

اخبار

اونس جهانی طلا به رکورد جدید نرسید

عقب‌نشینی فلز زرد از اوج تاریخی

قیمت طلای جهانی در روز سه‌شنبه، کاهش یافت که علت آن به افزایش ریسک‌پذیری و سودگیری سرمایه‌گذاران برمی‌گردد. قیمت جهانی طلا در معاملات روز سه‌شنبه (۲۹ مهر) با کاهش همراه شد؛ چراکه به‌دنبال رکوردشکنی فلز زرد در روز دوشنبه به‌دلیل خوش‌بینی از کاهش بیشتر نرخ بهره فدرال رزرو و همچنین تقاضای قوی برای دارایی‌های امن، سرمایه‌گذاران اقدام به سودگیری کردند. قیمت لحظه‌ای طلا تا (لحظه تنظیم این گزارش) با کاهش ۰.۴ درصدی در سطح ۴,۳۳۵ دلار در هر اونس قرار گرفت. معاملات آتی طلای آمریکا برای تحویل در ماه دسامبر نیز بدون تغییر در سطح ۴,۳۵۷ دلار هر اونس ایستاد.
همانطور که اشاره شد، قیمت این فلز گران‌بها در روز دوشنبه به رکورد تاریخی ۴,۳۸۱ دلار رسید.
بود. «تیم واثر» تحلیلگر ارشد بازار در کارگزاری KCM می‌گوید: «ترکیبی از اقدام به سودگیری و افزایش ریسک‌پذیری به کاهش قیمت طلا منجر شدند؛ هر گونه عقب‌نشینی در قیمت طلا به‌عنوان فرصتی برای خرید تلقی می‌شود؛ چراکه فدرال رزرو در مسیر کاهش نرخ بهره خود باقی مانده است.»
داده‌های آماری، نشان می‌دهد بازارها به طور کامل یقین دارند که فدرال رزرو در ماه جاری میلادی و همچنین در ماه دسامبر، نرخ بهره خود را به‌میزان ۰.۲۵ واحد درصد کاهش می‌دهد. طلا که یک دارایی بدون بازده است، در محیط‌های با نرخ بهره پایین‌تر، عملکرد مطلوبی دارد. به گفته «تیم واثر»، «فضا برای ادامه یالی فعلی طلای جهانی فراهم است؛ چراکه انتظار نمی‌رود داده‌های تورمی آمریکا در این هفته با سورپرایز همراه باشد.»
گزارش تورمی آمریکا که انتشار آن به‌دلیل تعطیلی دولت فدرال با تاخیر روبه‌رو شده، در روز جمعه منتشر می‌شود و اقتصاددانانی که در نظر سنجی «رویترز» شرکت داشتند، پیش‌بینی کرده‌اند این شاخص در ماه سپتامبر با رشد سالانه ۳.۱ درصدی همراه شود. تعطیلی دولت آمریکا در روز دوشنبه وارد بیستمین روز خود شد. با این حال، «کوین هاست» مشاور اقتصادی کاخ سفید، اعلام کرد که تعطیلی دولت احتمالا در این هفته به پایان می‌رسد.
تعطیلی دولت فدرال آمریکا موجب تاخیر در انتشار داده‌های کلیدی اقتصاد ایالات متحده شده و پیش از جلسه سیاستی فدرال رزرو در هفته آینده، سرمایه‌گذاران و سیاستگذاران به داده‌های اصلی دسترسی ندارند. در جهت تجاری ریزش انتظار می‌رود «سکات بنت» وزیر خزانه‌داری آمریکا در این هفته در مالزی با معاون نخست‌وزیر چین دیدار داشته باشد تا از افزایش تنش در تعرفه‌های آمریکا علیه پکن جلوگیری به عمل آید.
گفتنی است در سایر بازارهای فلزات گران‌بها نیز قیمت لحظه‌ای نقره با کاهش ۱.۲ درصدی به ۵۱۸۳ دلار در هر اونس رسید. پلاتین ۰.۷ درصد کاهش داشت و در سطح ۱,۶۲۷.۵۳ دلار قرار گرفت. پالادیوم اما با رشد ۰.۱ درصدی در سطح ۱,۴۹۷.۶۲ دلار ایستاد.

چالش بانکداری دیجیتال با هوش مصنوعی

تحول دیجیتال سیستم مالی دیگر یک روند نیست، بلکه واقعیتی است که به سرعت در حال پیشرفت است. در عصر دیجیتال جدید، بانک‌ها و شرکت‌های فین‌تک با چالش ناوآوری بدون از دست دادن امنیت روبه‌رو هستند. هر تراکنش، هر داده و هر کاربر، بخشی از محیطی را تشکیل می‌دهند که در آن اعتماد ضروری محسوب می‌شود. امروزه هوش مصنوعی، خود را به عنوان متحد کلیدی در این فرآیند قرار داده و ابزاری ضروری برای تقویت پیش‌بینی، خطرات و همچنین تضمین عملیات ایمن تر شده است. موسسات مالی، هوش مصنوعی را بخش ضروری از رشد خود تلقی می‌کنند، به خصوص در سناریوی جهانی که پول با سرعت یک کلیک جابه‌جا می‌شود و حملات سایبری به سرعت در حال تکامل هستند. الگوریتم‌های مبتنی بر هوش مصنوعی، امکان تشخیص کلاهبرداری در زمان واقعی، تجزیه و تحلیل رفتارهای غیرمعمول و تایید هویت‌ها را با سطحی از دقت بی‌سابقه، فراهم می‌کنند. این جهش فناوری، محیطی را امنیت را متحول کرده و خطای انسانی را کاهش داده و کنترل‌های داخلی را تقویت کرده است. استفاده از هوش مصنوعی در بانکداری، موجب خودکارسازی فرآیندهای مالی، بهینه‌سازی عملیات و امکان ارائه خدمات کارآمدتر شده است، با این حال، این ناواری در فناوری بدون خطر نیست و وابستگی فزاینده به سیستم‌های خودکار نیازمند تعادل بین کارایی و نظارت انسانی است. هوش مصنوعی نه فقط از رابطه بین مؤسسات و مشتریان‌شان محافظت می‌کند، بلکه آن را تغییر نیز می‌دهد. اکنون بانک‌ها می‌توانند از طریق تجزیه و تحلیل داده‌ها، راحل‌های شخصی‌سازی‌شده‌تری متناسب با مشخصات و رفتار هر کاربر ارائه دهند. این پاسخگویی، اعتماد را تقویت اما مسئولیت‌های جدیدی نیز در بخش بانکی ایجاد کرده است. حفاظت از داده‌ها، حریم خصوصی و شفافیت به ستون‌های اکوسیستم مالی دیجیتال تبدیل شده‌اند. هوش مصنوعی می‌تواند حجم زیادی از اطلاعات حساس را پردازش کند، اما استفاده اخلاقی از آن داده‌ها واقعا سطح اعتماد مشتری را تعیین می‌کند که مربوط به فناوری نیست بلکه مربوط به اعتبار است. به همین دلیل، پادش هوش مصنوعی نمی‌تواند فقط براساس کارایی یا کاهش هزینه باشد، بلکه باید بر ساخت سیستمی تمرکز کند که امنیت، شفافیت و شمول مالی را در اولویت قرار دهد.

