

سدهای مهم کشور چقدر آب دارند؟

بر اساس آخرین آمار از وضعیت مخازن سدهای کشور، میزان پرشدگی سدهای مهم کشور تا ۱۴ شهریورماه، ۵۰ درصد است و در ۷ سد، درصد میزان پرشدگی کمتر از ۱۰ درصد است.

به گزارش ایسنا، بر اساس آخرین آمارها از شرکت مدیریت منابع آب ایران، میزان ورودی مخازن کل کشور از ابتدای سال آبی (ابتدای مهرماه) تا ۱۴ شهریورماه، معادل ۴۶.۹۲ میلیارد متر مکعب بوده که در قیاس با سال گذشته که عددی معادل ۲۸.۲۱ میلیارد مترمکعب بوده، ۶۶ درصد افزایش داشته است. همچنین میزان کل خروجی سدهای کشور نیز نسبت به سال قبل ۲۰ درصد افزایش داشته است. حجم آب موجود مخازن اکنون ۲۶.۱۳ میلیارد مترمکعب ثبت شده که این عدد نسبت به سال قبل که عددی معادل ۱۹.۶۳ میلیارد مترمکعب بوده ۳۳ درصد افزایش داشته است. حجم پرشدگی سدهای کشور نیز تا این تاریخ ۵۰ درصد است.

اما وضعیت برخی از سدهای مهم کشور بیانگر این است که در ۷ سد، درصد همچنان میزان پرشدگی کمتر از ۱۰ درصد است، به‌طوری که همچنان سدهای لار، دوستی، طرق، پانزده خرداد، بارزو و وشمگیر، گلستان، بوستان و ساوه کمتر از ۱۰ درصد آب دارند و در مقابل ۲ سد، جگین و ایلام میزان پرشدگی آنها حدود ۱۰۰ درصد است. همچنین ارتفاع کل ریزش‌های جوی کشور معادل ۲۳۸.۵ میلیمتر است. این مقدار پازندگی در دوره‌های مشابه درازمدت ۲۴۲.۱ میلیمتر و در دوره مشابه سال آبی گذشته ۱۴۷.۶ میلیمتر را نشان می‌دهد.

استفاده از همه ظرفیت‌های وزارت نفت برای تأمین پایدار سوخت زمستانی

وزیر نفت تاکید کرد که وزارت نفت برای تأمین پایدار سوخت زمستانی از همه ظرفیت‌ها استفاده می‌کند. به گزارش ایسنا، محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت امروز دوشنبه، در حاشیه نشست قرارگاه رفع ناترازی انرژی اعلام کرد: همه ظرفیت‌های موجود در بخش تولید گاز و سوخت مایع برای تأمین سوخت زمستانی کشور به کار گرفته می‌شود.

او ادامه داد: به همت همکارانم در صنعت نفت، همه بضاعت خود را در تولید گاز و سوخت مایع به‌ویژه نفت‌گاز به کار می‌گیریم. به گفته وزیر نفت، بخشی از این بضاعت با بازیابی ظرفیت ازدست‌رفته به‌تدریج افزایش می‌یابد؛ امیدوارم بتوانیم در روزهای فصل سرد که بیشتر در یکی از ماه‌های سرد سال با شرایط خاص روبه‌رو هستیم، این ظرفیت را در حداکثر ممکن ارائه کنیم.

خورشیدی: تهران از روزهای آینده بارانی و بادخیز می‌شود

مدیرکل هواشناسی استان تهران از وزش باد شدید و بارش باران در برخی مناطق استان خبر داد.

حمیدرضا خورشیدی، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، با اشاره به صدور هشدار هواشناسی سطح زرد شماره ۴۲ اظهار کرد: از دوشنبه ۱۶ شهریور تا چهارشنبه ۱۸ شهریور، افزایش وزش باد به‌ویژه در ساعات عصر و شب تا ابتدای صبح پیش‌بینی می‌شود. مدیرکل هواشناسی استان تهران افزود: در نوار مرزی غربی و جنوبی و ارتفاعات استان در برخی ساعات وزش باد شدید تا خیلی شدید و در نیمه غربی، جنوبی و تا حدودی مناطق مرکزی وزش باد نسبتاً شدید تا شدید رخ خواهد داد. وی ادامه داد: وزش باد شدید می‌تواند موجب سقوط برخی اجسام از ارتفاع و خسارت به سازه‌های موقت از جمله داربست‌ها، تابلوهای تبلیغاتی و تجهیزات مستقر در فضای باز شود.

خورشیدی با اشاره به احتمال خیزش گردوخاک گفت: در نقاط مرتفع از جمله برج‌ها و دکل‌ها، احتمال خیزش گردوخاک و کاهش موقت دید وجود دارد و در مناطق جنوبی و غربی استان و شهر تهران نیز احتمال کاهش کیفیت هوا و انتقال گردوخاک از استان‌های همجوار وجود دارد.

وی از پیش‌بینی بارش در بخش‌هایی از استان خبر داد و عنوان کرد: احتمال افزایش ابر و بارش پراکنده، رگبار و رعدوبرق به‌ویژه در ارتفاعات شمالی استان وجود دارد و از بعدازظهر سه‌شنبه تا ظهر چهارشنبه نیز در برخی ساعات بارش باران، گاهی رگبار و رعدوبرق به‌ویژه در نیمه شمالی و غربی استان پیش‌بینی می‌شود.

مدیرکل هواشناسی استان تهران با توصیه به شهروندان برای رعایت احتیاط در تردد جاده‌ای و کوهستانی گفت: شهروندان از استقرار در مجاورت سازه‌های موقت و سست، درختان و سازه‌های ناتمام و همچنین حضور در مکان‌های مرتفع مانند برج‌ها، دکل‌ها و داربست‌ها خودداری کنند.

خورشیدی افزود: اطمینان از استحکام داربست‌ها، تابلوهای تبلیغاتی و پوشش گلخانه‌ها، پرھیز از پرواز گلابدر، بالگرد و هواپیماهای سبک، احتیاط در انجام امور عمرانی، استفاده از ماسک بهداشتی در مناطق متأثر از گردوخاک و پرهیز از صعود به قله‌ها و ارتفاعات بالادست توصیه می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: هشدار شماره ۴۳ نیز درباره بارش روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه، به‌ویژه در مناطق شمالی و غربی استان تهران، صادر شده است.

ذخیره سوخت مناسبی

برای گذر از زمستان وجود دارد

رئیس قرارگاه رفع ناترازی انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: با وجود اینکه برخی زیرساخت‌های انرژی مورد اصابت دشمن قرار گرفته‌اند، اما ذخیره سوخت مناسبی برای زمستان آماده شده است.

به گزارش خبرگزاری مهر، رمضانعلی سنگدوبنی رئیس قرارگاه رفع ناترازی انرژی مجلس شورای اسلامی، در تشریح نشست امروز (دوشنبه) قرارگاه رفع ناترازی انرژی بیان کرد: پارسلال با ذخیره‌سازی گازوئیل، زمستان را بدون خاموشی پشت‌سر گذاشتیم. وی علت اصلی این موفقیت را تداوم نشست‌های نظارتی منظم قرارگاه رفع ناترازی انرژی دانست و تصریح کرد: بر اساس دستور رئیس مجلس و همچنین رئیس کمیسیون انرژی، این نشست‌های تخصصی امسال نیز ادامه داشت. در نشست امروز نیز جدولی تنظیم و مصوب شد که به شورای عالی انرژی و وزیران نفت و نیرو ابلاغ می‌شود.

رئیس قرارگاه رفع ناترازی انرژی مجلس ادامه داد: بر اساس این مصوبه، پنج ماه پایانی سال باید تأمین گازوئیل، گاز طبیعی، نفت‌کوره و همچنین حفظ مقدار ذخایر لازم مطابق همان جدول رعایت شود.

سنگدوبنی با بیان اینکه شرایط برای زمستان آماده است، گفت: اولویت نخست در زمستان، تأمین گاز بخش خانگی و تجاری است. البته به بخشی از زیرساخت‌ها از جمله یکی از پالایشگاه‌ها صدماتی وارد شده است، اما وزارت نفت و نیرو شرایط مناسبی را برای زمستان آماده کرده‌اند. وی بیان کرد: نشست امروز قرارگاه رفع ناترازی انرژی با حضور محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت، عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو، رئیس و اعضای کمیسیون انرژی مجلس و با موضوع تأمین سوخت زمستانی نیروگاه‌ها، صنایع و بخش خانگی در سال ۱۴۰۵ برگزار شد که نمایندگان مجلس ضمن قدردانی از عملکرد وزیران نفت و نیرو و همه همکاران آن‌ها، عملکرد سال گذشته را قابل توجه ارزیابی کردند.

فرصت امروز: در شرایطی که ریسک حمل‌ونقل دریایی در خلیج فارس بالا رفته، یک خبر کم‌سروصداتر برای فعالان تجارت خارجی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. سازمان توسعه تجارت اعلام کرده تردد کالا میان ایران و کشورهای آسیای میانه، قفقاز و روسیه از مسیرهای ریلی، ساده‌ای و دریایی ادامه دارد و گزارش‌های مربوط به توقف یا محدود شدن مسیرهای ریلی ترکمنستان و قزاقستان به ایران را رد کرده است. مرزهای ریلی از جمله سرخس و اینچه‌برون نیز فعال اعلام شده‌اند.

اهمیت این خبر وقتی بیشتر می‌شود که آن را کنار تحولات خلیج فارس قرار دهیم. رفت‌وآمد کشتی‌های کالایی در تنگه هرمز به پایین‌ترین سطوح چند ماه اخیر رسیده و افزایش ریسک منطقه، قیمت نفت و هزینه تجارت دریایی را تحت فشار قرار داده است. قیمت نفت برنت امروز در محدوده ۹۷ دلار قرار داشت.

