. البته پاندمی کرونا تنها علت بروز این وضعیت نبوده است. افزایش قیمت مواد غذایی و هزینه انرژی که از زمان آغاز جنگ روسیه و اوکراین در نقاط مختلف دنیا دیده شد و همچنین معضلات ناشی از تغییرات آب و هوایی و وقوع مناقشات خشونت‌بار در نقاط مختلف جهان نیز به این وضعیت دامن زده است. حالا دوباره رشد فقر مطلق کم شده و است اما به نظر می‌رسد که برای بازگشت به سطوح سال

سرعت رشد اجاره‌بها در میانه تابستان افزایش یافت

صعود تورم اجاره مسکن

گزارش تازه مرکز آمار ایران نشان می‌دهد که تورم اجاره در فصل تابستان مجدداً صعودی شده است. مرکز آمار پس از چند روز تأخیر سرانجام گزارش تورم مردادماه ۱۴۰۲ را منتشر کرد که براساس آن، بازار مسکن و اجاره در بازه یک ماهه گذشته هر کدام ۲٫۴ درصد تورم را پشت سر گذاشته‌اند. در مردادماه‌ی که گذشت، تورم نقطه به نقطه ۳۹٫۸ درصد بوده است؛ یعنی خانوارهای کشور...

۲

آیا تورم به خاطر طمع بنگاه‌ها ایجاد شده است؟

سه ضلعی تورم ۲۰۲۳

فرصت امروز: بحث‌های زیادی تاکنون درباره افزایش تورم در کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه مطرح شده است. تنها چیزی که در حال حاضر می‌توان با قطعیت گفت، این است که این بحث‌های تورمی همچنان ادامه دارند و مسئله تورم هم به این زودی حل نخواهد شد. طی هفته‌های گذشته مدیران مهمترین بانک‌های مرکزی جهان به دفعات هشدار داده‌اند که «برای پایین آوردن تورم تا حد ۲ درصد هنوز راه زیادی باقی مانده است.» صحبت‌هایی به همین مضمون از زبان «جروم پاول»، رئیس فدرال رزرو آمریکا و «کریستین لاگارد»، رئیس بانک مرکزی اروپا نیز بارها گفته شده است. معنای این وضعیت، آرام نشدن جبهه جنگ میان اقتصاددانان است. اولین بخش این جبهه تا حدی ایدئولوژیک است و مسئله‌اش پیدا کردن مقرر افزایش قیمت‌هاست. یک نظریه غیرعادی ولی پرطرفدار درباره این مسئله، این است که بنگاه‌های طمع و حریص مقصر هستند. این ایده اولین بار در میانه سال ۲۰۲۱ میلادی در آمریکا ظهور...

۲

هر ۱۰ دقیقه یک کارمند دولتی بازنشسته می‌شود

اوج بحران در صندوق بازنشستگی

۳

 	مدیریت و کسب‌وکار
	
راهنمای استفاده از رنگ‌ها در دنیای تبلیغات	
رنگ، زبانی جهانی است که می‌تواند احساسات و عواطف انسان را به شکلی عمیق تحت تأثیر قرار دهد. این زبان، در بازاریابی و تبلیغات نیز نقشی حیاتی ایفا می‌کند. مثلاً وقتی آدم از خانه بیرون می‌زند، به طور معمول بیلبردهای تبلیغاتی خیلی نظرش را جلب نمی‌کند. با این حال وقتی رنگی مثل قرمز یا مشکی در پس‌زمینه بیلبورد به کار رفته باشد، ناخودآگاه آدم بدان خیره می‌شود. شاید فکر کنید چنین نتیجه‌ای فقط درباره تبلیغات برندهای بزرگ به دست می‌آید. خب در این صورت باید شما را با اهمیت رنگ در تبلیغات آشنا کنیم. با استفاده از رنگ‌های مناسب، می‌توان توجه مخاطبان را جلب کرد، پیام‌های برند را به شکلی مؤثرتر منتقل کرد و احساسات مثبتی را در آنها ایجاد کرد. راستش را بخواهید، سه هدف بالا تقریباً برای هر بازاریابی غیر قابل دسترسی به نظر می‌رسد. بنابراین بد نیست کمی بیشتر به این نکته توجه کنیم. براساس مطالعه...	
 	

باشد. این درک از خواسته واقعی، به او این امکان را داد که پسرش را به عنوان رئیس بنیاد خیریه شرکت منصوب کند که با او هماهنگی بسیار بیشتری داشت. مطرح کردن این موضوع با فرزندان البته کمی پیچیده است، اما تجربه می‌گوید، کسانی که در یک مسئولیت دچار درگیری هستند، خوششان به این موضوع واقفند. ممکن است که از روی غرور یا حس وظیفه به این کار ادامه دهند، اما این موقعیت آنها را به زانو درمی‌آورد و به عنوان پدر و مادر این موقعیتی نیست که برای فرزندان می‌خواهید.

ممکن است مشکل از شما باشد؟

بالاخره سوال سختی که باید از خودتان بپرسید، این است که آیا ممکن است مشکل از خود شما باشد؟ برای یک پدرسالا را مادرسالا در رأس یک کسب‌وکار خانوادگی چندان هم غیرمحتمل نیست که نسبت به نسل جوانی که می‌خواهد جای او را بگیرد، احساس خشم و رنجش داشته باشد. چندی پیش این مورد را در یک کسب‌وکار خانوادگی به عینه دیدیم. موسس و بنیانگذار این شرکت تا حدودی د بی‌رغبتی، سرمایه اندکی به دخترش داد تا هم یک کار کوچک را توسعه دهد و هم به همین هو او را از سر خودش باز کند. در عوض دخترش آن سرمایه و کار کوچک را تبدیل به یک تجارت پررونق کرد، از آن کارهایی که این پتانسیل را دارند که شرکت اصلی را در سایه خود قرار دهند. این موقعیت هم‌زمان هم دختر را توانمندتر کرد و هم باعث رنجش پدر شد. از آن به بعد در جلسات هر دو نفر درگیر جدل می‌شدند و نتیجه‌اش نبردی حماسی میان یک شیر سال‌خورده و ماده‌شیری جوان بود. در کمال ناباوری، وضعیت به گونه‌ای شد که پدر دیگر فکرها‌یش را با صدای بلند بیان می‌کرد و می‌گفت آیا وقتش نشده که دخترش را به خاطر «مصلحت کسب‌وکار» اخراج کند؟ بنابراین صادقانه با موقعیتی که دارید، برخورد کنید و طبق بینبند که آیا واقعا مشکل از فرزندان است یا از خود شما؟ این احتمالا دشوارترین سوالی است که می‌توان پرسید و می‌توان به آن پاسخ داد.

آیا فرهنگ‌تان با هم ناسازگار است؟

سوال دوم این است که آیا فرهنگ‌تان با هم ناسازگار است؟ خانواده‌های بسیاری نگران این هستند که ثروت و موفقیت کاری‌شان به نحوی باعث بی‌انگیزگی فرزندان‌شان شود، اما ما اغلب به این نتیجه می‌رسیم که مشکلات غیرقابل انتظار زمانی پیش می‌آیند که نسل بعدی به‌شدت بال‌انگیزه است و می‌خواهد ردپای خودش را در کسب‌وکارها به جای بگذارد؛ در حالی که هنوز به قدر کفایت بالغ و قابل اعتماد نیست؛ موضوعی که فرهنگ سازمانی را تخریب می‌کند. در مورد «جیمز» ماجرا این بود که او داشت شرکت را به سمتی می‌برد که تقریباً به صورت اختصاصی و تنها بر روی آمار و عده‌ها متمرکز شود؛ در حالی که سنت کسب‌وکار خانوادگی‌شان درست برخلاف این ایده و با شعار «اول آدم‌ها» پیش رفته بود. کارمندان پرسابقه خارج از خانواده که در شرکت کار می‌کردند، از نحوه مدیریت او احساس بیگانگی کردند و با استعفا کرد و یا درخواست انتقال دادند. اگر این موقعیت با آنچه شما با آن روبرو شده‌اید همخوانی دارد، باید بنشینید و صحبت مفصلی در مورد ارزش‌ها و فرهنگ کاری شرکت با فرزندان داشته باشید. فرزند شما باید با این شیوه هماهنگ شود و به فرهنگ کسب‌وکار شما احترام بگذارد. در این مورد شاید داشتن یک مربی خارج از مجموعه بتواند کمک بزرگی باشد.

فرزندان در نقش درستی قرار دارد؟

پرسش بعدی این است: آیا فرزندان در نقش درستی قرار گرفته‌اند؟ می‌توانید تغییر در شغل یا مسئولیت به وجود آورید که تعادل بیشتری به وجود آورد؟ وقتی برای یک مدیر و بزرگ‌خاندان محرز شد که پسرش قادر نیست نقش مدیرعامل را برعهده بگیرد، او را به یک نوشتنی‌دنی دعوت کرد و از او خواست که بگوید علاقه حقیقی‌اش چیست؟ خارج از محیط پر فشار کار دفتر مرکزی، پسرش اعتراف کرد که دوست دارد به جایی کار اجرایی روزانه، امکاناتی برای ایجاد آثار اجتماعی بزرگ‌تر در اختیار داشته

جوامع چطور در مقابل فقر پوست کلفت می‌شوند؟

فراوان از فقر

را نادیده گرفت که نرخ رشد اقتصادی در قاره آفریقا به وضوح در کشورهای چین و هند پایین‌تر است و براساس شواهد فعلی، قرار هم نبیست خیلی افزایش پیدا کند. بنابراین این پرسش مطرح می‌شود که کشورها از چه اهرم‌های دیگری می‌توانند برای بهبود زندگی صدها میلیون نفر از جمعیت خود استفاده کنند؟

یک سناریو که در دوران پس از جنگ جهانی دوم در کشورهای غرب اروپا جواب داد، ایجاد نظام‌های رفاه اجتماعی و درمانی بوده است، حتی در جهان حاضر هم چنین راهکاری می‌تواند به خروج جمعیت بیشتری از مردم جهان از زیر خط فقر کمک کند. طرفداران این ایده می‌گویند حتی در جهان دوباره وجود خواهد داشت. البته ناگفته نماند که احتمال اینکه جامعه مقاومت بیشتری در برابر سقوط به زیر خط فقر پیدا کرده باشد، بالا می‌رود. اما نکته مهم دیگر این است که فقر اصلاً چطور اندازه‌گیری می‌شود. یک مشکل، مرجعیت دلار و ناهماهنگی بسودن آن با وضعیت اقتصادی برخی از کشورها است. به همین دلیل در سال ۲۰۱۰