ادغام هوش مصنوعی، توانایی بانک‌ها را در مدیریت ریسک‌ها و بهینه‌سازی منابع بهبود بخشیده است. موسساتی که این فناوری را به سه کار می‌گیرند، می‌توانند آسیب‌پذیری‌ها را قبل از تبدیل شدن به تهدید، شناسایی کرده و واظیفی که قبلا به گروه‌های بزرگ انسانی نیاز داشتند را خودکار کنند. با این حال، پیشرفت فناوری، مواجهه با تهدیدهای دیجیتال را نیز افزایش می‌دهد. حملات سایبری به موازات راحل‌های طراحی شده برای جلوگیری از آنها، تکامل می‌یابند و به همین دلیل است که نوآوری در امنیت باید مداوم باشد. مدل‌های پیش‌بینی و سیستم‌های یادگیری ماشینی ایستا نیستند، بلکه برای حفظ اثربخشی خود به آموزش، به‌روزرسانی و بررسی مداوم نیاز دارند. در همین حال، ملاحظات اخلاقی و نظارتی در مورد اینکه یک موسسه مالی تا چه حد می‌تواند از داده‌های مشتری برای ارائه محصولات شخصی‌سازی‌شده استفاده کند نیز مطرح می‌شود. چگونه می‌توانیم اطمینان حاصل کنیم که الگوریتم‌ها تبعیض قائل نمی‌شوند یا تصمیمات مفرضانه نمی‌گیرند؟ این سوالات، بخشی از چالش‌های بانکداری دیجیتال هستند که درنتیجه آن، ناواری‌های فناوری باید با کنترل و پاسخگویی نظارتی همراه باشد.

امنیت فقط به فناوری متکی نیست و کاربر همچنان اولین خط دفاعی است. تشخیص پیام‌های مشکوک، اجتناب از ورود به لینک‌های ناشناخته و عدم اشتراک‌گذاری رمزهای عبور، عادات ضروری در محیطی هستند که حملات سایبری به‌طور فزاینده‌ای پیچیده می‌شوند. بنابراین، آموزش دیجیتال به ستون اصلی امنیت سیستم مالی تبدیل شده است. ترویج فرهنگ پیشگیری در بین کاربران به کاهش کلاهبرداری و تقویت اعتماد به پلتفرم‌های دیجیتال کمک می‌کند. بانک‌ها می‌توانند در فناوری‌های پیشرفته سرمایه‌گذاری کنند، اما امنیت واقعی از طریق مشارکت فعال افرادی که هر روز از این خدمات استفاده می‌کنند، ایجاد می‌شود. در سال‌های آینده، هوش مصنوعی به بازتعریف مسیر سیستم مالی ادامه خواهد داد و نکته کلیدی این است که اطمینان حاصل شود این پیشرفت‌ها به راحل‌های امن، قابل دسترسی و فراگیر برای همه مشتریان تبدیل می‌شود. تحول دیجیتال متوقف نخواهد شد، اما موفقیت آن به توانایی موسسات در ترکیب فناوری، اخلاق و آموزش مالی بستگی دارد. به گزارش وب‌سایت «تک‌بولین»، بانک‌های آینده نه فقط خودکارتر، بلکه انسانی‌تر نیز خواهد بود. در محیطی که نوآوری ثابت و ریسک‌ها در حال تکامل هستند، اعتماد، ارزشمندترین دارایی در سیستم مالی جهانی باقی می‌ماند.

۳۰ نهاد موازی در بازار خودرو سیاستگذاری می‌کنند

تعارض نهادی در تنظیم بازار



ایمان ولی‌پور

ایمیل: IvanKaramazof@yahoo.com

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش تازه خود به «بایسته‌های ایجاد تنظیم‌گرهای بخشی در ایران» پرداخته و با اشاره به رابطه شورای رقابت و نهادهای تنظیم‌گر بخشی (همانند سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط‌زیست) نشان می‌دهد که در صنعت خودرو، ساختار تنظیم‌گری به جای آنکه شفاف، تخصصی و مستقل باشد، به شبکه‌ای درهم‌تنیده از تصمیم‌گیران پراکنده و متعارض تبدیل شده است. این گزارش به وضوح نشان می‌دهد که نبود تقسیم کار روشن میان نهادهای تنظیم‌گر و نظارتی چگونه زمینه‌ساز تصمیمات متعارض و ناکارآمد در بازار خودرو شده است.

مرکز پژوهش‌ها پیشتر نیز در گزارش دیگری به موضوع ناکارآمدی نظام تنظیم‌گری در صنعت خودرو پرداخته و به ۳۰ نهاد حاکمیتی در حوزه خودرو، اشاره کرده بود که مجوز تصمیم‌گیری در این صنعت را دارند و به‌طور موازی سیاستگذاری می‌کنند که همین امر، نظام تنظیم‌گری خودرو را ناکارآمد و آشفته ساخته است. در طول سال‌های گذشته به وفور شاهد بوده‌ایم که یک نهاد در حوزه خودرو تصمیمی گرفته، اما نهاد دیگری وارد شده و این تصمیم را نقض کرده است. طبق ارزیابی بازوی کارشناسی مجلس، ابزارهای تنظیم‌گری می‌تواند از مسیرهای قانونی و مقرراتی همچون مصوبات مجلس، سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط زیست صورت بگیرد یا از مسیر نهادی و حکومتی همچون شورای رقابت، وزارت صمت و بانک مرکزی. این نهادهای دولتی و غیردولتی اگرچه به‌طور مجزا عمل می‌کنند، اما مواردی همچون تداخل وظایف و جزیره‌ای عمل کردن آنها، تغییرات مدیریتی و همچنین عدم هماهنگی بین سیاست‌های تنظیم‌گری و نیازهای بازار، در نهایت به ناکارآمدی نظام تنظیم‌گری در بازار خودرو منجر شده است.

