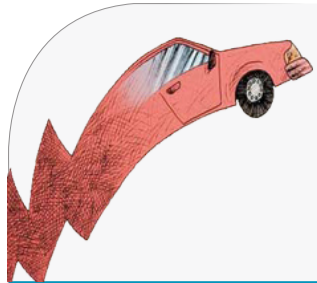


فرصت امروز

برای کسب و کار آفرینی



نقش رقابت‌پذیری در رشد تقاضای خودرو در بازار

یک کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه امروز رقابت‌پذیری زمینه‌ساز ارتقای کیفیت خودروهای داخلی است، اظهار داشت: بی‌شک اعمال برخی محدودیت‌ها در واردات خودروهای...

لزوم توجه و حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط

میانبر ایران برای توسعه

«اقتصادهای نوظهور دنیا در یک دهه اخیر از بنگاه‌های کوچک و متوسط به‌عنوان موتور محرک رشد اقتصادی خود استفاده کرده و نتیجه گرفته‌اند که توجه و حمایت بنگاه‌های کوچک و متوسط می‌تواند در رونق تولید و خروج از رکود اقتصادی بسیار راه‌گشا باشد.» این بخشی از نامه ولی‌الله سیف به بانک‌های کشور در یک ماه گذشته است؛ بازخوانی این نامه نشان می‌دهد بانک مرکزی بیش از هر دوره دیگری توسعه بنگاه‌های کوچک و متوسط را باور کرده است؛ اگر یک دهه قبل همین طرح با اجرای ناقص بخش بزرگی از منابع بانک‌های کشور را از بین برد، اما از سال گذشته که پرداخت تسهیلات ۱۶ هزار میلیارد تومانی اجرایی شد، نتایج آن برای اقتصاد کشور و البته بانک مرکزی آنقدر ملموس شده که تداوم آن مورد تأکید رئیس کل بانک مرکزی است...

ترس جهان از صنعت خودروسازی چین

حق رای، شرط بقای بخش خصوصی در اقتصاد ایران

مدیریت و کسب‌وکار



مدیرعامل JP Morgan: بیت کوین کلاهبرداری است

- درس‌های فاجعه توفان هاروی
- ضرورت دموکراسی در کسب‌وکار
- چگونه باید باز خوردهای منفی را مدیریت کنیم
- اشتباهات بزرگ بازاریابی دیجیتال
- نگاهی به کمپین‌های تبلیغاتی بر تر دنیا
- سبک تبلیغات فرانسوی، ژاپنی و آلمانی

۸ تا ۱۶

قرارداد ۱۰ میلیارد دلاری پنج بانک ایرانی با «سیتیک تراست» امضا شد نخستین قرارداد بزرگ ایران و چین پس از برجام



ظهور نوفنودالیسم به جای اقتصاد دانش‌بنیان

اقتصاد ایران به کدام سو می‌رود؟!

دیگر بر جمعیت آن افزوده شده است، به این دلیل که اقتصاد آن دانش بنیان نیست و این امر به ویژه در شرایطی که بخش بزرگ جمعیت بیکار ما تحصیلکرده هستند، بسیار حائز اهمیت است.

دیگر بر جمعیت آن افزوده شده است، به این دلیل که اقتصاد آن دانش بنیان نیست و این امر به ویژه در شرایطی که بخش بزرگ جمعیت بیکار ما تحصیلکرده هستند، بسیار حائز اهمیت است. اظهاری توضیح داد: بررسی‌ها نشان می‌دهد که تهران و پیرامون آن ۱.۵ میلیارد دلار صادرات دارند، ولی ارزبری آن سالانه ۱۵ میلیارد دلار است. پول ارز به محصولات کم کیفیتی مانند پراید تبدیل شده و به جای توجه به اقتصاد دانش بنیان به بخش ساختمان رانت تخصص می‌یابد. به نظر من، اکنون در شرایطی قرار داریم که به جای اقتصاد دانش بنیان به اقتصاد نوفنودالیسم در کلاترها رسیده‌ایم، همان گونه که رانت‌گرایی به بخش ساختمان داده می‌شود. مثلاً می‌بینیم در پیرامون شهر تهران صنایع کوچک و متوسط، کارخانه‌ها و شهرک‌های صنعتی حال خوشی ندارند. اگر سوال این باشد که آیا این صنایع می‌توانند دوباره فعال باشند، پاسخ این خواهد بود که باید ببینیم چه چیز تغییر کرده است.

سکونتگاه‌های مردم کم درآمد عملی نشد. این پژوهشگر اقتصادی با بیان اینکه فقط ۹ درصد سکونتگاه‌های غیررسمی به نحوی با بانک در ارتباط هستند، گفت: بسیاری از آنها وام مسکن نمی‌توانند بگیرند و در دوران وفور درآمد نفتی نیز نهادهای لازم برای تغییر وضعیت آنها انجام نشد.

یک اقتصاددان می‌گوید برای رسیدن به رشد پایدار اقتصادی و کاهش ضریب جینی، دولت باید توجه ویژه‌ای به اقتصاد دانش بنیان داشته باشد که متأسفانه الزامات آن در برنامه ششم توسعه لحاظ نشده و به نظر می‌رسد که به جای اقتصاد دانش بنیان، نوفنودالیسم در ایران در حال حاکم شدن است.

نهادسازی برای اقتصاد رقابتی و برداشت‌های ناقص از اقتصاد اظهاری تصریح کرد: به این موارد اشاره کردم تا یادآور شوم صحبت‌هایی از قبیل اینکه تا چهار سال آینده ۱۰ میلیون نفر از زیر خط فقر خارج خواهند شد یا اینکه ضریب جینی به ۰.۳۴ خواهد رسید محقق نخواهد شد. متأسفانه بسیاری از مسئولان علی‌رغم آنکه اقتصاد خوانده‌اند، ولی با توسعه آشنایی چندانی ندارند. حتی همان سرمشقی که بسیاری از مسئولان از آن پیروی می‌کنند نیازمند نهادسازی‌هایی برای اقتصاد رقابتی است. باید نهادهای بازار و برنامه‌ریزی به وجود آید تا به سمت اقتصاد رقابتی پیش برویم. متأسفانه همیشه از افکار و رفتار کسانی که ایدئولوژیک فکر می‌کنند ضربه می‌خوریم؛ چه کسانی که می‌خواهند همه چیز را دولتی کنند و چه کسانی که همه چیز را به بازار بسپارند، هر دو اسیر برداشت ناقص خود از اقتصاد هستند.

