

نه منحل، نه ادغام: فقط انتقال به بانک ملی

علی نظافتیان
پژوهشگر حقوق بانکی

در اولین روز آبان امسال، بانسک آینده‌ بسا تصمیم بانک مرکزی عملا منحل شد و به تاریخ پیوست. شواهد نشان می‌دهد که بانک مرکزی یا بانک ملی نیز گریزی از وضعیت گزیر بانک آینده نداشته‌اند. در پی این تصمیم، شعب بانک آینده در سراسر کشور به یک‌باره به شعبه بانک ملی تبدیل شدند؛ بدون آنکه مشخص باشد در فرآیند گزیر بانک آینده، نقش بانک دولتی ملی ایران دقیقا چیست و این بانک در قبال این تحولات و پذیرش انتقال پرسنل بانک سابق آینده و شعب آن، چه تعهدات مالی برعهده گرفته و در ازای پذیرش این مسئولیت و بار مالی کلان آن در نهایت چه چیزی عاید بانک ملی خواهد شد؟!با وجود این تحولات بانکی، مقامات مسئول بانک مرکزی همچنان می‌گویند «بانک سابق آینده، نه ادغام شده و نه منحل گشته است.»

از جمله، یکی از مدیران مسئول بانک مرکزی در پاسخ به سوالات متداول افکار عمومی در خصوص مرحله گزیر یا فیصله، گفته است:

ادامه در همین صفحه

«زبان و بدهی‌های موجود در بانک آینده از ناحیه دارایی‌های نقدشونده آن پرداخت می‌شود و در صورت عدم تکافو، از سهامداران عمده دریافت خواهد شد و پس از آن، بانک تازه به مرحله انحلال می‌رسد؛ بنابراین این بانک الان نه ادغام شده و نه منحل. همچنین هیچ زبان و ناترازی‌ای از بانک آینده به بانک ملی منتقل نمی‌شود و انتقال یک ناترازی از بانکی به بانک دیگر، خط قرمز بانک مرکزی است.» او افزوده است: «هم اکنون این بانک نه منحل شده و نه ادغام شده است؛ بلکه شخصیت حقوقی آن پابرجاست و وارد فرآیند گزیر شده است. در این فرآیند، سپرده‌های بانک به همراه دارایی‌های آن به صندوق ضمانت سپرده، منتقل می‌شود تا بعد از تعیین تکلیف بددهی و دارایی‌های آن، امکان تصمیم‌گیری در مورد آن مهیا شود.» و اینکه «فرآیند گزیر در بانک آینده به با فرآیند ادغام برخی مؤسسات اعتباری در بانک سپه، که پیش از این انجام شده است، متفاوت است. در واقع، در فرآیند ادغام این مؤسسات، مجامع بانک ادغام‌شونده و بانک ادغام‌پذیر تشکیل شد و سپس در چارچوب قانون تجارت اقدام شد، اما در فرآیند گزیر بانک آینده به استناد ماده ۳۳ قانون جدید بانک مرکزی، فرآیند گزیر انجام می‌شود.» وی همچنین در مورد وضعیت شغلی پرسنل بانک آینده، کوتاه و مختصر، اطمینان داده است: «در فرآیند گزیر، تمامی کارکنان بانک آینده در بانک ملی ایران، استخدام خواهند شد و هیچ‌گونه نگرانی از این بابت نباید داشته باشند.»

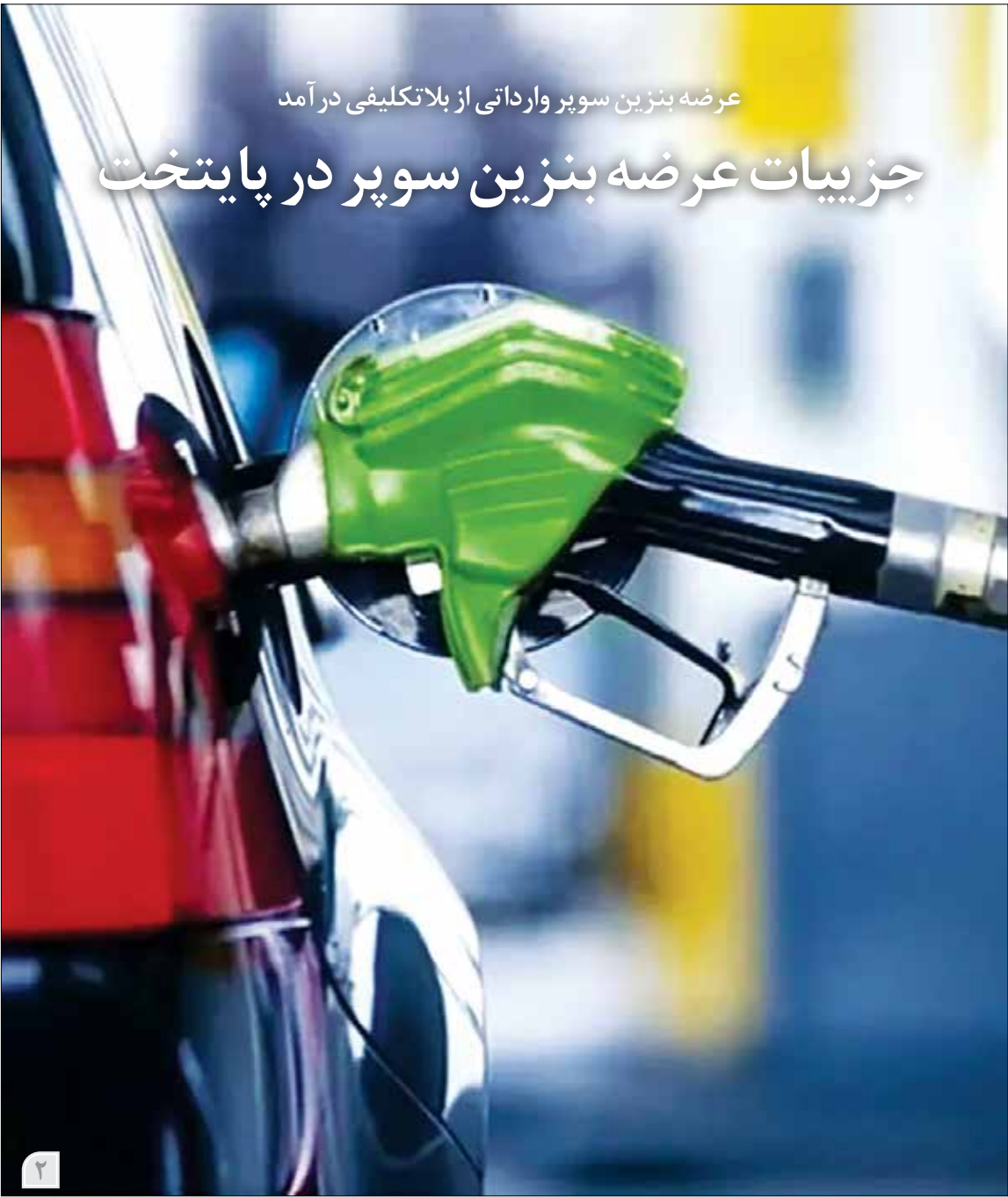
چند نکته درباره فیصله بانک سابق آینده
بسیار خوب. چه بهتر از این، البته باید توجه داشت که ظاهرا مقررات قانون تجارت در مورد ورشکستگی و انحلال شرکت‌های سهامی با مقررات گزیر بانکی، کمی متفاوت است. قانون تجارت در مورد انحلال شرکت، مقررات خاص خود را دارد. از نظر قانون تجارت، «مر تصفیه با مدیران شرکت است، مگر آنکه اساسنامه شرکت یا مجمع عمومی فوق‌العاده‌ای که رأی به انحلال می‌دهد، ترتیب دیگری مقرر داشته باشد.» و اینکه «شرکت به‌محض انحلال در حال تصفیه محسوب می‌شود و باید در دنبال نام شرکت همه‌جا عبارت «در حال تصفیه» ذکر شود و نام مدیر یا مدیران تصفیه در کلیه اوراق و آگهی‌های مربوط به شرکت قید گردد.» اما اینکه در مرحله گزیر بانک‌ها، به جای سهامداران و مدیران بانک، بانک مرکزی تصمیم می‌گیرد، بحث شعب یک بانک خصوصی به یک بانک دولتی، واگذار شده و کارکنان آن نیز همگی به همان بانک دولتی، منتقل شده‌اند. آیا این وضعیت، معنایی جز ادغام یا انحلال بانک ادغام‌پذیر ندارد؟ البته از نظر ظاهری شاید در این وضعیت هنوز پوسته حقوقی «بانک آینده» در اداره ثبت شرکت‌ها وجود دارد. بنابراین می‌توان گفت که از نظر حقوقی، بانک آینده هنوز قانونا منحل نشده است، اما در مورد ادغام بخش زیادی از مجموعه این بانک در بانک ملی ایران، جای تردیدی نیست.

فرصت امروز

برای کسب وکار آفرینی

عرضه بنزین سوپر وارداتی از بلاتکلیفی در آمد

جزییات عرضه بنزین سوپر در پایتخت



نه منحل، نه ادغام: فقط انتقال به بانک ملی

از فرمایش این مقام مسئول بانک مرکزی، چنین برمی‌آید که کارمندان بانک آینده عملا کارمندان بانک دولتی ملی ایران می‌شوند. پس در مورد وضعیت شغلی پرسنل بانک آینده، هیچ نگرانی جز بلاتکلیفی شغلی آنان نیست. وقتی در عالی‌ترین سطح نظارتی، تصمیم به واردکردن بانک آینده به مرحله گزیر می‌شود، لابد ابعاد مختلف این تصمیم در تمامی جوانب، از جمله در مورد منابع انسانی و تعیین تکلیف چند هزار نفر پرسنل آن، مورد بررسی دقیق کارشناسی قرار گرفته است تا مبادا تجارب نه‌چندان ناخوشایند انتقال کارکنان بانک‌ها و مؤسسات ادغامی در بانک دولتی سپه، تکرار شود. از بحث انحلال یا ادغام بانک آینده در بانک ملی ایران بگذریم، اما مهمترین ابهام در این زمینه شاید این پرسش باشد که آیا بانک ملی ایران بدون تعارف، گنجایش پذیرش چند هزار پرسنل بانک آینده در رده‌های مختلف کارشناسی و مدیریتی را دارد یا خیر. خصوصا آنکه بیمه کارکنان بانک آینده، «بیمه تأمین اجتماعی» است؛ در حالی‌که بیمه کارکنان بانک ملی ایران، مبتنی بر صندوق بازنشستگی کارکنان بانک‌هاست. برای تلفیق سوابق بیمه تأمین اجتماعی کارکنان بانک سابق آینده با بیمه صندوق بازنشستگی کارکنان بانک‌ها، چه تدبیری اندیشیده شده است؟ خوشبختانه ظاهرا بانک ملی ایران پذیرفته است که چند هزار پرسنل بانک متحله آینده را به جمع چند هزار نفری پرسنل خود بیفزاید. این تصمیم منطقی در صورت اجرای کامل می‌تواند از بیکاری و بلاتکلیفی کارکنان بانک آینده، جلوگیری کند.

بلاتکلیفی شغلی کارکنان بانک‌های ادغامی

از هوش مصنوعی، پرسیده شد که آیا ادغام بانک‌ها می‌تواند باعث بلاتکلیفی شغلی کارکنان بانک‌های ادغام‌پذیر شود؟ هوش مصنوعی این‌گونه پاسخ داد: «بله، ادغام بانک‌ها می‌تواند به طور موقت یا بلندمدت، منجر به بلاتکلیفی شغلی پرسنل و کارکنان بانک ادغام‌شونده شود. نگرانی‌هایی مانند از دست دادن جایگاه شغلی، تغییر در نقش‌ها، کاهش حقوق و مزایا و عدم وضوح مسیر ارتقا، از جمله دغدغه‌های رایج است اما با طراحی مناسب و اجرای منسجم می‌توان این مشکلات را کاهش داد یا از بین برد.»