۳۰ نهاد تصمیم‌گیر در صنعت خودروسازی

در فضای آشفته سیاستگذاری صنعت خودروسازی در ایران، شاید هیچ موضوعی به اندازه تعدد تصمیم‌گیران و تداخل وظایف میان نهادهای مختلف تصمیم‌گیر در حوزه خودرو، به فروپاشی انسجام نهادی منجر نشده است. مرکز پژوهش‌ها در گزارش «بایسته‌های ایجاد تنظیم‌گرهای بخشی در ایران» به همین موضوع پرداخته و با تمرکز بر رابطه شوروی رقابت و نهادهای تنظیم‌گر بخشی، نظیر سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط‌زیست، نشان می‌دهد که در صنعت خودروسازی کشور، ساختار تنظیم‌گری به جای آنکه شفاف، تخصصی و مستقل باشد، به شبکه‌ای درهم‌تنیده از تصمیم‌گیران پراکنده و متعارض تبدیل شده است. وزارت صمت، شورای رقابت، ستاد تنظیم بازار، سازمان حفاظت محیط‌زیست، سازمان حمایت، سازمان استاندارد، شورای اقتصاد، بانک مرکزی و.. همگی در این حوزه تصمیم‌گیر هستند و به نظر می‌رسد حاصل این تکتک نهادی، نه تنظیم‌گری بلکه آشفتگی است.

از جمله این نهادهای تصمیم‌گیر، شورای رقابت است که در یک دهه گذشته، یکی از بازیگران اصلی بازار خودرو بوده است. فعالیت این شورا از سال ۹۱ با تکیه بر انحصاری بودن بازار خودرو آغاز شد و در ادامه

به افزایش تعارضات در حوزه خودرو منجر شد. به عنوان مثال، شورای رقابت در اردیبهشت امسال، اعلام کرد که بازار خودروهای وارداتی دیگر انحصاری نیست و دیگر مشمول دستورالعمل‌های قیمت‌گذاری این شورا نمی‌شود. با وجود اعلام شورای رقابت، دولت به قیمت‌گذاری این خودروها ورود کرد و تنها تفاوت ماجرا آن بود که این قیمت‌گذاری از مسیر شورای رقابت اتفاق نیفتاد و برعکس، قیمت‌های جدید با استناد به اختیارات قانونی ستاد تنظیم بازار تصویب شدند. به نظر می‌رسد ریشه این ناهماهنگی صرفا در اختلاف دیدگاه‌ها نیست، بلکه در معماری نهادی تصمیم‌گیری نهفته است. صنعت خودروسازی در ایران فاقد «تنظیم‌گر بخشی مستقل» است؛ نهادهی که در سایر کشورها وظیفه دارد با اتکا به دانش فنی و اقتصادی، چارچوب مقررات را تدوین و از اجرای آن اطمینان حاصل کند. نبود چنین نهادی باعث شده است تا نقش تنظیم‌گری میان نهادهای مختلف تقسیم شود و هر کدام براساس برداشت خود از قانون عمل کنند. در این میان، شوروی رقابت و وزارت صمت، دو نهاد کلیدی هستند که مرز وظایف‌شان به‌روشنی تعریف نشده است؛ یکی، مامور حفظ رقابت است و دیگری، مامور توسعه صنعت، اما در عمل هر دو در حوزه قیمت‌گذاری و سیاست بازار فعال هستند. مرکز پژوهش‌ها در گزارش جدید خود به همین مسئله اشاره کرده و نشان داده است که چگونه نبود تقسیم کار روشن میان نهادهای تنظیم‌گر و نظارتی، زمینه‌ساز تصمیمات متعارض و ناکارآمد در بازار خودرو شده است.

خلأ ساختاری در نظام تنظیم‌گری خودرو

مرکز پژوهش‌ها در این گزارش به بررسی جایگاه شورای رقابت و وزارت صمت در سیاستگذاری بخش خودرو، پرداخته و می‌گوید: از سال ۱۳۹۱ که شوروی رقابت با تشخیص انحصاری بودن بازار خودرو وارد فرآیند قیمت‌گذاری شد، ساختاری شکل گرفت که در آن وظایف سیاستگذاری، تنظیم‌گری و نظارت درهم آمیخت و هیچ نهاد واحدی مسئول نهایی تصمیمات نبود. این تصمیم در آغاز با هدف افزایش شفافیت و جلوگیری از رفتارهای ضدرقابتی انجام شد، اما در غیاب سازوکار هماهنگ میان شورا و وزارتخانه، به تداخل در صلاحیت‌ها انجامید. وزارت صمت از یکسو، خود را متولی اصلی صنعت خودرو می‌دانست و از طریق سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و ستاد تنظیم بازار، چارچوب قیمت‌گذاری و سیاست‌های عرضه را تنظیم می‌کرد و از سوی دیگر، شورای رقابت با استناد به قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴، بازار خودرو را مصداق انحصار تشخیص داد و برای تعیین قیمت‌ها فرمولی ارائه کرد که مبنای تصمیمات بعدی قرار گرفت. در همین حال، ستاد تنظیم بازار نیز در مقایسه مختلف بنا به تصمیمات دولت وقت در فرآیند قیمت‌گذاری ورود کرد. بدین ترتیب، سه مرجع هم‌زمان در حال تصمیم‌سازی برای یک بازار واحد بودند، بی‌آنکه میان آنها مرزبندی یا هماهنگی مشخصی وجود داشته باشد.