بنابراین مسئله فقط باز بودن یا بسته بودن یک خط ریلی نیست؛ اقتصاد ایران بیش از گذشته به داشتن «مسیر دوم» برای تجارت نیاز دارد.

کریدور جایگزین یعنی کاهش ریسک، نه جایگزینی کامل دریا
 بخش بزرگی از تجارت خارجی ایران به دلایل اقتصادی همچنان به حمل دریایی وابسته است. کشتی برای بسیاری از کالاهای حجیم ارزان‌تر و کارآمدتر از کامیون یا قطار است. بنابراین تصور اینکه شبکه

ریلی و جاده‌ای شمال بتواند به سرعت جای بنادر جنوبی را بگیرد، واقع‌بینانه نیست.

اما مدیریت زنجیره تأمین الزاماً به دنبال ارزان‌ترین مسیر نیست؛ گاهی هدف، جلوگیری از توقف کامل جریان کالاست.

برای مواد اولیه حساس، قطعاتی که توقف آنها خط تولید را می‌خواباند، کالاهای با ارزش بالا، محموله‌های صادراتی منطقه‌ای و تجارت با روسیه و آسیای مرکزی، مسیرهای شمالی می‌توانند نقش «بیمه لجستیکی» را بازی کنند.

در ادبیات مدیریت زنجیره تأمین، وابستگی کامل به یک مسیر همان ریسکی را ایجاد می‌کند که وابستگی کامل به یک تأمین‌کننده دارد. ممکن است سال‌ها مشکل رخ ندهد، اما هنگام بحران کل شبکه آسیب‌پذیر می‌شود.

جغرافیای ایران در اینجا یک مزیت بالقوه دارد: دسترسی همزمان به خلیج فارس، دریای عمان، دریای خزر و مرزهای زمینی متعدد. مشکل اصلی این است که بسیاری از بنگاه‌ها این جغرافیا را هنوز به یک استراتژی واقعی زنجیره تأمین تبدیل نکرده‌اند.

مدیر واردات باید همین حالا «مسیر B» داشته باشد

شرکتی که مواد اولیه وارد می‌کند بهتر است برای کالاهای حیاتی خود فقط نام تأمین‌کننده جایگزین نداشته باشد؛ مسیر حمل جایگزین نیز باید از قبل مشخص باشد.



برای هر کالای حساس می‌توان سه سؤال ساده مطرح کرد: اگر مسیر اصلی برای دو هفته دچار اختلال شد، کالا از چه مرزی وارد می‌شود؟ هزینه و زمان مسیر دوم چقدر متفاوت خواهد بود؟ آیا قرارداد حمل، بیمه و اسناد تجاری اجازه تغییر مسیر را می‌دهد؟

شرکت‌هایی که پاسخ این سه سؤال را امروز ندارند، معمولاً هنگام بحران مجبور به تصمیم‌گیری گران و عجولانه می‌شوند. تحول کنونی برای اپراتورهای ریلی، شرکت‌های حمل بین‌المللی جاده‌ای، انبارها و مراکز لجستیکی نزدیک مرزهای شمالی و شمال شرقی، شرکت‌های ترانزیتی و صادرکنندگان فعال در بازار اوراسیا فرصت ایجاد می‌کند. در مقابل، بنگاه‌هایی که تمام طراحی واردات و صادرات آنها بر یک بندر یا یک مسیر خارجی استوار است، با افزایش ریسک عملیاتی مواجه‌اند.

سناریوی مطلوب آن است که تنش‌های منطقه کاهش پیدا کند و مسیرهای جنوبی به شرایط عادی برگردند. حتی در آن سناریو نیز درس امروز نباید فراموش شود: مسیر جایگزین فقط برای دوران بحران نیست. داشتن دو کریدور می‌تواند قدرت چانه‌زنی شرکت با شرکت حمل، کاهش ریسک توقف تولید و انعطاف بیشتر در انتخاب بازار را افزایش دهد.

مزیت جغرافیایی زمانی به مزیت اقتصادی تبدیل می‌شود که بنگاه بتواند واقعا از بیش از یک مسیر استفاده کند.

آیا گره واردات مواد اولیه باز می‌شود؟

تأمین ارز تجاری به ۱۳۱ میلیون دلار در روز رسید



اگر روند افزایش سرعت تأمین ارز تثبیت شود، بخشی از شرکت‌ها می‌توانند به‌تدریج موجودی احتیاطی خود را کاهش دهند. این اقدام نباید فوراً انجام شود. معیار مناسب برای مدیر آن است که زمان واقعی «ثبت درخواست ارز تا دریافت و انتقال» را برای چند سفارش متوالی اندازه بگیرد و تنها در صورت مشاهده بهبود پایدار، سیاست موجودی خود را تغییر دهد.

برندگان اصلی چنین روندی صنایع وابسته به مواد اولیه وارداتی، تولیدکنندگان کالاهای مصرفی، شرکت‌های دارویی و غذایی و بنگاه‌هایی خواهند بود که سرمایه در گردش محدود دارند. شرکت‌هایی که طی سال‌های اخیر از کمبود کالا و تأخیر واردات برای کسب حاشیه سود واسطه‌ای استفاده کرده‌اند، ممکن است بخشی از مزیت خود را از دست بدهند.

برای سیاست‌گذار نیز آزمون اصلی از اینجا آغاز می‌شود. رشد حجم معاملات خوب است، اما شاخص واقعی موفقیت بازار ارز تجاری باید کاهش زمان تأمین، کاهش صف، دسترسی بهتر تولیدکننده و در نهایت کوتاه‌تر شدن دوره خواب سرمایه باشد.

برای مدیر ایرانی، مهم‌ترین عدد ارزی هفته آینده الزاماً نرخ دلار نیست. شاید بهتر باشد کنار آن عدد دیگری نیز روی داشبورد شرکت قرار گیرد: چند روز طول می‌کشد تا ارز خریداری‌شده واقعا به فروشنده خارجی برسد؟

می‌کند. سفارش ثبت شده، تعهد ریالی ایجاد شده و برنامه تولید تنظیم شده است، اما کالای واسطه‌ای یا ماده اولیه هنوز وارد نشده است. نتیجه می‌تواند کاهش ظرفیت تولید، افزایش موجودی احتیاطی، خرید گران‌تر از واسطه‌ها و حتی از دست رفتن سفارش مشتری باشد. کاهش تعهدات معوق از میلیاردها دلار به چندصد میلیون دلار، از این منظر اهمیت بیشتری از رشد صرف حجم معاملات دارد. اگر فاصله میان خرید ارز و انتقال واقعی آن نیز کوتاه شده باشد، شرکت می‌تواند موجودی، سفارش خارجی و نقدینگی خود را با دقت بیشتری برنامه‌ریزی کند.

با این حال، جهش معاملات روزانه به معنای پایان مشکل ارزی تمام واردکنندگان نیست. نوع کالا، اولویت تخصیص، کشور فروشنده، امکان انتقال پول، محدودیت‌های بانکی و مسیر تسویه همچنان تعیین‌کننده‌اند. در نتیجه مدیر مالی نباید صرفاً براساس یک آمار کلان فرض کند مشکل تأمین ارز شرکت او نیز حل شده است.

یکی از واکنش‌های بنگاه‌ها به نااطمینانی ارزی، افزایش موجودی انبار است. شرکتی که نمی‌داند محموله بعدی چه زمانی خواهد رسید، تلاش می‌کند مواد اولیه بیشتری نگه دارد. این رفتار منطقی است، اما هزینه دارد: پول بیشتری در انبار قفل می‌شود، هزینه نگهداری بالا می‌رود و ریسک تغییر فناوری یا تقاضا نیز بیشتر می‌شود.

اخبار



موافقتنامه جدید ایران و عراق برای توسعه ترانزیت کالا به کشورهای ثالث

یک مسئول راهداری گفت: با اجرایی شدن موافقتنامه ترانزیتی ایران و عراق، بازرگانان و فعالان حوزه حمل‌ونقل می‌توانند از ظرفیت سرزمینی یکدیگر برای جابه‌جایی کالا به کشورهای ثالث استفاده کنند.

به گزارش خبرگزاری مهر، سیدحسین حسینی، مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای موافقتنامه ترانزیتی و حمل‌ونقلی ایران و عراق را فرصتی برای توسعه همکاری‌های تجاری و حمل‌ونقلی و گسترش بازارهای هدف دو کشور دانست و گفت: انعقاد موافقتنامه حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای کالا بین ایران و عراق، فرصت مناسبی برای توسعه همکاری‌های تجاری و حمل‌ونقلی و استفاده از ظرفیت‌های سرزمینی دو کشور برای گسترش بازارهای هدف است.

وی با اشاره به اینکه پیش از این روابط تجاری و حمل‌ونقلی ایران و عراق در سطح تفاهم‌نامه برقرار بود، افزود: با توجه به ضرورت افزایش سطح مبادلات تجاری میان دو کشور و با پیگیری‌های صورت‌گرفته و همکاری وزارت امور خارجه و سفارت جمهوری اسلامی ایران در عراق، موافقتنامه ترانزیتی و تجاری ایران و عراق نهایی و به امضای طرفین رسید.

حسینی بیان کرد: ادامه مراحل قانونی این موافقتنامه پس از طرح در کمیسیون‌های تخصصی، در صحن رسمی مجلس شورای اسلامی دنبال خواهد شد.

وی ادامه داد: با اجرایی شدن موافقتنامه و تسهیل تجارت میان دو کشور، تجار، بازرگانان و فعالان حوزه حمل‌ونقل می‌توانند از ظرفیت سرزمینی یکدیگر برای جابه‌جایی کالا به کشورهای ثالث استفاده کنند؛ این ظرفیت ضمن تسهیل فرآیند ترانزیت، بازارهای هدف جدیدی را پیش روی فعالان اقتصادی ایران و عراق قرار می‌دهد.