توزیع پدرسالارانه پول در دولت دهم او ادامه داد: در چند پژوهش مربوط به بررسی سیاست اقتصادی دولت دهم مشخص شد که در آن دولت سیاست اجتماعی وجود نداشت و آنچه انجام می‌شد با نهادسازی صورت نگرفت، بلکه دولت پدرسالارانه پول را در میان مردم توزیع می‌کرد. شاید انتظار می‌رفت که در دولت یازدهم و اولین برنامه‌ای که این دولت تدوین می‌کند با برنامه‌های لازم برای فائق آمدن به مشکلات دولت قبل اقدام شود، ولی برنامه ششم توسعه نیز فاقد قوانین مورد نیاز برای انجام نهادسازی‌های لازم در جهت ارتقای زندگی در مناطق محروم، روستاها و نظایر آن است.

توزیع پدرسالارانه پول در دولت دهم

این اقتصاددان همچنین اشاره کرد: به نظر من، اقداماتی از قبیل مصوب کردن تخصیص بودجه برای توسعه روستاها از محل صندوق توسعه ملی اگر با نهادسازی توأم نباشد، نتیجه چندان مطلوبی به دنبال نخواهد داشت. چنین تخصیص‌هایی الزاماتی دارد، باید برای چنین برنامه‌هایی تسهیل‌گر تربیت شود، ولی اکنون ما افرادی که بتوانند در قالب تسهیل‌گر این برنامه‌ها را انجام دهند، در اختیار نداریم و به نظر من نیز توفیق چنین مصوباتی مستلزم آن است که الزامات آن فراهم شود.

کمال اظهاری در گفت‌وگو با ایسنا، درباره سخنان اخیر سخنگوی دولت مبنی بر کاهش ضریب جینی به ۰.۳۴ و بالا آمدن ۱۰ میلیون جمعیت زیر فقر به بالای خط فقر گفت: باید در مباحث مربوط به ضریب جینی و خط فقر به این نکته توجه کنیم که اساساً با توجه به شرایط موجود و شرایط گذشته نیازی به این وعده‌ها نیست، بلکه باید آسیب شناسی شود. وی ادامه داد: در اقتصاد ایران نوساناتی وجود دارد که عامل آن نیز این است که هنوز نهادسازی‌های لازم برای رشد پایدار اقتصادی صورت نگرفته و اقتصاد ما به تک محصول نفت وابسته است. ضمن اینکه نهادسازی برای سیاست‌های هم‌افزای رشد پایدار اقتصادی نیز انجام نشده است.

این اقتصاددان اضافه کرد: اگر می‌خواهیم به رشد پایدار اقتصادی برسیم و سطح رفاه عمومی افزایش یابد، باید برای این منظور نهادسازی‌های لازم صورت گیرد که سه یا چهار سال زمان لازم است. اگر در شرایط کنونی مسئولان اقتصادی وعده نهادسازی می‌دادند تا به این وسیله به مشکلات اقتصادی کشور فائق آیند، نشان می‌داد که گوینده متوجه مسائل مربوط به توسعه و کاستی‌های مربوط به نهادهای توسعه‌ای بوده است و آن وقت می‌توان انتظار داشت در دوره‌های بعد روند توسعه به صورت پایدار پیگیری شود، ولی متأسفانه اکنون مسئولان به گونه‌ای صحبت می‌کنند که نمی‌توان امید داشت چند سال آینده مشکلات کشور را به خوبی شناسایی کرده و برای آنها نهادسازی‌های لازم را انجام دهند.

این اقتصاددان اضافه کرد: اگر می‌خواهیم به رشد پایدار اقتصادی برسیم و سطح رفاه عمومی افزایش یابد، باید برای این منظور نهادسازی‌های لازم صورت گیرد که سه یا چهار سال زمان لازم است. اگر در شرایط کنونی مسئولان اقتصادی وعده نهادسازی می‌دادند تا به این وسیله به مشکلات اقتصادی کشور فائق آیند، نشان می‌داد که گوینده متوجه مسائل مربوط به توسعه و کاستی‌های مربوط به نهادهای توسعه‌ای بوده است و آن وقت می‌توان انتظار داشت در دوره‌های بعد روند توسعه به صورت پایدار پیگیری شود، ولی متأسفانه اکنون مسئولان به گونه‌ای صحبت می‌کنند که نمی‌توان امید داشت چند سال آینده مشکلات کشور را به خوبی شناسایی کرده و برای آنها نهادسازی‌های لازم را انجام دهند.

مشخصه‌های نهادسازی در اقتصاد ایران

این پژوهشگر اقتصاد و توسعه درباره مشخصه‌های لازم نهادسازی در اقتصاد ایران گفت: رسیدن به رشد پایدار اقتصادی یکی از این مشخصه‌هاست. برای اینکه به کاهش ضریب جینی به صورت پایدار دست یابیم باید نهادسازی‌های لازم در این زمینه صورت گیرد. در دولت دهم وقتی بدون توجه به سیاست‌های کارشناسی و بهره‌گیری از بنیه دستگاه نظری، یارانه‌ها پرداخت شد، ضریب جینی پایین آمد و ما نیز پیش بینی می‌کردیم که این ضریب به دلیل توزیع پول در روستاها پایین بیاید، ولی کاهش ضریب جینی همان طور که از قبل پیش‌بینی می‌کردیم ناپایدار بود، چرا که به مرور زمان پول ارزش خود را از دست داد و بار دیگر ضریب جینی افزایش یافت.

اظهاری به از بین رفتن درآمد نفتی در دوران وفور نعمت اشاره کرد و افزود: در زمان درآمدهای بالای نفتی که بیش از ۶۰۰ میلیارد دلار درآمد داشتیم، این درآمد صرف پراکنده‌کاری‌ها و برنامه‌های عمرانی شد که هم افزا نبودند و نهادسازی‌های لازم انجام نشد. به همین ترتیب، یارانه هم پرداخت شد ولی هدفمند نشد. از سوی دیگر در آن زمان بخش‌های تولیدی به ویژه صنایع کوچک و متوسط زیر ضرب رفت چون هزینه‌ها بالا رفته و یارانه‌ها نیز به بخش تولید اعطا نشد؛ از سوی دیگر به رغم وعده‌ها نظام جامع تأمین اجتماعی برپا نشد و در بخش مسکن هم توانمندسازی صورت نگرفت و بانک‌پذیر کردن

اظهاری با بیان اینکه دولت باید برنامه‌های لازم را برای روستاییانی که به یارانه‌ها نه گفتند در دستور کار داشته باشد، بیان کرد: روستاییان شغل طلب کردند و به یارانه جواب منفی دادند و دولت هم باید برای آنها شغل ایجاد کرده و درصدد حل مشکلاتی که آنها را تهدید می‌کند، برآید. اکنون روستاییان در زمین‌هایی کار می‌کنند که برای استفاده از آنها نیاز دارند آب‌های زیرزمینی را برداشت کنند. در نظر داشته باشید در استانی مانند فارس که سومین استان کشاورزی در ایران است، سالانه سطح آب‌های زیرزمینی یک متر پایین می‌آید، باید بهره‌وری در روستاها افزایش یافته و جلوی پایین رفتن سطح آب گرفته شود. برای این کار دولت باید به فکر تأمین ماشین‌آلات و فناوری‌های نوین در بخش کشاورزی باشد و همچنین آموزش‌های لازم را به کشاورزان ارائه کند تا بتواند از فاجعه کم آبی جلوگیری کند.