۱-هوش مصنوعی همچنین برای اجتناب از مشکلات نیروی انسانی بانک‌های ادغامی، چند راهکار ارائه داد: ۱-اطلاع‌رسانی روشن و به‌موقع (ایجاد برنامه ارتباطی شفاف برای همه کارکنان؛ اهداف ادغام، تأثیرات بالقوه روی نقش‌ها، زمان‌بندی و نحوه تصمیم‌گیری‌ها؛ جلسات پرسش‌وپاسخ منظم با مدیران و منابع انسانی برای رفع ابهامات) ۲-نقشه‌برداری نقش‌ها و همسازی منابع انسانی (انجام یک ارزیابی دقیق از ساختار سازمانی جدید و نقشه وظایف هر واحد؛ تعیین نقش‌های تکراری و غیرتکراری و مشخص‌کردن جایگاه هر کارمند در ساختار جدید؛ ایجاد فرصت‌های بازآموزی و تطبیق مهارت‌ها با نیازهای بانک

جدید) ۳-شفاف‌سازی فرصت‌های شغلی و مسیرهای ارتقا (انتشار چارچوب‌های شغلی (Job Families) و معیارهای ارزیابی عملکرد در سازمان جدید؛ تعریف مسیرهای ارتقا، انتقالات داخلی و فرصت‌های جدید برای کارمندان قدیمی هر یک از بانک‌ها) ۴-مذاکرات و سیاست‌های حقوقی و مزایا (بررسی دقیق تفاوت‌های حقوقی، مزایا، پاداش‌ها و مزایای بازنشستگی؛ تعیین روش همسان‌سازی یا جبران تفاوت‌ها؛ تعیین روش‌های حمایتی مانند دوره‌های آموزشی، انتقال به واحدهای مناسب و حفظ ثبات حقوق تا زمانی مشخص) ۵-برنامه‌های حفظ استعداد و پشتیبانی روانی (شناسایی کارکنان کلیدی و حفظ آنان با پیشنهادهای جذاب یا انتقال به پروژه‌های استراتژیک؛ ارائه پشتیبانی روانی و مشاوره شغلی برای کاهش استرس تغییرات سازمانی) ۶-آموزش و توسعه (برگزاری دوره‌های آمادگی برای تغییر (Change Management)، مدیریت مقاومت در برابر تغییر و کار تیمی در ساختار جدید؛ دوره‌های فنی و تحلیلی برای همسان‌سازی سطح مهارت‌ها با نیازهای بانک جدید) ۷-شیوه‌های مشارکتی و شفافیت تصمیم‌گیری (ایجاد کمیته‌های راهبردی مشترک از نمایندگان هر دو بانک برای تصمیم‌گیری‌های کلیدی پرسنلی؛ انتشار گزارش‌های دوره‌ای از فرآیند ادغام و پیشرفت‌های پرسنلی) ۸-طراحی نقشه انتقالات و جلوگیری از بی‌ثباتی (استفاده از قراردادهای انتقالی یا پیمانی برای کارمندانی که به نقش جدید منتقل می‌شوند تا ثبات شغلی حفظ شود؛ تعیین مهلت‌های مشخص برای تصمیم‌گیری درباره موقعیت‌های شغلی و ارائه فرصت‌های بازگشت یا کنار گذاشتن با پشتیبانی مناسب) ۹-ارزیابی هزینه - فایده و مدیریت ریسک (انجام تحلیل‌های ریسک پرسنلی و تدوین برنامه‌های کنترلی مانند برنامه‌های جایگزینی، استخدام محدود یا آموزش مجدد؛ سنجش منظم رضایت کارکنان و جبران سریع مشکلات بحرانی) ۱۰-فرهنگ سازمانی و ارتباط با مشتریان (ایجاد فرهنگ یکپارچه با ارزش‌های مشترک و حفظ تجربه مشتری در دوران تغییر؛ اطلاع‌رسانی واضح به مشتریان درباره تغییرات پرسنلی و تضمین مداوم خدمات).

این بررسی‌ها در مورد پروژه ادغام بانک‌ها در کشور انگلستان، حاکی از آن است که: * فاز برنامه‌ریزی و ارتباطات: تعیین تیم پروژه و مسئولیت‌ها (HR، قانونی، عملیات، فناوری اطلاعات، ارتباطات داخلی)، طراحی پیام‌رسانی شفاف به کارکنان و تنظیم جلسات سؤال و پاسخ؛ ارزیابی ریسک‌های پرسنلی با تمرکز بر UK employment law و آستانه‌های تغییر شغلی.

* فاز ساختار سازمانی و همسازی‌سازی نقش‌ها: نقشه وظایف جدید برای واحدهای مختلف؛ شناسایی نقش‌های تکراری و غیرتکراری و برنامه‌ریزی برای انتقال/بازآموزی؛ تعیین سطوحی که برای هر کارمند باقی می‌ماند یا تغییر می‌کند.

* حقوق و مزایا و تصمیمات قرارداد: بررسی حقوق و مزایای فعلی کارکنان دو بانک و همسان‌سازی یا جبران تفاوت‌ها؛ بررسی تأثیرات قوانین کار انگلستان (TUPE یا معادل‌های مشابه برای حفظ حقوق کارمندان قابل‌اعمال) و نحوه اجرا؛ قراردادهای انتقالی (interim/transfer) با مدت مشخص تا ثبات شغلی حفظ شود. * توسعه کارکنان و مدیریت تغییر: دوره‌های آموزشی برای همسان‌سازی مهارت‌ها و مدیریت تغییر؛ برنامه‌های پشتیبانی روانی و مشاوره شغلی؛ طرح‌های حفظ استعدادها و شناسایی کارکنان کلیدی. * ساختار حقوقی و مقرراتی: بررسی تطبیق الزامات GDPR و امنیت داده‌ها در ساختار جدید؛ قراردادهای کار و پایداری حقوق بازنشستگی/خدماتی با مشاوره قانونی انگلستان؛ بررسی الزام‌های سهام، پاداش و اضافه‌کاری در چارچوب جدید.

* خدمات مشتری و تجربه کاربری: حفظ کیفیت خدمات در دوران تغییر و اطلاع‌رسانی به مشتریان؛ مدیریت تعهدات مشتریان و پیگیری‌های فرآیندهای پشتیبانی.

* نظارت، گزارش‌دهی و حاکمیت: تدوین شاخص‌های کلیدی عملکرد پرسنل (KPI) مرتبط با ادغام؛ گزارش‌های منظم به هیأت‌مدیره و سهامداران درباره وضعیت پرسنلی. * فاز اجرایی و کنترل پروژه: تعیین مهلت‌های کلیدی و گانت - چارت برای هر مرحله؛ مکانیزم‌های بازنگری و اصلاح مسیر در صورت پیشامدهای غیرمنتظره؛ سیاست‌های حفاظت از پوزیشن‌های شغلی و امکان پشتیبانی برای کارمندان از بانک‌های مختلف. ۲-چارچوب زمان‌بندی (Gantt-like) کلان * ماه ۱-۸: برنامه‌ریزی استراتژیک، تیم پروژه، تحلیل وضعیت پرسنل، تعیین فناوری و زیرساخت‌ها * ماه ۲-۴: طراحی ساختار سازمانی جدید، نقشه وظایف و جلسات اطلاع‌رسانی اولیه * ماه ۵-۸: ارزیابی حقوق و مزایا، قراردادهای انتقال و چارچوب همسان‌سازی * ماه ۹-۴: برنامه‌های آموزش و توسعه، آغاز انتقال پرسنل، اجرای تغییرات عملیاتی * ماه ۵-۷: اجرای مدیریت تغییر، تثبیت نقش‌ها، ارزیابی رضایت کارکنان

از سال ۱۳۵۹، بانک مرکزی و شبکه بانکی کشور، چند ادغام بزرگ را پشت سر گذاشته است که از نمونه های روشن آن، ملی شدن همه بانک‌های خصوصی دولتی براساس «قانون ملی شدن بانک‌ها» و تولد بانک‌هایی نظیر بانک صنعت و معدن، بانک تجارت و بانک ملت بوده است یا ادغام چند بانک و موسسه

۷ بحران تعیین‌کننده که سرنوشت ۲۰۲۶ را رقم می‌زنند

جهان در آستانه پیچ تاریخی

فرصت امروز: از اوکراین و تایوان تا ایران، جهان وارد سالی شده که می‌تواند نظم بین‌المللی را بازتعریف کند. آمریکا، بزرگ‌ترین تجمع نظامی خود در حوزه کارائیب را از زمان بحران موشکی کوبا به این‌سو مستقر کرده است. فرستادگان روسیه در میامی حضور دارند تا درباره یک پیشنهاد جدید آتش‌بس برای جنگ اوکراین گفت‌وگو کنند، در حالی که «ولادیمیر پوتین..

در آمد مالیاتی دولت در لایحه بودجه سال آینده، ۶۲ درصد افزایش یافت

کارنامه ۲۰ ساله درآمدهای مالیاتی

فرصت امروز: با وجود آنکه درآمدهای مالیاتی دولت در لایحه بودجه سال آینده، ۶۲ درصد افزایش یافته و به ۲،۹۶۱ همت رسیده است، اما نمی‌توان به این افزایش اسمی درآمدهای مالیاتی چندان خوشبین بود. این را کارنامه ۲۰ساله درآمدهای مالیاتی ایران می‌گوید. هرچند در دو دهه گذشته برای افزایش درآمدهای مالیاتی دولت، تلاش‌های بسیاری شده است، اما این موضوع یک معماست که چرا این تلاش‌ها (به‌ویژه در حوزه مالیات بر ارزش افزوده که امروزه ۳۰ درصد از درآمدهای مالیاتی دولت را تشکیل می‌دهد) نتیجه نداده است؟ به راستی، درآمدهای مالیات بر ارزش افزوده کجا رفته است؟ مرکز پژوهش‌های مجلس با طرح این پرسش، سه مانع افزایش درآمدهای مالیاتی را برشمرده است. یافته‌های بازوی کارشناسی مجلس، نشان می‌دهد که سه ریشه اصلی برای عدم موفقیت در افزایش درآمدهای مالیاتی دولت، وجود دارد؛ نخست آنکه در فاصله سال‌های ۱۳۸۴ تا ..

۳

بودجه سال آینده بسیاری از سازمان‌ها و نهاده‌ها تغییر کرده است

۱۰ نکته از بودجه ۱۴۰۵

۲

مدیریت و کسبوکار

اسپانسرینگ استراتژیک در صنعت ورزش

غرش جمعیت در لحظه به ثمر رسیدن یک گل، همسرایی ده‌ها هزار نفری در خواندن سرود یک تیم، سکوت نفسگیر یک استادیوم پیش از یک پرتاب پنهالتی حیاتی؛ همه این موارد صحنه‌هایی آشنا برای علاقه‌مندان به دنیای ورزش است. ورزش در خالص‌ترین شکل خود یک صحنه نمایش عظیم برای احساسات انسانی است. در پس زمینه این درام پرشور موزاییکی از رنگ‌ها و لوگوها دیوارها، پیراهن‌ها و زمین مسابقه را پوشانده است. برای دهه‌ها حضور در این پس زمینه هدف نهایی حمایت مالی ورزشی بود، یک بازی ساده بر سر دیده شدن. منطق حاکم این بود که اگر یک لوگو به اندازه کافی بزرگ و برای مدتی طولانی در معرض دید میلیون‌ها چشم قرار گیرد، به تدریج در ناخودآگاه جمعی حک خواهد شد، اما در چشم انداز رسانه‌ای تکه تکه شده امروز، جایی که توجه مخاطب به ارزشمندترین و کمیاب‌ترین کالا تبدیل شده است...

اعتباری خصوصی در بانک دولتی سپه، که منتهی به تشکیل یک بانک فربه دولتی با ۵هزار شعبه شد و به گفته «املی لاریجانی» رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، «بانک سپه، ناتراز است. بانک دولتی است و بخشی از سهام آن خصوصی است.» بانک دولتی سپه، وارث صدها بلکه هزاران پرسنل بانک‌ها و موسسات ادغامی است و از زمان ادغام با مشکلات استخدامی پرسنل جدید انتقالی از بانک‌های ادغامی، دست و پنجه نرم می‌کند. انصافا سازمان‌دهی این همه نیرو در بخش‌های مختلف بانک سپه و یکسان‌سازی حقوق و مزایای خیل عظیم کارکنان، کاری ساده و راحت نیست، بلکه بسیار طاقت‌فرسا است. تصو می‌کنم در زمان تصمیم به ادغام چند بانک و موسسه اعتباری در بانک دولتی سپه، هیچ کار کارشناسی در مورد وضعیت شغلی این کارکنان، حقوق و مزایا و به‌ویژه وضعیت بیمه‌ای آنان نشده است و به همین جهت، بانک سپه را با خیل عظیم مشکلات پرسنلی، مواجه ساخته است. به هر حال، انتظار می‌رفت که در فرآیند گزیر بانک آینده از تجارب بانک سپه در مواجهه با مشکلات پرسنلی بانک‌های ادغامی، استفاده می‌شد و این تصمیم با کار کارشناسی بیشتری به مرحله اجرا می‌رسید.

در هر صورت، در این نوشتار در مورد علل و عوامل مؤثر در وضعیت بانسک آینده و همچنین میزان دارایی‌های نقدشونده و نقدناشونده و اینکه مقصر، شبکه بانکی کشور است یا سهامدار اصلی بانک آینده، صحبت نمی‌کنم. بحث اصلی این نوشتار، درخصوص وضعیت شغلی نیروی انسانی و کارکنان بانک آینده است. خوشبختانه بانک مرکزی صراحتا به افکار عمومی، اطمینان داده است که «در فرآیند گزیر، تمامی کارکنان بانک آینده در بانک ملی ایران، استخدام خواهند شد و هیچ‌گونه نگرانی از این ب

نگاه



وزیر رفاه برای دریافت یارانه، پیشنهاد داد

سطح‌بندی درآمدی به جای دهک‌بندی خانوار

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از پیشنهاد جدید سطح بندی درآمدی برای دریافت یارانه، خبر داد و گفت طبق قانون، دهک‌های هشتم، نهم و دهم، مشمول یارانه نیستند، لذا تصور می شود که این سه دهک با ۲۷ میلیون نفر خیلی پولدار هستند. در همین راستا آمدم و سطوح درآمدی دیگری را به دولت پیشنهاد کردیم. در این آیین نامه، سطوح درآمدی مشخص شده که یک نفر با چه سطح درآمد و دو نفر با چه سطح درآمدی باید یارانه بگیرند یا نگیرند.