ریشه‌کن کردن فقر مطلق در جهان، یکی از اهداف بلندپروازانه نهادهای جهانی در قرن بیست و یکم بود، اما به نظر می‌رسد که تحقق این هدف فعلاً دیگر امکان‌پذیر نیست. به گزارش «ویچر»، روزی در سال ۲۰۱۵ میلادی، خبری منتشر شد که بسیار مورد توجه قرار گرفت. سازمان ملل متحد اهداف توسعه پایدار خود را اعلام کرد و در چارچوبش وعده داده شد که فقر مطلق تا سال ۲۰۳۰ از جهان رخت برخواهد بست. این هدف همیشه بلندپروازانه بود و حتی وقتی چنین هدفی اعلام شد هم خیلی از سیاست‌گذاران و پژوهشگران نسبت به تحقق آن بدبین بودند، اما حالا می‌دانیم که این هدف اصلاً قابل تحقق نیست. بانک جهانی می‌گوید تا سال ۲۰۳۰ میلادی نزدیک به ۵۷۴ میلیون نفر در فقر شدید زندگی خواهند کرد. این معادل جمعیت کل اتحادیه اروپا به اضافه کشور ژاپن است. با این حال نباید فراموش کرد که در سال‌های اخیر یک روند مثبت در زمینه کاهش فقر مشاهده شده است. در سال ۱۹۹۰ میلادی تقریباً ۲ میلیارد نفر در زیر خط فقر شدید زندگی می‌کردند.

هر ۱۰ دقیقه یک کارمند دولتی بازنشسته می‌شود

اوج بحران در صندوق بازنشستگی



فرصت امروز: در یک سال گذشته هر ۱۰ دقیقه یک نفر کارمند دولتی بازنشسته شده و حقوق‌بگیر صندوق بازنشستگی کشوری شده است. به نظر می‌رسد صندوق بازنشستگی کشوری در بهترین حالت امسال باید حداقل ۲۲۱ همت حقوق به افراد تحت پوشش خود پرداخت کند. براساس آمارهای رسمی، تعداد بازنشستگان حقوق‌بگیر صندوق بازنشستگی کشوری در پایان خردادماه ۱۴۰۲ به یک میلیون و ۶۳۹ هزار و ۱۶۷ نفر رسیده است که نسبت به پایان سال گذشته حدود ۰٫۲ واحد درصد و نسبت به خرداد سال گذشته ۳٫۵ درصد افزایش نشان می‌دهد. همچنین در یک سال اخیر، یعنی از بهار ۱۴۰۱ تا بهار ۱۴۰۲ حدوداً ۵۶ هزار نفر به تعداد حقوق‌بگیران صندوق بازنشستگی کشوری افزوده شده است که با احتساب این عدد می‌توان گفت در بازه زمانی یک سال گذشته در هر ۱۰ دقیقه یک نفر بازنشسته شده و حقوق‌بگیر این صندوق شده است. افزایش سرعت تعداد بازنشستگان دولتی در صندوق بازنشستگی کشوری در شرایطی است که این صندوق هر ساله بخش قابل توجهی از بودجه عمومی را برای پوشش هزینه‌ها به خود اختصاص می‌دهد؛ زیرا کسورات پرداختی شاغلان، کفاف هزینه‌ها و پرداخت حقوق بازنشستگان را نمی‌دهد. نکته جالب اینجاست که تعداد افرادی که بازنشسته می‌شوند به طور کلی چندین برابر تعداد افرادی است که جذب مشاغل دولتی می‌شوند و کسورات پرداخت می‌کنند و همین موضوع به یک عامل مهم در کسری صندوق بازنشستگی کشوری تبدیل شده است. از سوی دیگر، وضعیت صندوق بازنشستگی کشوری را می‌توان شمایی کلی از بحران صندوق‌های بازنشستگی در اقتصاد ایران دانست؛ تا آنجا که اقتصاددانان، یکی از ابرچالش‌های اقتصاد ایران را همین وضعیت پا در هوای صندوق‌های بازنشستگی می‌دانند. مناسفانه با وجودی که صندوق‌های بازنشستگی در ایران از اهمیت بسیار بالایی برخوردار هستند، اما در لایحه برنامه هفتم توسعه که این روزها در کمیسیون‌های مجلس در دست بررسی است، توجه چندانی به موضوع حل و فصل ناترازی این صندوق‌ها نشده است.

سامانه‌هی صندوق‌ها در برنامه هفتم؟

یکی از موضوعات مهمی که پس از رونمایی از لایحه پیشنهادی برنامه هفتم توسعه، توجه بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران را به خود جلب کرد، موضوع صندوق‌های بازنشستگی است. صندوق‌های بازنشستگی در ایران از اهمیت بسیار بالایی برخوردار هستند؛ تا آنجایی که از نگاه صاحب‌نظران، یکی از ابرچالش‌های اقتصاد ایران، همین وضعیت نابسامان صندوق‌های بازنشستگی است که پایداری بسیاری از آنها به کمک دولت و بودجه عمومی وابسته هستند. مناسفانه در سالان گذشته همواره با عدم مدیریت مناسب منابع و مصارف این صندوق‌ها و اجرای سیاست‌های نامناسب جمعیتی و بازنشستگی، این صندوق‌ها به سمت ناترازی‌های شدیدی حرکت کرده‌اند. بنابراین با رونمایی از برنامه هفتم انتظار می‌رفت که برخی از اصلاحات در جهت بهبود شرایط این صندوق‌ها اتفاق بیفتد.

هرچند مسئولان و دولتمردان از برخی اصلاحات در زمینه اصلاح سن بازنشستگی در برنامه هفتم توسعه خبر می‌دهند اما با این حال، کارشناسان انتقاداتی را در این زمینه مطرح کرده‌اند و معتقدند شرایط این صندوق‌ها به حدی پیچیده شده است که با این اصلاحات کوچک قابل حل نیست، بلکه لازم است وابستگی این صندوق‌ها به بودجه عمومی کشور تا حد زیادی کم شود و همچنین سیاست‌های جمعیتی به نحوی در نظر گرفته شوند که در آینده ورودی این صندوق‌ها متناسب با خروجی آنها باشد. به طور کلی، عوامل مختلفی باعث شده تا کسری سنگین صندوق‌های بازنشستگی از یک دهه گذشته آغاز شود و در حال حاضر روند فرایندهای به خود بگیرد. انتظار می‌رود در صورت عدم ساماندهی و انجام اصلاحات لازم در برنامه هفتم، وضعیت آینده صندوق‌های بازنشستگی، تبعاتی برای کل اقتصاد کشور داشته باشد؛ هرچند انجام اصلاحات لازم در صندوق‌های بازنشستگی حتی با وجود طرح‌های خوب، راه دشوار و طولانی در پیش رو دارد. به نظر می‌رسد که انجام اصلاحات در صندوق‌های بازنشستگی طبیعتاً با ناخرسندی مردم (به عنوان نمونه، افزایش سن بازنشستگی در برنامه هفتم) همراه باشد. با این وجود، این زخم نیشتر برای بهبودی و سلامتی صندوق‌های بازنشستگی، لازم و ضروری است. در همین راستا انتظار می‌رود که سیاستگذاران با جدیت بیشتری در این زمینه عمل کنند و تمهیدی اساسی برای ساماندهی صندوق‌های بازنشستگی در برنامه هفتم توسعه ببینند.

هر ۱۰ دقیقه: یک بازنشستگی

هر ۱۰ دقیقه یک نفر کارمند دولتی طی یک سال اخیر بازنشسته شده و حقوق‌بگیر صندوق بازنشستگی کشوری شده است. صندوق بازنشستگی کشوری در بهترین حالت امسال حداقل باید ۲۲۱ همت حقوق به افراد تحت پوشش خود پرداخت کند. به گزارش «کوابران»، متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان کشوری و روند افزایش تعداد بازنشستگان، فشار هزینه‌ای مضاعفی را بر صندوق بازنشستگی در سال جاری تحمیل کرده است؛ به طوری که سهم بودجه این صندوق نیز کفاف پرداخت حقوق کارکنان را نمی‌دهد. آمارهای رسمی نشان می‌دهد تعداد بازنشستگان حقوق‌بگیر صندوق بازنشستگی کشوری در پایان خردادماه امسال به یک میلیون و ۶۳۹ هزار و ۱۶۷ نفر رسیده که نسبت به پایان سال ۱۴۰۱ حدود ۰٫۲ واحد درصد و نسبت به پایان خردادماه ۱۴۰۱ معادل ۳٫۵ درصد افزایش یافته است.

براساس آمارها در یک سال گذشته، یعنی از بهار سال گذشته تا بهار امسال حدوداً ۵۶ هزار نفر به تعداد حقوق‌بگیران صندوق بازنشستگی کشوری افزوده شده است. با احتساب این عدد در واقع می‌توان گفت که طی یک سال اخیر هر ۱۰ دقیقه یک نفر بازنشسته شده و حقوق‌بگیر این صندوق شده است. صندوق بازنشستگی کشوری هر ساله بخش قابل توجهی از بودجه عمومی را برای پوشش هزینه‌ها به خود اختصاص

چگونه دهک‌بندی را تغییر دهیم؟

برنامه کاربردی «شما» نسبت به مشاهده موجودی اعتبار اقدام کنید. خانواری که طبق اعلام سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، مشمول دریافت یارانه هستند.

من مشمول دریافت یارانه نیستم؛ با این وضع باید چه کنم؟
جهت ثبت درخواست بررسی وضعیت خانوار برای دریافت یارانه به سامانه **www.hemayat.mcls.gov.ir** مراجعه کنید.

• مبلغ اعتبار چقدر است؟
مبلغ اعتبار به میزان یارانه دریافتی خانوار است.

• اعتبار در حساب کدام یک از اعضای خانوار شارژ شده است؟
اعتبار به سرپرست خانوار تخصیص داده شده است و از کلیه کارت‌های بانکی سرپرست خانوار قابلیت خرید وجود دارد.

• اعتبار به کدام حساب سرپرست خانوار واریز شده است؟
اعتبار به حساب بانکی واریز نمی‌شود. این اعتبار بر روی کد ملی شارژ می‌شود. با استفاده از کلیه کارت‌های بانکی که متعلق به سرپرست خانوار است، قابلیت خرید وجود دارد.