وی اضافه کرد: مشکل نهادسازی در سکونتگاه‌های غیررسمی هم وجود دارد. همان طور که گفتیم مشکل سکونتگاه‌های غیررسمی در ایران بانک‌پذیر نبودن آنهاست. این گروه نیز نیاز به تسهیل‌گر دارند که تربیت نشده و در برنامه ششم توسعه و سایر برنامه‌های دولت نیز برنامه‌ای برای نهادسازی دیده نمی‌شود.

ضرورت توجه به اقتصاد دانش بنیان در ایران

این اقتصاددان با اشاره به ضرورت توجه به اقتصاد دانش بنیان در ایران گفت: در برنامه‌های دولت کمتر اثری از توجه به بخش‌های پیشرو اقتصاد و بنگاه‌های دانش بنیان دیده می‌شود. تهران فقط بین سال ۱۳۸۵ تا سال ۱۳۹۵ حدود ۳۰۰ هزار شغل را از دست داده و از سوی

اظهاری به رابطه دموکراتیزه شدن و بهبود اقتصاد دانش بنیان در کشور اشاره کرد و گفت: با این حال روندها به این سو نمی‌رود. برنامه ریزی نکردن برای ساماندهی وضعیت قراردادهای در همین روند است. اکنون ۹۰ درصد قراردادهای موقتی است. علاوه بر وضعیت نابسامان کارگران، موضوع تأثیر این قراردادهای بر صندوق‌های بازنشستگی بسیار حائز اهمیت است. این قراردادهای در صندوق بازنشستگی بحران‌های بزرگی ایجاد خواهند کرد.

او ادامه داد: در برنامه ششم توسعه هنوز وضعیت اقتصاد دانش بنیان مشخص نیست و هنوز مشارکت شهرداری‌ها در چارچوب اقتصاد دانش بنیان تعریف نشده است. این موضوع از این نظر حائز اهمیت است که کلاتشهرها محل تولید آن هستند و باید دولت و شهرداری با هم برای بهره بردن از آن اقدام کنند. در اهمیت نقش شهرداری همین بس که اگر شهری در محیط زیست مطلوبی قرار نداشته باشد و وضعیت نامناسبی در رده بندی‌های دنیا پیدا کند، نمی‌تواند سرمایه جذب کرده و در نتیجه به سمت اقتصاد دانش بنیان نیز نمی‌تواند برود. اکنون ضرورت توجه به شرکت‌های دانش بنیان بیش از هر زمانی احساس می‌شود. اگر دولت می‌خواهد جلوی فرار مغزهایش را بگیرد باید تجهیز و ساماندهی این شرکت‌ها را با جدیت در دستور کار قرار دهد.

این اقتصاددان ادامه داد: یکی از بزرگ ترین مشکلات ما اکنون این

نویت اول

شرکت برق منطقه ای زنجان

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۶/۳۰۰/۰۸

۹۶/۳۰۰/۰۹

۹۶/۳۰۰/۱۰

رجوع به صفحه ۳

یادداشت

۶ گشایش برجام در صنعت حمل و نقل ایران



اصغر فخریه کاشان قائم مقام وزیر راه و شهرسازی

با وجود آنکه توجه بسیاری از مردم و رسانه‌ها به اتفاق مثبت صنعت هوایی ایران پس از برجام جلب شده، اما در عرصه عمل، دیگر بخش‌های حمل و نقل ایران نیز گشایش‌های مثبتی را پس از اجرای توافق هسته‌ای تجربه کرده‌اند. اینکه صرفاً توجه ایران در روزهای پس از برجام به صنعت هوایی معطوف شود ظلم به دیگر حوزه‌های حمل و نقل است و توافقات و قراردادهای بسته شده بعد از برجام به خوبی نشان می‌دهد بسیاری از تحولات در حوزه ریل، جاده و بندر پیش از نهای شدن قرارداد هواپیماها رخ داده بود. قرارداد ساخت راه‌آهن سریع السیر تهران-قم-اصفهان در نخستین روزهای پس از اجرای توافق هسته‌ای که گام‌های ابتدایی آن پیش از برجام برداشته شده بود، با توجه به محدودیت‌های حاصل از تحریم‌ها با مشکلاتی در نهای کردن توافقات مالی مواجه بوده؛ از این رو به محض اجرایی شدن توافق هسته‌ای گام‌های نهای برای اجرایی کردن این پروژه برداشته شد. خرید ریل از هند یکی از دیگر گشایش‌های به وجود آمده است. خوشبختانه مذاکرات ما پس از این توافق ثمربخش شد و توانستیم بخش قابل توجهی از ریل مورد نیاز را از هندوستان خرید کنیم. دیگر گشایش برجام که باز هم با هندوستان اجرایی شده، مربوط به قرارداد فاینانس ۱۵۰ میلیون دلاری و سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون دلاری هندی‌ها در چابهار می‌شود که بعد از مدتی طولانی بعد از توافق هسته‌ای نهای شد. قرارداد فاینانس ۲.۷ میلیارد یورپی برقی سازی راه‌آهن تهران-مشهد یکی دیگر از نتایج برجام است. این قرارداد که می‌تواند جزو یکی از مهم‌ترین توافقات فاینانس بعد از توافق هسته‌ای باشد نیز به مرحله پایانی کار رسیده و یکی دیگر از پروژه‌های مهم ایران را اجرایی خواهد کرد. با وجود تمام مشکلات پیش پای ایران خوشبختانه توانستیم در بخش‌های مختلف حمل و نقل از ظرفیت‌های برجام استفاده قابل قبولی داشته باشیم.

بخش خصوصی فراموش نشود



احمد پورفلاح رئیس اتاق بازرگانی ایران ویتالیا

یکی از نگرانی‌هایی که همواره در بین اعضای بخش خصوصی وجود دارد، نادیده گرفته شدن تلاش‌های فعالان این حوزه است. بنابراین بخش خصوصی را بعد از رأی اعتماد فراموش نکنید زیرا بخش خصوصی رقیب دولت در اقتصاد نیست. فعالان این بخش، خواستار مبارزه جدی با فساد اداری و مالی، اجرای قانون بهبود مستمر فضای کسب و کار، اعلام برنامه سه‌جانبه چابک‌سازی دولت و جلوگیری از رشد فزاینده بودجه عمومی، واگذاری به بخش خصوصی صادق و واقعی، اجرای طرح جامع مالیاتی، هماهنگی دولت و بخش خصوصی در زمان رکود یا دولت هستند که طرح این درخواست‌ها، واقعا زیاده‌خواهی نیست زیرا نفع دوطرفه آن، به دولت نیز می‌رسد.