«احمد میدری» وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به بررسی دستاوردهای دولت در زمینه سیاست‌های رفاهی و اشتغال، پرداخت و از توزیع تسهیلات به‌صورت شهرستانی به‌عنوان گامی موثر در کاهش نابرابری‌ها، یاد کرد. او همچنین از تلاش‌های دولت برای بهبود وضعیت معلولین و حقوق اجتماعی این گروه‌ها سخن گفت. وزیر رفاه با تاکید بر اینکه معاون رفاه وزارتخانه که بوده هیچ‌جا نرفتم که پایگاه رفاه ایرانیان را تبلیغ کنم؛ گفتم آخرش بقیه می‌بینند، توضیح داد: ما در حوزه اشتغال آمدم و برای اولین بار تسهیلات را برحسب شهرستان توزیع کردیم. در واقع، پیش از این یک نظام پرداخت تسهیلات دیگر به کارمندان داشتیم. جرقه اینکه بخواهیم این تسهیلات را براساس شهرستان توزیع کنیم اولین بار در یک سفر استانی کرمان در ذهن من خورد. نماینده جنوب کرمان گفت شما تسهیلات هم که می‌دهید به جنوب کرمان نمی‌رسد. چون تمام کارمندا در مرکز هستند و ما اینجا کارمندی نداریم که توزیع کند. در شهرستان پرسنل نداریم. در شهرستان واقعا سیستم اداری ظرفیت ندارد. فرد نمی‌تواند پرونده برای دریافت تسهیلات تشکیل دهد. فلذا ما آمدم و توزیع را بر حسب ۴۰۰ شهرستان انجام دادیم؛ این یک کار خوب است.

«میدری» درخصوص خدمات و تسهیلات ارائه شده به معلولان نیز گفت: افزایش ۴۰ درصدی حقوق معلولان هم دردی از آنها دوا نکرد. برای خود من قانع کننده نبوده است ولی برخلاف ادوار گذشته تعرفه انجمن نگهداری معلولین را در اردیبهشت ماه تصویب کردیم. ۴۳ درصد هم افزایش تعرفه دادیم. خود انجمن‌ها هم تشکر کردند یا مثلا افزایش حقوق این افراد را به ۴۰ درصد رساندیم در حالی که افزایش کارمندان دولت ۲۰ درصد بوده است. با این حال پایه حقوق این افراد آنقدر ضعیف است که ۴۰ درصد هم دردی را از آنها دوا نمی‌کند.

او سپس به محله محوری، اشاره کرد و گفت: بزرگ‌ترین کاری که داریم سازماندهی می‌کنیم که ان‌شاءالله انجام دهیم، بحث «محله محوری» است که شامل گروه‌های معلولین هم می‌شود. ما هر چقدر بتوانیم گروه‌های همیار را تقویت کنیم موفق‌تر خواهیم بود. بهزیستی کاری از دهه ۷۰ انجام داده و زمینه‌ای فراهم کرده که مردم یک روستا به یک معلول ساکن همانجا کمک می‌کنند. این فرآیند را در شهر نداریم. اکنون داریم روی این کار می‌کنیم که در شهر نیز این زمینه را فراهم کنیم. کار خوبی که از دولت قبل شروع شد و به در این دولت دنبال می‌کنیم، استخدام معلولین است. در واقع، قانون ۳ درصد اشتغال معلولین وجود داشته و اجرا نمی‌شده است. بخشی در دولت قبل آغاز شده و در این دولت هم پیگیری‌های مختلفی انجام شده و داریم مورد به مورد جلو می‌رویم.

وزیر رفاه درباره غربالگری‌ها که به موضوعی چالشی تبدیل شده بود، گفت: به دلیل اختلافات نظر فرهنگی و ایدئولوژیک درخصوص غربالگری‌های قبل از تولد نتوانسته ایم قدمی برداریم. خانواده ای که فرزند معلول به دنیا می‌آورد دیگر بچه دوم نمی‌خواهد. به گفته «میدری»، درباره غربالگری‌های قبل از تولد هنوز همان اختلاف وجود دارد و قدمی نتوانستیم برداریم. پیگیری‌هایی کردیم ولی اختلافات فرهنگی و ایدئولوژیک است و چندان نتوانستیم پیش رویم، اما اراده دولت حل این مسئله است ولی آن طرف هم استدلال‌هایی دارد که کار را سخت‌تر می‌کند. اینجا اختلافات ایدئولوژیک است. فراموش نکنید جایی که ما ورود کردیم در حوزه وزارت بهداشت بوده است. ولی ما ننگ‌ها معلولین و جوانی جمعیت به مسئله ورود کرده‌ایم. یعنی خانواده‌هایی که بچه معلول به دنیا می‌آورند دیگر بچه دوم به دنیا نمی‌آورند. بنابراین باید سعی کنیم این کار صورت بگیرد. ما که مصاحبه می‌کنیم و وزارتخانه هم ارتباط با رسانه‌ها را حفظ می‌کند. دو سه بار هم با خبرنگاران حوزه اجتماعی نشستیم اما واقعا مطلبی از ما نخواستند یا پرسش و مطالبی نداشتند.

او در پاسخ به اینکه شما اهل نوشتن و رسانه بودید، اما ارتباطات خود را به در خیلی‌ها رسانه‌ها کم کردید. یعنی «احمد میدری» که یادداشت می‌نوشت و موضوعات را برای اقناع افکار عمومی به عرصه می‌کشید، اکنون این فعالیت خود را کم‌رنگ کرده است، گفت: من از این حس که متهم هستم و باید از خود دفاع کنم بدم می‌آید و در این جایگاه هر چه بخواهم بنویسم این حس ایجاد می‌شود. برای نمونه می‌خواهم بنویسم برای محله‌محوری داریم قدم‌هایی برمی‌داریم. انکار متهم و باید از خود دفاع کنم. فکر می‌کنم باید بگذاریم خبرنگار بیاید بررسی کند. بگویم که خبرنگار واقعا بیاید کالابری ما را ارزیابی کند و به این نتیجه برسد که خوب بوده است یا بد و این نتایج را به اطلاع مردم نیز انتقال دهد. ولی اگر می‌خواهم بگویم کالابری کم اینگونه بوده است و خوب بوده و اینکه خودمان انجام دهیم و خودمان هم از خودمان تعریف کنیم و خوشحال باشیم، دردی را دوا نمی‌کند.

بخش بعدی صحبت‌های وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، درخصوص نحوه اعتراض به حذف یارانه بود. او درخصوص حذف یارانه کسانی که شرایط دریافت دارند اما از لیست حذف شده اند، توضیح داد: ساز و کار اعتراض به این موضوع خیلی آسان است. متقاضی در سایت اعتراض می‌کند، سپس شناسنامه اقتصادی وی نشان داده می‌شود که این اطلاعات را از شما داریم. اگر فرد بگوید درآمد من از درآمد نشان‌داده‌شده کمتر است، این میزان مجدداً بررسی می‌شود اما توجه داشته باشند که مطابق با قانون هدفمندی دریافت یارانه منوط به دادن اطلاعات است. مسئله در واقع این است که چون در قانون گفته شده دهک‌های هشتم و نهم و دهم، مشمول یارانه نیستند، تصور عمومی بر این قرار گرفته است‌که این سه دهک خیلی پولدار هستند در حالی که جمعیت این سه دهک به ۲۷ میلیون جمعیت می‌رسد. در این شرایط براساس آمارهایی که اعلام کردیم، کسی که در تهران مستاجر است اگر با سقف ۴۰ میلیون درآمد باشد، مشمول حذف می‌شود. به گفته «میدری»، فلذا آمدم و سطوح درآمدی دیگری را به دولت پیشنهاد کردیم. چون مجلس و دولت می‌گویند با این سطح از درآمد، یارانه نباید قطع شود و ما گفتیم شما در قانون اعلام کردید دهک هشتم و نهم و دهم مشمول حذف باشند ولی در آیین‌نامه‌ای که به دولت داده‌ایم و در دولت تصویب می‌شود، سطوح درآمد مشخص شده است که یک نفر با چه سطح درآمد و دو نفر با چه سطح درآمدی باید یارانه بگیرند یا نه و از قید دهک هشتم و نهم بیرون آمده‌ایم.

فرصت امروز: هفته گذشته، لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ یا پاستور به بهارستان رسید. طبق آیین‌نامه مجلس، لایحه بودجه ابتدا در کمیسیون تلفیق، بررسی شده و سپس در صحن علنی درباره کلیات آن رأی‌گیری می‌شود و در صورت رأی مثبت، نمایندگان به بررسی جزئیات آن اقدام می‌کنند. لایحه بودجه ۱۴۰۵ برای اولین‌بار بر مبنای ریال جدید و پس از حذف چهار صفر از پول ملی، تقدیم مجلس شده است. این اولین بودجه سننواتی کشور است که پس از نهایی شدن فرآیند حذف چهار صفر، به صورت رسمی با ریال جدید، تدوین و رونمایی می‌شود. اقدامی که در صورت تصویب نهایی، می‌تواند نقطه پایانی بر سال‌ها استفاده از ارقام نجومی و محاسبات پیچیده در اسناد مالی کشور باشد.

نکته جالب آنکه بودجه بسیاری از سازمانها و نهادهای در سال آینده، کاهش یافته است؛ مثلاً بودجه جاری مجلس یک یا فت ۲۶ درصدی از ۷.۷ همت در سال ۱۴۰۴ به ۴.۹ همت در لایحه ۱۴۰۵ رسیده است. بودجه دبیرخانه مجلس خبرگان نیز از ۴۴ همت به ۴۳ همت و بودجه وزارت کشور از ۲۰.۴ همت به ۱۷.۶ همت رسیده است. همچنین بودجه وزارت نفت با یک افت قابل توجه ۶۰ درصدی از ۲۴.۴ همت به ۹.۷ همت و بودجه وزارت امور اقتصادی و دارایی با افت ۲۱ درصدی از ۱۲.۷ همت به ۱۰ همت، کاهش یافته است. حتی جمعیت هلال‌احمر نیز با افت ۱۹ درصدی بودجه خود (از ۶.۲ همت در سال جاری به ۵ همت در سال آینده) مواجه شده است. در سمت مقابل، بودجه بسیاری از سازمان‌ها و نهادهای در سال ۱۴۰۵ افزایش یافته است؛ از جمله بودجه معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری با رشد ۶۲۶ درصدی از ۴.۳ همت در سال ۱۴۰۴ به ۳۱.۳ همت در سال ۱۴۰۵ رسیده است. وزارت امور خارجه نیز با رشد ۱۶۳ درصدی بودجه خود (از ۲.۴ همت به ۶.۲ همت) مواجه شده که بازتاب نرخ‌های جدید ارز و همچنین تورم جهانی است.

نخست: کاهش سهم نفت در بودجه

هر چیزی که از زمین استخراج می‌شود، مثل نفت، سنگ آهن و محصولات وابسته، مس و طلا و همبطور ماشین‌آلات و ساختمان، دارایی سرمایه‌ای گفته می‌شود. منابع حاصل از فروش این دارایی‌ها در بودجه‌های سننواتی با عنوان «واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای» تعریف می‌شود. براساس لایحه بودجه سال آینده، در بخش درآمدهای دولت و در بخش واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای، درآمدهای دولت به ۲۷۵ همت رسیده است؛ رقمی که نسبت به سال گذشته، افت داشته است. در بودجه ۱۴۰۴، رقم واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای، ۹۲۰ هزار میلیارد تومان بوده و حالا به نظر می‌رسد که دولت چندان امیدی به تحقق درآمدهای نفتی با فعال شدن مکانیسم ماشه ندارد. بنابراین به جای بیش‌برآوردی درآمد نفت در سال آینده که عمدتاً تحقق پیدا نکرده و تبدیل به کسری بودجه می‌شود، افزایش اتکای بودجه به درآمدهای غیرنفتی رخ داده که نمود آن را در افزایش پایه‌های مالیاتی و عوارض جدید می‌توان مشاهده کرد.

دوم: برداشت از صندوق توسع ملی

در لایحه بودجه سال ۱۴۰۵، دولت ۵۹۰ هزار میلیارد تومان، معادل ۳۱ درصد در درآمدهای نفتی سهم صندوق توسعه ملی را استقراض خواهد کرد. اگر نرخ تسعیر استقراض دولت از صندوق توسعه ملی را با نرخ تالار دوم مرکز مبادله، یعنی ۱۰۰ هزار تومان حساب کنیم، نزدیک به ۶ میلیارد دلار از منابع صندوق توسعه به عنوان قرض در اختیار دولت قرار خواهد گرفت. این اتفاق قطعاً به دلیل نبود منابع درآمدی جدید در نظر گرفته شده است.

سوم: به سوی حذف ارز ترجیحی

بودجه سال آینده بسیاری از سازمان‌ها و نهادهای تغییر کرده است

۱۰ نکته از بودجه ۱۴۰۵



در لایحه بودجه سال آینده، اتفاقات جدیدی در حوزه انرژی و برق، رخ داده که تأثیرات خود را روی صنایع خواهد داشت؛ چنانکه مصارف برق مازاد بر الگوی تعیین‌شده در بخش تجاری و صنعتی، مشمول تعرفه‌های افزایشی می‌شود و برق مصرفی بیش از الگو، بسته به میزان مصرف، با ضرایبی بین ۱۳۰ تا ۳۰۰ درصد هزینه تأمین برق محاسبه خواهد شد. به نظر می‌رسد این سیاست با هدف مدیریت مصرف انرژی و کنترل بار شبکه برق کشور در لایحه بودجه، گنجانده شده است. همچنین ۵۰ درصد از منابع اصلاح نرخ برق صنایع به‌ انعام طرح‌های نیمه‌تمام صنعت برق اختصاص یافته است.

هشتم: اولین بودجه با ریال جدید

لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ برای اولین‌بار بر مبنای ریال جدید و پس از حذف چهار صفر از پول ملی به مجلس ارائه شده است. این اولین بودجه سننواتی کشور است که پس از نهایی شدن فرآیند حذف چهار صفر، به‌صورت رسمی با ریال جدید، تدوین و رونمایی می‌شود؛ اقدامی که در صورت تصویب نهایی، می‌تواند نقطه پایانی بر سال‌ها استفاده از ارقام نجومی و محاسبات پیچیده در اسناد مالی کشور باشد. طبیعتاً در اولین بودجه با ریال جدید، اعداد و ارقام کوچک‌تری دیده می‌شود که البته به دلیل جدید بودن و عادت نکردن چشم، تبدیل ارقام از «ریال» به «تومان» سخت‌تر شده است.