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری با اشاره به اینکه پیش از این بخش قابل توجهی از مرادوات حمل‌ونقلی میان ایران و عراق بر پایه روش‌های سنتی، از جمله جابه‌جایی و ترانشیپ کالا در مرزها انجام می‌شد، گفت: پیوستن عراق به برخی کنوانسیون‌ها و معاهدات بین‌المللی حمل‌ونقل، زمینه حرکت به سمت حمل یکسره و استفاده از اسناد و رویه‌های بین‌المللی را فراهم کرده است.

وی تأکید کرد: بر اساس این ظرفیت، کامیون‌های عراقی می‌توانند با دریافت مجوزهای لازم، کالاهای صادراتی عراق را از مسیر ایران به کشورهای ثالث منتقل کنند و متقابلاً ناوگان ایرانی نیز امکان استفاده از قلمرو عراق برای انتقال کالا به مقاصد مختلف را خواهد داشت.

حسینی یادآور شد: این موافقتنامه می‌تواند دامنه همکاری‌های اقتصادی ایران و عراق را از تجارت دوجانبه فراتر برده و زمینه استفاده متقابل از ظرفیت‌های ترانزیتی دو کشور را فراهم کند؛ به عبارت دیگر، ایران و عراق می‌توانند با استفاده از قلمرو یکدیگر، دسترسی به بازارهای هدف بیشتری داشته باشند و ظرفیت‌های ترانزیتی خود را در مسیر توسعه تجارت منطقه‌ای به کار گیرند.

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری در پایان با تأکید بر نقش موافقتنامه‌های حمل‌ونقلی در تسهیل تجارت و توسعه ترانزیت کشورها، خاطر نشان کرد: این موافقتنامه در مجموع می‌تواند علاوه بر گسترش بازارهای هدف دو کشور و هدایت فعالیت‌های حمل‌ونقلی از روش‌های سنتی به سمت رویه‌های استاندارد و بین‌المللی، ظرفیت‌های ترانزیتی و تجاری ایران و عراق را بیش از پیش فعال کند.

سه‌میه هر دو کارت تمام شود، مردم چگونه بنزین بزنند؟

با اجرای طرح شناسه‌دار شدن کارت آزاد جایگاه‌ها، این پرسش مطرح شده که در صورت اتمام سه‌میه کارت سوخت شخصی و کارت جایگاه، مردم چگونه می‌توانند به سوخت‌گیری ادامه دهند؟ معاون وزیر نفت در تشریح جزئیات این طرح گفت: سوخت‌گیری افراد پس از احراز هویت و متناسب با سیاست مصرفی تعیین‌شده، امکان‌پذیر خواهد بود.

به گزارش ایسنا، اوایل سال جاری از سوی شرکت پخش فراورده های نفتی اعلام شد قرار است تراکنش هایی که از کارت اضطراری انجام می‌شود را شناسه‌دار شود. در همان زمان گفته شد طبق تصمیم‌گیری‌ها مقرر شده این طرح در تهران و در دو جایگاه سوخت به صورت پایلوت اجرایی شود.

هدف از اجرای این طرح این است که با اجرایی شدن آن، کارت اضطراری سوخت قابل ردیابی و مشخص می‌شود اگر شخصی به جایگاه مراجعه و از کارت اضطراری استفاده کرد چه کسی و با چه مشخصاتی بوده است.

در همین راستا با اعلام اصلاح نرخ سووم بنزین از ۵۰۰ تومان به ۱۰ هزار تومان پرسش‌هایی درباره محدودیت کارت سوخت جایگاه‌ها در مسیر و چالش‌های احتمالی آن برای شهروندان، ایجاد شده است.

برای حل و فصل این چالش که یک چالش سننوتایی است، طرحی تحت عنوان شناسه‌دار کردن کارت آزاد جایگاه پیاده‌سازی شده است. با شناسه‌دار شدن کارت آزاد جایگاه، اختیار کارت از جایگاه‌دار گرفته می‌شود و به‌خود مردم داده می‌شود. شناسه‌دار کردن کارت آزاد جایگاه، اختیار کارت را از جایگاه‌دار می‌گیرد و به خود مردم می‌دهد. به این معنا که دیگر محدودیتی روی کارت آزاد جایگاه اعمال نمی‌شود، بلکه هر فردی که به جایگاه مراجعه می‌کند، ابتدا احراز هویت می‌شود و سپس متناسب با سیاستی که برای مصرف او اعمال شده، امکان سوخت‌گیری خواهد داشت. طبق گفته محمد صادق عظیمی فرد - معاون وزیر نفت - اکنون در یکی دو جایگاه تهران این طرح را به صورت آزمایشی در حال اجرا داریم تا آن را به کل کشور تسری دهیم. هر فردی که به جایگاه مراجعه می‌کند، ابتدا احراز هویت می‌شود و متناسب با سیاست مصرفی که برای او اعمال شده، سوخت‌گیری انجام می‌دهد. به گفته وی ممکن است در آینده بگوییم اگر کسی بیشتر خواست مصرف کند و وارد پلکان‌های بالاتر مصرف قیمتی شد، برای سوخت‌گیری با کارت آزاد جایگاه احراز هویت شود. برای این کار از کارت بانکی استفاده می‌شود و از طریق سامانه مانا، بدون اینکه مخاطب متوجه شود، استعلام گرفته می‌شود.

در این طرح اطلاعات کارت بانکی ارسال می‌شود و سامانه مانا کد ملی را به سوئیچ سه‌میه ارسال می‌کند. در آنجا مشخص است که فردی که به جایگاه مراجعه کرده، تا آن زمان چقدر سوخت‌گیری کرده و چقدر می‌خواهد سوخت‌گیری کند و سپس می‌تواند بدون محدودیت سوخت‌گیری خود را انجام دهد؛ البته متناسب با سیاست مصرفی که برای او اعمال شده است. براساس اعلام مسئولان این طرح احتمالاً از ابتدای مهر ماه در برخی مناطق دیگر نیز اجرای آزمایشی آغاز و در پایان مهر ماه در کل کشور اجرایی شود.

نرخ سوم ۱۰ هزار تومان چه اثری بر هزینه کسب‌وکارها دارد؟

سوخت گران‌تر، هزینه پنهان



براساس هزینه تمام‌شده راننده یا پیمانکار حمل می‌پردازند. بنابراین حتی اگر افزایش هزینه سوخت یک خودرو محدود باشد، امکان دارد در مذاکرات جدید حمل‌ونقل، سرویس کارکنان، توزیع کالا، خدمات در محل و ناوگان‌های پیمانکاری به یکی از استدلال‌های افزایش قیمت تبدیل شود. شرکت‌های پخش کالا، فروشگاه‌های آنلاین با تحویل گسترده، شرکت‌های خدمات فنی، کسب‌وکارهای دارای ناوگان فروش و خدمات پس از فروش و بنگاه‌هایی که بخشی از حمل خود را برون‌سپاری کرده‌اند، باید بیش از دیگران این تغییر را جدی بگیرند.

نکته مهم‌تر این است که افزایش نرخ سوم در زمانی اتفاق می‌افتد که سیاست‌گذار هم‌زمان مدیریت مصرف سوخت و نوسازی ناوگان فرسوده را نیز دنبال می‌کند. بنابراین جهت کلی سیاست را می‌توان حرکت تدریجی از «سوخت ارزان بدون توجه به میزان مصرف» به سمت افزایش هزینه مصرف‌های بالا دانست. اینکه این مسیر تا کجا ادامه پیدا خواهد کرد هنوز مشخص نیست، اما برای بنگاه‌ها نادیده گرفتن آن پریسک است.

تصمیم مدیر: مصرف سوخت را از هزینه عمومی به شاخص عملیاتی تبدیل کنید

برای شرکتی که چند خودرو در اختیار دارد، متوسط مصرف سوخت کل شرکت شاخص مناسبی نیست. اکنون لازم است مصرف هر خودرو،

فرصت امروز: دولت از سه‌شنبه ۱۷ شهریور نرخ سوم بنزین را تغییر می‌دهد. براساس اعلام سخنگوی دولت، سهمیه‌های اول و دوم بدون تغییر باقی می‌مانند؛ یعنی ۶۰ لیتر نخست با نرخ ۱۵۰۰ تومان و ۵۰ لیتر بعدی با نرخ ۳۰۰۰ تومان عرضه خواهد شد، اما مصرف بیش از مجموع ۱۱۰ لیتر وارد نرخ سوم می‌شود که قیمت آن به ۱۰ هزار تومان برای هر لیتر افزایش می‌یابد. در نگاه نخست، این تصمیم به دلیل حفظ دو سهمیه اصلی ممکن است تغییری محدود به نظر برسد. اما برای اقتصاد بنگاه، مسئله فقط تعداد خانوارهایی نیست که بیش از ۱۱۰ لیتر بنزین مصرف می‌کنند. مهم‌تر این است که اصلاح قیمت از بخش «مصرف مازاد» آغاز شده و می‌تواند رفتار ناوگان‌های پرترده، شرکت‌های خدماتی و بخشی از بازار حمل‌ونقل را تغییر دهد.

اثر اصلی کجا ظاهر می‌شود؟

افزایش نرخ سووم برخلاف افزایش عمومی قیمت بنزین، الزاماً سووک مستقیم بزرگی به کل سبد مصرف خانوار وارد نمی‌کند. وزن اصلی هزینه متوجه کسانی است که مصرف بالاتری دارند. از همین رو، اثر تورمی اولیه نیز می‌تواند محدودتر از یک افزایش سراسری باشد.