تهدیدها و فرصت‌های مراودات تجاری ایران و چین

صادرات چین به ایران ۲۳ درصد افزایش یافته است



اصلی‌ترین اولویت فعلی کشور حمایت از تولید داخلی است

محمدرضا خاوندی، کارشناس اقتصادی در تشریح مشکلات و چالش‌های اقتصادی میان ایران و چین، گفت: یکی از عمده‌ترین معضله‌های فعلی میان تهران و پکن، به برخی از محدودیت‌ها و موانع بانکی بازمی‌گردد که لزوم حل و فصل آن احساس می‌شود. وی افزود: بعد از برجام، انتظار بسیاری از تجار به این امر استوار بود که محدودیت‌های بانکی موجود در این عرصه مرتفع شود، اما همچنان شاهد استمرار این مشکلات هستیم و انتظار می‌رود دستگاه دیپلماتی و اقتصادی ایران، با اتخاذ تدابیر هوشمندانه، در راستای بازکردن گره‌های موجود در این خصوص تلاش بیشتری را لحاظ کنند.

این کارشناس اقتصادی عنوان کرد: به موازات رفع مانع‌های تجاری میان ایران و چین در عرصه بانکی، باید به این نکته نیز توجه کرد که اصلی‌ترین اولویت فعلی کشور به حمایت از تولید داخلی معطوف می‌شود. وی در خاتمه یادآور شد: برای حصول این امر باید حمایت از تولید داخلی، به صورتی فراگیر و ملی در اولویت احاد مردم قرار گیرد و قطعاً با همکاری و همگرایی میان مردم و مسئولان و تلاش برای حصول این امر خطیر، اقتصاد کشور به موفقیت‌های هر چه بیشتری نائل خواهد شد.

واحدهای تولیدی و صنعتی زیر حمله کالاها و محصولات وارداتی چین، کمر کرده‌اند و برخی از آنها با ورشکستگی و تعطیلی مواجه شده‌اند. شمسین گفت: بدون تردید، چین یکی از قدرتمندترین کشورهای جهان از حیث سیاسی، اقتصادی و نظامی به شمار می‌رود و در صورت اتخاذ تدابیر هوشمندانه می‌توان از این ظرفیت ویژه و عظیم در راستای تأمین منافع ملی و کلان کشور بهره‌گیری کرد. وی افزود: مشکل اصلی در این مناسبات به کالاها بی‌کیفیتی معطوف می‌شود که متأسفانه بخش قابل توجهی از آن، نتیجه سودجویی برخی از تجار ایرانی است که در انتخاب سالیان گذشته، غرب یا محوریت ایالات متحده، تحریم‌های شدیدی را علیه ایران وضع کرد که به هر ترتیب در تنگناهای آن دوران، بسیاری از کالاها مورد نیاز ایران از کشور چین تأمین می‌شد. وی افزود: به اعتقاد بنده اگرچه بالا رفتن و افزایش مناسبات اقتصادی میان تهران و پکن در آن دوران، ضروری و اجتناب ناپذیر بود، اما در این خصوص تا حدودی فراتر شد و متأسفانه این رویه و رویکرد همچنان ادامه دارد. این کارشناس اقتصاد سیاسی عنوان کرد: اکنون، توان تولید داخلی، قادر به ساخت، تولید و عرضه بسیاری از کالاها و محصولات وارداتی از چین است، اما بنا به دلایل متعدد، کالاها و محصولات چینی جای آنها را پر کرده‌اند که این برای اقتصاد کشور مضر خواهد بود. وی افزود: تعداد زیادی از مراکز،

تجاری و اقتصادی میان چین و ایران اظهار کرد: بدون تردید یکی از پایه‌های تنظیم‌کننده سیاست‌ها و ارتباطات بین کشورها، به موضوع اقتصادی معطوف می‌شود. وی عنوان کرد: البته طرح این موضوع به این معنا نیست که کشورهایی که از حیث اقتصادی ارتباطات گرمی با یکدیگر دارند، از منظر سیاسی و دیپلماتیک نیز دوست و همراه همیشگی یکدیگر خواهند بود. این کارشناس اقتصادی افزود: با همه این اوصاف، نقش تعاملات تجاری میان دو کشور در رفتارهای سیاسی فی‌مابین آنها غیرقابل انکار است و این قاعده در خصوص ایران و چین نیز مصداق دارد. شمسین گفت: در سالیان گذشته، غرب یا محوریت ایالات متحده، تحریم‌های شدیدی را علیه ایران وضع کرد که به هر ترتیب در تنگناهای آن دوران، بسیاری از کالاها مورد نیاز ایران از کشور چین تأمین می‌شد. وی افزود: به اعتقاد بنده اگرچه بالا رفتن و افزایش مناسبات اقتصادی میان تهران و پکن در آن دوران، ضروری و اجتناب ناپذیر بود، اما در این خصوص تا حدودی فراتر شد و متأسفانه این رویه و رویکرد همچنان ادامه دارد. این کارشناس اقتصاد سیاسی عنوان کرد: اکنون، توان تولید داخلی، قادر به ساخت، تولید و عرضه بسیاری از کالاها و محصولات وارداتی از چین است، اما بنا به دلایل متعدد، کالاها و محصولات چینی جای آنها را پر کرده‌اند که این برای اقتصاد کشور مضر خواهد بود. وی افزود: تعداد زیادی از مراکز،

موضوع تجارت میان ایران و چین در طول سالیان اخیر به میزانی عمیق و تقویت شده که امروز هر کالای خارجی موجود در ایران، در آذهنان عمومی به تولیدهای کشور چین منتسب می‌شود. مبادلات تجاری میان ایران و چین در نیمه نخست سال ۲۰۱۶، با افزایش ۳۱ درصدی (در مقایسه با سال ماقبل آن) حدود ۱۸ میلیارد دلار برآورد می‌شود. به واقع ایران، دهمین کشوری محسوب می‌شود که مبادلات و تعاملات تجاری آن با کشور مذکور، مازاد تجاری دارد. صادرات چین به ایران از ژانویه تا ژوئن ۲۰۱۷، با افزایش ۲۳ درصدی (در مقایسه با مدت زمان مشابه در سال قبل) همراه بوده و همه این اعداد و ارقام گواهی است بر ضریب تعاملات و مراودات تجاری میان این دو کشور که از دیرباز در حوزه تجاری و اقتصادی، روابط تنگاتنگی داشته‌اند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، واردات چین از ایران نیز در طول سالیان گذشته، با رشد قابل توجهی همراه بوده است؛ در نیمه نخست سال ۲۰۱۶، ضریب و ارزش این واردات حدود ۶.۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود و به واقع این تعاملات و مراودات اسما از رشد ۴۰ درصدی (معادل ۹ میلیارد دلار) برخوردار بوده است.