نهم: کاهش بودجه بسیاری از نهادها

در سال آینده همچنین بودجه بسیاری از سازمان‌ها و نهادهای کاهش یافته است. شاید نمادین‌ترین کاهش بودجه برای خود بهارستان باشد؛ چراکه بودجه جاری مجلس شورای اسلامی با افت ۳۶ درصدی از ۷.۷ همت در سال ۱۴۰۴ به ۴.۹ همت در سال ۱۴۰۵ رسیده است. بودجه دبیرخانه مجلس خبرگان نیز از ۴۴ همت به ۴۳ همت و بودجه وزارت کشور از ۲۰.۴ همت به ۱۷.۶ همت رسیده است. همچنین بودجه وزارت نفت با افت ۶۰ درصدی از ۲۴.۴ همت به ۹.۷ همت و بودجه وزارت امور اقتصادی و دارایی با افت ۲۱ درصدی از ۱۲.۷ همت به ۱۰ همت رسیده است. بودجه جمعیت هلال‌احمر هم با افت ۱۹ درصدی از ۶.۲ همت به ۵ همت کاهش یافته است. شاید بتوان بیشترین کاهش بودجه سال آینده را به وزارت نفت، نسبت داد. به نظر می‌رسد علت این اتفاق در اجرای سیاست‌های اصلاح قیمت حامل‌های انرژی که درآمدهای عملیاتی این وزارتخانه را تحت تأثیر قرار داده و تغییر رویکرد در شیوه تأمین مالی پروژه‌ها از بودجه عمومی به روش‌های دیگر مانند مشارکت با بخش خصوصی، نهفته باشد.

دهم: افزایش بودجه برخی از سازمان‌ها

در مقابل، بودجه بسیاری از سازمان‌ها و نهادهای در سال آینده، افزایش یافته است؛ به عنوان نمونه، بودجه معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری با رشد جالب ۶۲۶ درصدی از ۴.۳ همت در سال جاری به ۳۱.۳ همت در سال آینده رسیده است. افزایش ۳۵ درصدی بودجه سازمان بهزیستی (از ۴۳.۱ همت به ۵۸.۵ همت) نیز هرچند از نظر عددی و اسمی خیره‌کننده نیست، اما این رشد قابل توجه در حوزه حمایت اجتماعی، می‌تواند نشانه‌ای هشداردهنده از پیش‌بینی دولت برای افزایش شمار نیازمندان و آسیب‌پذیران اجتماعی در سال آینده باشد. شاید دولت می‌داند که تداوم فشارهای تورمی و اقتصادی، دایره فقر را گسترده‌تر خواهد کرد. وزارت ارتباطات، سازمان اداری و استخدامی و سازمان ملی استاندارد نیز از دیگر دستگاه‌هایی هستند که با رشد بودجه قابل توجهی روبه‌رو شده‌اند که عمدتاً مرتبط با اجرای طرح‌های تحول دیجیتال، اصلاح نظام اداری و ارتقای کیفیت کالاهاست.

به نظر می‌رسد سال ۱۴۰۵ را باید نقطه پایان ارز ترجیحی پس از گذشت هفت سال دانست. اولین‌بار در دولت دوم «حسن روحانی»، نرخ ارز ترجیحی برای تأمین کالاهای اساسی و دارو با رقم ۴ هزار و ۲۰۰ تومان تعیین شد و به مرور تا سطح ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان بالا رفت. هدف دولت از این اقدام، جبران هزینه‌ها برای عامه مردم بود که البته بعد از گذشت هفت سال، این هدف محقق نشده و اثرات زیانبار خود را نشان داده است. قرار است در بودجه سال آینده، رانت ارز ترجیحی کاملاً حذف شود و به جای آن کالابریگ به مردم اختصاص یابد. با این اقدام، یارانه‌ای که دولت قصد توزیع آن را دارد به بخش آخر این زنجیره، یعنی مردم تعلق می‌گیرد. براساس جداول لایحه بودجه ۱۴۰۵، منابع حاصل از حذف ارز ترجیحی، ۵۷۲ هزار میلیارد تومان است و نزدیک به ۵.۸ میلیارد دلار از منابعی که پیش از این به صورت رانت بین واردکنندگان توزیع می‌شد، حالا تبدیل به کالا شده و به مردم می‌رسد.

چهارم: رشد ۲۵ درصدی اوراق بدهی

اوراق بدهی از ابزارهای اصلی دولت برای پوشش کسری بودجه و مدیریت منابع مالی به شمار می‌رود و تغییرات حجم انتشار آن، اثر مستقیمی بر بازار بدهی، نرخ سود و همچنین سیاست‌های پولی و مالی کشور دارد. در لایحه بودجه ۱۴۰۵، حجم انتشار اوراق بدهی دولتی با افزایش ۲۵ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۴، از ۷۵۰ هزار میلیارد تومان به ۹۴۰ هزار میلیارد تومان (۹۴ میلیارد تومان با حذف ۴ صفر) در سال ۱۴۰۵ رسیده است؛ رشدی که در مقایسه با روندهای پیشین و نیازهای تأمین مالی دولت، افزایشی نسبتاً محدود ارزیابی می‌شود. هرچند به نظر می‌رسد دولت چهاردهم با این کار پیش‌بینی کرده که بخشی از منابع درآمدی محقق نشده و به کسری تبدیل شود، اما به جای استقراض از بانک مرکزی به سراغ انتشار اوراق بدهی، رفته است که اثر تورمی آن در بازه کوتامتد، حتی میان‌مدت، کمتر است.

پنجم: افزایش نرخ مالیات ارزش افزوده

در سال ۱۴۰۳، دولت برای برنامه «همسان‌سازی حقوق بازنشست

اخبار

اونس طلا از کتان ۴۵۰۰ دلار عبور کرد
طلاي جهانی، سوار بر مرکب صعود

قیمت هر اونس طلا در معاملات روز جمعه، تحت تأثیر پیش‌بینی‌ها برای کاهش نرخ بهره فدرال رزرو آمریکا و افزایش تقاضا، به رکورد بالایی رسید و نقره و سایر فلزات ارزشمند نیز به این افزایش قیمت پیوستند و در آستانه ثبت افزایش هفتگی قرار گرفتند. بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری پس از ثبت رکورد ۴۵۲۰ دلار و ۶۰ سنت در معاملات ابتدایی روز جمعه، در نهایت با رشد ۰.۵ درصدی به ۴۵۰۲ دلار و ۷۵ سنت رسید. بهای هر اونس طلا در بازار معاملات آتی آمریکا برای تحویل در ماه فوریه نیز به ۰.۷ درصد افزایش، رکورد ۴۵۳۳ دلار و ۶۰ سنت را ثبت کرد. این فلز گرانبهادر سال ۲۰۲۵ جهش چشمگیری داشته و از ابتدای این سال تاکنون ۲۲ درصد افزایش قیمت یافته و چندین رکورد قیمتی را شکسته است. ارزش دلار آمریکا نیز نزدیک به پایین‌ترین سطح دو ماهه خود در حال نوسان است. طلا تحت تأثیر مجموعه‌ای از عوامل، از جمله کاهش نرخ بهره آمریکا و انتظارات برای کاهش بیشتر، عدم قطعیت ژئوپلیتیکی، خرید قوی بانک‌های مرکزی در پی تمایل کشورها به فاصله گرفتن از اوراق بدهار آمریکا و دلار آمریکا و افزایش سرمایه‌ورودی به صندوق‌های قابل معامله در بورس، قرار گرفته است. آرای‌های بدون بسازده مانند طلا معمولاً در محیط نرخ بهره پایین، عملکرد خوبی دارند. ارزش نقره نیز از ابتدای سال جاری میلادی تاکنون ۱۵۸ درصد افزایش قیمت داشته و با پشت سر گذاشتن طلا، از مرز ۷۵ دلار عبور کرد که این افزایش قیمت، ناشی از کمبود تاریخی موجودی نقره در بازار لندن، قرار گرفتن آن در فهرست مواد معدنی حیاتی آمریکا و تقاضای صنعتی قوی بوده است. در معاملات ابتدایی روز گذشته، بهای هر اونس نقره با ۳.۴ درصد افزایش به ۷۴ دلار و ۳۵ سنت رسید و سپس رکورد ۷۵ دلار و ۱۴ سنت را ثبت کرد. در بازار سایر فلزات ارزشمند نیز بهای هر اونس پالادیم با ۵ درصد افزایش به ۲۲۴۴ دلار و ۲۵ سنت و هر اونس پالادیم با ۴.۴ درصد افزایش به ۱۷۵۷ دلار و ۲۵ سنت رسید.

رمزارز محبوب به ۸۸ هزار دلار رسید
کریپسمن تاریک بیت‌کوین

بیت‌کوین در حالی وارد تعطیلات کریپسمن شده که ضعیف‌ترین عملکرد سه ماهه چهارم خود را در هفت سال گذشته تجربه کرده و در میان ضررهای شدید ماهانه قرار گرفته است. ارزش بیت‌کوین با بارش منفی ۲۲ درصد در ماه جاری، در آستانه ضعیف‌ترین سه ماهه چهارم خود در هفت سال گذشته قرار گرفته و احتیاط فرآیندهای را در میان سرمایه‌گذاران برجسته کرده است. داده‌های تاریخی، عمق رکود فعلی بیت‌کوین را برجسته می‌کنند: آخرین سه ماهه چهارمی که این ضعف مشاهده شد، در سال ۲۰۱۸ بود. زمانی که بیت‌کوین در جریان سقوط پس از بازار صعودی، ۴۲ درصد افت کرد. هرچند کاهش اکنون، ملایم‌تر بوده اما همچنان نشان‌دهنده شکست نادر از مقاومت معمول پایان سال بیت‌کوین است. احساسات بازار، نشان‌دهنده نگرانی فراینده در میان معامله‌گران و سرمایه‌گذاران است. عملکرد کند بیت‌کوین، نشان‌دهنده همگرایی فشارهای جهانی مانند نرخ بهره بالا، تشدید نقدینگی و نگرانی‌های مداوم در مورد تورم است که اشتباهی ریسک‌پذیری را کاهش داده و به دارایی‌های سوداگرانه، بیشترین آسیب را وارد کرده است. تا زمان تنظیم این گزارش، شاخص ترس و طمع بیت‌کوین در پایین‌ترین سطح خود، ۲۳ قرار دارد. در حالی که ترس شدید گاهی اوقات می‌تواند فرصت‌های خرید بلندمدت را ایجاد کند، تحلیلگران هشدار می‌دهند که احساسات نزولی و ضعف فنی ممکن است به کاهش بیشتر قیمت در کوتاه‌مدت منجر شود. معامله‌گران که نزدیک، سطوح حمایت کلیدی و سیگنال‌های اقتصد کلان را زیر نظر دارند که می‌تواند بازار را تثبیت یا روند نزولی را تسریع کنند. کارشناسان رمزارزها با وجود بازار چالش‌ناک، به تعاطف‌پذیری تاریخی بیت‌کوین در بلندمدت اشاره می‌کنند. اصلاحات گذشته از جمله ضررهای شدید سه ماهه چهارم سال ۲۰۱۸، در نهایت با بهبودهای قوی همراه بود که با تسهیل بازگشت این رمزارز را برجسته می‌کند. به گزارش «کوین پیپر»، چشم‌اندازهای کوتاه‌مدت همچنان محتاطانه هستند و معامله‌گران با افزایش عدم قطعیت و نوسانات ناشی از احساسات دست و پنجه نرم می‌کنند. با نزدیک شدن به پایان سال ۲۰۲۵، تحلیلگران به دقت شاخص‌های احساسات، حجم معاملات و روندهای اقتصاد کلان را زیر نظر دارند تا ازبایی کنند که آیا بیت‌کوین می‌تواند دوباره به حرکت صعودی خود ادامه دهد یا روند نزولی پایان سال آن ادامه می‌یابد. در معاملات روز جمعه، ارزش بیت‌کوین به ۸۸ هزار و ۷۷۸ دلار و ۹ سنت رسید که رشد ۱.۲۵ درصدی را در ۲۴ ساعت گذشته، نشان می‌دهد. آبروم نیز به قیمت ۲۹۶۴.۲۳ دلار رسید که حاکی از رشد ۰.۹۴ درصدی در ۲۴ ساعت گذشته است.

درآمد مالیاتی دولت در لایحه بودجه سال آینده، ۶۲ درصد افزایش یافت

کارنامه ۲۰ ساله درآمدهای مالیاتی



دستگاه‌های کارتخوان استفاده کرده و با این کار، درآمدها را افزایش داده است.

مالیات بر درآمد اجاره: این پایه، دو مقطع زمانی را تجربه کرده است. تا پیش از سال ۱۳۹۵، اجاره‌بها را ممیز تشخیص می‌داد اما از این سال، این کار بر مبنای جدول املاک مشابه انجام می‌شد. در نتیجه، در این مقطع زمانی، درآمدها به‌طور متوسط نزدیک به ۴۰ درصد افزایش پیدا کرد. مالیات بر نقل و انتقال سهام: جهش بورس در سال ۱۳۹۹، درآمدهای مالیاتی زیادی را نصیب دولت کرد. به جز این، در بقیه سال‌ها، این پایه مالیاتی کمابیش ثابت مانده است.