اما اقتصاد سوخت فقط به اثر مستقیم محدود نیست. بسیاری از کسب‌وکارها هزینه حمل را نه براساس قیمت رسمی سوخت، بلکه

چرا زمان پرداخت از خود رقم مهم‌تر است؟

۱۰۰ همت برای مطالبات گندم‌کاران



منتظر بماند. هرچه این فاصله طولانی‌تر شود، کشاورز برای تأمین هزینه کشت جدید به منابع دیگری نیاز پیدا می‌کند: بدهی به فروشنده نهاده، تسهیلات بانکی، فروش دارایی یا کاهش هزینه تولید. در نتیجه تأخیر در پرداخت خرید تضمینی فقط یک مسئله حسابداری میان دولت و کشاورز نیست. بخشی از هزینه تأمین مالی عملاً به زنجیره تولید غذا منتقل می‌شود.

برای فروشندگان بذر، کود، ماشین‌آلات و خدمات کشاورزی نیز پرداخت مطالبات اهمیت دارد. ورود نقدینگی می‌تواند قدرت خرید مشتریان آنها را درست در آستانه فصل جدید افزایش دهد و بخشی از مطالبات انباشته در زنجیره را تسویه کند.

از طرف دیگر، پرداخت یک رقم بزرگ در مدت کوتاه الزاماً تمام مسئله را حل نمی‌کند. اگر الگوی «تحویل محصول، انتظار طولانی، پرداخت‌های بزرگ مقطعی» تکرار شود، کشاورز همچنان در تصمیم‌گیری برای سال آینده با نااطمینانی روبه‌رو خواهد بود.

امنیت غذایی از زمان‌بندی پرداخت شروع می‌شود قیمت خرید تضمینی معمولاً در مرکز بحث سیاست‌گذاری گندم قرار دارد، اما قیمت تنها متغیر تصمیم کشاورز نیست. اطمینان از دریافت به‌موقع پول نیز بخشی از بازده واقعی تولید است. دو پیشنهاد با قیمت مشابه می‌توانند برای تولیدکننده ارزش اقتصادی کاملاً متفاوتی داشته باشند اگر یکی نقد باشد و دیگری چند ماه بعد

فرصت امروز: پرونده مطالبات گندم‌کاران امروز وارد مرحله تازه‌ای شد. سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس اعلام کرد در جلسه این کمیسیون با حضور مسئولان وزارت جهاد کشاورزی و سازمان برنامه و بودجه مقرر شده است ۱۰۰ هزار میلیارد تومان، معادل ۱۰۰ همت، از مطالبات گندم‌کاران طی یک هفته آینده پرداخت شود. در همان نشست، تعیین قیمت خرید گندم برای سال آینده و پیشنهادهای مربوط به بودجه ۱۴۰۶ نیز بررسی شده است.

این موضوع فقط یک بدهی دولت به کشاورزان نیست. زمان پرداخت پول گندم می‌تواند مستقیماً بر تصمیم کشاورز برای فصل بعد، خرید بذر و کود، تسویه بدهی با تأمین‌کنندگان و حتی سطح زیر کشت سال آینده اثر بگذارد.

در ۱۰ شهریور، نایب‌رئیس مجلس گفته بود بخش قابل توجهی از مطالبات هنوز پرداخت نشده و کشاورزان برای آغاز کشت بعدی به منابع خود نیاز دارند. بنابراین تزییق ۱۰۰ همت اگر در زمان اعلام‌شده انجام شود، درست در مقطعی وارد اقتصاد کشاورزی خواهد شد که تقاضا برای سرمایه در گردش افزایش می‌یابد.

وقتی دولت دیر پرداخت می‌کند، کشاورز از بازار اعتبار می‌گیرد چرخه مالی کشاورزی با بسیاری از کسب‌وکارهای دیگر متفاوت است. تولیدکننده هزینه را پیش از تولید می‌پردازد، چند ماه منتظر برداشت می‌ماند و پس از تحویل محصول نیز ممکن است برای دریافت وجه

خبرنامه

قرارداد اجاره تمام شد، حکم تخلیه آمد

مصوبه تمدید خودکار چه شد؟

در شرایطی که طبق مصوبه سران قوا قراردادهای اجاره مسکن باید به صورت خودکار تمدید شود موارد متعددی از عدم رعایت سقف مجاز ۲۵ درصد و صدور حکم تخلیه دیده می شود که به عنوان نمونه در هفته‌های اخیر بر مبنای شکایت یک موجر مبنی بر پایان مهلت قرارداد، حکم تخلیه منزل از سوی دادگاه صادر شده است.

به گزارش ایسنا، مصوبه مربوط به تمدید خودکار قراردادهای اجاره با تعیین سقف افزایش اجاره‌بها که یک تیرماه امسال به تصویب سران قوا رسید، با هدف حمایت از مستاجران و جلوگیری از جابه‌جایی اجباری آنها اجرایی شده است. بر این اساس قراردادهای اجاره باید به مدت یک سال دیگر به صورت خودکار با حدنصاب مجاز افزایش ۲۵ درصد تمدید شود و اگر طرفین قرارداد به این مصوبه پایبند نباشند مستاجر می‌تواند تا پنج سال پس از تخلیه منزل مسکونی از صاحب‌خانه شکایت کند.

با این حال یک دادنامه صادرشده از دادگاه صلح تهران، نمونه‌ای قابل تأمل از اختلاف میان موجر و مستأجر بر سر ادامه یا پایان رابطه استیجاری را نشان می‌دهد؛ پرونده‌ای که در آن موجر پس از پایان مدت قرارداد، درخواست تخلیه ملک را مطرح کرده و دادگاه نیز با استناد به پایان مدت اجاره، دستور تخلیه صادر کرده است.

پایان قرارداد: آغاز اختلاف

بر اساس دادنامه‌ای که اواخر تیرماه ۱۴۰۵ از سوی یکی از شعب دادگاه مجتمع قضایی تهران صادر شده، دو موجر با طرح دعوا علیه مستأجر یک واحد مسکونی، خواستار تخلیه ملک و مطالبه خسارت دادرسی شده‌اند. مطابق مفاد رأی، رابطه استیجاری میان طرفین بر اساس اجاره‌نامه‌ای به تاریخ ۳ مردادماه ۱۴۰۴ برای دادگاه محرز بوده و اجاره‌نامه نیز از نظر شکلی مطابق الزامات مقرر در ماده ۲ قانون روابط موجر و مستأجر مصوب سال ۱۳۷۶ تنظیم شده است.

نقطه اصلی اختلاف اما جایی شکل گرفته که مستاجر با استناد به مصوبه سال جاری تمدید خودکار قراردادهای اجاره مصوب سران قوا خواستار تمدید با نرخ مجاز افزایش ۲۵ درصد بوده اما موجران معتقد بوده‌اند مدت قرارداد به پایان رسیده و مستأجر باید ملک را تخلیه کند. دادگاه نیز با بررسی پرونده اعلام کرده که با توجه به انقضای مدت قرارداد و رعایت شرایط قانونی تنظیم اجاره‌نامه، شرایط لازم برای پذیرش درخواست موجران فراهم است.

بر همین اساس، دادگاه با استناد به ماده ۳ قانون روابط موجر و مستأجر مصوب ۱۳۷۶ و ماده ۴ آیین‌نامه اجرایی آن، دستور تخلیه محل مورد اجاره را صادر کرده است.

این‌طور که خواسته (مستاجر) این پرونده به خبرنگار ایسنا گفت، مستاجر چهار سال در آپارتمان مذکور سکونت داشته که در سال گذشته نرخ ودیعه آن به ۲۰۰ میلیون تومان رسیده بود. امسال مستاجر با استناد به مصوبه قانونی نرخ مجاز ۲۵ درصد مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان به پول پیش اضافه کرده اما مالک علاوه بر مبلغ ۵۰ میلیون تومان ودیعه ۳ میلیون تومان اجاره ماهانه را نیز مطالبه کرده که همین مساله مبنای شکایت مستاجر شده است.

اما مصوبه تمدید خودکار چه می‌گوید؟

اهمیت این پرونده زمانی بیشتر می‌شود که آن را در کنار سیاست جدید دولت‌رای تمدید خودکار قراردادهای اجاره قرار دهیم. فلسفه این سیاست آن است که در شرایط خاص بازار اجاره، صرف پایان یافتن مدت قرارداد به معنای الزام مستأجر به تخلیه نباشد و در صورت احراز شرایط قانونی، قرارداد برای دوره بعدی با سقف افزایش اجاره‌بهای تعیین‌شده تمدید شود. به این ترتیب، در ظاهر یک پرسش مهم شکل می‌گیرد؛ اگر مدت قرارداد در اجاره‌نامه تمدید شده باشد، آیا موجر همچنان می‌تواند صرفاً با استناد به انقضای مدت، درخواست تخلیه کند؟

پاسخ به این پرسش به این بستگی دارد که قرارداد مورد نظر مشمول مقررات تمدید اجباری یا خودکار باشد یا خیر و همچنین اینکه شرایط و استثنائات مقرر در قانون و مصوبات مربوطه درباره آن پرونده احراز شده باشد. از همین منظر، نمی‌توان صرفاً بر اساس این دادنامه گفت که مصوبه تمدید خودکار نادیده گرفته شده است؛ چرا که در متن رأی صادرشده در ۲۲ تیرماه ۱۴۰۵، اشارای به مصوبه تمدید خودکار قراردادهای اجاره یا بررسی شمول آن بر این قرارداد دیده نمی‌شود.

پرونده‌ای که یک سؤال بزرگ‌تر ایجاد می‌کند

این دادنامه را می‌توان نمونه‌ای از چالش‌های اجرای سیاست‌های جدید در بازار اجاره دانست؛ جایی که تاریخ پایان قرارداد، حق مالکانه موجر، حق سکونت مستأجر و سیاست‌های حمایتی دولت در یک نقطه به یکدیگر می‌رسند.