• پیامک شارژ/واریز اعتبار را دریافت نکرده‌ام. چگونه مانده اعتبار خود را استعلام بگیرم؟
میزان و مانده اعتبار از دو طریق قابل مشاهده است: از طریق شماره‌گیری کد دستوری *۲۸*۷۸۸ یا با استفاده از برنامه کاربردی «شما» که می‌توانید از طریق برنامه‌های بازار یا مایکت با مراجعه به سایت شما به آدرس **Shoma.sfarair** آن را نصب کنید.
گوشی‌های دارای سیستم عامل **Ios** باید به صورت مستقیم از سایت شما به آدرس **Shoma.sfarair** دانلود کنند.

• چگونه از اعتبار استفاده کنم؟
با استفاده از کلیه کارت‌های بانکی که متعلق به سرپرست خانوار بوده و با مراجعه به فروشگاه‌های مجاز که در برنامه کاربردی «شما» یا سایت **Shoma.sfarair** معرفی شده‌اند می‌توانید از خرید اعتباری استفاده کنید.

• کالاهایی که شامل اعتبار می‌شوند، کدامند؟
اقلام کالای اساسی شامل: شیر و ماست کم‌چرب، پنیر سفید، گوشت سفید (مرغ)، تخم‌مرغ، روغن مایع، ماکارونی و قند و شکر و بنج است. برای مشاهده جدول کالاهای اساسی می‌توانید به برنامه کاربردی «شما» یا سایت **Shoma.sfarair** مراجعه کنید.

• آیا در این طرح کالای خاصی ارائه می‌شود؟
خیر، افراد می‌توانند از گروه کالایی اعلام شده و از هر نشان تجاری دلخواه، خرید خود را انجام دهند.

• چه اصنافی تحت پوشش هستند؟
عمده‌فروشی‌ها، خواربارفروشی‌ها، سوپرمارکت‌ها و فروشگاه‌های مواد غذایی، فروشگاه‌های محصولات لبنی و پروتئینی، تعاونی‌های مصرف و فروشگاه‌های زنجیره‌ای.
• آیا امکان خرید از فروشگاه‌های زنجیره‌ای وجود دارد؟
بله، فهرست فروشگاه‌های مجاز و آدرس آنها از طریق مراجعه به سایت شما به آدرس

اخبار

ساعات کاری بانک‌های خصوصی از ۱۶ شهریور

ساعت کاری بانک‌ها تغییر کرد

ساعت پذیرش مشتریان در شعب بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی از تاریخ شانزدهم شهریورماه اعلام شد.
ساعت شروع پذیرش مشتریان در شعب بانک‌های عضو از تاریخ ۱۶ شهریورماه تا اطلاع ثانوی از روز شنبه تا چهارشنبه ساعت ۷:۳۰ صبح تا ۱۴:۳۰ خواهد بود.
همچنین در روزهای پنجشنبه نیز پذیرش مشتریان در شعب بانک‌های خصوصی از ساعت ۷:۳۰ صبح تا ۱۲:۳۰ است.

تقویت نقش صرافان در بازار ارز

اساسنامه جدید صرافان تصویب شد

بانک مرکزی اعلام کرد جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده جامعه صرافان با دستورات جلسه «تصویب اساسنامه جدید» و سایر موارد در اختیار مجمع با محوریت «افزایش نقش جامعه صرافان» با حضور جمع کثیری از صرافان برگزار شد.
طبق اعلام بانک مرکزی، این جلسه در راستای آگهی دعوت انتشاریافته در روزنامه کثیرالانتشار در یکم شهریورماه سال جاری با موضوع «تصویب اساسنامه جدید» و سایر مواردی که در حیطه اختیارات مجمع عمومی فوق‌العاده است، برگزار شد.
در این جلسه با انتخاب هیأت رئیسه مجمع توسط اعضا، اساسنامه جدید مسود تایید بانک مرکزی با رأی قاطع به تصویب اعضای جامعه صرافان رسید.
در اساسنامه جدید ضمن تغییر اصلاحات لازم، عنوان کلان‌و صرافان ایرانیان به «جامعه صرافان» تغییر یافت، همچنین دامنه فعالیت دهگانه صرافان در اساسنامه قبلی به منظور افزایش نقش و همکاری جامعه صرافان با بانک مرکزی به ۱۵ مورد در اساسنامه جدید تغییر یافت.
با برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده و تصویب اساسنامه جدید که با رویکرد حمایت بانک مرکزی از صرافی‌های قانونمند برگزار شد، ضمن افزایش تعاملات سازنده جامعه صرافان با بانک مرکزی؛ فرآیند بر گزاری سایر مجامع جامعه صرافان ایران تسهیل و نقش سازنده این صنف در بازار ارز کشور تقویت گردید.

فرب سودجویان را نخورید

شرایط جدید واردات خودرو

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت اشخاص حقیقی و حقوقی که قصد واردات خودرو دارند نیازی به خرید خودرو فرسوده ندارند.
به گفته «مهران سالارایه»، اشخاص حقیقی که متقاضی واردات خودرو هستند، هیچ نیازی به داشتن خودرو فرسوده به نام خود ندارند.
حجم قابل توجهی گواهی اسقاط از سال‌های گذشته در سبد مراکز اسقاط انبایث شده است که پاسخگوی نیاز واردات و تولیدکنندگان داخلی خودرو است.
رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده افزود: براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده برای همه واردکنندگان خودرو اعم از حقیقی و حقوقی، پس از واردات خودرو و ترخیص از گمرک، گواهی اسقاط تخصیص داده خواهد شد و هیچ نگرانی در این خصوص وجود ندارد.

در روزهای گذشته برخی از سودجویان با طرح شایعه ضرورت اسقاط خودرو به نام هر شخص برای واردات خودرو، خودروهای اسقاطی را در سکوهای فروش اینترنتی با قیمت‌های غیرواقعی و نجومی عرضه کردند که البته این روند با ورود نهادهای نظارتی متوقف شد.
همچنین در پی اتفاقات اخیر پیرامون افزایش افسار گسیخته قیمت خودروهای فرسوده و پس از آن، تاکید بر غیرواقعی بودن آنها، دبیر انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده نیز با بیان اینکه گواهی اسقاط به میزان لازم برای واردات خودرو وجود دارد، سقف قیمت گواهی اسقاط خودروهای سواری را ۲۵ میلیون تومان اعلام کرد.
«حبیب قیصری» با اشاره به التهاب اخیر واردات خودرو در حوزه خودروهای فرسوده گفت: در حال حاضر برای واردات هر دو دستگاه خودرو وراتی یک گواهی اسقاط نیاز است.
اکتون نیز حجم زیادی گواهی اسقاط در صفه مراکز اسقاط وجود دارد که پس از واردات خودرو و ترخیص آنها از گمرک، گواهی اسقاط به همه واردکنندگان حقیقی و حقوقی، تخصیص داده خواهد شد و هیچ نگرانی در این خصوص وجود ندارد.
به گفته دبیر انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده، متأسفانه عده‌ای سودجو در هفته‌های گذشته به دنبال ایجاد التهاب در بازار خودرو بوده و هستند و از ناآگاهی شهروندان سوءاستفاده و اقدام به افزایش صوری قیمت خودروهای فرسوده کرده‌اند.
شهروندان مراقب باشند که فرب این افراد را به هیچ عنوان نخورند؛ چراکه برای واردات خودرو هیچ نیازی به داشتن یا خرید خودروی فرسوده نیست.

با رکوردشکنی موج گرمای شدید

بحران انرژی خاورمیانه تشدید می‌شود

موج گرمای شدید در خاورمیانه که منطقه سرشار از منابع نفت و گاز است، تأمین تقاضای فزاینده برای انرژی در شرایط آب و هوایی سخت را دشوار می‌کند.
به گزارش «ایسنا»، دمای هوا در خاورمیانه و شمال آفریقا (منا) به چنان درجه سوزانی افزایش پیدا کرده است که سازمان جهانی هواشناسی (WMO)، یک هشدار عمومی صادر کرده است.
هرچند این منطقه همواره برای گرمای شدید تابستانی خود شناخته شده است، اما موج هوای داغ فعلی حتی برای کسانی که به آب و هوای بیابانی عادت کرده‌اند، بسیار سخت است و شاخص گرما به بالای ۱۵۰ درجه فارنهایت رسیده که در بسیاری از نقاط، نزدیک به مرز بقای انسان است.

شبکه الجزیره به نقل از «جان نایرن»، مشاور ارشد سازمان جهانی هواشناسی درخصوص گرمای کشنده می‌نویسد: اینها سیستم‌های آب و هوایی معمول گذشته نیستند. باید برای تغییر آن، ترمیم اقلیمی انجام دهید. کشورهای متعددی از جمله الجزایر، تونس و اردن، رکوردهای قبلی که برای افزایش دما ثبت شده بود، شکست‌اند و آتش‌سوزی‌های جنگلی در سراسر منطقه بیداد می‌کند.
در نتیجه موج گرمای شدید، بسیاری از این کشورها حتی کشورهای که سرشار از ذخایر انرژی هستند، در مواجهه با تقاضای فزاینده، گول‌تورهای ناماده و شبکه‌های برق آسیب‌پذیر، برای تأمین نیازهای انرژی به سختی در تکیاوپ هستند.
در عراق، نامنی انرژی باعث برانگیخته شدن اعتراضاتی شده است.
اکتون به نظر می‌رسد مصر یک بار دیگر درخصوص تأمین گاز طبیعی دچار مشکل شده است.
هرچند دولت مصر منکر آن است که این کشور با کمبود گاز طبیعی روبه‌رو شده است و کارشناسان می‌گویند که عرضه در حقیقت کاهش پیدا کرده است.

در مجموع، خاورمیانه برای موج‌های گرمای شدید که با تغییرات اقلیمی، ششند پیدا می‌کنند، آماده نیست.
طبق یک بررسی تا سال ۲۰۵۰، اکثر مردمی که در خاورمیانه زندگی می‌کنند، در معرض گرمای شدید قرار خواهند گرفت.
تلغات اسرائیلی موج‌های گرمای شدید، قابل توجه خواهد بود و سایر اثرات آن بر سلامت انسان احتمالاً بار سنگینی بر این منطقه وارد می‌کند.
همچنین طبق بررسی دیگری که به تازگی در نشریه لانتس منتشر شده است، پیش‌بینی می‌شود تعداد مرگ و میر ناشی از عوامل مرتبط با گرما در منطقه منا از نرخ فعلی حدود دو مورد در مرگ در هر ۱۰۰ هزار نفر در سال به حدود ۱۲۳ مورد در هر ۱۰۰ هزار نفر تا پایان قرن جاری افزایش پیدا کند.
این بدان معناست که فقط در عراق تا سال ۲۱۰۰ سالانه ۱۲۸ هزار نفر بر اثر گرما، جان خود را از دست خواهند داد.