مالیات بر نقل و انتقال املاک: بیش از همه، درآمدهای این پایه به قیمت زمین بستگی دارد. از حوالی سال ۱۳۹۷، قیمت زمین به طور نسبی گران‌تر شد و درآمدهای این پایه را هم افزایش داد.

مالیات بر نقل و انتقال سرقفلی: در سال ۱۳۸۰، نرخ‌های این مالیات از ۴ و ۸ درصد، به ۲ درصد رسید. به همین دلیل، طی چهار سال، درآمدها به نزدیک یک‌سوم کاهش یافت. از آن زمان، درآمدها تقریباً ثابت مانده است. مالیات بر ارض: قانون این پایه در سال ۱۳۹۵ اصلاح شد. از آن زمان به بعد، درآمدهای این پایه به کمتر از نصف، کاهش پیدا کرد.

حق تمیر و اوراق بدهار: با فرض تولید ثابت، درآمدهای این پایه با شیب تند، سقوط کرده و در عرض دو دهه، تقریباً یک دهم شده است. این موضوع، دو ریشه دارد: نخست، نرخ‌های قانونی حق تمیر، کاهش پیدا کرده است و دوم، برای دسته‌ای از مالیات‌ها، عده‌های تومانی ثابت بوده که در گذر زمان، ارزش واقعی آنها بسیار ناچیز شده است.

مالیات بر واردات: در این دو دهه، با تولید معادل سال ۱۴۰۳، درآمدهای این پایه، نزدیک به ۳۰۰ هزار میلیارد تومان کاهش پیدا کرده است. بیش از همه، این پایه از نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق ورودی، تأثیر می‌پذیرد.

مالیات بر ارزش‌افزوده: این پایه از سال ۱۳۸۷ اجرایی شد و با افزایش نرخ‌ها، درآمدهای آن از سفر سه بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان رسید. در این فرایند، فراخوانی مودی‌های بیشتر، تأثیر محدودتری در افزایش درآمدها داشته است. علاوه بر این، از حوالی سال ۱۳۹۶ در عرض سه سال، درآمدها ۳۴ درصد کاهش پیدا کرد. این کاهش، چهار ریشه دارد: نخست، در سازمان مالیاتی، معاونت‌های مالیات‌های مستقیم و مالیات

فرصت امروز: با وجود آنکه درآمدهای مالیاتی دولت در لایحه بودجه سال آینده، ۶۲ درصد افزایش یافته و به ۲،۹۶۱ همت رسیده است، اما نمی‌توان به این افزایش اسمی درآمدهای مالیاتی چندان خوشبین بود. این را کارنامه ۲۰ساله درآمدهای مالیاتی ایران می‌گوید. هرچند در دو دهه گذشته برای افزایش درآمدهای مالیاتی دولت، تلاش‌های بسیاری شده است، اما این موضوع یک معماست که چرا این تلاش‌ها (به‌ویژه در حوزه مالیات بر ارزش‌افزوده که امروزه ۳۰ درصد از درآمدهای مالیاتی دولت را تشکیل می‌دهد) نتیجه نداده است؟ به راستی، درآمدهای مالیات بر ارزش‌افزوده کجا رفته است؟

مرکز پژوهش‌های مجلس با طرح این پرسش، سه مانع افزایش درآمدهای مالیاتی را برشمرده است. یافته‌های بازوی کارشناسی مجلس، نشان می‌دهد که سه ریشه اصلی برای عدم موفقیت در افزایش درآمدهای مالیاتی دولت، وجود دارد: نخست آنکه در فاصله سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۸، پنج درصد از ارزش نفت تولیدی به عنوان مالیات عملکرد شرکت نفت محسوب می‌شد؛ درحالی که بعد از آن، نفت دیگر بر درآمدهای مالیاتی تأثیری نداشت. دومین ریشه به پیامدهای قیمت‌گذاری دستوری برمی‌گردد که بعضی از پایه‌های مالیاتی را به شکل جدی، مختل کرده است. به طور مشخص، تثبیت نرخ ارز رسمی، مالیات بر واردات و ارزش‌افزوده آن کاهش یافته است. در نهایت در اواسط دهه ۱۳۹۰، معافیت‌های گسترده‌ای به شرکت‌ها داده شد که در عرض چهار سال، درآمد مالیات بر شرکت‌های غیردولتی را به نصف کاهش داد. بنابراین به نظر می‌رسد که برآیند این سه عامل تا حدودی، پاسخ این معما مالیاتی را می‌دهند. مرکز پژوهش‌ها در گزارشی به بررسی «کارنامه ۲۰ساله درآمدهای مالیاتی» پرداخته است:

مالیات بر درآمد شرکت‌های دولتی: در سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۸، پنج درصد از ارزش نفت تولیدی به عنوان مالیات شرکت ملی نفت لحاظ می‌شد که حدوداً نیمی از مالیات شرکت‌های دولتی را تشکیل می‌داد. همچنین واگذاری‌ها و زیان‌دهی شرکت‌های دولتی، باعث شده است که درآمدهای این پایه کاهش پیدا کند.

مالیات بر درآمد شرکت‌های غیردولتی: در دو دهه اخیر، هم بخش غیردولتی بیشتر رونق گرفته، هم درآمد صادرات مواد خام و نیمه‌خام مشمول مالیات شده و هم اطلاعات شرکت‌ها شفاف‌تر شده است. بنابراین در مجموع، روند درآمدهای این پایه صعودی بوده است. بااین‌حال، از اواسط دهه ۱۳۹۰ با گسترش معافیت‌ها، درآمدها در یک مقطع کاهش یافته است. در این بین، معافیت‌های مدت‌دار ماده (۱۳۲) قانون مالیات‌های مستقیم، معافیت مشارکت در تولید ماده (۱۳۸ مکرر) این قانون و معافیت شرکت سرمایه‌گذار با تجدید ارزیابی شرکت سرمایه‌پذیر، بیشترین تأثیر را داشته‌اند.

مالیات بر حقوق کارکنان بخش عمومی: در دو دهه اخیر، درآمدهای این پایه کمابیش ثابت بوده است. البته در حوالی سال ۱۳۹۵، مقدارهای بالاتری را ثبت کرده است.

مالیات بر حقوق کارکنان بخش خصوصی: از دو دهه پیش، درآمدهای این پایه با تولید ناخالص داخلی ثابت بیش از سه برابر شده است. به طور مشخص در دو سال آخر، مالیات بر مجموع درآمد حقوقی این پایه را افزایش داده است.

مالیات بر درآمد مشاغل: در دو دهه اخیر، درآمدهای این پایه چندان تغییری نکرده است. البته در همه‌گیری کووید-۱۹، درآمدها کاهش داشته است. همچنین در دو سال اخیر، سازمان مالیاتی از داده‌های فروش

توسط مجموعه مدیریت شهری صباشهر برگزار شد:

آیین تجلیل از رانندگان و دست اندرکاران حمل و نقل همگانی صباشهر



مراسم تقدیر از رانندگان و دست اندرکاران ناوگان حمل و نقل همگانی صباشهر، همزمان با هفته حمل و نقل و رانندگان با حضور مسئولین برگزار شد. در این مراسم که به منظور تقدیر از زحمات رانندگان خطوط چهارگانه صباشهر ترتیب داده شده بود، حجت‌الاسلام بجنانی امام جمعه، حسین وایز شهردار، وحید جعفری طابوسلو رئیس شش کمیسیون فرهنگی شورای صباشهر با تجلیل از رانندگان تاکسی این شهر گفت: این عزیزان در گرما و سرما امر جالبی مسافران را بر دوش می‌کنند و با وجود تمام مشکلات اقتصادی و معیشتی، همچنان به ارائه خدمات به شهروندان ادامه می‌دهند. رمضانخانی افزود: حمل و نقل فقط جابجایی مسافر و کالا نیست، بلکه رانندگان در همین مسیرهای کوتاه، فضای ماند یک کلاس درس برای نمایش ابتکاری، عاقلت و همت ما که بنده افتخار خدمت به مردم صباشهر را داشتم، با ۱۵۰ هزار متر مربع اسفالت معابر انجام شده و پروژه صباشهر ترتیب داده شده بود، حجت‌الاسلام بجنانی امام جمعه، حسین وایز شهردار، وحید جعفری طابوسلو رئیس شورای اسلامی شهر و سایر اعضای این شور، سرهنگ رضایی رئیس پلیس راهور شهرستان شیراز، سروان اشکنانی جانشین پلیس راهور صباشهر، ناصر جاهد فرمانده حوزه بسیج حضور داشتند. در ابتدای مراسم مهندس حسین وایز شهردار صباشهر طی سخنانی ضمن تبریک روز حمل‌ونقل به نالاشگران و زحمتکشان این عرصه با اشاره به جایگاه ویژه حمل‌ونقل عمومی در این شهر اظهار داشت: با توجه به نبود خطوط اتوبوس‌رانی، بی‌ارتی و مترو در صباشهر، مسوولیت جابجایی روزانه حدود ۶ هزار نفر از شهروندان بر دوش رانندگان تاکسی‌های خطوط چهارگانه تاکسیرانی صباشهر است لذا توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، کیفیت خدمات‌رسانی دراین حوزه را بهبود بخشیده است.

وی با اشاره به جابجایی روزانه حدود ۶ هزار شهروند توسط تاکسی‌های خلی، بر نقش کلیدی حمل‌ونقل در توسعه پایدار تأکید کرد و از افرادی پروژه‌های عمرانی گسترده از جمله اسفالت بیش از ۱۵۰ هزار متر مربع از معابر و پیگیری مطالبات مهمی مانند اتصال به اتوبان ساوه در این حوزه خبر داد. شهردار صباشهر حمل‌ونقل را عاملی

بهایی است تا از زحمات فعالان عرصه حمل و نقل قدرانی شود و این برنامه نیز به منظور پاسداشت و ارج نهادن به زحمات رانندگان خطوط تاکسیرانی سازمان حمل و نقل همگانی صباشهر شکل گرفته است. نایب رئیس کمیسیون فرهنگی شورای صباشهر با تجلیل از رانندگان تاکسی این شهر گفت: این عزیزان در گرما و سرما امر جالبی مسافران را بر دوش می‌کنند و با وجود تمام مشکلات اقتصادی و معیشتی، همچنان به ارائه خدمات به شهروندان ادامه می‌دهند. رمضانخانی افزود: حمل و نقل فقط جابجایی مسافر و کالا نیست، بلکه رانندگان در همین مسیرهای کوتاه، فضای ماند یک کلاس درس برای نمایش ابتکاری، عاقلت و همت ما که بنده افتخار خدمت به مردم صباشهر را داشتم، با ۱۵۰ هزار متر مربع اسفالت معابر انجام شده و پروژه صباشهر ترتیب داده شده بود، حجت‌الاسلام بجنانی امام جمعه، حسین وایز شهردار، وحید جعفری طابوسلو رئیس شش کمیسیون فرهنگی شورای صباشهر با تجلیل از رانندگان تاکسی این شهر گفت: این عزیزان در گرما و سرما امر جالبی مسافران را بر دوش می‌کنند و با وجود تمام مشکلات اقتصادی و معیشتی، همچنان به ارائه خدمات به شهروندان ادامه می‌دهند. رمضانخانی افزود: حمل و نقل فقط جابجایی مسافر و کالا نیست، بلکه رانندگان در همین مسیرهای کوتاه، فضای ماند یک کلاس درس برای نمایش ابتکاری، عاقلت و همت ما که بنده افتخار خدمت به مردم صباشهر را داشتم، با ۱۵۰ هزار متر مربع اسفالت معابر انجام شده و پروژه صباشهر ترتیب داده شده بود، حجت‌الاسلام بجنانی امام جمعه، حسین وایز شهردار، وحید جعفری طابوسلو رئیس شش کمیسیون فرهنگی شورای صباشهر با تجلیل از رانندگان تاکسی این شهر گفت: این عزیزان در گرما و سرما امر جالبی مسافران را بر دوش می‌کنند و با وجود تمام مشکلات اقتصادی و معیشتی، همچنان به ارائه خدمات به شهروندان ادامه می‌دهند. رمضانخانی افزود: حمل و نقل فقط جابجایی مسافر و کالا نیست، بلکه رانندگان در همین مسیرهای کوتاه، فضای ماند یک کلاس درس برای نمایش ابتکاری، عاقلت و همت ما که بنده افتخار خدمت به مردم صباشهر را داشتم، با ۱۵۰ هزار متر مربع اسفالت معابر انجام شده و پروژه صباشهر ترتیب داده شده بود، حجت‌الاسلام بجنانی امام جمعه، حسین وایز شهردار، وحید جعفری طابوسلو رئیس شش کمیسیون فرهنگی شورای صباشهر با تجلیل از رانندگان تاکسی این شهر گفت: این عزیزان در گرما و سرما امر جالبی مسافران را بر دوش می‌کنند و با وجود تمام مشکلات اقتصادی و معیشتی، همچنان به ارائه خدمات به شهروندان ادامه می‌دهند. رمضانخانی افزود: حمل و نقل فقط جابجایی مسافر و کالا نیست، بلکه رانندگان در همین مسیرهای کوتاه، فضای ماند یک کلاس درس برای نمایش ابتکاری، عاقلت و همت ما که بنده افتخار خدمت به مردم صباشهر را داشتم، با ۱۵۰ هزار متر مربع اسفالت معابر انجام شده و پروژه صباشهر ترتیب داده شده بود، حجت‌الاسلام بجنانی امام جمعه، حسین وایز شهردار، وحید جعفری طابوسلو رئیس شش کمیسیون فرهنگی شورای صباشهر با تجلیل از رانندگان تاکسی این شهر گفت: این عزیزان در گرما و سرما امر جالبی مسافران را بر دوش می‌کنند و با وجود تمام مشکلات اقتصادی و معیشتی، همچنان به ارائه خدمات به شهروندان ادامه می‌دهند. رمضانخانی افزود: حمل و نقل فقط جابجایی مسافر و کالا نیست، بلکه رانندگان در همین مسیرهای کوتاه، فضای ماند یک کلاس درس برای نمایش ابتکاری، عاقلت و همت ما که بنده افتخار خدمت به مردم صباشهر را داش