از یک سو، مالک انتظار دارد پس از پایان مدت قرارداد بتواند درباره ملک خود تصمیم بگیرد و از سوی دیگر، سیاستگذار تلاش کرده است در شرایط تورمی و افزایش هزینه‌های مسکن، از تخلیه اجباری مستأجران و تحمیل هزینه‌های جابه‌جایی جلوگیری کند.

بنابراین، پرونده‌هایی از این دست نشان می‌دهد که موفقیت سیاست تمدید خودکار قراردادهای اجاره تنها به تصویب مقررات وابسته نیست بلکه نحوه تفسیر، اجرای دقیق و انعکاس این مقررات در فرآیندهای قضایی نیز اهمیت تعیین‌کننده‌ای دارد؛ موضعی که یک کارشناس حقوق املاک مدتی قبل در گفت‌وگو با ایسنا به آن اشاره کرد.

تورج سرباز در این‌باره گفت: بر اساس ماده ۱۰ قانون مدنی، توافقی که برخلاف قواعد امره نباشد نافذ و معتبر است. قصد و رضایت طرفین معامله نیز از جمله قواعد امره است. البته با توجه به مصوبه تمدید قراردادهای اجاره بهسا طبیعتاً اگر توافقی غیر از آن صورت گیرد قاضی نباید آن را بپذیرد اما ممکن است قاضی بر مبنای قانون موجر و مستاجر، به این تشخیص برسد که توافق طرفین جزو قواعد امره محسوب می‌شود و اختیار طرفین را معتبر بداند و قرارداد پیش از حدنصاب را بپذیرد. تفسیر قاضی از قانون در این موارد مهم است. از سوی دیگر وجود استثنائات قانونی برای تخلیه ملک به چالشی برای اجرای این طرح تبدیل شده است. مواردی مانند نیاز شخصی موجر، تخریب و نوسازی، انتقال قانونی ملک یا سایر موارد مقرر در قانون، دامنه حمایت از مستأجر را محدود کرده و در عمل می‌تواند امکان استفاده از استثنائات قانونی را فراهم کند؛ موضعی که برخی کارشناسان آن را از عوامل کاهش اثربخشی مصوبه می‌دانند.

دادنامه‌ای که در این گزارش به عنوان یک نمونه مطالعاتی بررسی شده از این جهت قابل توجه است که نشان می‌دهد در یک دعوی واقعی، انقضای مدت قرارداد همچنان می‌تواند مبنای صدور دستور تخلیه قرار گیرد؛ اما برای تعیین این نتیجه به تمام قراردادهای اجاره سال ۱۴۰۵ باید احتیاط کرد. آنچه در این پرونده باید مشخص شود این است که آیا قرارداد مورد اختلاف اساساً مشمول مقررات جدید تمدید خودکار بوده و آیا دادگاه در زمان صدور دستور تخلیه، این مقررات را قابل اعمال تشخیص داده است یا خیر.

به بیان دیگر، این پرونده یک سؤال اساسی را پیش روی بازار اجاره قرار می‌دهد: در دوره اجرای سیاست تمدید خودکار، «پایان تاریخ قرارداد» همچنان به‌تنهایی برای تخلیه کافی است یا اینکه ابتدا باید تکلیف شمول قرارداد نسبت به مقررات جدید اجاره مشخص شود؟ پاسخ دقیق به این سؤال می‌تواند در پرونده‌های مشابه، اهمیت زیادی برای هر دو گروه موجر و مستأجر داشته باشد.

۲۷ فرودگاه در جریان جنگ آسیب دیدند

پروازها را ذهنی انجام نمی‌دهیم



که ترافیک پروازی کمتری دارند نیز در حال اولویت‌بندی برای بازسازی هستند. وی افزود: اولویت نخست در بازسازی با فرودگاه‌های بین‌المللی بوده و در این فرودگاه‌ها هم زیرساخت‌های فرودگاهی و هم زیرساخت‌های ناوبری هوایی با اولویت در حال بازسازی و تکمیل است. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها با اشاره به برگزاری عملیات پروازی اربعین امسال گفت: انجام پروازهای اربعین از حدود ۲۶ فرودگاه کشور نشان داد که زیرساخت‌های فرودگاهی و ناوبری هوایی تا حد زیادی آماده شده است. دهقان گفت: برخی فرودگاه‌ها مانند موسی، خوی و بندرلنگه به دلیل برخورداری از ترافیک پروازی کمتر، در اولویت‌های بعدی بازسازی قرار گرفته‌اند و مطالعات لازم برای تعیین اولویت آنها در حال انجام است.

دهقان با اشاره به موضوع تأمین منابع مالی برای بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده نیز گفت: شرکتی که به‌صورت سالیانه یک شرکت درآمد، هزینه‌ای و مستقل است و منابع درآمدی آن از پروازهای داخلی در فرودگاه‌ها و پروازهای عبوری تأمین می‌شود، با یک توقف ناگهانی عملیات مواجه شد. توقف عملیات باعث از دست رفتن درآمد‌های جاری شرکت فرودگاه‌ها و در کنار آن، خسارت سنگینی نیز به بخش‌های مختلف وارد شد. نخستین کاری که انجام شد، استفاده از منابع و مدیریت منابع بود. بالاخره بخشی از منابع را در اختیار داشتیم و یک‌سری مطالبات نیز وجود داشت که باید برای وصول آنها در حوزه داخلی و خارجی اقدام می‌کردیم.

این مقام مسئول تصریح کرد: دولت بخشی از منابع را برای خرید تجهیزات ناوبری، نظارتی و کمک‌ناوبری به شرکت اختصاص داد تا در کنار تولید داخلی که در حال انجام است، بتوانیم بخشی از تجهیزات مورد نیاز را با سرعت از خارج وارد کنیم. در کنار این اقدامات به سایر روش‌های تأمین مالی نیز روی آوردیم. می‌توان گفت با وجود اینکه در شرایط جنگ، جذب سرمایه از بخش خصوصی با روش‌هایی مختلف بود. شرکت متوقف شده بودند و پیش‌بینی هم نمی‌شد که جنگ تا چه زمانی ادامه پیدا کند، بلافاصله پس از آتش‌بس و زمانی که توانستیم شرایط را مدیریت کنیم و ارائه خدمات را وارد مرحله عملیاتی کنیم، ادامه پروژه‌ها را با اولویت‌بندی آغاز کردیم.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها با بیان اینکه یکی از روش‌هایی که در این زمینه مورد توجه قرار گرفت، مولدسازی بود، افزود: دولت قوانینی را ایجاد کرد و دست دستگاه‌ها و شرکت‌ها را باز گذاشت تا بتوانند از این ظرفیت استفاده کنند. موضوع بعدی، تأمین نقدینگی و تأمین مالی از منابع بانکی بود. همچنین موضوع مهم دیگری که در دستور کار قرار دادیم، جذب سرمایه از بخش خصوصی با روش‌هایی مختلف بود. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: این روش‌ها در دستور کار شرکت فرودگاه‌ها قرار گرفته و امروز می‌توانیم بگوییم که بیش از گذشته از روش‌های تأمین مالی در حوزه شرکت فرودگاه‌ها استفاده خواهیم کرد تا پروژه‌ها شکل بگیرند و بتوانیم خدمات‌رسانی خود را بهتر از گذشته انجام دهیم.

انتقاد به احتمال تعرفه‌گذاری جدید واردات خودرو در سایه ناترازی بنزین و آلودگی هوا

گذشته از این موضوع، همانطور که گفته شد در شرایطی که کشور با ناترازی جدی در تأمین سوخت روبرو بوده و مصرف سوخت خودروهای داخلی نیز بیش از استاندارد جهانی است، برای بسیاری از مردم این سوال مطرح می‌شود، که چرا در این شرایط که هم کلانشهرهای کشور با چالش آلودگی هوا روبرو هستند و هم ناترازی سوخت جدی است، هم قانون هوای پاک و هم قانون ساماندهی صنعت خودرو در حال نادیده گرفته شدن است.

آگهی فقدان سند مالکیت

نسبت به شش‌دانگ یکپاک خانه بمساحت ۲۵۵/۶ متر مربع به پلاک ۳۲۸۳۶ فرعی از: ۱۶۹۹۴ فرعی از یک اصلی تاکستان بخش ۸ قزوین ذیل دفتر الکترونیک بشماره ۱۳۹۵۲۰۳۰۹۰۰۲۰۰۱۴۳۷ سند مالکیت بنام آقای محمود رحمانی بشماره مسلسل ۹۶۶۰۳۳ صادر و تسلیم گردیده است سپس نامبرده با ارائه فرم شهادت شهود مدعی فقدان سند و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده است علیهذا مراتب به استناد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت اعلام می دارد تا چنانچه نسبت به ملک مذکور حق و ادعایی دارد یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز می تواند با ارائه مدارک و یا اصل سند مالکیت اعتراض خود را به این اداره تسلیم نماید در غیر اینصورت پس از گذشت مهلت مقرر مطابق مقررات ثبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به مالک اقدام می گردد.
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک تاکستان –مسعودرحمانی

همانگی بخش های مختلف در سنوات گذشته بخشی از مسیرهای هوایی را دوطرفه کردیم. مسیرهای دوطرفه موازی در حوزه شرق به غرب و شمالغرب به جنوب ایجاد شده است.

دهقان با اشاره به اینکه تلاش داریم مسیرها را کوتاه تر و جذاب تر کنیم، گفت: این اقدام منجر به این خواهد شد که ایرلاین ها به اطمینان کنند که خدمات پایداری به آنها خواهیم داد. در همین راستا تیم تخصصی از حوزه‌های مختلف ناوبری هوایی شکل دادیم که به صورت مستمر با شرکت های هواپیمایی مذاکره می کنند و قرار است مشوق‌های مالی نیز در نظر گرفته شود.