براساس گزارش اوایل پاریس، بررسی‌های اخیر نشان داده که دمای بالای ۹۰ درجه فارنهایت، با کاهش شدید بهره‌وری انرژی همراه می‌شود و سالانه میلیاردها دلار به کشورها خسارت بزند.
پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۵۰، اقتصاد آمریکا به تنهایی سالانه ۵۰۰ میلیارد دلار به دلیل گرمای شدید از دست دهد.
کشورهای فقیرتر مانند بسیاری از کشورهای خاورمیانه و شمال آفریقا نیز احتمالاً زیان‌های اقتصادی بیشتری را متحمل خواهند شد و ظرفیت کمتری برای انعطاف‌پذیری خواهند داشت.

در سازه تغیر اقلیم و خشکسالی، طولانی

ترافیک کانال پاناما چه تبعاتی دارد؟

ایجاد ترافیک در کانال پاناما و تأخیر در تحویل کالاهای می تواند به شرکت‌های باربری بین‌المللی خسارت وارد کند، اما مهم‌تر از آن می‌تواند به افزایش قیمت مصرف‌کننده و ویژه در آمریکا باشد. از صادرات موز از کولمبیا به فلوریدا گرفته تا صادرات میوه و پرندگان از شیلی به ساحل غربی اروپا؛ طبعی مایع از آمریکا به آسیا، همگی تحت تأثیر ترافیک ایجادشده در کانال پاناما دچار اختلال شده‌اند؛ ترافیکی که تصویری شفاف‌تر از نحوه به‌جای‌بایی کالاهای در سراسر جهان و همچنین آسیای جانی جدید را که ترافیک برای یک طرف خواهد داشت و نمایش‌دهنده و یادآور تأثیرات زنجیره بین‌المللی می‌باشد در دوران همه‌گیری کرونا است. ماه‌ها است که از آغاز ترافیک کی از کلیدی‌ترین مسیرهای حمل‌ونقل و باربری جهان می‌گذرد و طی آن حدود ۱۵ میلیون این گنبد کبابی خورده شده است. در اواخر ماه اوت، به قایق‌های استی متصل می‌کند، در صف انتظار ماندن که ۱۰۰ تعداد ۰۰۰ درصد بیشتر از تعداد معمول کشتی‌های در صف است. دلیل ایجاد چنین افکس سنگینی، طولانی‌تر شدن بیش از انتظار شکست‌های کانال است که باعث سطح آب در این کانال شده و اپراتورهای کانال را وادار کرده تا تعداد کشتی‌های که می‌توانند از این کانال عبور کنند را از ۳۶ به ۳۲ کاهش دهند. نتیجه کانتهای غول‌پیکر حامل کالاهای خشک، کالاهای فاسدشدنی انرژی در دریا سرگردان باقی می‌مانند، اینکه چنین اختلالی چه تبعات می‌تواند به دنبال داشته باشد، بستگی به نوع در حال حمل و مقصد دارد. این مسئله مستلزم این است که کانال به افزایش نرخ تورم و حمل و نقل و خسارت جدی به شرکت‌های بین‌المللی باربری وارد کند. کارشناسان می‌گویند، در صورتی که ترافیک در کانال پاناما به‌طور مداوم در آمریکا رخ دهد، ۲۳ درصد از ترافیک کانال پاناما از افزایش ویژه صادرات و واردات آمریکا تشکیل می‌دهند که ارزشی برابر ۲۷۰ میلیارد دلار دارند. این افکس بر اقتصاد پاناما تأثیر چندانی نخواهد داشت؛ زیرا در حال حاضر از آن به‌طور متوسط ۶ درصد از تولید ناخالص داخلی پاناما را تشکیل می‌دهد. شرکت‌های کشتیرانی و باربری به دلیل این ترافیک دریایی متحمل ضررهای سنگینی خواهند شد. مرسک، بزرگ‌ترین شرکت باربری دریایی، بزرگ‌ترین شرکت کشتیرانی است که خسارت زیادی را متحمل خواهد شد، اگرچه این شرکت یکی از نمادهای اعلام کرده که در تلاش است از تأخیر در تحویل کالاهای خودداری کند. هنوز تخمین در مورد هزینه‌هایی که این ترافیک برای شرکت‌های دریایی ایجاد خواهد کرد، عدد ندارد. اما وضعیت یادآور رویدادی است که در سال ۲۰۲۱ در کانال سوئز رخ داد. آن زمان یک کشتی بزرگ کشتی باعث به مسدود شدن کانال مسدود شد و شرکت‌های کشتیرانی میلیاردها دلار خسارت دیدند. اقتصاددانان از گذشته نسبت به تأثیر تغییرات اقلیمی و احتمال کاهش سطح آب در کانال پاناما و زنجیره تأمین جهانی به‌طور جدی نگران بوده‌اند. علیرغم تغییرات اقلیمی، مدیریت منابع آبی در پاناما به همان‌طور که می‌تواند منطقی باشد، می‌تواند کانال پاناما در حال حاضر از ترافیک دریایی جهانی به‌همی ۶ درصدی دارد و توسعه آن در سال ۲۰۱۵ باعث شد امکان حمل و نقل ازجهت آبی از ای‌سی این مسیر فراهم شود. و ازاین‌رو احتمال در این مسیر برای توسعه کانال‌های گاز از سواحل شرقی آمریکا به چین، هند و کره و ژاپن را نیز سراز و بر قیمت انرژی در این مناطق اثر بگذارد.

هدیدی برای فرصت ترانزیتی کشور

عراق جایگزین ترانزیت ایران شد

وزارت حمل و نقل عراق اعلام کرد که مصمم به بهرم‌برداری از بندر بزرگ و پایاں سال ۲۰۲۵ است. شرکت‌های جهانی فعال در بخش ترابری دریایی در بندر بزرگ قرار گرفته‌اند مهم در نظام حمل و نقل دریایی جهانی دانسته‌اند. بندر بزرگ فو تا پایاں سال ۲۰۲۵ است و مسیر کانال آبی هم پیشرفت بسیار خوبی داشته، از این رو شرکت‌های جهانی در بخش ترابری دریایی بندر بزرگ خیلی گسترده‌اند. هم‌چون خوش‌ایلی در نظام حمل و نقل منطقه و بهایی دانسته‌اند. هرچند برخی از مسئولان سازمان بنادر، تهدیدات اقتصادی و امدار جنوب عراق را انکار می‌کنند، اما به طور قطع با توسعه بندر فو و امدار شوشی از فرصت‌های بندر ایران به ویژه بندر خوزستان از دست می‌دهد. به‌یادآوری خوزستان در این باره به «البحینا» گفت: در حال حاضر بین ۱۵ تا ۲۰ مکنله بندر فو و بندر امدار اقصی فعال است و شش اپراتور بین‌المللی در این بندر در حال فعالیت هستند. سال گذشته ۱.۲ میلیون TEU کانتینر در بندر فو و امدار اقصی تخلیه و بارگیری شده است. دره‌ی بیش از ۱۰۰ هزار عملگر در تمام بندر استان خوزستان بوده و برای اینکه حجم کار قابل قبول باشد، در سال گذشته عملگر تمام بندر کشورمان حدود ۲ میلیون TEU بوده است. با اشاره به از دست رفتن فرصت‌های ترانزیتی با توسعه بندر جنوب عراق دزد: ایران هواره به عنوان کشور کلیدی در گریور شمال - جنوب مطرح ده و هم از سمت جابهار، هم در بندر عباس و هم از سمت بندر امام - جنوب مطرح در گریور ظرفیت‌های دارد. یعنی هم از جنوب غرب و هم از جنوب شرق هم از جنوب کشور گریور شمال - جنوب تعریف شده است. در این شرایط با توسعه بندار بصره و امدار اقصی، کالا و کانتینتری که پیش از این از جبل علی امارات به صورت ترانزیت به سمت بندر عباس و بندر امام انجام می‌شد به فو بدیع تحت تأثیر قرار می‌گیرد و اینکه امارات‌بیکره هم قطع می‌شود، اما رویه ترانزیتی پیش‌تر این‌ها و ایران است، این‌که در دبیالات اقتصاد مقیاس، ساشته‌ای تغییر می‌کند، وقتی ساشته‌ی تغییر و افزایش پیدا می‌کند، کدام در می‌تواند عملیات بیشتری را انجام دهد؟ بندری که زیرساخت آن از نظر موقع و درف است، ساشه‌ی بندر منطقه بیشتر باشد و در این منطقه با توجه به عمق کانال‌ها، عمق بندر فو و امدار اقصی تا سال ۲۰۲۵ به ۲۰ متر می‌رسد - ست و کشتی‌های با سایز بزرگ تنها می‌توانند در این بندر پهلو بگیرند. به گفته‌ی وی، عمق بندر فو و امدار اقصی تا سال ۲۰۲۵ به ۲۰ متر می‌رسد - ساشته‌ای عمق بندر امدار در استان خوزستان شش مین بیشتر می‌شود و در این شرایط و ژئوتکنیک‌های وارداتی به ویژه کالای اساسی با مقیاس بزرگ از سبیل و از کالای وارد منطقه می‌شود تنها می‌تواند در بندار با عمق بالا - ساشته‌ای بندر جنوب عراق پهلو بگیرد، از سبوی فورواردرها کشتی‌ها با مقیاس بزرگ را انتخاب می‌کنند؛ چراکه به حال حمل کالا با دو کشتی، می‌توانند - مستعمله را با یک کشتی حمل کنند و هم‌طور که گفته شد این - ساشته‌ای تنها در بندار با عمق بالا می‌تواند پهلو بگیرد که در حال حاضر خوزستان این عمق را ندارند. وقتی کالای با کشتی ۱۵۰ هزار تن وارد دماک امدار پهلوگیری در بندار خوزستان از جمله بندر امام را ندارد و به سمت بندر جنوب عراق می‌رود و برای باید کالای خود را از بندار فو و امدار اقصی خود کند این به تهدید بزرگ محسوب می‌شود که امنیت غذایی کشور را به خطر می‌اندازد و الیاسی در نشر فار می‌گوید.