براساس این گزارش، تداخل مأموریت‌ها از خلأ ساختاری در نظام تنظیم‌گری ناشی می‌شود. در نظام مطلوب، نهاد تنظیم‌گر بخشی باید به طور مستقل و با پشتوانه قانونی روشن، سیاست‌های مربوط به بازار را طراحی و اجرا کند و نهاد رقابت، صرفا به نظارت بر رفتارهای ضد رقابتی و انحصاری بپردازد. در ایران اما وزارت صمت عملا هم سیاستگذار و هم

در نشست «اصلاح نظام پولی و ملاحظات پیرامون آن» مطرح شد

حذف صفر به معنای کاهش تورم نیست

دوباره نظر نهایی خود را اعلام خواهد کرد. به عبارت ساده‌تر، طرح حذف صفر از نظر اصولی تأیید شده، ولی مسائل جزئی قانونی هنوز مانع اجرای کامل آن هستند. این مرحله خیلی مهم است، چون کوچک‌ترین اختلاف قانونی ممکن است اجرای طرح را به عقب بیندازد و باعث سردرگمی جامعه شود. کارشناسان و اقتصاددانان نیز نسبت به تأثیر واقعی حذف صفر، هشدار داده‌اند و می‌گویند با وجود تورم بالا، رکود و ساختارهای مالی ضعیف، حذف صفر بیشتر اثرات روانی دارد و واقعیت قدرت خرید مردم را تغییر نمی‌دهد. این موضوع در سومین روز هفته جاری در نشست «اصلاح نظام پولی و ملاحظات اجرایی پیرامون آن» از سوی کارشناسان مطرح شد و مورد بررسی قرار گرفت. در این نشست که روز دوشنبه (۲۸ مهرماه) در دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران برگزار شد، مدیرکل اقتصادی بانک مرکزی به بررسی زوایای مختلف این طرح دولت پرداخت و در ضرورت حذف صفر، گفت: پول سه کارکرد اصلی دارد که شامل «ارزش‌گذاری، ذخیره ارزش و وسیله مبادله» می‌شود و سیاست پولی باید بتواند پاسخگو باشد که چر پول نمی‌تواند ذخیره ارزش کند. به گفته «جعفر مهدی‌زاده»، از سال ۱۳۸۶ چندین طرح اصلاحی مطرح شد که یکی از آنان، اصلاح پول ملی به معنای حذف صفر بود. از همان سال ۱۳۸۶ در پژوهشکده بانک مرکزی، چندین پروژه انجام شد اما از اوایل دهه ۱۳۹۰ که تحریم‌ها اتفاق افتاد، این طرح‌ها به ناچار متوقف شد. این توقف دلایل زیادی داشت که یکی از آن، تهیه ملزومات، منجمله مرکب چاپ و فیچرهای امنیتی اسکناس بود. یکی دیگر از مسائل پیش رو، پایین بودن قطع اسکناس

بود. در سال ۱۳۸۶، اسکناس ۵ هزار تومانی بالاترین قطع اسکناس بود. همچنین استهلاک اسکناس پایین بود و استفاده از اسکناس بیشتر بود و سازمان تولید اسکناس بانک مرکزی در دو شیفت مشغول به کار بود. او در تشریح علل کاهش استفاده از اسکناس در جامعه، گفت: دو اتفاق باعث کاهش استفاده از اسکناس شده؛ اول، نظام پرداخت‌های یارانه نقدی بود که باعث شد همه به سمت دریافت کارت اعتباری حرکت کنند. دوم، شیوع کرونا بود که استفاده از اسکناس را کاهش داد.

«مهدی‌زاده» به مشکلاتی که اعداد بزرگ ایجاد می‌کنند، اشاره کرد و ادامه داد: با بزرگ شدن اعداد، مقیاس‌های «من درآوردم» رایج شده که نمونه آن «همت» است. این واحد که به جای هزار میلیارد تومان به کار می‌رود باعث گمراهی و اشتباه می‌شود. به علاوه، مسوله حیثیت پول نیز مهم است. اگر ریال را به عنوان پول ملی بپذیریم، یک دلار در برابر ریال به عددی بزرگ تبدیل می‌شود که مناسب نیست.

مدیرکل اقتصادی بانک مرکزی سپس به این شبهه پرداخت که آیا حذف صفر منجر به کاهش تورم می‌شود و افزود: اینطور نیست که با حذف صفر پول، تورم کم شود و ارزش پول ملی بیشتر شود. ارزش پول همان عدد است و فقط مقیاس کوچک‌تر می‌شود. به منظور اجرای این طرح همچنین باید سیستم‌های نرم‌افزاری و حقوقی و قیمت‌گذاری مورد توجه قرار گیرد. برای مثال، باید در برجسب کالاها هم تصریح شود که ۱۵۰ هزار ریال برابر با ۱۵ ریال جدید است؛ چراکه در غیر این صورت، تجزیه قیمتی و امکان سوءاستفاده برخی فروشندگان فراهم می‌شود.