به گفته وی، نسبت به قبل از جنگ هیچ تغییری در کنترل قلمرو هوایی کشور رخ نداده است.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به آسیب‌دیدگی تعدادی از فرودگاه‌های کشور در جریان جنگ، گفت: فرودگاه‌های مشهد، اصفهان، فرودگاه‌های استان‌های آذربایجان غربی و شرقی، بندرعباس، بندرلنگه، کیش، بوشهر، کرمانشاه، لرستان، فارس، کرمان و سیستان و بلوچستان در جریان حملات آسیب دیدند. در استان فارس فرودگاه‌های شیراز، لامرد، لارستان و جهرم آسیب دیدند و در استان کرمان نیز فرودگاه‌های کرمان و جیرفت دچار خسارت شدند. در استان سیستان و بلوچستان نیز فرودگاه ایرانشهر آسیب دید. وی با اشاره به خسارت‌های واردهشده به زیرساخت‌های فرودگاه بوشهر افزود: در این فرودگاه علاوه بر زیرساخت‌های فرودگاهی، سیستم‌های کمک‌ناوبری، تأسیسات پروازی و ایستگاه هواشناسی نیز آسیب دیدند. دهقان همچنین با اشاره به حملات پس از اعلام آتش‌بس گفت: اگرچه به صورت رسمی در آتش‌بس قرار داشتیم، اما متأسفانه حملات دوباره انجام شد و بخش هوایی کشور به‌شدت تحت تأثیر این حملات قرار گرفت. در چنین شرایطی، حفظ امنیت و ایمنی پروازها اهمیت ویژه‌ای داشت و باید به صورت مستمر وضعیت را رصد و متناسب با شرایط، وضعیت عملیاتی را تغییر می‌دادیم.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران ادامه داد: رادار جیرفت و سامانه‌های مربوط به سیرجان در استان فارس پس از جنگ مورد حمله قرار گرفتند و فرودگاه ایرانشهر نیز پس از جنگ آسیب دید. فرودگاه‌های بندرعباس و اهواز نیز علاوه بر آسیب‌های دوران جنگ، پس از جنگ هم مورد اصابت قرار گرفتند.

وی هماهنگی میان بخش کنترل ترافیک هوایی و پدافند کشور را یکی از عوامل مهم در مدیریت شرایط عنوان کرد و گفت: هماهنگی خوبی میان کنترل ترافیک هوایی کشور و بخش پدافندی وجود داشت و شرکت‌های هواپیمایی نیز با توجه به شرایط، آمادگی لازم را داشتند. همراهی و درک مردم به عنوان استفاده‌کنندگان خدمات هوایی نیز در مدیریت این شرایط بسیار مؤثر بود.

دهقان با اشاره به روند بازسازی فرودگاه‌ها اظهار کرد: در حال حاضر تمام فرودگاه‌های بین‌المللی، فرودگاه‌های مرز هوایی و فرودگاه‌های مراکز استان‌ها را به وضعیت عملیاتی بازگردانده‌ایم. فرودگاه‌هایی

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها گفت: در جریان جنگ تحمیلی ۲۷ فرودگاه کشور در سطوح مختلف آسیب دیدند. به گزارش ایسنا، مرتضی دهقان امروز (دوشنبه) در نشست خبری با اشاره به اقدامات شرکت فرودگاه‌ها در ایام جنگ و بعد از آن اظهار کرد: بارها گفته‌ایم که بعد از آتش‌بس جنگ ما تازه شروع شده است، چون باید با این حجم خسارتی که به زیرساخت‌های حمل و نقل هوایی غیرنظامی کشور وارد شده بود به مردم خدمات رسانی می‌کردیم. وی افزود: ۲۷ فرودگاه در جنگ آسیب دیدند که آسیب‌ها در سطوح مختلف پروازی، باند، ساختمان های ایمنی، دستگاه‌های کمک ناوبری و بازرسی، ترمینال های مسافری و...بودند. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها بیان کرد: بازسازی آنها کار سختی بود، ولی انجام شد، زیرا در بخش ساخت و ساز فرودگاهی توان خوبی داریم. وی در ادامه گفت: جنگ شرایط و مسائل خاص خود را دارد و امروز این پیام امیدبخش را می‌دهیم که با تمام توان متخصصان داخلی در بخش‌های مختلف فرودگاهی و ناوبری هوایی توانستیم بلافاصله بعد از آتش‌بس خدمات حمل و نقل هوایی را به بخش‌های مختلف اقتصادی کشور و مردم ارائه دهیم.

وزیر راه نگفته‌اند «پروازها را ذهنی انجام می‌دهیم»

موی در پاسخ به سوالی در خصوص صحبت های اخیر وزیر راه و شهرسازی در خصوص پروازهای اخیر نیز گفت: هیچ وقت خانم وزیر نگفت پروازها را به صورت ذهنی انجام می‌دهیم. یک اصطلاح تخصصی بیان کردند که مورد تایید متخصصان است. گفتند که "به صورت پروسیژرال (Procedural) انجام می‌شود". شاید برخی از افراد غیر تخصصی برداشت دیگری می‌کنند که آن را نمی‌دانم.

وی ادامه داد: پروازها در کشور به صورت استاندارد انجام می‌شود. این نکته هم وجود دارد که همه تجهیزات رادار نیست. رادار بخشی از تجهیزات است که در حوزه افزایش ظرفیت کمک می‌کند. بحث آماده‌سازی رادارها در دستور کار است. این هفته یک رادار به کشور اضافه می‌شود. دو رادار دیگر در دستور کار داریم. با اطمینان می‌گوییم سرویس ایمن و امنی ارائه خواهد شد. اینکه شرکت‌های هواپیمایی خارجی از فضای کشور عبور می‌کنند نشان‌دهنده این است که به دریافت خدمات ایمن اعتماد دارند.

دهقان گفت: با وجود اینکه بعد از جنگی که دشمن آمریکایی صهیونیستی ایجاد کرد و باعث شد فضای منطقه ناامن شود و برخی کشورهای منطقه هم هنوز فضای پروازی خود را باز نکرده اند ولی فضای کشور ما به صورت کنترل شده که مورد تایید مراجع مربوطه داخلی و بین المللی از جمله سازمان هواپیمایی است به پروازها داخلی و عبوری سرویس می‌دهد که این مهم با تخصص متخصصان داخلی محقق شده است.

وی افزود: موقعیت استراتژیک خوبی داریم. بنا بر دلایلی هاب های فرودگاهی در اطراف ما شکل گرفته و رقابتی قوی منطقه‌ای در حوزه هوایی داریم که همواره سعی کردند به عنوان رقیب جدی فرصت های را برای شرکت های هواپیمایی دیگر ایجاد کنند ولی با تعامل و همکاری با این کشور، اشتغال، معیشت مردم و منابع ارزی کشور اثر بگذارد.

در حالی که چندی پیش انجمن واردکنندگان خودرو نسبت به تبعات تعرفه ۱۰۰ درصدی واردات خودرو هشدار داده بود، در همین راستا دیوان محاسبات بر اجرای تعرفه‌گذاری پلکانی و حمایت از خودروهای کم‌مصرف و برقی به عنوان راهکاری برای خروج از بحران سوخت و افزایش قیمت خودرو، تاکید کرد.

به گزارش ایسنا، در روزهای گذشته، انجمن واردکنندگان خودرو طی نامه‌ای خطاب به رئیس قوه قضائیه با اشاره به گمانه زنی‌های مطرح‌شده درباره تغییر نظام تعرفه‌ای خودروهای وارداتی، اعلام کرد که این اقدام می‌تواند واردات خودروهای اقتصادی را از منفعت عمومی خوار کرده و بر بازار خودرو، اشتغال، معیشت مردم و منابع ارزی کشور اثر بگذارد.

در این نامه آمده است: «وزارت صنعت، معدن و تجارت طی مکاتباتی به شماره ۵۹۴۲۲۹۹ مورخ ۷ شهریور ۱۴۰۵، موافقت فنی خود را با صدور مجوز مربوطه اعلام کرده در حالی که انجمن واردکنندگان خودرو ایران به عنوان تشکل بخش خصوصی این حوزه، مخالفت خود را با افزایش نرخ تعرفه واردات خودرو اعلام می‌کند».

این انجمن با اشاره به شرایط فعلی بازار و مشکلات موجود در مسیر واردات، تاکید کرد که اعمال تعرفه یکسان ۱۰۰ درصدی می‌تواند واردات خودروهای اقتصادی را از صرفه اقتصادی خارج و زمینه افزایش قیمت‌ها، سودجویی و تشدید تورم در بازار خودرو را فراهم آورد.

این انجمن همچنین نسبت به پیامدهای این تصمیم بر اشتغال و فعالیت فعالان این حوزه هشدار داده و گفت: تغییر تعرفه‌ها می‌تواند به کاهش ظرفیت واردات و اثرگذاری بر منابع ارزی کشور منجر شود و خواستار بررسی همه‌جانبه آثار اقتصادی و اجتماعی تغییر تعرفه‌ها بر بازار خودرو، معیشت مردم، اشتغال و صنعت خودرو شد.