این کارشناس امور دریایی و بندری ادامه داد: تهدید دوم با توسعه بنادر ایران این است که کشورمان سالانه حدود ۱۵ میلیون تن مواد معدنی صادر می‌کند که نوسان سرازیر و حاشیه سود مواد معدنی به بی‌سقف است. در کنار لاست، این کالا هم به دسته اقصاد مقیاس می‌رود و هم مصرف است که می‌خواهد مواد معدنی و کلیکتر و گندها را بر بزند و تا چنین باشد، دشمنه باقی می‌ماند. پتروئیل هم در حاکم حاصل این است که در بنادر بزرگ کشور، نفت را به کشتی‌ها می‌بارانند و به بنادر کوچک و روستاها منتقل کند، اما این کشتی‌ها امکان ورود به بندر را هم نمی‌دهد و به بنادر بزرگ می‌فرستد. در منطقه می‌توانند وارد بنادر جنوب عراق شوند. از این رو صاحب بار ترجیح می‌دهد که این محموله را به بنادر فائو و المصتر منتقل کند و به بنادر کوچک‌تر که در این بنادر پیلو گرفتند، مواد معدنی را به چین و سایر اقصاء برسانند. بنابراین تهدید بنادر دیگر، این است که رویه کالای صادراتی ایران به رویه ترانزیتی تبدیل می‌شود. به نظر می‌رسد شمار معذیان ازبیت در منطقه بافته و ایران دیگر سهمی در ترانزیت نرساند.

صعود آهسته و پیوسته بورس

حدی ایستاد. شاخص کل فرابورس نیز با رشد اندک ۰,۲۱ واحدی و رقم ۶۶ هزار و ۳۵۳ واحد رسید. همچنین شاخص هموزن فرابورس نیز بیش از ۲۱ واحدی به سطح ۱۲۸ هزار و ۲۴۸ واحد رسید. خلاص
۱۳۳۱ میلیارد تومان پول حقیقی از بازار سهام برای دومین روز منفی شد.
بیشترین خروج سرمایه را داشت که ارزش آن ۳۳ میلیارد تومان بود.
س از بانک ملت، نهادهای شستا، گلдіرا، خودرو، کگل و خسانیا
بیشترین خروج پول حقیقی را داشتند. بیشترین ورود پول حقیقی هم
نهادهای وبهم، دسبحان، برکت، شبندر و فرخ اختصاص داشت.
ادهای تاپیکو، شینبا، شبندر و شتران از جمله نهادهای سبزپوش
س بودند که بیشترین اثر را در رشد شاخص کل داشتند. در مقابل
س، وبملت و شسپا از نهادهای قرمز بودند که اثر منفی بر شاخص
داشتند. در فرابورس نیز نهادهای انتخاب، صبا و مارون بیشترین اثر
ایشی و نهادهای سپهر، خاور و شکوای بیشترین اثر کاهشی را
ساخت کل داشتند. در بین نهادهای ترانکشن بورس، نهاد شینبا
بیشترین ترانکشن را داشت و شستا و شاهد در رتبه‌های بعدی قرار
فتند. در فرابورس نیز بملود دی و فن‌آوازی بیشترین ترانکشن
داشتند. ارزش معاملات کل بازار سهام به ۶۶۴ میلیارد
مار رسید. ارزش معاملات اوراق بهادار نیز ۵۰۴ میلیارد
مان بود که ۵ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل
شد. ارزش معاملات خرد نیز با کاهش ۱۲ درصدی به نسبت
در معاملاتاتی قبیل به رقم ۵ هزار و ۱۵۶ میلیارد تومان رسید. نهاد
بجاد بیشترین ارزش معاملات بازار سهام را به خود اختصاص داد که
در معاملات ۹۰۰ میلیارد تومان بود. پس از یکپاد نیز، پاسار،
دک، فووز و خگستر در رتبه‌های بعدی بیشترین ارزش معاملات
ار گرفتند. در معاملات یکشنبه، ۷۵ نهاد صف خرید داشتند و ۶۶
اد با صف فروش مواجه شدند. مجموع ارزش صف‌های خرید با افت
۱ درصدی نسبت به روز قبل به ۳۰۳ میلیارد تومان کاهش یافت
مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با کاهش ۱۲ درصدی به ۳۲۷
لیارد تومان رسید.

بازار طلسم شده بورس تهران

بورس تهران در معاملات یکشنبه، روز متعادلی را سپری کرد. بازار تا

فرصت امروز: روند صعودی بورس تهران در دوازدهمین روز بهرپروگرام ادامه یافت و دامینج اصلی تالار شیشه‌ای، ۰٫۲ درصد دیگر سطح ۲،۱ میلیون واحد پیشروی کرد و رکود هشت روز صعودی والای در شهرپروگرام به ثبیت رساند. در معاملات روز یکشنبه، بیشتر ادهای فعال در بورس به رنگ سبز درآمدند تا شاخص کل بورس، ۴۶ واحدی را تجربه کند و در سطح ۲ میلیون و ۱۱۱ هزار واحد بستند. همچنین شاخص کل هم‌وزن بورس نیز در معاملات دیروز حدود یک هزار و ۹۶۴ واحد افزایش داشت و با ثبیت رشد ۰٫۲۸، صدی در میانه تراز ۷۱۲ هزار واحد جای گرفت. در آن سوی بازار سرمایه نیز شاخص کل فراپورس برخلاف روز نخست هفته سبزپوش شد و با رشد اندک ۰،۲۱ واحدی به ارتفاع ۲۶ هزار و ۵۳۳ واحد رسید. این خروج پول حقیقی به دومین روز متوالی رسید و ۱۶۳ میلیارد پول حقیقی از بازار سهام خارج شد.

اما با وجودی که روز شنبه (۱۱ شهریورماه) فرمول محاسباتی نرخ دراک گاز پتروشیمی‌ها رسماً اعلام شد و نرخ خوراک گاز صنایع تا سان برنامه هفتم ثابت ماند، اما این موضوع آنگور که انتظار می‌رفت، بازار سرمایه تحرکی برنینگشت. بورس اوراق بهادار تهران در این معاملات روز گذشته روز کاملاً متعادلی را سپری کرد. بازار به اول و تا حوالی ساعت ۱۰ صبح، ارزش معاملاتی کمتر از ۹۰۰ میلیارد تومان به خود گرفت و شاخص کل بورس به زحمت خود را ارقام بالاتر از ۲،۱ میلیون واحدی رساند. نقشه بازار در این روز دوباره خنک نشد و باز هم در یک روند فرسایشی قرار گرفته بود. اما اینکه چندی نداشت روزی بود وزارت اقتصاد در فیال انتشار نرخ گاز، بنایع، کل بازار را بهتر کرده بود، اما در نهایت با توجه به محاسبات نام‌شده و تعیین فرمول برای تعیین نرخ خوراک گاز، بازار واکنش ادات مادی به این موضوع نداشت و اهالی بازار به فرمول ارائه شده، امانت خود را در دست دادند.

سهم‌های یالایشی، بیشتر از بورس

در جریان معاملات روز یکشنبه ۱۲ شهریورماه ۱۴۰۲، شاخص کل بورس تهران ۶ هزار و ۲۲۰ واحد نسبت به روز گذشته بالاتر ایستاد و سطح ۲ میلیون و ۱۱۱ هزار و ۸۶۵ واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش هزار و ۹۸۶ واحدی در رقم ۷۱۳ هزار و ۶۵۴

رکته‌هایی را بخرد که روز به روز زیانده‌تر می‌شوند، بسیار کم است. بد توجه کرد که اگر اقسار باشد بخش خصوصی هم با قیمت‌گذاری استوروی خود فروخته می‌شود. برای زیان روی زیان می‌گذاریم؛ زیرا واکنش‌های منفی فقط منجر به تغییر مدیریت خودروسازی می‌شود و ماهیت می‌بیر نمی‌کند. انطور که «حسین قریانزاده»، رئیس سابق سازمان صنایع‌ساز ایران اعلام کرده بود تا زمانی که موضوع قیمت‌گذاری خودرویی‌ها حل نشود نمی‌توان در مورد واگذاری گامی داشت؛ زیرا این مسئله با واگذاری در تضاد است.

موضوع دیگر مربوط به خریدار سهام خودروسازان می‌شود؛ طبق یکید کارشناسان، بخشی که قرار است خودروسازها را بخرد باید سه ویژگی داشته باشد؛ نخست اینکه تخصص داشته و خودرو ساز باشد، ثانیاً سرمایه کافی برای توسعه صنعت خود داشته باشد و سوم آنکه باید بازار صادراتی کافی داشته باشد؛ زیرا برای تبدیل شدن شرکت سودآور باید صادرات داشت و صادرات هم طبقه‌بندی شده است. از این ویژگی‌ها را شرکت‌های بزرگ خودروساز دنیا دارند. در حال حاضر ورود این شرکت‌ها به ایران به دلایل مختلف از جمله تحریم امکان‌پذیر نیست. در این شرایط دولت مجبور به فروش سهام به بخش خصوصی می‌شود که فقط ویژگی سرمایه‌گذاری را دارد. قطعه نمی‌تواند موفقیت خاصی برای خودروسازی کشور به همراه داشته باشد و احتمال اینکه شرکت‌ها از چرخه سود بودن به سمت زیان‌دهی روی بیاورند بسیار زیاد است؛ چرا که سود مونتاژکاری در آن به نسبت بالا است. حال اگر در این شرایط خریدار متخصصی هم ی شرکت‌های خودروسازی ما پیدا شد باید به این سوال پاسخ داد. آیا این خریدار توان قوت بخشیدن به شرکت‌هایی با زبان انباشته بزرگ را به صورت یک میلیارد تومان و بدی ۲۵۴ هزار میلیارد تومانی را بپردازد؟ در این مورد کسی که این سهام‌ها را می‌خرد چگونه می‌تواند که را به سودآوری برساند؟

همچنین نتایجی که در مورد خرید سهام خودروسان وجود دارد، این است که هم در وقت این بحث مطرح شده، قطعه‌سازان برای خرید سهام پیشقدم شده‌اند؛ در حالی که برای سال‌های گذشته این برتری دلیل مضیقه‌های مالی نسبت به ارتقای کمی و کیفی تولید، اقدام اصلی کرده‌اند، با این حال نسبت به خرید سهام خودروسان، نتایج خاصی داشته‌اند. برخی از کارشناسان صنعت خودرو معتقدند نباید قطعه‌سازان مدیریت قطعه‌سازان را در اختیار بگیرند؛ زیرا در حال حاضر مافیای قطعه‌سازی در کشور شکل گرفته که حاضرین به آن رسیدن به آرزوی دیرینه خود یعنی اداره خودروسازی کشور، به نام سهام شرکت‌ها را بخردند که همین مسئله قدرت مافیا را در این صنعت بیش از پیش افزایش می‌دهد و همانگونه که اشاره شد تمایل مونتازاری به جای تولید افزایش می‌یابد.