اخبار

مدیرکل صدا و سیمای یزد: هم‌افزایی رسانه‌ها کلید خدمت بهتر به مردم و توسعه استان

یزد - سید محمد جواد عرفان فر: در نشست هم‌اندیشی اصحاب رسانه با مدیرکل صدا و سیمای مرکز یزد، احسان کریمی بر ضرورت تقویت هم‌افزایی رسانه‌های گروهی برای خدمت‌رسانی بیشتر به مردم و پیگیری مطالبه‌های آنان تأکید کرد و گفت: «رسانه‌های گروهی رکن چهارم دموکراسی هستند و باید به‌عنوان بازوان توانمند نظام در کنار مسئولان به توسعه استان یزد کمک کنند.»
کریمی با اشاره به اهمیت نقش رسانه‌ها در ارتقای کیفیت زندگی مردم و توسعه استان افزود: «ما باید از ظرفیت‌های متنوع رسانه‌های گروهی بهره ببریم تا بتوانیم فضای همدلی و همکاری را بین مردم و مسئولان تقویت کنیم و به این ترتیب زمینه‌ساز تحقق اتفاق‌های مثبت در حوزه‌های مختلف باشیم.»
وی با تأکید بر نگاه قرارگاهی به رسانه‌ها، گفت: «تشکیل قرارگاه رسانه‌ای در استان می‌تواند بستری مؤثر برای هم‌افزایی و وحدت میان دستگاه‌ها و اصحاب رسانه باشد.»
مدیرکل صدا و سیمای یزد همچنین خبر داد که پروژه بزرگ «یزد، قلب ایران» به زودی کلید می‌خورد تا معرفی جامع‌تر و شایسته‌تری از شهرستان‌های استان در قالب برنامه‌های متنوع رسانه‌ای انجام شود.
کریمی اضافه کرد: «بر اساس آخرین نظرسنجی‌های معتبر، سیمای مرکز یزد در تابستان امسال رتبه نخست کشوری را از نظر جذب مخاطب به خود اختصاص داده است که این موفقیت نشان از استقبال گسترده مردم و تأثیرگذاری برنامه‌های تولیدی این مرکز دارد.»
در این نشست، معاون خبر صدا و سیمای یزد، مهدی سلطانی، نیز بر اهمیت تعامل دوسویه و مستمر مسئولان با رسانه‌ها تأکید کرد و اظهار داشت: «نبود ارتباط مناسب برخی مدیران با رسانه‌ها باعث شده است مشکلات مردم به‌درستی به گوش مسئولان نرسد و اطلاع‌رسانی کافی صورت نگیرد.»
وی خواستار افزایش همکاری برای انعکاس شفاف و واقعی مسائل و دغدغه‌های مردم شد. قائم مقام صدا و سیمای یزد، باغیان‌منش، نیز ضمن قدردانی از تلاش‌های خبرنگاران، بر لزوم پیگیری دقیق مشکلات مردم و ارائه نقد منصفانه و سازنده تأکید کرد و افزود: «رسانه‌ها باید در کنار طرح مشکلات، راهکارهای عملی و مؤثر را نیز ارائه دهند تا گره‌گشای جامعه باشند.»



مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی خبر داد:

اجرای ۵۵ کیلومتر آسفالت در جاده‌های زرنديه در استان مرکزی

اراک- فرناز امید: مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی از اجرای ۳۰ کیلومتر آسفالت در راه‌های فرعی و روستایی و اجرای ۲۵ کیلومتر آسفالت در محورهای شریانی و اصلی شهرستان زرنديه خبر داد.
روح‌اله محسن‌زاده از ارتقاء چشمگیر کیفیت راه‌های شهرستان زرنديه خبر داد و گفت: امسال ۵۵ کیلومتر از راه‌های شریانی، اصلی، فرعی و روستایی شهرستان زرنديه عملیات اجرای آسفالت صورت گرفته که موجب رضامتمند مردم منطقه و کاربران جاده‌ای قرار گرفته است.
وی با اشاره به جزئیات اجرای این طرح‌ها گفت: با تعریف ۹ پروژه مختلف شامل ساخت و نگهداری از راه‌های شهرستان زرنديه، تحویل در شبکه راه‌های این شهرستان بویژه در حوزه راه‌های فرعی و روستایی شکل گرفته است.
به گفته محسن زاده، از بین پروژه‌های اجرای آسفالت در شهرستان زرنديه، حدود شش کیلومتر شامل ساخت راه روستایی، ۲۴ کیلومتر اجرای روکش آسفالت در راه‌های فرعی و روستایی با هدف نگهداری از راه‌های موجود و افزایش سطح خدمات جاده‌ای به مردم منطقه صورت گرفته است.
مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی در ادامه بیان کرد: ۱۹ کیلومتر لکه گیری و روکش آسفالت در محور ساوه - بوئین‌زهر و شش کیلومتر روکش حفاظتی Microsurfacing در آژادراه ساوه - تهران در حوزه استحفاظی شهرستان زرنديه اجرا شده است.
وی مجموع اعتبار اجرای این طرح‌ها را بالغ بر ۲۲۰ میلیارد تومان برشمرد و افزود: اقدامات دیگری نیز در حوزه راه‌های شهرستان زرنديه انجام شده که از آن جمله می‌توان به اجرای شیب شیروانی و رفع نقاط پر تلاقی در محور ساوه - بوئین‌زهر، نصب انواع تابلوهای ایمنی، نصب سامانه‌های هوشمند جاده‌ای، ارتقاء روشنایی راه‌ها، اجرای خط‌کشی محورهای مواصلاتی و... اشاره کرد.

هدف گذاری برای توسعه برق خورشیدی در استان

ساری - دهقان: مهندس حسینی کارنامی، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مازندران، به همراه ماندللو، فرماندار شهرستان جوینبار، مدیران محلی و فرماندهان نظامی و انتظامی، از محل احداث نیروگاه خورشیدی ۳ مگاواتی در منطقه «نار مرز» جوینبار بازدید میدانی انجام دادند.
به گزارش خبرنگار مازندران به نقل روابط عمومی، نامگذاری نیروگاه به نام قهرمان فقیه بوکس آسیا»-حاشیه این بازدید، مهندس حسینی کارنامی اعلام کرد که به پاس گرامیداشت خدمات و افتخارات ورزشی، این نیروگاه خورشیدی به نام «جهان پهلوان زنده‌یاد جاسم دلآوری»، قهرمان اسبق و پرافتخار بوکس آسیا و مازندران، نامگذاری خواهد شد.
زنده‌یاد دلآوری متولد شهرستان جوینبار و از مفاخر ورزشی استان بود.

برنامه‌های توسعه برق خورشیدی در مازندران

مهندس حسینی کارنامی، مدیرعامل شرکت توزیع برق مازندران، با اشاره به راه‌اندازی نیروگاه ۳ مگاواتی در جوینبار، عنوان کرد: «طرح نصب پیل خورشیدی بر روی سقف واحدهای تولیدی و صنعتی در شهرک‌های صنعتی نیز اعلام و به‌صورت جمعی پیشنهاد شده است تا واحدها به تأمین بخشی از برق مورد نیاز خود بپردازند.»
مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مازندران تأکید کرد: «این نیروگاه ۳ مگاواتی با نصب پیل خورشیدی از سوی وزارت نیرو و در زمینی به مساحت ۵ هکتار و با اعتباری بالغ بر ۹۰۰ میلیارد ریال در منطقه جوینبار اجرا خواهد شد.»