توسعه زیر ساخت‌های شهری برای تقویت ناوگان خدمات شهری قزوین

عملکرد قابل توجهی داشته‌اند که در این میان شهرداری قزوین با یک هزار و ۴۵۰ میلیارد تومان، شهرداری محمدیه با ۳۰۰ میلیارد تومان و شریف‌آباد با ۹۰ میلیارد تومان در صدر قرار دارند. علمی با اشاره به عملکرد شهرداری‌های استان در اجرای پروژه‌های عمرانی گفت: کسب رتبه نخست کشور در رتبه‌بندی وزنی بر اساس تعداد پروژه‌های قابل افتتاح نسبت به جمعیت و همچنین رتبه نخست در تعداد پروژه‌های آماده افتتاح، از جمله دستاوردهای مدیریت شهری استان است. وی افزود: یک هزار و ۳۵۷ پروژه شهری با اعتباری بالغ بر ۶ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان در سامانه «منتاک» ثبت شده است و استان قزوین در مجموع تعداد پروژه‌های قابل افتتاح نیز با ثبت ۲ هزار و ۸۵۴ پروژه، رتبه سوم کشور را کسب کرده است. علمی خاطرنشان کرد: پروژه‌های قابل افتتاح روستایی نیز در سامانه منتاک با اعتباری حدود ۸۰۰ میلیارد تومان ثبت شده که نشان‌دهنده حجم قابل توجه اقدامات عمرانی و خدماتی در استان است. سرپرست شهرداری قزوین با تأکید بر ضرورت تقویت تجهیزات امدادرسانی اظهار داشت: امروز برای ارائه خدمات مطلوب‌تر به شهروندان به تجهیزات پیشرفته نیاز داریم که تأمین نردبان ۶۴ متری برای آتش‌نشانی، افزایش ضربه ایمنی و نوسازی ناوگان تاکسیرانی از مهم‌ترین نیازهای شهر قزوین است. وی اضافه کرد: حدود ۲۰۰ دستگاه تاکسی در شهر قزوین نیازمند نوسازی است و امیدواریم با حمایت

سرپرست شهرداری قزوین گفت: همزمان با هفته دولت، ۵۰ دستگاه کامیون، ۱۶ دستگاه اتوبوس، یک دستگاه لودر، پارکینگ ورزشگاه سردار آزادگان به مساحت ۷۲ هزار مترمربع و سامانه هوشمند شهری به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش زارع خبرنگار فرصت امروز؛ محمد علمی سرپرست شهرداری قزوین روز سه شنبه در مراسم بهره‌برداری از طرح‌های مدیریت شهری که با حضور مومنی وزیر کشور برگزار شد، اظهار کرد: شهرداری‌ها باید تمام توان خود را برای خدمت به مردم به کار گیرند و امروز در شرایط جنگ اقتصادی و تحریم، تقویت زیرساخت‌ها و تجهیزات مدیریت شهری از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. وی افزود: در همین راستا ۵۰ دستگاه کامیون، ۱۶ دستگاه اتوبوس و یک دستگاه لودر برای تقویت ناوگان خدمات شهری قزوین تأمین و امروز به بهره‌برداری می‌رسد. سرپرست شهرداری قزوین همچنین از افتتاح پارکینگ ورزشگاه سردار آزادگان در زمینی به مساحت ۷۲ هزار مترمربع و سامانه هوشمند شهری خبر داد و گفت: توسعه زیرساخت‌های شهری و استفاده از فناوری‌های نوین می‌تواند کیفیت خدمات‌رسانی به شهروندان را ارتقا دهد. علمی با قدردانی از همراهی مدیرکل امور مالیاتی استان در تأمین منابع حاصل از ارزش افزوده و خرید ماشین‌الات، تصریح کرد: تأمین منابع پایدار برای مدیریت شهری، زمینه اجرای پروژه‌های عمرانی و نوسازی تجهیزات و ناوگان خدماتی را فراهم می‌کند. وی با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه مدیریت پسماند بیان کرد: سایت محمدآباد به نخستین لندفیل پسماندهای عفونی مجهز شده و این مجموعه در زمینی به مساحت ۸ هکتار ایجاد شده است. سرپرست شهرداری قزوین ادامه داد: شهرداری‌های استان قزوین از محل ارزش افزوده در حوزه تقویت ناوگان و تجهیزات

جهش عمرانی در اسلامشهر با بهره‌برداری از ۱۳۷ پروژه کلیدی / واوان صاحب یک مجموعه ورزشی مدرن شد

زیربنای ۱۵۰۰ متر مربع، مجموعه‌ای از نیازهای ورزشی اهالی واوان را یکجا پاسخ می‌دهد. این فضا شامل سالن فوتبال ۵۶۰ متر مربع، سالن بدنسازی ۴۰۰ متر مربع، سالن کنتی ۱۲۵ متر مربع، ورزش‌های رزمی ۱۱۵ متر مربع و سالن گیمینگ ۹۰ متر مربع است که استاندارد سرنه‌های ورزشی منطقه را ارتقا داده است.

تأکید بر عدالت در توزیع امکانات

محسن حمیدی، شهردار اسلامشهر، این افتتاح را بخشی از راهبرد ارتقای سرنه‌های عمومی دانست و افزود: «تلاش ما فراهم کردن بستر عادلانه برای بهره‌مندی شهروندان از امکانات فرهنگی و ورزشی در محلات است.» داوود خانعلی، رئیس شورای اسلامی شهر اسلامشهر نیز با تقدیر از هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی و مدیریت شهری، پروژه «شهدای جنگ رمضان» را دستاوردی کارآمد برای شهروندان خواند و بر استمرار نهضت اجرای پروژه‌های عمرانی تأکید کرد. در پایان این سفر، معاون استاندار تهران با اشاره به وضعیت تأمین کالاهای اساسی، ضمن اطمینان‌بخشی به شهروندان، تأکید کرد که کشور در حوزه تأمین مایحتاج ضروری هیچ مشکلی ندارد و تولیدکنندگان بخش خصوصی با قدرت در میدان حضور دارند.



لکه صنعتی اسلامشهر در یک برنامه دو ساله به شهرک‌های صنعتی غیردولتی رسمی تبدیل خواهند شد. او همچنین از آغاز عملیات گازرسانی به لکه‌ای که میزبان بیش از ۱۰۰ واحد تولیدی است، به عنوان گامی عملی برای رفع موانع تولید یاد کرد و وعده داد که چالش‌های تأمین آب این واحدها نیز به‌زودی رفع شود.

واوان؛ مقصد جدید توسعه ورزشی

نگین افتتاح‌های اخیر، مجتمع ورزشی «شهدای جنگ رمضان» بود. این سازه ۱۵۰ میلیارد تومانی که در زمینی ۳ هزار متری بنا شده، با



به اینکه نظارت بر پروژه‌ها اکنون با رویکرد «دقت کارشناسی» انجام می‌شود، افزود: «امروز برای هر پروژه وقت می‌گذاریم تا در این شرایط اقتصادی، حتی ریالی از بیت‌المال هدر نرود و خروجی کار، ملموس و به‌صرفه باشد.» **چشم‌انداز صنعتی اسلامشهر: از «لکه» تا «شهرک»**

بخش مهمی از برنامه‌های اقتصادی استان در اسلامشهر به سرنوشت لکه‌های صنعتی گره خورده است. عسگری در این باره خبر داد که ۵

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی خبر داد:

فعال سازی ۳۰ دستگاه شیر فشارشکن در اراک



بحرانی، فشار شبکه را به‌صورت هوشمند تنظیم می‌کند. سرآبدانی افزود: گزارش این اقدامات را در تهران به وزیر نیرو و معاونان ایشان ارائه کردیم که استقبال بسیار خوبی از آن شد و درخواست کردند این پروژه برای استان‌های دیگر نیز ارائه شود. همکاران ما نیز به‌طور جدی پیگیر این موضوع هستند.

وی تصریح کرد: آبی که قطره‌قطره آن میلیاردها میلیارد ارزش دارد، اگر با حفر چاه و انتقال آب به شهر، در بخش توزیع با مشکل مواجه شویم و هدررفت شبکه بالا باشد، نشان می‌دهد که مدیریت و هوشمندسازی شبکه تا چه اندازه اهمیت دارد. سرآبدانی درباره مدیریت مصرف نیز عنوان کرد: همان‌طور که در گزارش‌ها نیز اشاره شده، اصحاب رسانه یکی از پایه‌های کمک به ما درحوزه مدیریت مصرف هستند و انتظار داریم درحد توان خود، این موضوع را در جراید، سایت‌ها و رسانه‌ها انعکاس دهند همچنین درحوزه مدیریت مصرف، استفاده از کانهنده‌های فشار درمنزل، ادارات و ساختمان‌های اداری در دستورکار قرار دارد و این طرح همچنان ادامه خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی درباره میزان پوشش آب شرب در استان مرکزی اظهار کرد: در حال حاضر ۳۵ شهر تحت پوشش خدمات شرکت آب و فاضلاب استان قرار دارند و پوشش آب شرب شهری به ۹۹٫۹ درصد رسیده است. ممکن است به‌صورت انگشت‌شمار مکان‌هایی وجود داشته باشند که حتی احساس نیازی به اتشعاب آب شهری نداشته باشند، اما پوشش آب شرب در شهرها تقریباً صددرصد است.

سرآبدانی افزود: درمجموع شهرها و روستاهای استان، ۹۸٫۳ درصد پوشش شبکه آب شرب داریم و علت پایین‌تر بودن این میزان نسبت به پوشش شهری، آن است که برخی روستاها تحت پوشش شرکت آب و فاضلاب نیستند و به‌صورت خودگردان مدیریت می‌شوند. وی ادامه داد: روستاهایی که مشکلات آبی کمتری دارند و هنوز با بحران مواجه نشده‌اند، معمولاً تمایل دارند مدیریت خودگردان را ادامه دهند؛ چراکه به‌دلیل پرداخت نشدن برخی هزینه‌ها، ممکن است احساس کنند این شرایط برای آنها راحت‌تر است اما به محض ایجاد مشکل و بروز اشکال در تأسیسات، این روستاها استقبال می‌کنند که تحت پوشش خدمات شرکت آب و فاضلاب قرار بگیرند که در آن زمان مقداری دیر است.

اراک – فرناز امیدوی:مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی از فعال سازی ۳۰ دستگاه شیر فشارشکن در اراک خبر داد.