واحدهای تولیدی و صنعتی زیر حمله کالاها و محصولات وارداتی چین معصومه شمسین، کارشناس اقتصاد سیاسی با اشاره به ابعاد سیاسی، مراودات

حمل و نقل ریلی

پیشرفت ۶۹ درصدی پروژه یکپارچه‌سازی بار محوری خط آهن

معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن با اشاره به پیشرفت فیزیکی ۶۹ درصدی پروژه یکپارچه‌سازی بار محوری خطوط ریلی و مقاوم‌سازی پل‌های راه‌آهن، گفت: ساختار پروژه در قالب EPC و مبلغ اولیه قرارداد و پیمانکاری ۲۰۱ میلیارد و ۷۵۹ میلیون تومان است. به گزارش فارس، مازار یزدانی با اشاره به اجرای پروژه یکپارچه‌سازی بار محوری خطوط ریلی و مقاوم‌سازی پل‌ها بیان کرد: این پروژه شامل مقاوم‌سازی ۹۶ هزار و ۹۷۶ متر مربع عرشه پل از نوع خاص در مسیر راه‌آهن به منظور افزایش بار محوری تا ۲۵ تن است که از سال ۹۳ اجرای آن آغاز شده است. وی موقعیت جغرافیایی پروژه‌های مذکور را در ناحیه‌های راه‌آهن شمال شرق، یزد، خراسان، هرمزگان، شمال، اصفهان، اراک، لرستان، شمال غرب و قم اعلام کرد. معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن محافظت سطحی پل‌ها در برابر خوردگی و اصلاح روسازی و زهکشی پل‌ها را مزایا و اهداف اجرای این پروژه اعلام کرد و افزود: ترمیم و بهسازی تجهیزات معیوب سازه‌ای و غیرسازه‌ای پل‌ها، افزایش ایمنی و طول عمر پل‌ها، کاهش مصرف سوخت ناشی از افزایش حمل ریلی و توسعه پایدار پل‌های راه‌آهن از دیگر مزایای اجرای این پروژه است. وی در تشریح مشخصات قراردادهای پروژه، طول پروژه را ۱۵۸۳ کیلومتر عنوان کرد و افزود: روش تأمین مالی پروژه از محل طرح‌های عمرانی و سرمایه‌گذار آن شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران است. یزدانی ادامه داد: ساختار پروژه در قالب EPC و مبلغ اولیه قرارداد و پیمانکاری ۲۰۱ میلیارد و ۷۵۹ میلیون تومان است. وی اضافه کرد: این پروژه شامل مقاوم‌سازی پل‌های محوره‌های ریلی «باقف‌چغارت، مطهری-کاشمر و فریمان-مشهد»، «قطعه‌های یک و دو باق-بندرعباس»، «قطعه چهار گرمسار-گرگان»، «قطعه‌های یک و دو شوراب-بادرود»، قطعه یک ساقه-دورود-قطعه» و چند خط ریلی دیگر است. معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن پیشرفت فیزیکی پروژه را تاکنون ۶۹ درصد اعلام کرد و گفت: در این باره می‌توان به مقاوم‌سازی پل حسن آباد دیزپچه - اصفهان، مقاوم‌سازی پل کیلومتر ۵۰۵ محور بکران، مقاوم‌سازی پل‌های طاقی سنگی محور میانه-خواجه نصیر، مقاوم‌سازی پل فرینت محور جنت آباد و مقاوم‌سازی پل طاقی سنگی محور میانه - خواجه نصیر، اشاره کرد.

بین‌الملل

آمریکا تعلیق تحریم‌های ایران را تمدید کرد

وزارت امور خارجه آمریکا اعلام کرد که این کشور روز پنجشنبه تعلیق تحریم‌ها علیه ایران را در چارچوب موافقتنامه هسته‌ای سال ۲۰۱۵ با این کشور تمدید کرد. به گزارش «فرصت امروز» به نقل از رویترز؛ وزارت امور خارجه آمریکا اعلام کرد این کشور روز پنجشنبه تعلیق تحریم‌ها علیه ایران را در چارچوب موافقتنامه هسته‌ای سال ۲۰۱۵ با این کشور تمدید کرد، اما در مورد اینکه این موافقتنامه باید حفظ شود یا خیر هنوز تصمیمی گرفته نشده است.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۶/۳۰۰/۰۸ ۹۶/۳۰۰/۰۹ ۹۶/۳۰۰/۱۰



شرکت برق منطقه‌ای زنجان در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصات مشروحه ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نماید. لذا از کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه و تحویل اسناد پیشنهادات قیمت و سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار آگهی در سامانه ۱۳۹۶/۰۶/۲۰ می‌باشد.

Table with 6 columns: Number of bids, Bid amount, Bid deadline, Bid opening time, Bid opening location, and Bid opening date.

- 1- زمان، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد مناقصه، مناقصه‌گران می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۷ لغایت ۱۳۹۶/۰۷/۰۷ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و با پرداخت مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال بابت خرید هر اسناد مناقصه از طریق درگاه پرداخت اینترنتی به حساب سیمپا شماره ۲۱۷۵۰۹۲۵۰۰۲ نزد بانک ملی شعبه برق زنجان به نام تمرکز وجوه سپرده جاری شرکت برق منطقه‌ای زنجان جهت خرید اسناد مناقصه اقدام فرمایند.
- 2- صلاحیت‌های موردنیاز جهت شرکت در مناقصه الف- مناقصه شماره ۹۶/۳۰۰/۰۸ ۹۶/۳۰۰/۰۸ ارائه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ رشته نیرو صادره از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور ب- مناقصه شماره ۹۶/۳۰۰/۰۹ ۹۶/۳۰۰/۰۹ ارائه تاییدیه فروشنده در خصوص سیم‌های موضوع مناقصه صادره از سوی شرکت توانیر ۲- ارائه گواهی تایید تست از مراجع معتبر برای اقلام موضوع مناقصه ۳- ارائه گواهی بهره‌برداری تولید در خصوص سیم‌های موضوع مناقصه صادره از وزارت صنعت، معدن و تجارت ج- مناقصه شماره ۹۶/۳۰۰/۱۰ ۹۶/۳۰۰/۱۰ داشتن زمینه کاری در خصوص موضوع مناقصه - اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: الف- شرکت مناقصه شماره ۹۶/۳۰۰/۰۸ آقای دهناد به شماره تلفن ۰۴۱-۳۴۷۷۱۵۰۷ ب- شرکت مناقصه شماره ۹۶/۳۰۰/۱۰ آقای صدارت به شماره تلفن ۰۴۱-۳۴۷۷۲۸۶۰ ج- شرکت مشاور جهت مناقصه شماره ۹۶/۳۰۰/۰۹ آقای احمدی به شماره ۰۲۱-۸۴۷۸۱۹۵۹ د- دفتر پشتیبانی و راهبری سامانه: ۰۲۱-۲۷۳۱۳۱۳۱ - اطلاعات تماس ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش پروفایل ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده/ مناقصه‌گر موجود است. ضمناً اطلاعات فوق در شبکه اطلاع‌رسانی در سایت‌های ذیل موجود می‌باشد. - سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir - پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات شرکت توانیر <http://tender.tavanir.org.ir> - پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات <http://iets.mporg.ir> - پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت برق منطقه‌ای زنجان www.zrec.co.ir