افتتاح مرکز خدمات روانشناسی و مشاوره آرامش نیروی انتظامی با مشارکت شهرداری علی آباد کتول

گرگان - خبرنگار فرصت امروز: مرکز خدمات روانشناسی و مشاوره آرامش نیروی انتظامی با مشارکت شهرداری رسماً افتتاح شد.به گزارش روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر؛ در مراسمی با حضور دکتر سعید منظر المهدی سخنگو و معاون اجتماعی نیروی انتظامی کشور مظفری دادستان شهرستان، سردار تاجره جانشین نظامی استان، سرهنگ نوروزی فرمانده نیروی انتظامی شهرستان، شهردار و رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر علی آباد کتول،مرکز خدمات روانشناسی و مشاوره آرامش افتتاح شد.این مرکز با پیگیریهای دادستان شهرستان و تقاهم نامه می‌مایین دادستانی، شهرداری و نیروی انتظامی شهرستان در حوزه روانشناسی و مشاوره خدمات اجتماعی ارائه می کند.شهردار علی آباد کتول در این مراسم ضمن تقدیر و تشکر از پیگیری های دادستان شهرستان گفت شهرداری در حوزه مسئولیت اجتماعی تاکنون ۳ خانه فرهنگ با احداث و راه اندازی کرد است و این مکان رو هم جهت ارائه خدمات مشاوره در اختیار نیروی انتظامی قرار داده است.در پایان سردار منظر المهدی از اقدامات شهرداری در حوزه های فرهنگی و اجتماعی تقدیر کردند.

تجلیل رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر از شهردار علی آبادکتول

گرگان - خبرنگار فرصت امروز: به گزارش روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر؛ رییس و اعضای شورای اسلامی شهر علی آباد کتول از ابوذر اسفندیاری پور شهردار به مناسبت انتخاب وی به عنوان شهردار برتر استان در صحن و جلسه رسمی شورای شهر تجلیل کردند.گفتنی است این چهارمین بار است که در طول مدت خدمت اسفندیاری پور به عنوان شهردار علی آبادکتول در ارزیابی های سالانه استانداری گلستان به عنوان شهردار برتر استان انتخاب می شود.

توسط شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجدسلیمان:

پیشرفت ۵۰ درصدی پروژه عام المنفعه بازسازی و بهسازی جاده دسترسی به چاه‌های ۲ و ۷ کارون

اهواز- شبنم قجلوند: عملیات اجرایی پروژه بازسازی و بهسازی جاده دسترسی به چاه‌های ۲ و ۷ کارون با هدف ارتقاء زیرساخت‌های منطقه و تسهیل رفت‌وآمد روستاییان همجوار تأسیسات نفتی در حال اجرا است.
عملیات اجرایی پروژه بازسازی و بهسازی جاده دسترسی به چاه‌های ۲ و ۷ کارون با هدف ارتقاء زیرساخت‌های منطقه و تسهیل رفت‌وآمد روستاییان همجوار تأسیسات نفتی آغاز شده و تاکنون به پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصدی رسیده است.
این پروژه عام‌المنفعه با اعتباری بالغ بر ۷۲ میلیارد تومان با نظارت مدیریت مهندسی و ساختمان شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان و با پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصد در حال اجراست که شامل مجموعه‌ای از اقدامات عمرانی در مسیر دسترسی به روستاهای کادالیا، باریکی، تکی و دیگر مناطق مجاور چاه‌های یادشده است.عملیات اجرایی پروژه شامل:خاکبرداری به میزان ۳۰۰۰۰ متر مکعب، احداث دو دهانه پل بتنی ۲ و ۴ متری، احداث کانال سنگی به طول ۳۰۰۰ متر،ساخت دیوار حائل سنگی به طول ۱۵۰ متر، بسترسازی و روسازی (لایه‌های زیر اساس و اساس)، قیرپاشی و آسفالت به طول ۱۵ کیلومتر در عرض ۵۵ متر می باشد.

فرصت امروز - ماهان فلاح: مدیر منطقه ۸ عملیات انتقال گاز ایران از صرفه‌جویی بالغ بر ۶۰۰ هزار کیلووات ساعت برق و کاهش ۲۰ درصدی مصرف گاز موتورخانه‌ها در نیمه نخست سال جاری خبر داد.
مهدی زارع، با اعلام این خبر اظهار کرد: با اجرای برنامه‌های مدیریت انرژی و طرح‌های بهینه‌سازی، این منطقه عملیاتی موفق شد گام مؤثری در مسیر همکاری و مشارکت در پایداری شبکه سراسری برق کشور بردارد.
وی با اشاره به موفقیت‌های چشمگیر در حوزه مدیریت انرژی، افزود: در نیمه نخست سال جاری، با اجرای مجموعه‌ای از طرح‌های هفتمند، توانستیم مصرف انرژی را در واحد های ستادی و عملیاتی به میزان قابل‌توجهی کاهش دهیم و سهمی مؤثر در پایداری شبکه برق سراسری ایفا کنیم.
مدیر منطقه ۸ عملیات انتقال گاز ایران اظهار داشت: در راستای کمک به پایداری شبکه برق، از مولدهای برق اضطراری در تأسیسات تقویت فشار گاز منطقه بیش از ۲۴۰۰ ساعت استفاده شد که این اقدام منجر به تولید حدود ۵۰۰ هزار کیلووات‌ساعت برق و صرفه‌جویی معادل ۸ درصد از کل مصرف برق و کاهش برداشت از شبکه برق



سراسری کشور گردید.
وی ادامه داد: در بخش بهینه‌سازی روشنایی نیز، با حذف ۳۲۰ چراغ بخار سدیم فرسوده و پرمصرف و جایگزینی آنها با چراغ‌های LED نسل جدید، صرفه‌جویی ۶۰ درصدی در مصرف برق روشنایی تأسیسات تقویت فشار گاز و مراکز بهره برداری خطوط لوله گاز محقق شد.
زارع در

کارگرنیا رییس شورای اسلامی شهر رشت:

کلنگ‌زنی رینگ شهری رشت و تعیین مکان جدید دفنگاه سراوان در آینده نزدیک



رشت - زهرا رضازاده: به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل شورای اسلامی شهر رشت، محمد حسین واثق کارگرنیا رئیس شورای اسلامی شهر رشت با اشاره به اهمیت احداث رینگ شهری اظهار کرد: با توجه به تراکم بالای جمعیت و معضلات ترافیکی در محدوده مسکن مهر، رینگ مصوب شهر به عنوان یک محور حیاتی به زودی کلنگ‌زنی خواهد شد و این مسیر با عرض کمتر از میدان گیل تا محدوده مسکن مهر امتداد خواهد داشت و نقش مهمی در روان‌سازی ترافیک و کاهش بار ترافیکی مرکز شهر ایفا خواهد کرد.
وی به مطالبات قبلی در خصوص این پروژه اشاره کرد و گفت: بخش عمده‌ای از مطالعات فاز نخست از قبل انجام شده و با همکاری شرکت سفیدرود، نسبت به آزادسازی اراضی در حريم اتفاقاتی صورت گرفته و بخشی از املاک شخصی در دستور کار شهرداری برای تملک قرار گرفته است و مراحل اداری، حقوقی و مشاوره‌ای نیز در حال انجام است تا در سریع‌ترین زمان ممکن عملیات اجرایی آغاز شود.
کارگرنیا با تأکید بر این که تأمین مالی این پروژه رینگ دور شهر فراتر از توان درآمدی شهرداری است تصریح کرد: برای اجرای کامل رینگ شهری رشت نیاز به اعتبار ملی داریم و شهرداری به تنهایی قادر به تأمین هزینه‌های این پروژه نیست و به همین دلیل مذاکراتی با وزیر محترم راه و شهرسازی و



ساری - دهقان: مدیر منطقه ۹ عملیات انتقال گاز از نتایج موفقیت آمیز پروژه ارتقای سیستم کنترل تأسیسات تقویت فشار گاز رامسر خبر داد و گفت: از زمان راه‌اندازی سیستم جدید، این واحد توانسته است ۴ هزار و ۹۱۶ ساعت کارکرد مداوم معادل ۲۰۵ روز کارکرد ۲۴ ساعته را بدون هیچ‌گونه توقف اضطراری به ثبت برساند.
به گزارش خبرنگار مازندران به نقل روابط عمومی شرکت انتقال گاز ایران، محی الدین مخفمی با اعلام این خسر اظهار کرد: پروژه موفقیت‌آمیز ارتقای سیستم کنترل واحد ۴ تأسیسات رامسر که توسط متخصصان معاونت تأسیسات منطقه در سال گذشته اجرا شد، نتایج چشمگیری در افزایش قابلیت اطمینان عملیاتی و بهینه‌سازی مصرف انرژی به همراه داشته است و الگویی برای انتقال پاک، پایدار و بهره ور گاز طبیعی است.
وی در ادامه با اشاره به رتقا سیستم کنترل واحد ۴D تأسیسات رامسر، افزود: این تغییر استراتژیک منجر به کاهش تعداد منابع تغذیه و استفاده از کارت‌های جدید با مصرف انرژی کمتر شده است.
مدیر منطقه ۹ عملیات انتقال گاز با اشاره به اینکه مهم‌ترین دستاورد این پروژه، حذف کامل توقفات اضطراری (شات‌دان)

ناشی از خطاهای کاذب در این واحد بوده است، خاطرنشان کرد: از زمان راه‌اندازی سیستم جدید، این واحد توانسته است ۴ هزار و ۹۱۶ ساعت کارکرد مداوم معادل ۲۰۵ روز کارکرد ۲۴ ساعته را بدون هیچ‌گونه توقف اضطراری به ثبت برساند.
مخفمی با اعلام اینکه این پایداری عملیاتی، تأثیر مستقیمی بر کاهش اتلاف منابع داشته است، بیان کرد: در هر بار توقف

طی نیمه نخست سال جاری حاصل شد؛



ناگفته نماند که تأسیسات تقویت فشار گاز سراب با توجه به عدم نیاز عملیاتی،

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی خبر داد:



از بانوان به رقابت پرداختند.
مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی بیان کرد: در بخش برگزیدگان، سه نفر از گروه شاغلین در رشته قرائت برادران،

آغاز نخستین روز کاری مدیرعامل جدید شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان با ادای احترام به شهدای گمنام



تشریح سایر اقدامات انجام یافته در منطقه ۸ عملیات انتقال گاز ایران تصریح کرد: با استفاده از PLC های قابل برنامه‌ریزی، عملکرد فن کویل‌ها به‌گونه‌ای تنظیم شده است که خارج از ساعات اداری و ایام تعطیل، امکان استفاده از آنها وجود ندارد، همچنین نصب درایو های کنترلی در تجهیزات تولید هوای فشرده و الکتروفن های خنک‌کننده روغن از دیگر اقدامات مؤثر منطقه است که به طور متوسط ۳۰ درصد کاهش مصرف انرژی را در این تجهیزات رقم زده است.
مدیر منطقه ۸ عملیات انتقال گاز ایران همچنین از تنظیم مشعل و اخذ گواهی معاینه فنی موتورخانه‌ها خبر داد و اظهار داشت: این اقدام به کاهش ۲۰ درصدی مصرف گاز موتورخانه‌ها منجر شده است.
وی تصریح کرد: در مجموع، اقدامات انجام‌شده در شش ماهه نخست سال جاری نسبت به سال مینا (۱۴۰۱)، منجر به صرفه‌جویی بیش از ۶۰۰ هزار کیلووات‌ساعت برق در سطح منطقه شده است و این موفقیت حاصل تلاش همکاران متعهد و همکاری صمیمانه واحدهای ستادی و عملیاتی منطقه بوده و امیدواریم این مسیر با قدرت بیشتری در نیمه دوم سال نیز تداوم داشته باشد.

کلنگ‌زنی رینگ شهری رشت و تعیین مکان جدید دفنگاه سراوان در آینده نزدیک

از مجموع ۱۳۰ میلیارد تومان اعتبار مصوب و استفاده از بودجه شهرداری حدود ۹۰ تا ۹۲ درصد اقدامات اجرایی انجام شده است.
کارگرنیا با اشاره به اینکه از ۱۹ هکتار فضای دفنگاه سراوان، ۱۷ هکتار آن پوشش داده شده است افزود: عملیات لایه گذاری، زهکشی، تثبیت شیب‌ها، ایجاد پوشش مناسب برای کاهش بو و آلودگی محیط، آماده سازی زمین برای کاشت گیاهان و ایمن‌سازی گازها با لوله گذاری انجام شده و این اقدامات باعث کاهش محسوس بوی تعفن، مزاحمت حشرات و مخاطرات زیست‌محیطی برای روستاهای اطراف شده است.
وی با تأکید بر اینکه هدف مدیریت شهری تعطیلی کامل سراوان است، تصریح کرد: استاندارد گیلان، شهرداری رشت، اداره کل منابع طبیعی، جهاد کشاورزی و سازمان محیط زیست با حضور میدانی در حال بررسی چند نقطه مناسب برای مکان‌یابی دفنگاه جدید هستند و به محض تعیین نهایی مکان جدید و تأمین الزامات قانونی، سراوان تعطیل و دفن زباله‌ها به سایت جدید منتقل خواهد شد.
رئیس شورای اسلامی شهر رشت با اشاره به اینکه استاندارد و مجموعه مدیریت شهری مستمر این موضوع را پیگیری می‌کنند گفت: انتخاب محل جدید به گونه‌ای انجام می‌شود که مزاحمت و آلودگی برای ساکنان اطراف به همراه نداشته و از تکرار مشکلات گذشته و ایجاد سروانی جدید جلوگیری شود.