سعید سرآبدانی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی در نشست خبری با اصحاب رسانه بیان داشت: تعامل و همکاری میان رسانه و شرکت آب و فاضلاب باید در بالاترین سطح ممکن باشد، چراکه هدف هر دو مجموعه مشترک است و آن نیز خدمت به مردم، پیگیری مطالبات و اطلاع‌رسانی است و اصحاب رسانه ارتباط مستقیمی با مردم دارند و مطمئناً حتی نفع‌های مطرح‌شده از سوی آنها نیز نفع‌دهایی دلسوزانه و متکی بر خواسته‌های مردم است که باید در دستور کار بنده و مدیران شرکت آب و فاضلاب قرار گیرد. وی با اشاره به روند خدمت رسانی اظهار داشت:در اراک نمی‌توان گفت هیچ شیر فشارشکنی نداشتیم، اما هفت یا هشت شیر فشارشکن واقعاً درمدار بهره‌برداری نبودند. اکنون نزدیک به ۳۰ دستگاه شیر فشارشکن داریم که وظیفه آنها کاهش فشارهای اضافی و افزایش فشارهای کم است چراکه اگر فشار در منطقه‌ای کم باشد، شیر فشارشکن وظیفه دارد فشار منطقه بالادست را تأمین کند و اگر فشار در منطقه پایین‌دست زیاد باشد، آن را کاهش دهد.

مدیر عامل شرکت آب وفاضلاب استان مرکزی گفت: این موضوع تأثیر بسیارمبذنی حتی در کاهش مصرف مشترکان داشته است. تبدیل فشار نیز بر میزان مصرف تأثیر دارد. برای مثال، اگر شیر آب در منزل باز شود، در نقاطی که فشار آب بسیار بالا است، ممکن است با یک دور باز کردن شیر، حجم زیادی از آب خارج شود. بنابراین فشار آب در میزان مصرف مشترکان نیز تأثیرگذار است که از این تعداد، نزدیک به ۵۵۰ هزار انشعاب شهری و ۱۸۶ هزار مشترک روستایی تحت پوشش خدمات شرکت آب و فاضلاب قرار دارند.

سرآبدانی با اشاره به ضرورت تحت پوشش قرار گرفتن روستاهای واجد شرایط بیان داشت: توصیه بنده به مسئولان شهرستان‌ها، به‌ویژه فرمانداران، این است که تمام تلاش خود را برای این موضوع به کار بگیرند. حدود پنج یا شش سال است که تفاهم‌نامه‌ای میان وزرای وقت نیرو و کشور به تصویب رسیده و مورد توافق قرار گرفته است که بر اساس آن، روستاهای بالای ۲۰ خانوار مکلف هستند تحت پوشش خدمات آب و فاضلاب قرار بگیرند.

وی درباره اقدامات انجام‌شده درحوزه مدیریت توزیع افزود: یکی از اقدامات مهم در این حوزه، نصب ۶۰ دستگاه لاگر پایش فشارشبکه بود تا بتوانیم فشارنقاط بحرانی شبکه را درهر لحظه از شبانه‌روز مشاهده و تحلیل کنیم و این تجهیزات را به شیرهای فشارشکن متصل کنیم تا فشارشبکه به‌صورت هوشمند تنظیم شود.

مدیر عامل شرکت آبفا استان مرکزی گفت: شیرهای فشارشکن هوشمند عمل می‌کنند و برای مثال از ساعت ۱۲ شب به بعد که میزان مصرف شهر به حداقل می‌رسد، فشار شبانه را تا حد ممکن کاهش می‌دهند. زمانی که تعداد مصرف‌کنندگان کم است، دلیلی برای بالا بودن فشار وجود ندارد و این اقدام موجب کاهش محسوس هدررفت شبکه می‌شود. همچنین این سامانه با پایش فشار نقاط

شتاببخشی به توسعه زیرساختهای ایلام با پیگیری سه طرح کلان شهری

ایلام– منصوری: با حضور نماینده مردم ایلام در مجلس شورای اسلامی و مدیرکل راه و شهرسازی استان، جزئیات اجرایی کمربندی شمالی، الحاق اراضی «دیوالا» و احداث پارک ملی اربعین بررسی شد. به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی راه و شهرسازی استان ایلام، در نشست مشترک فریدون همتی، نماینده مردم ایلام در مجلس شورای اسلامی و جعفر رفیعی، مدیرکل راه و شهرسازی استان و جمعی از مدیران و مسئولان و نماینده

مالکان اراضی که روز پنجشنبه ۱۲ شهریورماه ۱۴۰۵ برگزار شد، روند اجرای سه پروژه کلان «کمربندی شمالی»، «الحاق اراضی ضلع غربی (دیوالا)» و «پارک ملی اربعین» مورد بررسی و تدوین نهایی قرار گرفت با همافزایی دستگاه‌های متولی، گامی موثر در جهت رفع نیازهای زیرساختی و توسعه پایدار ایلام برداشته شود.

رفیعی: راه و شهرسازی با تمام توان پای کار مطالعات کارشناسی است

جعفر رفیعی، مدیرکل راه و شهرسازی استان ایلام، در ابتدای این نشست با تأکید بر اهمیت پروژه‌های مطرح شده در ارتقای شاخص‌های شهری، اظهار داشت: این اداره کل با هدف تسریع در اجرای پروژه‌های راهبردی، تمامی توان کارشناسی و اداری خود را برای رفع موانع موجود به کار گرفته است. وی افزود: تعامل با مالکان اراضی، رعایت دقیق حقوق شهروندی و تطبیق تمامی طرح‌ها با ضوابط شهرسازی و طرح‌های جامع، اولویت اصلی ما در اجرای این سه طرح کلان است تا با کمترین چالش حقوقی و فنی، شاهد بهره‌برداری از این زیرساخت‌ها باشیم.

همتی: پارک ملی اربعین، نماد توسعه گردشگری در افق ۱۰۰ ساله ایلام

فریدون همتی، نماینده مردم ایلام در مجلس شورای اسلامی، ضمن جمع‌بندی مباحث مطرح شده در این جلسه، از تدوین سناریوهای



نماینده مردم ایلام در مجلس شورای اسلامی در بخش دیگری از سخنان خود به تعیین تکلیف اراضی موسوم به «دیوالا» در ضلع غربی شهر اشاره کرد و افزود: با توجه به نیاز مبرم شهر ایلام به تولید زمین برای ساختوساز، این منطقه با پتانسیل الحاق ۶۰ تا ۱۰۰ هکتار، فرصتی طلایی است که نباید از دست برود. وی گفت: در توافق با معاونت وزیر راه و شهرسازی، مقرر شد انتخاب مشاور برای تدوین سناریوهای کارشناسی در این منطقه در اولویت قرار گیرد. همتی تصریح کرد: در نهایت سناریویی انتخاب خواهد شد که ضمن رعایت کامل حقوق مردم و جلب رضایت مالکان، زمینه الحاق این اراضی به بافت شهری و تداوم عملیات اجرایی کمربندی شمالی به سمت بلوار پژوهش و دانشگاه ایلام را فراهم آورد. شایان ذکر است در این نشست که با حضور سرپرست شهرداری ایلام و جمعی از مالکان اراضی برگزار شد، بر هماهنگی حداکثری بینبخشی برای پیشبرد سریع این پروژه‌ها تأکید گردید.

تأکید بر هم‌افزایی دستگاه‌ها برای مقابله با قاچاق فرآورده‌های نفتی در گلستان

جلسه کارگروه پیشگیری و مبارزه با قاچاق فرآورده‌های نفتی استان گلستان با محوریت تقویت اقدامات پیشگیرانه و نظارتی بر برگزار شد.به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان، مهم‌ترین موضوعات مرتبط با پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده‌های نفتی، ارتقای امنیت سامانه‌های توزیع سوخت و تقویت فرآیند تبادل اطلاعات میان دستگاه‌ها و سازمان‌های متولی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.اعضای کار گروه با تأکید بر ضرورت صیانت از سرمایه‌های ملی، بر استمرار همکاری و تعاملات فنی و اطلاعاتی میان دستگاه‌های مرتبط و همچنین اجرای برنامه‌ها و طرح‌های مشترک به‌منظور شناسایی و مقابله مؤثر با تخلفات در حوزه فرآورده‌های نفتی تأکید کردند.در ادامه این نشست، راهکارهای تقویت هماهنگی بین دستگاهی و انسجام‌بخشی به اقدامات نظارتی در زنجیره توزیع و مصرف فرآورده‌های نفتی استان بررسی شد.برگزاری مستمر جلسات این کارگروه، نقش مؤثری در هم‌افزایی ظرفیت‌های دستگاه‌های متولی، ارتقای نظارت بر فرآیند توزیع سوخت و پیشگیری از تخلفات و قاچاق فرآورده‌های نفتی در سطح استان دارد.

کشف تخلف در عرضه بنزین و نفت‌گاز در مجاری عرضه منطقه گلستان

در جریان بازدید و پایش مشترک واحدهای بازرسی، حراست و سامانه هوشمند شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان از مجاری عرضه ناحیه مرکزی، تخلف در استفاده از تعدادی کارت هوشمند سوخت بنزین و نفت‌گاز محرز و برای انجام اقدامات قانونی، صورتجلسه شد.به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان، در این بازدید، استفاده غیرمجاز از ۲ کارت هوشمند سوخت بنزین به میزان مجموع ۳۰۰ لیتر و ۱۰ کارت هوشمند سوخت نفت‌گاز به میزان مجموع ۱۸ هزار و ۷۰۰ لیتر شناسایی و موارد جهت بررسی و پیگیری‌های بعدی ثبت و صورتجلسه شد.بازدیدها و پایش مستمر مجاری عرضه سوخت در راستای صیانت از سرمایه‌های ملی، مقابله با تخلفات و اطمینان از توزیع صحیح و قانونی فرآورده‌های نفتی در منطقه گلستان ادامه دارد.