آگهی مفقودی سند کمپانی

خودروی سواری سیستم زیارت تپ جی ال ایکس ای مدل ۱۳۸۷، ۲۰۱۳ به شماره
انظمی ۱۳۷۲۷۱۸۵۸۸، ۱۳۷۲۷ شماره موتور ۳۳۳۱۱۴، ۲۰۱۳ به شماره شاسی
۱۳۷۲۷۱۸۵۸۸، ۱۳۷۲۷ حسین آقا محمدی فرزند جمعیلی شماره ملی
۰۹۲۳۳۰۲۷۲۰، شماره شناسنامه ۱۰، تولد ۱۳۴۰، ۰۴، ۱۳۲۶، صادره از مینادوب مفقود
گردد و در درجه اعتبار ساقط می باشد

تاریخ ثبت روز روز دوشنبه مورخ ۱۳۰۶، ۰۳، ۱۴۰۰

آگهی مفقودی سند مالکیت وسیله نقلیه (۱)

خودروی سواری سیستم پراید تیپ جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ۲۷۷هـ/۵۴۳ایران ۳۷به شماره موتور ۲۳۱۱۴۸به شماره شاسی ۵۸۵۸۱۳۸۷۱۴۱۲۱۴۳۱۴۳نام حسین آقا محمدی فرزند حاکمی شماره ملی ۹۲۳۳۰۰۹۲۳۲۹۷۲۰۰به شماره شناسنامه ۱۶۰۱۴۰۱۳۶۲صادره از مبادوآب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

تأیید و انتشار : روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۳

میان دو آپ

مفقودی

سندسبز و کارت مشخصات وسیله نقلیه (کارت ماشین) خودروی سواری پراید -
تپیه صباچی تی ایکس - برنگ نسوهره ای تیره متالیک - مدل: ۱۳۸۲ - متعلق
به آقای میلاد جاواری - فرزند: جلیل بشماره ملی: ۴۸۹۰۲۶۶۶۱۵ - شماره
پلاک: ۳۰۳۱۳۰۹۸۶ ۴۹۱ بشماره موتور: ۰۰۴۵۵۲۷۴ شماره شاسی:
۵۱۴۱۲۲۸۲۹۱۹۴۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

حوالی ساعت ۱۰ صبح، ارزش معاملاتی کمتر از ۱۹۰۰ میلیارد تومان را به خود گرفت و شاخص کل بورس و اوراق بهادار به ریزش ادامه داد. به ارقام بالا از ۲،۱ میلیون واحدی رسید. نقشه بازار به این روز حال خوبی نداشت و باز هم در یک روند فرسایشی قرار گرفته بود. با وجود اینکه چند روزی بود وزارت اقتصاد به دنبال انتشار خبر نرخ گاز صنایع، بازار بازار را بهتر کرده بود، اما در نهایت با توجه به محاسبات انجام شده و تعیین فرمول برای تعیین نرخ خوراک گاز، بازار واکنش چندانی خوبی به این موضوع نداشت و اهالی بازار به فرمول ارائه شده ابرازاتی وارد کردند. چند روزی است که محاسباتی از سوی افراد مطرح در بازار سرمایه درباره نرخ خوراک دیده می شود و این موضوع نشان می دهد که دلار در میان محاسبات به ۳۸ هزار تومان است که این موضوع شایعه تغییر نرخ دلار محاسبه قیمت های پایه در بورس کالا را هدف قرار داده است. همچنین در بازار خبرهایی منتشر شده است که قیمت های جدیدی برای محصولات تولیدی در صورت بازگشت ایران است و از همین رو باید منتظر نرخ های جدید محصولات ایران خودرو باشیم. سازمان بورس نیز در اطلاعیه جدید خود مدعی آن دستورالعمل پذیرش شرکت ها را اصلاح و پس از تصویب آن، به منظور اجرا به بورس تهران ابلاغ کرد. همچنین با مجوز سازمان بورس و اوراق بهادار، صنوک مراحه شرکت سیمان فارس (سهامی عام) به مبلغ ۱۰۰۰ میلیارد تومان از طریق بورس و اوراق بهادار تهران از روز یکشنبه ۱۲ شهریور به مدت سه روز کاری عرضه عمومی شد. در یک ساعت پایانی بازار روز بورس، نمادهای گروه فراورده های نفتی همچون شپنا، بشدر، شتران و شیرینیز به نسبت به سایر نمادهای گروه های بازار داشتند. خودرویی ها همچنان در محدوده های منفی و مصرف تالیوکی کپا را تمام کردند و از گروه دارویی نماد دسبحان و نماد برکت با استقبال خوبی همراه شدند. شاخص کل بورس چند روزی است که در محدوده ۲،۱۰۰ میلیاردی قرار گرفته و بازار در مسیر فرسایشی به زحمت خود را به عدد ۲،۱ میلیون واحد رسانده، آن هم با ارزش معاملاتی پایین. این ارزش معاملاتی برای اهالی بازار خیلی دلچسب نیست، چراکه برای رشد باید به ارقام بالاتری در ارزش معاملاتی فکر کرد. برگشت شاخص به اعداد بالاتر از ۲،۲ میلیون واحدی، وضعیت بازار را به ابتدای تیرماه خواهد رساند.

بنابراین تا زمانی که وضعیت زیاندهی شرکت‌های خودروساز روشن نشود و دولت دقیقاً اعلام نکند که برای خروج از این شرایط چه برنامهای دارد نمیتوان امید چندانی به خرید سهام خودروسازان از سوی خیرداران متخصص امید چندانی داشت؛ چراکه برای دستیابی به اهداف، شرکت‌ها باید در اوج قدرت مالی و اقتصادی واگذار شوند. همین‌اکنون موضوع آنجاست که اگر دولت بخواهد صرفاً برای خلاص شدن از دردسرهی خودروسازی، سهام شرکت‌ها را بدون کار کارشناسی و اصلاح ساختارها به بخش‌های واگذار کند که تکلیف‌شان مشخص است، قطعاً مشکلات این صنعت چند برابر وضعیت فعلی خواهد شد؛ زیرا در آن زمان هم دیگر دولت در قبال حقوق مصرف‌کننده مسئولیتی را برعهده ندارد و از این جهت

آگهی ابلاغ مفاد رأی صادره از طرف هیئت
موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتي
اراضي املاک و ساختمانهای فاقد سند

رسمی مصوب سال ۱۳۹۰/۹/۲۰

برابر برای شماره ۵۶۲۳، ۵۷۰۰، ۵۷۰۱، ۵۷۰۲، ۱۴۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۵/۳۱ صادره از جانب
موضوع قلمون نگین، تکریم وضعیت ثبت اراضی املاک و استخوانهای قاضی احمد
رسمی موضوع مستقر در اداره ثبت استاند و املاک و شهریار حاکمته احمد
محمولی مدانی در معرفت بعد مستند ششادیک بخانه باب مساحت ۱۲/۱۸
متر مربع قسمتی از پلاک ۱۷-۲ فقره از ۵۳ اصلق فقره در شهریار محترز گردیده
که برای آن پلاک ۹۲۴۳ فقره از ۵۳ اصلق اختصاص یافته است و برابر محتویات
پرونده ثبت و دفتر املاک و شهریار ششادیک یک قطعه زمین مساحت ۲۰۰۹
متر مربع قطعه ۲۶۱ تکمیکه به شماره پلاک ۱۷-۲ فقره از ۵۳ اصلق ثبت شد
۵-۴۴۴ صفحه ۵۷۷ دفتر ۳۴۰ برابر محمد امروالی بیوکی ثبت و سند مالکیت
صادر و تسلیم شد است و دفتر املاک مربوطه حکایتی بوشی از آن ندارد و در ضمن
مال مربوطه مالکیت را در مرحوم محمد امروالی بیوکی ثبت شده تکمیر کرد
نیاز حضور یافته و هایت مرتز نموده با عمل ماده ۴ قانون مذکور و در ۱۳ آتین
نامه انجاری آن مصوب ۱۹۱۴/۱۱ نسبت به صدور سند مالکیت به نام متصرف
فوق اقدام شد و بدینوسیله صادره از اداره به میرمرد و به تشخیص بدست
فقره اطلاع داد و در بوبت با فاصله بازده از وی میگردید که متناهی به مفاد ادبی
صادر اعتراض اذاعتراض خود را در دفتر اداره ثبت اراضی و املاک و شهریار
به اداره ثبت استاند و املاک و شهریار تسلیم و رسید دریافت دارند و در صورت عدم
اعتراض طرف مالک مقرر این اداره است نسبت به صدور سند مالکیت برادر با توجه اقدام
خواهد نمود ضمنا صدور سند مالکیت نامه مرحوم مستقر به دادگاه خواهد رفت

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۶/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۶/۲۸

مات ۱۱: انجیلی-سٹری ریلیس وائس جی سوز جیٹ ایک سیپیٹر

اصلاحیه

پیرو اگهی م الف ۱۴۲۳ ثبت سنگر نوبت اول مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ تصرفات مالکانه متقاضی کلثوم جعفری مقدم طالعی فرزند محمد به اطلاع می‌رساند که اگهی مربوط به حوزه ثبتی ملک سنگر و با اعضای رئیس ثبت اسناد و املاک - علی کاظمی پاکدل صحیح می‌باشد که بدینوسیله اصلاح می‌گردد

آگهی مفقودی

برگ سبز سواری پراید صبا به شماره انتظامی ۳۰ ایران ۶۴۵ و ۹۴ به نام مجید مولایی به شماره موتور ۰۰۲۴۷۵۵۰ و شماره شاسی S ۱۴۱۲۲۸۰۷۱۶۲۳۶ مفقود و از اعتبار ساقط میگردد.

آگهی مفقودی

برگ سبز سواری سایپا به شماره انتظامی ۲۱ ایران ۴۴۹
۷۵ به نام سجاد ارحمی سیاه لاک به شماره موتور ۴۰۶۹۲۸۰
و شماره شاسی ۳۴۱۲۲۹۰۸۹۳۳۸۳ مفقود و از اعتبار
ساقط می‌گردد.