۵هزار ساعت کارکرد بدون توقف در تاسیسات تقویت فشار گاز رامسر ثبت شد

اضطراری، بر اساس فشار گاز کمپرسور، تقریباً ۴۰۰ مترمکعب گاز طبیعی و همچنین با توجه به سیستم استارتینگ گازی این توربین، مقایدهی گاز جهت استارت اولیه تخلیه می شد که حذف این توقفات به طور مستقیم به کاهش انتشار گاز های گلخانه ای و حفظ منابع ملی کمک کرده و این پروژه را در راستای اهداف حفظ محیط زیست و عمل به مسئولیت اجتماعی تعریف می کند.
مدیر منطقه ۹ عملیات افزود: با توجه به نتایج مثبت و قابل توجه پروژه ارتقا سیستم کنترل واحد ۴ علاوه بر بهبود شش‌صت قابلیت اطمینان توربو کمپرسور و کاهش هزینه‌های نگهداری و تعمیرات، زمینه‌ساز انتقال پاک و بهره‌ور گاز طبیعی به شبکه انتقال بوده و اکنون سایر واحدهای تأسیسات رامسر نیز در حال اجرای عملیات مشابه ارتقا سیستم های کنترلی هستند.
مخفمی ضمن قدردانی از کارکنان پرتلاش منطقه ۹ عملیات بویژه همکاران متخصص عملیات ایستگاه‌ها، یادآور شد: این دستاورد نمونه‌ای موفق از به‌کارگیری فناوری‌های نوین در زیرساخت‌های ایستگاه های تقویت فشار گاز در راستای تحقق شعار انتقال پاک، ایمن، پایدار و بهره ور گاز طبیعی در شمال کشور است.

افزایش ۱۳ درصدی حجم گاز انتقالی از منطقه ۸ عملیات انتقال گاز

سایها از مدار خارج و بخشی از تجهیزات آن جمع آوری شده بود که راه اندازی مجدد این تأسیسات در افزایش فشار شبکه گاز استان اردبیل و قسمتی از استان آذربایجان شرقی نیز تأثیر بسزایی داشت و فشار گاز این استانها را تقویت کرد.
این مقام مسئول خاطرنشان کرد: به زودی با نصب توربین دوم و راه اندازی این واحد تأسیسات تقویت فشار گاز سرراب، این تأسیسات بتانسلیل استارت ۲ واحد در شرایط اضطراری در خواهد داشت.
وی در ادامه به ضرورت فرهنگ سازی در مصرف بهینه انرژی تأکید کرد و افزود: آموزش های عمومی، اطلاع رسانی های رسانه‌ای و همکاری خانواده‌ها نقش مهمی در مدیریت مصرف ایفا می کند.
مدیر منطقه ۸ عملیات انتقال گاز ایران همچنین یادآور شد: صرفه جویی نه تنها به گدر موفق از زمستان پیش رو کمک می‌کند بلکه تضمین کننده پایداری انتقال گاز برای نسل‌های آینده نیز خواهد بود.

دو نفر از گروه شاغلین در رشته حفظ ۲۰ جزء، دو نفر در رشته حفظ ۱۰ جزء و سه نفر در رشته مفاهیم به عنوان نفرات برتر معرفی شدند.
احمدی اضافه کرد: در گروه خوارهان نیز سه نفر از شاغلین در رشته قرائت و سه نفر از خانواده‌های کارگری در همین رشته برگزیده شدند.
همچنین در رشته مفاهیم قرآن، دو نفر از خوارهان شاغل و سه نفر از خوارهان خانواده‌های کارگری کتار رتبه‌های برتر شدند.
وی در ادامه گفت: در رشته حفظ کل قرآن، دو نفر از خانواده‌های کارگری و در رشته حفظ ۲۰ جزء، دو نفر از خانواده‌های کارگری و در رشته حفظ ۱۰ جزء نیز سه نفر از خانواده‌های کارگری به عنوان برگزیده معرفی شدند.
احمدی هدف از برگزاری این مسابقات را ترویج فرهنگ قرآنی در جامعه کار و تلاش، تقویت ارزش‌های دینی و افزایش انس با قرآن کریم در محیط‌های کار و زندگی عنوان کرد و افزود: برگزیدگان این دوره به مسابقات کشوری اعزام خواهند شد و از آنان با جواز نقدی و لوح تقدیر تجلیل می‌شود.

بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان را با یاد و نام شهدای والا مقام به فال نیک می‌گیرم. شهدای گران قدر با نثار خون خود، امنیت و عزت امروز کشور را رقم زدند و ما وظیفه داریم با تلاش صادقانه و روحیه جهادی، راه آنان را ادامه دهیم. وی افزود: «شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان با بهسازی‌ای بیش از یک قرن ب صنعت نفت ایران، نماد تلاش، تعهد و افتخار است. بدون تردید، پیشرفت و توسعه این شرکت در گرو همکاری و همدلی همه کارکنان، استفاده از ظرفیت‌های بومی و توجه به ارتقای بهره‌وری و صیانت از محیط زیست خواهد بود. در ادامه این برنامه، مدیرعامل جدید با حضور در جمع کارکنان، از زحمات و تلاش‌های آنان قدردانی کرد و بر ضرورت تقویت روحیه همدلی، انضباط کاری، مسئولیت‌پذیری و تلاش مضاعف برای دستیابی به اهداف تولید تأکید نمود.