خبرنامه

سازمان هواشناسی کشور، هشدار داد **بارش برف و باران در اکثر استان‌ها** سازمان هواشناسی کشور از بارش برف و باران در اکثر مناطق و افزایش آلاینده‌ها در ۵ استان، خبر داد و اعلام کرد با ورود سامانه بارشی جدید از روز یکشنبه، بارش باران و برف در اکثر مناطق کشور پیش‌بینی می‌شود. همچنین برای روزهای جمعه و شنبه (دیزور و امروز) افزایش آلاینده‌ها و کاهش کیفیت هوا را در پنج استان کشور خواهیم داشت. براساس گزارش سازمان هواشناسی کشور و طبق نقشه‌های هم‌دیدی و آینده‌نگری، در روز جمعه (پنجم دی‌ماه) در گیلان و غرب مازندران، بارش باران و در برخی نقاط آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، غرب و شمال کردستان و نیز برخی نقاط فارس و بوشهر، بارش پراکنده و خفیف مشاهده می‌شود. همچنین در روز شنبه (ششم دی‌ماه) در برخی نقاط شمال غرب، غرب، جنوب غرب، ارتفاعات البرز مرکزی، زاگرس مرکزی و جنوبی و ارتفاعات کرمان، افزایش ابر و رگبار پراکنده و باران و برف و وزش باد رخ می‌دهد. روز یکشنبه (هفتم دی‌ماه) با ورود سامانه بارشی به کشور و تشدید و گسترش منطقه بارش‌ها در شمال غرب، غرب، جنوب غرب، برخی مناطق جنوب، دامنه و ارتفاعات زاگرس مرکزی و جنوبی، دامنه و ارتفاعات البرز مرکزی و غربی و برخی نقاط واقع در شرق و مرکز کشور و روز دوشنبه علاوه بر مناطق ذکر شده در بیشتر مناطق نیمه جنوبی، شرق و شمال شرق، بارش باران و برف و وزش باد شدید پیش‌بینی می‌شود. در روزهای یکشنبه و دوشنبه در شمال غرب و غرب کشور، بارش برف و کولاک انتظار می‌رود (البته برف پدیده غالب خواهد بود) و روز سه‌شنبه نیمه شمالی کشور، به ویژه سواحل خزر نیز به مناطق بارش اضافه می‌شود.

در روز سه‌شنبه (نهم دی‌ماه) در شمال غرب، غرب، دامنه‌های جنوبی البرز و مناطق مرکزی کشور، وزش باد شدید رخ خواهد داد. همچنین روز یکشنبه در نیمه جنوبی آذربایجان غربی، غرب کردستان، شمال غرب کرمانشاه، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، شمال غرب فارس و شمال بوشهر و روز دوشنبه در جنوب آذربایجان غربی، غرب کردستان و غرب کرمانشاه، بارش مقدار بیشتری خواهد داشت. در مناطق جنوبی کشور نیز بارش باران گاهی همراه با رعد و برق و بارش تگرگ خواهد بود. همچنین از یکشنبه تا سه شنبه در شمال غرب و غرب، دمای هوا حدود ۵ تا ۸ درجه کاهش می‌یابد.

همچنین برای روزهای جمعه و شنبه (دیزور و امروز) در شهرهای پرجمعیت و صنعتی شامل کرج، تهران، اراک، قم و اصفهان، تجمع آلاینده‌های جوی و کاهش کیفیت هوا پیش‌بینی می‌شود و پس از آن به تدریج کیفیت هوا در این مناطق بهبود می‌یابد. روزهای یکشنبه و دوشنبه در بخش‌هایی از مرکز، شرق، جنوب شرق و شمال شرق کشور نیز در بعضی ساعات وزش باد شدید، در برخی مناطق مستعد که هنوز بارش رخ نداده، خیزش گرد و خاک و کاهش کیفیت هوا پیش‌بینی می‌شود. از جمعه تا دوشنبه دریای خزر مواج است و روزهای یکشنبه و دوشنبه نیمه غربی خلیج فارس مواج و متلاطم خواهد بود. هوای تهران طی پنج روز آینده، کمی ابری تا نیمه ابری همراه با غبار محلی، گاهی وزش باد ملایم و به‌دلت‌طرها افزایش ابر در بعضی ساعات، بارش باران و وزش باد و دمای هوا بین ۸ تا ۱۰ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

از روز پنجشنبه با خودروهای سیار آغاز شد **عرضه آزمایشی بنزین سوپر وارداتی** وزیر نفت از شروع عرضه آزمایشی بنزین سوپر وارداتی از روز پنجشنبه (چهارم دی‌ماه) خبر داد و گفت که این طرح به صورت آزمایشی و از طریق پنج خودروی سیار اجرا می‌شود تا میزان استقبال بازار سنجیده شود. «محسن پاک‌نژاد» با اعلام آغاز عرضه بنزین سوپر وارداتی از روز ۴ دی‌ماه، توضیح داد: این سوخت در فاز نخست از طریق پنج خودروی سیار عرضه می‌شود و به‌صورت آزمایشی در حال سنجش بازار است. با توجه به اینکه واردات توسط بخش خصوصی و غیردولتی انجام می‌شود، هدف این مرحله، بررسی میزان استقبال مصرف‌کنندگان نسبت به قیمت تمام‌شده است. تاکنون بیش از ۱۷ تا ۱۸ شرکت مجوز واردات بنزین سوپر را دریافت کرده‌اند، اما ورود عملی آنها به بازار منوط به ارزیابی شرایط عرضه و تقاضاست. در صورت استقبال، سایر شرکت‌ها نیز به این فرآند اضافه می‌شوند و حجم عرضه افزایش خواهد یافت.

او در گفت وگو با صداوسیما با تأکید بر اینکه قیمت این بنزین براساس قیمت تمام‌شده تعیین می‌شود، ادامه داد: قیمت نهایی شامل هزینه خرد، حمل، توزیع و حاشیه سود منطقی است و این فرآیند تحت نظارت انجام می‌شود تا از هرگونه سوءاستفاده جلوگیری شود. به گفته «پاک‌نژاد»، عرضه بنزین سوپر وارداتی خارج از نظام سهمیه‌بندی فعلی است و هیچ تغییری در سهمیه‌ها ایجاد نشده است. سهمیه ۶۰۰ لیتر با قیمت ۱۵۰۰ تومان، ۱۰۰ لیتر با قیمت ۲ هزار تومان و قیمت بنزین آزاد با کارت جایگاه ۵ هزار تومان همچنان به قوت خود باقی است. قیمت صرفاً خدمتی برای ابراز است که تمایل به استفاده از بنزین سوپر دارند و در صورت تمایل می‌توانند آن را با قیمت تعیین‌شده خریداری کنند.

افزایش ملایم قیمت نفت در بازار جهانی **هر بشکه نفت برنت ۶۲ دلار شد** قیمت نفت در معاملات آسیایی روز جمعه، پس از آنکه آمریکا فشار اقتصادی بر ارسال نفت ونزوئلا را تشدید کرد و حملات هوایی علیه شبه‌نظامیان داعش در ایالت سوکوئوی نیجریه‌نجام داد، قیمت نفت باقیافت. قیمت هر بشکه نفت برنت با ۵ دلار مستعد ۱۰۰ درصد افزایش به ۶۲ دلار و ۲۹ سنت و نفت خام وست تگزاس اینترمیدیت (WTI) آمریکا با ۶ سنت افزایش به ۵۸ دلار و ۴۱ سنت رسید. ونزوئلا و نیجریه هر دو از تولیدکنندگان اصلی نفت هستند. در حالی که میادین نفتی نیجریه عمداً در جنوب این کشور واقع شده‌اند، حملات هوایی در شمال غربی این کشور، به خطرات ژئولیتیکی افزوده است. کاخ سفید به نیروهای نظامی دستور داد تا حداقل برای دو ماه آینده، بر «قرنطینه» نفت ونزوئلا تمرکز کنند، که نشان می‌دهد واشنگتن برای فشار بر کاراکاس، در حال حاضر بیشتر به استفاده از ابزارهای اقتصادی به جای نظامی علاقه‌مند است. «توبک چوان» تحلیلگر شرکت «گلکسی فیوچرز» گفت: «به دلیل تعطیلی تعطیلات کریسمس، فعالیت بازار در پایان سال نسبتاً کم بود. اختلالات عرضه به عامل اصلی قیمت نفت تبدیل شده‌اند.» با این حال، قیمت نفت در حالی که سرمایه‌گذاران رشد اقتصادی آمریکا و همچنین ریسک اختلالات عرضه از جمله در ونزوئلا را ارزیابی می‌کنند، در مسیر شدیدترین کاهش سالانه خود از سال ۲۰۲۰ قرار دارد. به گزارش «رویترز»، قیمت نفت برنت از ابتدای سال ۲۰۲۵ تاکنون، ۱۶ درصد و شاخص نفت آمریکا، ۱۸ درصد کاهش یافته که شدیدترین کاهش هر دو شاخص نفتی از زمان شیوع کووید بوده است، زیرا پیش‌بینی می‌شود رشد عرضه در سال آینده، از تقاضا پیشی بگیرد.

فرصت امروز: از اوکراین و تایوان تا ایران، جهان وارد سالی شده که می‌تواند نظم بین‌المللی را بازتعریف کند. آمریکا، بزرگ‌ترین تجمع نظامی خود در حوزه کارائیب را از زمان بحران موشکی کوبا به این‌سو مستقر کرده است. فرستادگان روسیه در میامی حضور دارند تا درباره یک پیشنهاد جدید آتش‌بس برای جنگ اوکراین گفت‌وگو کنند، در حالی که «ولادیمیر پوتین»، رئیس‌جمهور روسیه همچنان به تشدید جنگ ادامه می‌دهد. آمریکا پس از بمباران ایران در تابستان، یک ژنرال سه ستاره را در اسرائیل مستقر کرده تا بر اجرای آتش‌بس غزه نظارت کند. «دونالد ترامپ» نیز در حال برنامه‌ریزی برای برگزاری نشست‌ی در یکن است؛ نشستی که ممکن است سرنوشت تایوان و همچنین رقابت آمریکا و چین در حوزه فناوری‌های پیشرفته و هوش مصنوعی را تعیین کند. «سنان‌ان» در این گزارش به بررسی هفت تحول کلیدی سال ۲۰۲۶ پرداخته است.

ونزوئلا: بن‌بست کارائیب و متمم ترامپ دولت ترامپ، بزرگ‌ترین نساوگان نظامی خود را از زمان اوج جنگ سرد در دریای کارائیب، مستقر کرده است. هدف این استقرار همچنان نامشخص است، اما ارتش آمریکا در حال اجرای کارزاری مرگبار علیه قاچاقچیان ادعایی مواد مخدر است، آن هم با نزدیک به ۳۰ حمله نظامی بدون مجوز کنگره. هفته گذشته، «ترامپ» با اعلام محاصره نظامی علیه محموله‌های غیرقانونی نفت و توقیف نفتکش‌های بیشتر، تنش‌ها را افزایش داد. این رویکرد، شباهت زیادی به سیاست «تغییر رژیم» دارد که با قدرت نظامی، پشتیبانی می‌شود. به نظر می‌رسد کاخ سفید امیدوار است «تیکلاس مادورو» رئیس‌جمهور ونزوئلا، داوطلبانه قدرت را ترک کرده و باقی عمر خود را در روسیه یا جای دیگر بگذراند. گفته می‌شود «ترامپ» این خواسته را مستقیماً مطرح کرده، اما وقوع چنین سناریویی، بعید به نظر می‌رسد. نمونه‌های اندکی وجود دارد که فشار اقتصادی و تهدیدهای خارجی، رهبرانی مانند «مادورو» را وادار به کناره‌گیری کرده باشد. «ترامپ» مدعی است که آمریکا، قدرت برتر در نیم‌کره غربی خواهد بود و در صورت لزوم برای پیشبرد منافع خود از زور استفاده می‌کند. دولت او این سیاست جدید را «متمم ترامپ» بر «دکترین مونرو» می‌نامد؛ دکتری که در قرن نوزدهم به قدرت‌های استعماری اروپا، هشدار می‌داد از «حیاط خلوت» آمریکا دور بمانند؛ با این تفاوت که در زمان «مونرو»، آمریکا نیروی دریایی نداشت، اما امروز بخش قابل توجهی از قدرتمندترین نیروی دریایی جهان در مقابل سواحل ونزوئلا مستقر شده است.