باتکنامه

کل سپرده‌ها و وام‌های بانکی چقدر است؟

طبق آخرین آمارها از گردش منابع در شبکه بانکی، مانده کل سپرده‌ها به بیش از ۱۳۶۳ هزار میلیارد و تسهیلات بانکی بالغ بر ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. به گزارش ایسنا، آخرین تغییرات در کل مانده تسهیلات بانکی در پایان تیرماه نشان می‌دهد که مانده کل سپرده‌ها بالغ بر ۱۳۶۳ تریلیون تومان بوده است. این مانده نسبت به دوره مشابه سال قبل حدود ۲۴۴ هزار میلیارد تومان معادل ۲۱.۸ درصد افزایش دارد. همچنین سپرده‌های بانکی نسبت به پایان سال ۱۳۹۵ تا ۹۰ هزار میلیارد تومان معادل ۷.۱ درصد رشد داشته است. طبق آمار بانک مرکزی، گردش سپرده‌ها در شبکه بانکی و در استان‌های مختلف حاکی از آن است که بیشترین مبلغ مربوط به استان تهران و با حدود ۷۹۰ هزار میلیارد تومان است. در عین حال که کمترین به استان کهگیلویه و بویراحمد با ۲۹۰۰ میلیارد تومان اختصاص دارد.

در حالی روند سپرده‌های بانکی رو به رشد بوده که چندی پیش و با ابلاغیه بانک مرکزی بانکها مکلف به کاهش یکپارچه نرخ سود براساس مصوبه شورای پول و اعتبار شدند، به گونه‌ای که باید ارقام مختلف سود سپرده را که تا پیش از ۲۰ درصد می‌رسید تا حداکثر ۱۵ درصد کاهش دهند. این موضوعی است که برخی معتقدند می‌تواند موجب خروج سپرده‌های بانکی و کند شدن روند سپرده‌گذاری شود. گرچه کارشناسان و البته مقامات ارشد بانک مرکزی تأکید دارند که کاهش نرخ سود با توجه به مثبت بودن آن در مقایسه با تورم و سایر بازارها نمی‌تواند موجب خروج قابل توجه منابع از بانکها شود، ولی به هر حال گذشت زمان و تغییرات منابع در شبکه بانکی می‌تواند این موضوع را تأیید یا رد کند، هر چند حتی اگر سپرده‌گذاران ترجیح دهند برای خریدوفروش در بازارهای دیگر صرف کنند، در نهایت این منابع بار دیگر می‌تواند به بانکها به عنوان محلی امن برای نگهداری سرمایه بازگردد. گردش تسهیلات بانکی تا پایان تیرماه امسال نشان داد که بالغ بر ۱۰۲۵ هزار میلیارد تومان مانده وجود دارد که نسبت به دوره مشابه سال قبل تا ۱۹۰ هزار میلیارد تومان معادل ۲۲.۸ درصد افزایش دارد. مانده تسهیلات بانکی نسبت به اسفندماه سال گذشته حدود ۴ درصد و در حد ۳۹ هزار میلیارد تومان رشد داشته است. بیشترین مبلغ تسهیلات مربوط به استان تهران با ۶۳۲ هزار میلیارد تومان و کمترین به کهگیلویه و بویراحمد با ۲۶۰۰ میلیارد تومان تعلق دارد. پرداخت تسهیلات بانکی در حال حاضر باید براساس مصوبه شورای پول و اعتبار با نرخ سود ۱۸ درصد انجام شود که در این بین نیز برخی انحرافات در بانکها دیده شده و با نرخ‌های بالاتری پرداخت خواهد شد. این در حالی است که به دنبال ابلاغیه بانک مرکزی در رابطه با کاهش نرخ سود بانکی برخی انتقادات نسبت به چرایی عدم الزام به کاهش نرخ سود به تسهیلات نیز مطرح بود. با این حال بانک مرکزی معتقد است که با اجرای یکپارچه کاهش نرخ سود سپرده و پرداخت حداکثری تعیین شده به مرور کاهش هزینه تأمین مالی و تجهیز منابع بانکها اتفاق خواهد افتاد که خود می‌تواند زمینه‌ساز نرخ سود تسهیلات باشد. در مجموع آمارهای بانک مرکزی از این حکایت دارد که نسبت تسهیلات به سپرده‌ها بعد از کسر سپرده قانونی حدود ۸۴ درصد است که نسبت به پایان ماه مشابه سال قبل حدود یک درصد افزایش و نسبت به پایان سال گذشته تا ۲.۷ درصد کاهش دارد.

قرارداد ۱۰ میلیارد دلاری پنج بانک ایرانی با «سیتیک تراست» امضا شد
نخستین قرارداد بزرگ ایران و چین پس از برجام



ایمان ولی پور

ivankaramzof@yahoo.com

قرارداد ۱۰ میلیارد دلاری پنج بانک ایرانی با شرکت «سیتیک تراست» چین امضا شد؛ این نخستین قرارداد بزرگ ایران و چین پس از برجام است. به گزارش «فرصت امروز»، این قرارداد تأمین مالی معادل ۱۰ میلیارد دلار به ارزهای «یوان» و «یورو» بین بانکهای توسعه صادرات، صنعت و معدن، رفاه، پارسیان و پاسارگاد با شرکت «سیتیک تراست» است و روز پنجشنبه با حضور ولی‌الله سیف رئیس کل بانک مرکزی، محمد خزاعی رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران، علی‌اصغر حاجی سفیر ایران در پکن، مدیران عامل و اعضای هیأت‌مدیره بانکها و همچنین مدیران «سیتیک تراست» امضا شد. این خط اعتباری ۱۰ میلیارد دلاری برای پروژه‌های عمرانی و تولیدی ایران که مجوزهای قانونی لازم را اخذ کرده است، تخصیص خواهد یافت و دوره ساخت و بازپرداخت آن نیز متناسب با هر پروژه بین ۱۰ تا ۱۲ سال است. «سیتیک تراست» از جمله موسسات مالی بزرگ دنیا است که در بین ۵۰۰