راهنمای استفاده از رنگ‌ها در دنیای تبلیغات

رفته شده در لوگو هر برند استخراج می‌شود. مثلا اگر دقت کرده باشید، در تبلیغات برند اپل همیشه ترکیب رنگ سیاه و سفید غلبه دارد. در مثالی دیگر برندهایی مثل مک دونالد به طور مداوم از ترکیب رنگ قرمز و زرد استفاده می‌کنند. دلیل این امر واکنش شیمیایی بدن انسان در برابر رنگ‌های قرمز و زرد است که موجب گرسنگی می‌شود. فکر می‌کنم حالا دیگر دلیل گرسنگی دائمی وقتی کمپین رستوران را می‌بینید، درک کرده باشید.

اشتباهات رایج در استفاده از رنگ‌ها در بازاریابی و تبلیغات

رنگ‌ها، ابزاری قدرتمند در بازاریابی و تبلیغات هستند. آنها می‌توانند توجه مخاطبان را جلب کنند، پیام‌های برند را به شکلی مؤثرتر منتقل کنند و احساسات مثبتی را در آنها ایجاد کنند. با این حال، استفاده نادرست از رنگ‌ها نیز می‌تواند تأثیر منفی بر بازاریابی و تبلیغات داشته

کاری‌تان را حسایی به هم بریزد. این روزها کم نیستند کارآفرینانی که به خاطر بی‌توجهی به روانشناسی رنگ‌ها چند صد دلار از بودجه برندشان را دود هوا می‌کنند. در اینجا چند نکته برای جلوگیری از اشتباهات رایج در استفاده از رنگ‌ها در حوزه تبلیغات را مرور می‌کنیم. اول از همه شما باید تحقیقات کاملی در رابطه با طیف رنگ‌های موردنظرتان انجام دهید. خیلی‌س از بازاریاب‌ها بدون اینکه حتی از یک نفر درباره تاثیر رنگ‌ها بر روی مخاطب سوال کنند، براساس تجربه یا سلیقه شخصی گروهی از رنگ‌ها را کنار هم قرار می‌دهند. برخی دیگر نیز به طور کاملا تصادفی اینس فرایند را دنبال می‌کنند. راستش را بخواهید، ما در روزنامه فرصت امروز معتقدیم هیچ چیز در این دنیا تصادفی نیست. بنابراین شما نباید همنطور بی‌مقدمه کارتان را با شانس و اقبال گره بزنید. بعد از اینکه تحقیقات‌تان در زمینه رنگ‌ها به پایان



به کسب و کارها داشته‌اند. البته شما نباید این فرایند را خیلی دست‌کم بگیرید. چراکه بدون استفاده عملی از نتایج نظرسنجی فقط مشتریان وفادارتان را در دست می‌دهید. آن وقت دیگر نمی‌توانید نظر آنها را جلب کرده یا اعتبارتان در بازار را دوباره به دست بیاورید. این مشکلی است که خیلی از کسب و کارها به طور دائمی با آن دست و پنجه نرم می‌کنند. اگر شما هم قصد دارید از مشتریان نظرخواهی کرده و بعد همه چیز را فراموش کنید، بهتر است از همان اول دور روانشناسی رنگ را خط بکشید؛ چراکه در نهایت سرتان بی‌کلاه مانده و باید جواب هزاران مشتری ناراضی را بدهید.

استفاده بیش از حد از رنگ‌ها: زیاده‌روی ممنوع! استفاده بیش از حد از رنگ‌ها می‌تواند گیج‌کننده و آزاردهنده باشد. سعی کنید از رنگ‌ها به صورت هماهنگ استفاده کنید و از استفاده بیش از حد از رنگ‌های مختلف خودداری کنید. اینس کار دقیقا مثل آن است که یک سخنران از لحن صدای بلند فقط در مواقعی که قصد تاکید روی یک نکته مهم را دارد، استفاده کند. بی‌شک سخنرانی که همه ثن صدای بالایی دارد، هیچ وقت مورد توجه هوس استفاده از رنگ‌ها نیست؛ چراکه اصولا مخاطب توجهی به این نکته کلیدی نخواهد کرد و پیش خودش فکر می‌کند چنین مخاطبی کاملا به سرش زده است! هر کاری در این دنیا راه و رسم خاص خودش را دارد. ما در روزنامه فرصت امروز رعایت اعتدال را یکی از نکات کلیدی برای هر بازاریابی می‌دانیم. شما نمی‌توانید همین‌طور بی‌مقدمه روی یک استراتژی تأکید کرده و انتظار داشته باشید هیچ مشکلی در این حوزه برای‌تان پیش نیاید. این فرایندی است که برای خیلی از کارآفرینان مشکل‌ساز می‌شود.

فرمول ما در روزنامه فرصت امروز بی‌نهایت ساده است: شما باید نهایتا از دو یا سه رنگ در کمپین تبلیغاتی‌تان استفاده کنید. اینطوری ذهن مخاطب آمادگی پذیرش پیام‌های مربوط به هر رنگ را خواهد داشت. اگر یک رنگ‌سری باید دور آنها را خط بکشد. به زبان خودمانی، ما در این مقاله سراغ برخی از اشتباهات رایج در زمینه استفاده از رنگ‌ها در بازاریابی و تبلیغات رفته‌ایم. پس با ما همراه باشید تا با برخی از اشتباهات دم دستی و صلابتیه ظریف در این حوزه آشنا شوید. این امر مقدمه‌ای مناسب برای شما به منظور آشنایی بهتر با روانشناسی رنگ‌ها در بازاریابی خواهد بود.

فرصت امروز

روزنامه‌مدیریتنی – اقتصادی

| دوشنبه | ۱۳ شهریور ۱۴۰۲ | شماره ۲۳۱۱ | صفحه ۸ |

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی فرصت سازان امروز

مدیر مسئول و سردبیر: محمدرضا قدیمی

چاپ: رجان

دفتر مرکزی: مطهری، خیابان علی‌اکبری، پلاک ۱۱۵

دفتر مرکزی: ۸۸۵۱۴۵۳۸

سازمان آگهی‌ها: ۸۸۵۲۶۹۲۳

آیین نامه اخلاق حرفه‌ای روزنامه: WWW.FORSATNET.IR/REGULATIONS

WWW.FORSATNET.IR
INFO@FORSATNET.IR

رنگ، زبانی جهانی است که می‌تواند احساسات و عواطف انسان را به شکلی عمیق تحت تأثیر قرار دهد. این زبان، در بازاریابی و تبلیغات نیز نقشی حیاتی ایفا می‌کند. مثلا وقتی آدم از خانه بیرون می‌زند، به طور معمول بیلبردهای تبلیغاتی خیلی نظرش را جلب نمی‌کند. با این حال وقتی رنگی مثل قرمز یا مشکی در پس‌زمینه بیلبورد به کار رفته باشد، ناخودآگاه آدم بدان خیره می‌شود. شاید فکر کنید چنین نتیجه‌ای فقط درباره تبلیغات برندهای بزرگ به دست می‌آید. خب در این صورت باید شما را با اهمیت رنگ در تبلیغات آشنا کنیم. با استفاده از رنگ‌های مناسب، می‌توان توجه مخاطبان را جلب کرد، پیام‌های برند را به شکلی مؤثرتر منتقل کرد و احساسات مثبتی را در آنها ایجاد کرد. راستش را بخواهید، همه هدف بالا تقریبا برای هر بازاریابی غیر قابل دسترسی به نظر می‌رسد. بنابراین بد نیست کمی بیشتر به این نکته توجه کنیم.

براساس مطالعه پژوهشگران در دانشگاه هاروارد، محققان دریافته‌ند که ۹۰ درصد از قضاوت‌های اولیه در مورد یک محصول، براساس رنگ آن صورت می‌گیرد. این بدان معناست که انتخاب رنگ مناسب برای محصولات و برندها، می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر میزان فروش داشته باشد. خب اگر کارآفرینی را سراغ دارید که میانه خوبی با فروش بالا ندارد، ما را هم بی‌خبر نگذارید!

هر رنگ، پیام و احساس خاص خود را منتقل می‌کند. مثلا، رنگ قرمز اغلب با هیجان، اشتیاق و انرژی همراه است. رنگ آبی با آرامش، اعتماد و ثبات ارتباط دارد. رنگ سبز با طبیعت، رشد و تعادل مرتبط است و رنگ زرد با شادی، گرما و امید همراه است. ماجرا را جایی پیچیده می‌شود که بازاریاب‌ها به طور تصادفی از رنگ‌های مختلف در تبلیغات استفاده کرده و انتظار دارند نتایج فوق‌العاده‌ای نیز دریافت کنند. اگر شما هم دوست دارید کمی کارتان در زمینه رنگ‌ها را بهبود بخشیده و تبلیغات مناسبی پیش روی مخاطب‌تان قرار دهید. این مقاله مخصوص شماست. البته، تأثیر رنگ‌ها می‌تواند تحت تأثیر عوامل مختلفی، مانند فرهنگ، جنسیت و سن باشد. این بدان معناست که شما نباید خیلی باعجله و با اتکالی صرف به چند توصیه خشک و خالی دل به دریا بزنید. با این حال، درک کلی از معنای رنگ‌ها، می‌تواند به بازاریابان و تبلیغات‌چیان کمک کند تا از آنها به شکلی مؤثرتر استفاده کنند. این دقیقا همان کاری است که ما در روزنامه فرصت امروز قصد داریم انجامش دهیم.

شما در این مقاله یاد می‌گیرید که:

- چطور باید از رنگ‌های درست در تبلیغات استفاده کرد
- هر رنگ چه پیام و مفهومی در ذهن مخاطب ایجاد می‌کند

- اشتباهات رایج بازاریابی در روانشناسی رنگ و استفاده از آن در تبلیغات چیست؟
- چطور میانبرهای سریع و بی‌دردسر برای انتخاب رنگ‌های درست برای کمپین پیدا کنید

رنگ‌ها می‌توانند به شما کمک کنند تا توجه مخاطبان خود را جلب کنید، اما اگر از آنها به شکلی نامناسب استفاده کنید، ممکن است آنها را فراری دهید. پس دقت کنید که از رنگ‌ها به احتیاط استفاده کنید، وگرنه ممکن است خودتان را در دردسر بیندازید. نگران نباشید، برای این کار لازم نیست با گرز و شمشیر به مبارزه اذهایی افسانه‌ای بروید. در عوض کافی است تا انتهای این مقاله با ما همرا باشید تا یک بار برای همیشه تکلیف روانشناسی رنگ در تبلیغات را روشن کنیم.