اوکراین: چرخ گوشت را متوقف کنید در ماه فوریه، تهاجم روسیه به اوکراین وارد پنجمین سال خود می‌شود. هدف اولیه «پوتین»، تصرف کی‌یف و نابودی اوکراین-به‌عنوان یک کشور مستقل بود. امروز، نیروهای او در شرق اوکراین، نه‌چندان دور از مرزهای روسیه، زمین‌گیر شده‌اند و بیش از یک میلیون تلفات داده‌اند. این جنگ برای روسیه یک فاجعه بوده، با این حال، «پوتین» هیچ نشانه‌ای از عقب‌نشینی نشان نمی‌دهد. سال پنجم یک جنگ می‌تواند نقطه عطفی باشد: یا طرفین به سمت صلح و فرسودگی می‌روند یا دست به قمارهای خطرناک‌تری برای شکستن بن‌بست می‌زنند. «پوتین» که خود را دانش‌آموز تاریخ می‌داند، احتمالاً سال پیش‌رو را فرصتی برای درهم شکستن اراده اوکراین می‌بیند. با این حال، در اوکراین امروز، هیچ‌یک از طرفین در آستانه یک پیشرفت قاطع نیستند. سال پنجم احتمالاً شبیه چهار سال گذشته خواهد بود: «پوتین» با ریختن نیروی انسانی در «چرخ‌گوشت» جنگ، مایه‌مایه بخش‌های محدودی از خاک را تصرف می‌کند و اوکراین به حمایت اقتصادی و نظامی شرکای غربی خود، متکی می‌ماند. «ترامپ» در پی یک توافق صلح است که امنیت اوکراین را تضمین کند، در ازای آنکه کی‌یف بخشی از سرزمین خود را واگذار کند تا «پوتین» بتواند از اهداف حداکثری‌اش عقب‌نشینی کند. اما «پوتین» تاکنون تمایلی به این کار نشان نداده است. آیا «ترامپ» مسئولیت شکست مذاکرات را متوجه «پوتین» خواهد دانست یا به‌کلی عقب می‌کشد و توان اوکراین برای مقاومت را تضعیف می‌کند؟

تایوان و چالش چین: در فهرست انتخاب یکی از تصاویر شاخص ۲۰۲۵ ممکن است صحنه‌ای صمیمی در یکن باشد: «ولادیمیر پوتین» در کنار «شی جین‌پینگ» رئیس‌جمهور چین، «کیم جونگ اون» رهبر کره شمالی، با رئیس‌جمهور ایران در پس‌زمینه. این چهار کشور موسوم به «CRINK» در حمایت از روسیه در اوکراین با یکدیگر همکاری می‌کنند و خواهان جهانی چندپاره هستند که در آن

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۷۳-۴۳۲۸۵۴/۱۴ مدل ۸۲ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۰۸۲۴۴۴۹۴۲ و شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۴۴۸۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۰

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۷۳-۷۹۳۷۹۳/۸۸ مدل ۸۰ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۸۰۵۳۲۰۷۵ و شماره موتور ۹۱۱۲۸۲۰۵۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۱

سند کارخانه سواری پیکان به شماره انتظامی ۴۹-۸۲۸۰۶۲ مدل ۸۳ به رنگ سفید و شماره شاسی ۱۰۰۱۵۹۰۷ و شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۱۸۶۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۲.

برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۷۳-۳۱۷۳۰۷۳ مدل ۸۷ به رنگ نقره‌ای و شماره شاسی ۰۱CA۶۹E۳A۱۴۱۳ و NAAM۱۰۱CA۸CET۰۰۱۷۳۰ و شماره موتور ۱۲۴۹۸۷۱۴۳۲۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۳

سند کارخانه سواری هاگی به شماره انتظامی ۲۴-۱۳۸۰۷۳ مدل ۹۱ به رنگ سفید و شماره شاسی ۰۰۶۲۸۰۱۱۱CA۰۰۰۶۲۸ و شماره موتور ۰۸HB۲۰۱A۱۵۰۰۰DA۴۶۸QA مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۴

سند کارخانه و برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۵۸-۱۷۱۰۹۷۱ مدل ۳۶ مدل ۹۱ به رنگ خاکستری و شماره شاسی ۰۰۱۷۳۰۱CA۸CET۰۰۱۷۳۰ و NAAM۱۰۱CA۸CET۰۰۱۷۳۰ و شماره موتور ۱۲۴۹۰۳۲۱۰۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۵

سند کارخانه سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۴۸-۴۲۳۰۹۷ مدل ۹۰ به رنگ نقره ای و شماره شاسی ۰۰۸۶۴۰۳۰۱CA۸CET۰۰۸۶۴۰۳ و شماره موتور ۱۲۴۹۰۰۷۲۴۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۶

سند کارخانه سواری پراید به شماره انتظامی ۵۸-۷۲۶۰۲۲ مدل ۸۷ به رنگ نقره ای و شماره شاسی ۰۱۴۱۲۲۸۷۴۴۹۸۷ و شماره موتور ۲۳۲۵۲۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۱۷

۷ بحران تعیین‌کننده که سرنوشت ۲۰۲۶ را رقم می‌زنند

جهان در آستانه پیچ تاریخی



روسیه و چین در حوزه‌های نفوذ خود، حرف آخر را می‌زنند و آمریکا عقب‌نشینی می‌کند. در این جهان، قدرت‌های بزرگ، اراده خود را تحمیل می‌کنند و قدرت‌های کوچک ناگزیر به تسلیم می‌شوند. جالب آنکه سیاست‌های «ترامپ» تا حدی با این نگاه هم‌راستاست. راهبرد امنیت ملی جدید آمریکا، ایالات متحده را یک قدرت نیم‌کرای توصیف می‌کند و می‌گوید: «دورانی که آمریکا مانند اطلس کل نظم جهانی را بر دوش بکشد، به پایان رسیده است.» این سند، متحدان سنتی اروپایی را به‌خاطر سیاست‌های مهاجرتی سهل‌گیرانه، ناتوان و در معرض «هجو تمدنی» توصیف می‌کند. «بمیتری پسکوف» سخنگوی روسیه، گفته که این راهبرد «از بسیاری جهات با دیدگاه ما همخوانی دارد.»

«ترامپ» هفته گذشته بزرگ‌ترین بسته تسلیحاتی تاریخ را برای تایوان تصویب کرد: حدود ۱۱ میلیارد دلار شامل هواپیمای پیکان‌ها و سامانه‌های پیشرفته پدافند هوایی. چین هم خود را برای آمادگی نظامی جهت حمله احتمالی به تایوان تا سال ۲۰۲۷ آماده می‌کند. در بهار آینده که «ترامپ» برای دیدار با «شی جین‌پینگ» به یکن سفر کند، تایوان موضوعی محوری خواهد بود. این یکی از پرمخاطره‌ترین مسائل دستور کار امنیت جهانی برای آمریکاست. تایوان، نقشی حیاتی در زندگی روزمره ما دارد؛ زیرا بیشتر تراشه‌های نیمه‌رسانایی که خودروها و تلفن‌های همراه ما را تغذیه می‌کنند، در آنجا تولید می‌شود. در صورت حمله یا بی‌ثبات‌سازی تایوان توسط چین، میزان اختلال جهانی می‌تواند به ۱۰ تریلیون دلار برسد.

اسرائ

اخبار

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان اعلام کرد:

طرح‌های کلان خورشیدی در مازندران

ساری – خبرنگار فرصت امروز: مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان، با تأکید بر اولویت توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، از بررسی اراضی مستعد در چهاردانگه و جویبار برای احداث نیروگاه خورشیدی خبر داد و گفت: اجرای این پروژه‌ها پایداری شبکه برق شمال کشور را افزایش می‌دهد. کوروش موسوی‌تاکامی در نشست کارگروه انرژی‌های تجدیدپذیر استان مازندران، توسعه پروژه‌های خورشیدی را یکی از اولویت‌های اصلی این شرکت دانست.



وی در این جلسه که به‌منظور بررسی موانع اجرایی و انتخاب زمین مناسب برای احداث نیروگاه خورشیدی برگزار شد، اعلام کرد: موضوع شناسایی و بررسی اراضی مستعد در منطقه چهاردانگه و شهرستان جویبار به‌عنوان محل پیشنهادی احداث نیروگاه خورشیدی در دستور کار قرار دارد. موسوی‌تاکامی مجوزهای محیط‌زیستی، نحوه تخصیص زمین و الزامات فنی اتصال به شبکه برق سراسری را از جمله دغدغه‌های مطرح‌شده عنوان کرد که باید به‌سرعت عملیاتی شوند. وی با بیان اینکه توسعه پروژه‌های خورشیدی در چارچوب سیاست‌های ملی انرژی‌های تجدیدپذیر دنبال می‌شود، افزود: اجرای این طرح‌ها نقش چشمگیری در افزایش پایداری شبکه برق شمال کشور و کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی خواهد داشت. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان با اشاره به نقش مؤثر مشارکت مردمی در پیشبرد پروژه‌ها، اظهار داشت: پروژه خورشیدی کیاسر با اتکا به مشارکت اهالی منطقه و اوسر اجرا می‌شود و آثار اقتصادی و اجتماعی گسترده‌ای به همراه خواهد آورد. به گفته وی، در فاز نخست این پروژه، نیروگاهی با ظرفیت ۶۰ مگاوات در زمینی به وسعت ۱۵ هزار هکتار احداث می‌شود که در مراحل بعد امکان افزایش ظرفیت تا ۲۵۰۰ مگاوات وجود دارد. منطقه کیاسر به دلیل شدت تابش متوسط ۵ کیلووات‌ساعت بر مترمربع در روز، از مستعدترین نقاط کشور برای احداث نیروگاه خورشیدی است. موسوی‌تاکامی همچنین به آثار اقتصادی این طرح اشاره کرد و گفت: با احداث نیروگاه خورشیدی کیاسر، زمینه برای راه‌اندازی کارخانجات تولید پتل‌های خورشیدی، تجهیزات الکترونیکی و اینورترها در شهر ک صنعتی منطقه فراهم می‌شود و شرکت‌های بومی در زمینه ساخت استراکچر و تعمیر و نگهداری سیستم‌ها فعال خواهند شد.

طرح ولایت بستری برای افزایش پینش بانوان کارمند شهرداری کرج است

کرج – اباصلت عابد: رئیس سازمان بسیج شهرداری کرج، از برگزاری دوره آموزشی – معرفتی «طرح ولایت» ویژه بان‌سوان و آقایان کارمند پایگاه‌های بسیج شهرداری کرج خبر داد و گفت: این دوره با هدف ارتقای بصیرت دینی، تقویت بینش اعتقادی و توانمندسازی فکری کارکنان شاغل در مجموعه شهرداری برگزار شد. سرهنگ پاسدار علی‌اکبر حشم‌فیروز با اشاره به اهمیت آموزش‌های معرفتی در کنار مسئولیت‌های اداری اظهار کرد: دوره طرح ولایت یکی از برنامه‌های ارزشی بسیج در حوزه توانمندسازی سرمایه انسانی است که تلاش می‌کند کارکنان، به‌ویژه بانوان را با مبانی فکری، اعتقادی و ولایی آشنا کرده و زمینه ارتقای آگاهی و مسئولیت‌پذیری آنان را فراهم آورد. وی افزود: این دوره آموزش با مشارکت کارمندان بسیجی پایگاه‌های بسیج شهرداری کرج و به‌صورت آمودزی در مشهد مقدس برگزار شد و شرکت‌کنندگان ضمن تشریف به حرم مطهر رضا (ع)، از محتوای آموزشی شش کلاس تخصصی طرح ولایت بهره‌مند شدند. رئیس سازمان بسیج شهرداری کرج، با بیان اینکه کلاس‌های این دوره با حضور اساتید برجسته و نام‌آشنای مشهد مقدس برگزار شد، تصریح کرد: محتوای ارائه‌شده در این دوره‌ها با محوریت مبانی اعتقادی، ولایت‌مداری، بصیرت‌افزایی و نقش اجتماعی بانوان، تأثیر بسزایی در تعمیق باورها و ارتقای بینش شرکت‌کنندگان داشت. سرهنگ پاسدار حشم‌فیروز خاطرنشان کرد: برگزاری چنین دوره‌هایی علاوه بر تقویت روحیه معنوی و انسجام سازمانی، موجب افزایش انگیزه خدمت‌رسانی آگاهانه و متعهدانه در میان کارکنان می‌شود و سازمان بسیج شهرداری کرج استمرار این برنامه‌ها را در دستور کار خود قرار داده است.



دستگیری حفار غیرمجاز آثار تاریخی و کشف یک دستگاه فلز یاب در چوار ایلام
ایلام- خبرنگار فرصت امروز: مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ایلام از دستگیری یک حفار غیرمجاز آثار تاریخی و کشف یک دستگاه فلز یاب و آلات و ادوات حفاری در شهرستان چوار خبر داد کل میراث فرهنگی-فزراد شریفی گفت: طی گشت شبانه نیروهای یگان حفاظت اداره گردشگری و صنایع دستی ایلام، یک نفر حفار غیرمجاز در حین حفاری دستگیر شد. دستنی ایلام افزود: از متهم نیز یک دستگاه فرهنگی، گردشگری و صنایع‌مدیرکل میراث فلز یاب و آلات و ادوات حفاری کشف و ضبط و یک خودرو سمند نیز توقیف شد. های غیرمجاز، نیروهای یگان شریفی تصریح کرد: در راستای حفظ میراث فرهنگی و جلوگیری از حفاری های شبانه در بخش چوار موفق به شناسایی و دستگیری حفار غیرمجاز شدند حفاظت اداره کل با انجام گشت دهنده تلاش مستمر یگان حفاظت برای صیانت از آثار تاریخی و فرهنگی استان است او گفت: این اقدام نشان شریفی با تأکید بر اهمیت همکاری شهروندان در حفاظت از میراث فرهنگی، از مردم خواست هر گونه فعالیت مشکوک یا حفاری غیرمجاز را به یگان حفاظت اطلاع دهند تا اقدامات قانونی صورت گیرد



از بازنگری سند لجستیک حمل‌ونقل استان خبر داد و گفت:این سند که با مشارکت همه دستگاه‌ها تدوین شده، تقریباً نهایی شده و منطق بر «سند «بزد پایدار» است. در این چشم‌انداز، هوشمندسازی و حمل‌ونقل تر کبسی در حوزه‌های جادای، ریلی و هوایی محور اصلی توسعه خواهد بود. سیدمحمد رستگاری با اشاره به ماهیت حمل‌ونقلی استان بزد اظهار کرد: بزد جزو شش استان برتر کشور در حوزه جابه‌جایی بار و مسافر است و همین موضوع، اهمیت ایمنی راه‌ها و مدیریت تردد را دوچندان می‌کندوی وظایف اصلی اداره کل راهداری را شامل نگهداری راه‌ها، احداث راه‌های روستایی و رفع نقاط حادثه‌خیز دانست و افزود: در بارش‌های اخیر،



واحد‌های شهرداری انجام شده تا این اقدامات با سرعت و کیفیت مطلوب اجرا شود. همچنین ضمن قدردانی از تلاش نیروهای خدمات شهری، از شهروندان خواست با رعایت اصول شهروندی و همکاری با عوامل اجرایی، شهرداری را در حفظ ایمنی، بازگیزی و ارتقای کیفیت محیط شهری یاری کنند.