شرکت مالی نخست دنیا در رتبه ۵۱ قرار گرفته است. بانک ساخت‌وساز چین، بانک سیتیک، گروه بیدو، شرکت چاینا فیلم و شرکت پست اکسپرس چین از جمله زیرمجموعه‌های «سیتیک تراست» هستند. **جزئیات قرارداد ۱۰ میلیارد دلاری ایران و چین** به گفته رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران، این نخستین قرارداد بزرگ ایران با چین پس از برجام است و این خط اعتباری ۱۰ میلیارد دلاری به پنج بانک ایرانی توسعه صادرات، صنعت و معدن، رفاه، پارسیان و پاسارگاد اختصاص یافته است. محمد خزاعی در مراسم امضای موافقتنامه قرارداد ۱۰ میلیارد دلاری خط اعتباری «سیتیک تراست» چین با پنج بانک ایرانی در پکن گفت: «همکاری ایران با «سیتیک تراست» به سه دسته تقسیم شده است که یکی از محورهای همکاری ما با این مؤسسه مالی بزرگ، بحث فاینانس و تأمین مالی پروژه هاست که توسط طرفین امضا می‌شود. «سیتیک تراست» از گروه‌های بزرگ اقتصادی جهان است و استفاده از توانمندی شرکت‌های سیتیک برای اجرای طرح‌های بزرگ کشور براساس توافق دوجانبه از دیگر همکاری‌های ایران با این گروه است. همکاری سوم ایران با سیتیک نیز در بحث خدمات مالی گروه‌های سیتیک در ایران است و امضای این قرارداد سبب افزایش همکاری گروه‌های اقتصادی مالی ایران و چین خواهد شد. با توجه به حضور سیتیک در سطح بین‌المللی، این گروه می‌تواند به‌عنوان دروازه ورود ایران به جهان عمل کند. **قرارداد بانک‌های آسیا** همچنین رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به امضای قرارداد ۱۰ میلیارد دلاری بانک‌های ایرانی با «سیتیک تراست» چین گفت: «این موافقتنامه بعد از یک دوره طولانی هماهنگی و همفکری کارشناسان بانک مرکزی و سازمان سرمایه‌گذاری خارجی و بعد از رفع هر گونه ابهامات، روز پنجشنبه در پکن نهایی شد.» سیف با اشاره به اینکه ابتدا سطح قرارداد قرار بود ۵ میلیارد دلار باشد اما این مبلغ به ۸ میلیارد و در نهایت نیز به ۱۰ میلیارد دلار افزایش یافت، افزود: «این قرارداد می‌تواند زمینه‌ساز اجرای پروژه‌های بزرگی در کشور باشد.» رئیس کل بانک مرکزی با

اشاره به اینکه این قرارداد از دو هفته دیگر می‌تواند براساس متن تفاهم شده مورد استفاده قرار گیرد، گفت: «ضمانتنامه این قرارداد هم از طرف دولت صادر شده است و مشکلی در این زمینه وجود ندارد.» **مذاکره با اگزیم بانک چین** سیف در تشریح مذاکرات خود با بانکها و موسسات چینی در پکن گفت: «مدیران اگزیم بانک چین جزو همراهان رئیس‌جمهوری این کشور به ایران بودند که مذاکرات گسترده‌ای را در تهران با آنها انجام دادیم. اگرچه این بانک ابتدا وعده کرده بود به سرعت قرارداد تأمین مالی ۱۰ میلیارد دلاری را با ایران امضا کند، اما به دلیل عدم تفاهم روی بندهای مختلف قرارداد، این وعده طولانی شد ولی خوشبختانه اکنون وضعیت بهتری ایجاد شده است.» سیف گفت: «این قرارداد در چارچوب این فاینانس، تأمین مالی خط آهن تهران - مشهد با ۱.۷ میلیارد دلار بوده که انجام شده است. او با اشاره به مذاکرات انجام شده با بانک توسعه چین نیز گفت: «این بانک علاقه‌مند به کار با ایران است و فضای مثبتی وجود دارد، به‌طوری که قرارداد جدید هم با این بانک به نهای خواهد شد.»

نرخنامه

عنوان	قیمت (تومان)	نوسان
مثقال طلا	۵۴۰,۲۰۰	▼
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۲۴,۶۰۰	▼
سکه بهار آزادی	۱,۲۳۲,۰۰۰	▼
سکه طرح جدید	۱,۲۵۴,۲۰۰	▼
نیم سکه	۶۵۳,۰۰۰	▼
ربع سکه	۳۶۲,۰۰۰	▼
سکه گرمی	۲۴۹,۰۰۰	▼

نوع ارز	قیمت (تومان)	نوسان
دلار آمریکا	۳,۹۱۰	▼
یورو اروپا	۴,۷۲۰	▼
پوند انگلیس	۵,۲۰۰	▼
درهم امارات	۱,۰۷۷	▼

در پیچه

حجم نقدینگی در ایران چقدر است؟

بانک مرکزی، رقم نقدینگی تیرماه امسال را بیش از یک‌هزار و ۳۳۳ هزار میلیارد تومان اعلام کرد که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۳۳.۳ درصد رشد دارد. به گزارش «فرصت امروز»، بانک مرکزی با انتشار گزارشی آمارهای اقتصادی در تیرماه امسال، حجم نقدینگی را بیش از هزار و ۳۳۳ هزار میلیارد تومان اعلام کرد که نسبت به اسفندماه سال گذشته ۳۳.۳ درصد و نسبت به مدت مشابه سال قبل (تیر ۹۶ نسبت به تیر ۹۵)، ۳۳.۳ درصد افزایش نشان می‌دهد. بر پایه این گزارش، میزان دارایی‌های خارجی سیستم بانکی در تیرماه امسال ۵۹۶۲.۲ هزار میلیارد ریال اعلام شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵.۱ درصد افزایش یافته است. در عین حال، بدهی بخش دولتی در دوره مورد بررسی ۶۶۱۶۸ هزار میلیارد ریال است که نسبت به تیرماه سال ۹۵ به میزان ۱۷.۹ درصد رشد یافته است. همچنین حجم پول در این دوره ۱۵۹۵.۱ هزار میلیارد ریال با ۱۴.۴ درصد نسبت به تیرماه سال قبل بوده و حجم شبه پول نیز با ۲۴.۶ درصد رشد، ۱۱۷۴۲.۳ هزار میلیارد ریال است. طبق اعلام بانک مرکزی، بدهی بخش غیردولتی ۹۵۸۵.۷ هزار میلیارد ریال است که نشان‌دهنده ۲۲.۲ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل بوده و نسبت به اسفندماه سال گذشته نیز ۴.۵ درصد رشد نشان می‌دهد. میزان دارایی‌های خارجی بانک مرکزی در تیرماه امسال نیز به ۲۴۶۵ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳.۶ درصد افزایش نشان می‌دهد. همچنین بدهی بخش دولتی به بانک مرکزی در دوره مورد بررسی نیز ۶۲۰۸ هزار میلیارد ریال است که نشان‌دهنده ۳۵ درصد کاهش است. بدهی‌های ارزی بانک مرکزی در تیرماه امسال نیز ۱۶۱۰.۵ هزار میلیارد ریال اعلام شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷.۴ درصد رشد داشته است.