روانشناسی رنگ دقیقا چیست؟

این روزها صحبت‌های زیادی درباره چستی روانشناسی رنگ میان بازاریاب‌ها و صلابتیه روانشناس‌های حرفه‌ای در جریان است. از آنجایی که بازاریاب‌ها دوست دارند همه چیز را به اسم خودشان بسند بزنند، اصرار دارند که روانشناسی رنگ از ابداعات آنهاست. با این حال اگر بخواهیم کمی دقیق‌تر به ماجرا نگاه کنیم، مطالعه تاثیر رنگ بر روی ذهن انسان نخستین بار در سال ۱۸۷۵ توسط دکتر پونزا شروع شد. او آدم‌های مختلف را در اتاق‌هایی که نور از دل شیشه‌هایی با رنگ‌های مختلف به داخل می‌تابید، قرار داد. نتیجه مطالعه پونزا نشان داد نوع رنگ بسر روی درک و دریافت هر فرد از محیط پیرامون و همچنین نحوه تجزیه و تحلیل اطلاعات تأثیر دارد.

از آن زمان تا به حال مطالعه درباره رنگ‌ها با شدت بیشتری ادامه داشته است. به طوری که این روزها خیلی‌ها خودشان را یکپا روانشناس رنگ می‌دانن. با این حال هنوز نتیجه مطالعه پونزا کاملا روشن است: رنگ‌ها نوع درک و دریافت مردم از محیط پیرامون را عوض می‌کند!

نکته بسالا در طی دهه‌های متمادی به خوبی از سوی مدبران و صلابتیه بازاریاب‌ها رعایت شده است. درست به همین خاطر این روزها انتخاب رنگ برای لوگو برند و همچنین کمپین‌های تبلیغاتی یکی از نکات کلیدی محسوب می‌شود.

همانطور که رنگ لباس یک تیم ورزشی نقش مهمی در ذهنیت طرفدارانش دارد، برندها هم نمی‌توانند دم به دقیقه رنگ کمپین‌شان را عوض کنند. این روزها معمولا رنگ‌های اصلی در کمپین‌های تبلیغاتی از رنگ‌های به کار

متناسفانه برخی از بازاریاب‌ها فکر می‌کنند کمپین‌شان از دماغ فیسل افتاده و مخاطب در هر صورت باید آن را روی دست ببرد. اگر شما هم اینطور فکر می‌کنید، دیر با زود با شکستی بی‌نهایت سنگین رو به رو خواهید شد. آن وقت دیگر نمی‌توانید در بازار سر بلند کرده و خودتان را جمع و جور کنید.

اجازه دهید از یک مثال کاربردی در این بخش استفاده کنیم؛ اگر مخاطبان شما جوانان هستند، می‌توانید از رنگ‌های شاد و پرانرژی مانند قرمز، زرد و نارنجی استفاده کنید. اگر مخاطبان شما افراد مسن هستند، می‌توانید از رنگ‌های آرام و ملایم مانند آبی، سبز و بنفش استفاده کنید. همانطور که می‌بینید، عامل سن در انتخاب رنگ‌ها نقش مهمی دارد. بنابراین باید اطلاعات گردآوری‌شده از سوی برندگان را با استفاده از این نکات به‌روز رسانی کنید. هم‌اکنون که می‌بینید، عامل سن در انتخاب رنگ‌ها دور بردتان را یکدیگر دور بردتان را خط کشیده و سراغ بقیه برندها می‌روند.

توجه به اهداف برند

علاوه بر توجه به مخاطبان، باید به اهداف خود نیز فکر کنید. چه احساساتی را می‌خواهید در مخاطبان خود ایجاد کنید؟ اصلا احساسات موردنظر شما در قالب رنگ‌ها بیان‌شدنی است؟ گاهی اوقات بازاریاب‌ها فکر می‌کنند هر کاری را با کمی سختکوشی می‌شود انجام داد. با این حال در عمل خیلی از کارها نشدنی به نظر می‌رسند. مثلا اگر شما دوست دارید احساسات خیلی پیچیده و چندوجهی در مخاطب‌تان ایجاد کنید، تکیه صرف بر رنگ‌ها ریسک بزرگی خواهد بود. این کاری است که دقیقا برخی از برندها انجام می‌دهند و وقتی کمپین‌شان به فنا می‌رود، عالم و آدم را مقصر جلوه می‌دهند!

اجازه دهید باز هم سراغ دنیای شیرین مثال‌ها برویم. اگر می‌خواهید احساس هیجان و اشتیاق را در مخاطبان خود ایجاد کنید، می‌توانید از رنگ‌های قرمز و نارنجی استفاده نمایید. به طور مشابه، ایجاد احساس آرامش نیازمند توجه به طیف رنگ سبز و آبی است. از طرف دیگر، حس غرور معمولا با رنگ مشکی، سفید و بنفش منتقل می‌شود. این کاری است که شما در طول زمان باید در آن مهارت پیدا کنید. پس اگر فکر کرده‌اید یک شبیه راه ۱۰۰ ساله را می‌روید، حسابی در اشتباهید.

استفاده هماهنگ از رنگ‌ها

در این دنیا جایی برای آدم‌های سلخته نیست؛ چراکه فقط دنیا را به کام خود و دیگران تلخ می‌کنند. مثلا همین روانشناسی رنگ‌ها را در نظر بگیرید؛ خیلی از برندها با استفاده از ترکیب‌های عجیب و غریب رنگ عملا کار را برای خود و دیگران طوری سخت می‌کنند که نگو و نپرس. درست به همین خاطر ما در روزنامه فرصت امروز معتقدیم روانشناسی رنگ‌ها باید شما را به انتخاب گروهی از رنگ‌ها هدایت کند که اتفاقا با هم هماهنگی کاملی هم دارند. وگرنه گردآوری مجموعه‌ای تصادفی از رنگ‌ها که کاری ندارد!

برای انتخاب رنگ‌های هماهنگ، می‌توانید از چرخه رنگ‌ها کمک بگیرید. چرخه رنگ‌ها، ترکیب‌های رنگی مختلفی را ارائه می‌دهد که می‌توانید از آنها استفاده کنید. احتمالا شما هم بارها و بارها چرخه رنگ‌ها را دیده‌اید. این چرخه طیف های هماهنگ رنگ‌ها را در کنار هم قرار می‌دهد. شما را نمی‌دانم، ولی من که وقتی برای اولین بار با چرخه رنگ‌ها آشنا شدم، تازه فهمیدم کلی رنگ در دنیا هست که حتی روح‌هم از آنها خبر نداشت.

ترکیب رنگ‌ها با سایر عناصر بصری

یک رنگ هر چقدر هم که جذاب باشد، بدون هماهنگی با سایر بخش‌های کمپین اصولا اثرگذاری لازم را به همراه ندارد. شما در کمپی تان علاوه بر رنگ، محتوای دیگری هم دارید. مثلا در ایمیل مارکتینگ معمولا متن هم اهمیت بالایی دارد. درست‌به همین خاطر شما باید هماهنگی میان متن و رنگ را به خوبی درک کنید. مثلا اگر از رنگ نارنجی استفاده می‌کنید، متن‌تان هم باید کمی هیجان و شور داشته باشد. وگرنه مخاطب خیلی زود از مطالعه آن ناامید خواهد شد. این تاثیر مهمی است که رنگ‌ها بر روی ذهنیت و ارزیابی مخاطب می‌گذانند. پس سعی کنید یا توجه به عناصر دیگر محتوا این تاثیر اولیه را تقویت کنید. وگرنه چه بسا خیلی زود تاثیر موردنظر جای خودش را به شک یا حتی بی‌حوصلگی بدهد. آن وقت شما هیچ شانس‌ی برای اثرگذاری درست بر روی مخاطب‌تان نخواهید داشت. معموا بازاریاب‌ها واکنش خوبی در قبال استفاده از رنگ‌ها به طور هماهنگ با بقیه بخش‌های کمپین نشان نمی‌دهند. دلیل این امر نیز تمایل بالا برای در رفتن از زیر رنگ‌های سخت است. البته از آنجایی که تمام مخاطب‌های ما در روزنامه فرصت امروز بازاریاب‌ها کاردرست هستند، مطمئن هستیم که این مشکل برای شما اصلا مفهومی ندارد.

آزمون و خطای دائمی

روانشناسی رنگ‌ها کاری نیست که شما یک بار برای همیشه انجام دهید. در عوض باید به طور مداوم نیم نگاهی به این بخش داشته باشید؛ چراکه خیلی وقت‌ها بازاریاب‌ها عملا خودشان را از مزایای تبلیافت بازخورد از بازار محروم می‌کنند. از قدیم گفته‌اند آدم باید همیشه نیم نگاهی به پشت سرش داشته باشد. این توصیه در دنیای بازاریابی و به ویژه روانشناسی رنگ‌ها مصداق دارد. خب سلیقه مشتریان که همیشه ثابت نمی‌ماند. پس بد نیست هر از گاهی نیم نگاهی مجدد به اوضاع انداخته و اوضاع را دوباره بازرسی کنید. اینطوری وضعیت‌تان در بازار خیلی بهتر از قبل خواهد شد.

جمع‌بندی

روانشناسی رنگ‌ها کار مهمی است که معموا مورد بی‌توجهی اهالی کسب و کار قرار می‌گیرد. اگ دقت کرده باشید، برندهای بزرگ همیشه با وسواس خاصی رنگ‌های اصلی در کمپین‌شان را انتخاب می‌کنند. این دقیقا همان کاری است که شما باید با دقت بالا دنبال کنید. اگر فکر کرده‌اید روانشناسی رنگ‌ها برای شما درآوریم. پس شش می‌شود، سخت در اشتباهید. در عوض باید خودتان را برای کار بر روی این حوزه به طور مداوم آماده کنید. این دقیقا همان کاری است که به شما فرصت درخخش در دنیای کسب و کار را خواهد داد. خب منتظر چه هستید؟ از توصیه‌های مورد بحث در این مقاله استفاده کنید تا کارتان سریع‌تر از هر زمان دیگری جلو ببرد.

منابع:

https://viewst.com/how-does-color-affect-ad-campaign/#:~:text=Color%20part,leads%20essential%20an%is%20emotions%20right%20the%tohttps://ppcexpo.com/blog/psychology-of-color-in-advertising