برخورد قانونی با بدهکاران عوارض شهری

مدیر منطقه ۷ شهرداری کرج در بخش دیگری از این گزارش، با اشاره

بزد – سید محمد جواد عرفان: مدیران کل حوزه‌های جادای، ریلی، هوایی و ساخت زیربنای حمل‌ونقل استان بزد در نشست خبری، با ارائه آخرین آمارها، پروژه‌ها و برنامه‌های راهبردی، از حرکت هماهنگ استان به‌سوی حمل‌ونقل هوشمند، ترکیبی و ایمن خبر دادند؛ مسیری که بزد را به یکی از محورهای اصلی لجستیک کشور تبدیل می‌کند. نشست خبری مدیران دستگاه‌های متولی حمل‌ونقل استان بزد، شامگاه پنجشنبه دوم دی‌ماه و همزمان با هفته حمل‌ونقل برگزار شد؛ نشست که در آن، پنج مدیر ارشد این حوزه با ارائه گزارش‌های دقیق، تصویری جامع از وضعیت فعلی و آینده شبکه حمل‌ونقل استان ترسیم کردند. احسان خواجهرضایی با اشاره به موقعیت جغرافیایی ویژه بزد در فلات مرکزی کشور گفت:استان بزد با دارا بودن ۴۶ درصد از مساحت کشور، هشتمین استان پهناور ایران است و به دلیل قرارگیری در کریدور شمال-جنوب، نقش مهمی در شبکه حمل‌ونقل ملی ایفا می‌کند. وی با بیان اینکه بزد در حال حاضر فاقد آ‌زاداره فعال است، تصریح کرد: ساخت ۴۸۰ کیلومتر آزادراه در استان طی یک پازه پنج‌ساله در دستور کار قرار دارد که این پروژه‌ها در چهار قطعه تعریف شده و بر اساس اولویت‌های ترافیکی و اقتصادی اجرا خواهند شد. مدیرکل راه و شهرسازی استان افزود: بزد حدود ۴ درصد بزرگراه‌های کشور را در اختیار دارد و از این حیث رتبه هفتم را کسب کرده است. همچنین در راه‌های ترانزیتی با سهم ۳۶ درصدی، رتبه دهم کشور را داراست. خواجهرضایی

کرج – اباصلت عابد: همزمان با اجرای طرح‌های خدمات شهری برای آسادی برابر بارش‌ها در فصل زمستان، مدیر منطقه ۷ شهرداری کرج بر ضرورت انضباط مالی و پرداخت به‌موقع عوارض شهری تأکید کرد. حشمت‌اله عزیزی، از اجرای اقدامات خدماتی و انضباطی در سطح منطقه، با هدف ارتقای ایمنی شهری، پیشگیری از مشکلات فصولی و صیانت از منابع عمومی خبر داد. عزیزی با اشاره به نزدیک شدن فصل سرما و احتمال بارش باران و برف اظهار کرد: با برنامه‌ریزی انجام‌شده در حوزه خدمات شهری، شناسایی نقاط مستعد آب‌فگنی و اراضی نیازمند ساماندهی در دستور کار قرار گرفت و بر همین اساس عملیات تسطیح ییابان‌ها و پر کردن کبسه‌های شن و ماسه توسط واحد خدمات شهری آغاز شد. وی افزود: این عملیات با بهره‌گیری از ماشین‌آلات سنگین و نیروهای اجرایی انجام شده و نقش مؤثری در جلوگیری از فرسایش خاک، انسداد مسیر آب‌های سطحی، بروز مشکلات ترافیکی و افزایش ایمنی تردد شهروندان دارد و در عین حال موجب بهبود منظر شهری نیز می‌شود. مدیر منطقه ۷ با تأکید بر تداوم این اقدامات گفت: وضعیت معابر و اراضی نیازمند ساماندهی به‌صورت مستمر رصد می‌شود و عملیات اجرایی تا پوشش کامل نقاط شناسایی‌شده ادامه خواهد داشت. همچنین هماهنگی لازم با سایر

رشت – زهرا رزاهده: شهردار رشت در نشست با استاندار گیلان، با اشاره به فضای همدلی حاکم میان مدیریت استان، شورای اسلامی شهر و شهرداری، اظهار کرد: این هم‌افزایی و هماهنگی مدیریتی اگر در شرایط رونق اقتصادی کشور شکل می‌گرفت، می‌توانست خروجی‌های عمرانی و خدماتی بسیار گسترده‌تری برای شهر و استان به همراه داشته باشد. شهردار رشت با اشاره به کاهش محسوس فعالیت‌های اقتصادی در سال‌های اخیر افزود: در دوره مسئولیت بنده، در آمدهای حوزه ساختوساز به‌طور چشمگیری کاهش یافته و حجم خرید و فروش املاک و مراجمات مردمی به شهرداری افت کرده است، اما با وجود این شرایط، مدیریت شهری رشت با همت مجموعه همکاران، پروژه‌های شهری را متوقف نکرد. شهردار رشت، ترافیک را یکی از دغدغه‌های

ساری – دهقان: به گزارش خبرنگار مازندران به نقل روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی مازندران، جلسه هیأت‌رئیس دانشگاه علوم پزشکی مازندران با حضور دکتر محمدصادق رضایی؛ رئیس دانشگاه و اعضای هیأت‌رئیس،ه صبح امروز در دفتر ریاست دانشگاه برگزار شد. رئیس دانشگاه از برگزاری منظم و هدفمند مراسم روز دانشجو تقدیر کرد و آن را نشانه‌ای از توجه به شأن و جایگاه دانشجویان دانست. وی سپس با اشاره به کاستی‌های زیرساختی انباشته‌شده در حوزه آموزش و پژوهش اظهار داشت: عدم تناسب میان ظرفیت‌های فیزیکی، تجهیزات آموزشی و نیازهای واقعی دانشجویان، یکی از چالش‌های جدی دانشگاه است و نمی‌توان با زیرساخت‌ها و ابزارهای قدیمی، آموزش اثربخش برای آینده نظام سلامت ارائه داد. دکتر رضایی با تأکید بر جایگاه پژوهش در دانشگاه علوم پزشکی تصریح کرد: دانشجو باید به‌عنوان موتور تولید علم و نوآوری

ساری – دهقان: به گزارش خبرنگار مازندران به نقل روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی مازندران، جلسه هیأت‌رئیس دانشگاه علوم پزشکی مازندران با حضور دکتر محمدصادق رضایی؛ رئیس دانشگاه و اعضای هیأت‌رئیس،ه صبح امروز در دفتر ریاست دانشگاه برگزار شد. رئیس دانشگاه از برگزاری منظم و هدفمند مراسم روز دانشجو تقدیر کرد و آن را نشانه‌ای از توجه به شأن و جایگاه دانشجویان دانست. وی سپس با اشاره به کاستی‌های زیرساختی انباشته‌شده در حوزه آموزش و پژوهش اظهار داشت: عدم تناسب میان ظرفیت‌های فیزیکی، تجهیزات آموزشی و نیازهای واقعی دانشجویان، یکی از چالش‌های جدی دانشگاه است و نمی‌توان با زیرساخت‌ها و ابزارهای قدیمی، آموزش اثربخش برای آینده نظام سلامت ارائه داد. دکتر رضایی با تأکید بر جایگاه پژوهش در دانشگاه علوم پزشکی تصریح کرد: دانشجو باید به‌عنوان موتور تولید علم و نوآوری

نشست خبری مدیران ارشد حمل‌ونقل استان بزد به مناسبت هفته حمل‌ونقل

نقشه راه حمل‌ونقل بزد ترسیم شد؛ از آزادراه و ریل تا آسمان هوشمند فلات مرکزی

علی‌رغم شرایط سخت جوی و بارش سنگین در محورهای شریانی، با تلاش شبانه‌روزی راهداران، کمترین حادثه جدی در استان ثبت شد. رستگاری تأکید کرد:این اداره کل در حوزه حمل‌ونقل، نقش اجرایی ندارد و مسئولیت آن نظارت، تنظیم‌گری و کنترل است که در این راستا، اقدامات مؤثری انجام شده است. وی از راه‌اندازی سامانه‌های هوشمند کنترل حمل‌ونقل جادای در آینده نزدیک خبر داد و گفت:این سامانه‌ها به‌ویژه در مبادی و گلوگاه‌های حمل بار استان نصب می‌شوند و تحول مهمی در مدیریت بار و افزایش شفافیت ایجاد خواهند کرد. سیدرضا سادات‌حسینی با اشاره به عملکرد راه‌ان بزد در سالل جاری گفت:در هشت‌ماهه نخست سال، جابه‌جایی مسافر در استان بزد ۱۶۵ درصد رشد داشته، در حالی که میانگین کشوری تنها ۴ درصد بوده است. وی افزود:در همین مدت، تعداد صندلی‌های مسافری بیش از ۱۰۰ درصد افزایش یافته و در حوزه حمل بار ریلی نیز شاهد رشد ۱۷ درصدی بوده‌ایم که بالاتر از میانگین کشور است. مدیرکل راه‌ان بزد به توسعه قطارهای گردشگری اشاره کرد و گفت:برای نخستین بار، دو قطار گردشگری به استان بزد وارد شد و این ظرفیت می‌تواند نقش مهمی در رونق گردشگری ریلی ایفا کند. سادات‌حسینی همچنین از ۲۵ همت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در قالب شرکت «بزد ریل» خبر داد و ابراز امیدواری کرد که پروژه‌های مرتبط در نیمه نخست سال آینده به بهره‌برداری برسد.

مدیر منطقه ۷ بر ضرورت پرداخت به‌موقع عوارض شهری تأکید کرد

به وضعیت بدهی عوارض شهری برخی املاک گفت: در راستای احقاق حقوق شهری و صیانت از منابع عمومی، برق واحدهایی که دارای بدهی معوق سنگین بوده و با وجود اختراهای متعدد نسبت به پرداخت آن اقدام نکرده‌اند، قطع خواهد شد. عزیزی هدف از این اقدام را جلوگیری از اختلال در خدمات شهری و تأمین منابع مالی پایدار برای اجرای پروژه‌های عمرانی و خدمات عمومی عنوان کرد و افزود: تأخیر در پرداخت عوارض و بدهی‌های شهری می‌تواند منابع مالی شهرداری را تحت فشار قرار داده و کیفیت خدماتی مانند فضای سبز، حمل‌ونقل و سایر خدمات ضروری را کاهش دهد. وی تأکید کرد: قطع برق به‌عنوان آخرین راهکار بازدارنده برای املاکی که همچنان از تسویه بدهی خودداری کرده‌اند در دستور کار قرار گرفته است و مدیریت شهری ترجیح می‌دهد با همکاری شهروندان از اعمال چنین اقدامات قانونی جلوگیری شود. مدیر منطقه ۷ در پایان از قطع برق برخی املاک بدهکار در خیابان کاوه رویه‌روی پست برق، خیابان داریوش زبدی شمالی، انقلاب شمالی کوچه بنفشه، فاز یک گوهردشت، فاز ۲ کوک ۳ خیابان ۱۶ و شهرک کوثر قطعات ۵۹۱ و ۵۹۲ طی روزهای گذشته خبر داد.

تشریح اقدامات عمرانی شهرداری رشت در دیدار با استاندار گیلان و شهردار رشت:

شهردار رشت :توسعه شبکه راه های شهری با همکاری بین‌دستگاهی شتاب می‌گیرد

اصلی مدیریت شهری دانست و گفت: در این دوره، اصلاح نقاط گره‌دار ترافیکی و بازگشایی معابر در دستور کار قرار گرفت که از جمله آن می‌توان به بازگشایی مسیرهای اطراف میدان شهید سرگل، خیابان سعدی، خیابان شهید عاطفی و مصباح اشاره کرد وی ادامه داد: با انجام تملک‌های لازم، بازگشایی برخی معابر مهم شهری در آستانه بهره‌برداری قرار دارد و امیدواریم طی ماه‌های آینده این مسیرها به بهره‌برداری برسد. شوقی با اشاره به پروژه‌های اتصال محورهای شهری و برون‌شهری تصریح کرد: پروژه اتصال مسیر دشتی به جاده انزلی و بازار مرکزی شهر از جمله اقدامات مؤثر در کاهش بار ترافیکی بوده است. همچنین فاز نخست رینگ شهری رشت با استفاده از توان مالی شهرداری و همکاری دستگاه‌هایی مانند آب منطقه‌ای، در دستور اجرا قرار دارد.