از کولرهای گازی و دستگاه‌های سرمایشی متناسب با محل جغرافیایی سکونت خود استفاده کنیم.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تبریز در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکاران توانمند و دارای صلاحیت جهت سرویس فیدرهای ۲۰ کیلوولت هوایی به صورت خط گرم اقدام نماید لذا بدینوسیله از کلیه شرکت‌ها و پیمانکاران دعوت می‌نماید نسبت به تکمیل فرم پرسشنامه اطلاعاتی و اسناد ارزیابی و ارسال رزومه علمی و عملی به شرح زیر حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۷/۱۹ اقدام نمایند. بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

- ۱- معرفی نامه شرکت شامل تاریخچه، ساختار سازمانی، حوزه فعالیت، محصولات، خدمات و ...
- ۲- مدارک ثبت شرکت شامل اساسنامه، مجوز یا آگهی فعالیت، پروانه تاسیس، روزنامه رسمی آخرین نقل و انتقالات شرکت و ...
- ۳- تصویر تأیید صلاحیت و رتبه‌بندی پیمانکاران در رشته نیرو و مجوز لازم برای اجرای خط گرم.
- ۴- گواهی نامه معتبر کار بر روی خطوط برق‌دار فشار متوسط برای کلیه پرسنل (مجوز کار خط گرم)
- ۵- دستگاه بالابر بوم عایق و تجهیزات استاندارد خط گرم (دارای تست‌های لازم)
- ۶- سوابق شرکت در رابطه با پروژه‌های انجام شده و یا در دست اجرا در «زمینه خط گرم»
- ۷- پرسنل کافی برای تشکیل یک اکیپ خط گرم (حداقل ۴ نفر)
- ۸- گواهی‌نامه‌های مربوط به دوره‌های آموزشی مدیران
- ۹- رزومه اعضای هیئت مدیره شرکت
- ۱۰- نامه رضایت‌مندی مشتریان (ارزیابی کارفرمایان قبلی)
- ۱۱- سایر مدارک مثبت

لطفاً مدارک درخواستی را در قالب لوح فشرده یا به صورت مرتب در زونکن به آدرس جاده ائل گولی، بالاتر از هتل شهریار، جنب دفتر هواپیمایی ائل پرواز ساختمان شماره ۲ شرکت توزیع نیروی برق تبریز، طبقه اول، اداره مناقصه و قراردادهای ارسال فرمایند.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز با شماره تلفن ۰۴۱-۳۶۶۸۰۵۸۶ یا ۰۹۱۴۳۱۴۳۵۳۹ (آقای نفی) تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۶/۶/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۶/۶/۲۵ شناسه آگهی: ۸۵۱۶۳ شرکت توزیع نیروی برق تبریز

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

موضوع: خرید، نصب و راه اندازی انواع ترانسفورماتور توزیع

از کلیه شرکت‌های واجد شرایط دعوت بعمل می‌آید جهت خرید اسناد فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای به شرح جدول ذیل تا تاریخ ۹۶/۳/۳۱ اقدام و در صورت تمایل به دریافت اسناد بصورت حضوری با در دست داشتن معرفی نامه رسمی و اصل فیش بانکی به مبلغ ۵۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۴۰۰۱۰۶۸۴۰۴۰۰۶۳۳۸ خزانه بانک مرکزی (قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران) به آدرس ذیل مراجعه فرمایند.

آدرس: فرودگاه بین‌المللی مهرآباد - خیابان معراج - ساختمان شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران - اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات - اداره قراردادهای.

ردیف	شماره فراخوان عمومی	موضوع مناقصه عمومی
۱	T-ACS100-۹۶-۱-۳	خرید، نصب و راه اندازی انواع ترانسفورماتور توزیع

مهلت تحویل پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۶/۷/۹.

متقاضیان در صورت نیاز برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد بصورت غیرحضوری به سایت: <http://iets.mporg.ir> مراجعه نمایند.

م الف ۱۹۴۲ اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران



۴ قابلیت که آیفون ۸ و ۸ پلاس اِپل را به گوشی‌های بهتری تبدیل می‌کرد

آیفون ۸ و آیفون ۸ پلاس سرانجام معرفی شدند؛ این دو محصول برخلاف آیفون X یا همان آیفون ۱۰ آنچنان انقلابی نیستند و ای کاش اپل با برخی ویژگی‌ها این دو محصول را نیز متمایز می‌ساخت. طبق قرار هر ساله، کمپانی اپل سپتامبر امسال نیز از خانواده جدید آیفون‌های خود رونمایی کرد. آیفون ایکس (Apple iPhone X) که به آیفون ۱۰ نیز مشهور شده، آیفون ۸ (Apple iPhone 8) و آیفون ۸ پلاس (Apple iPhone 8 Plus) نام این پرچمداران جدید هستند. در این خانواده سه‌گانه، آیفون ایکس همان محصول انقلابی است که مدت‌ها انتظارش را می‌کشیدیم و قابلیت‌های ویژه‌ای را به همراه دارد. اگر آیفون ایکس را کنار بگذاریم و فقط دو گوشی آیفون ۸ و ۸ پلاس رو مورد توجه قرار دهیم، متوجه معمولی بودن آنها می‌شویم. زبان طراحی و بخش ویژه‌ای از امکانات این دو محصول را می‌توان در نسل‌های قبلی نیز در اختیار داشت، کاربران اگر در حال حاضر پول لازم برای خرید آیفون X را نداشته باشند، به سادگی به خرید آیفون 8 Plus و iPhone8 قانع نمی‌شوند.

۱- طراحی جدید

اشتباه نکنید! آیفون ۸ و نسخه پلاس طراحی زیبا و شیکی دارند با این حال چهارمین سال است که اپل محصولی با همین زبان طراحی روانه بازار می‌کند. درست است که بدنه پشتی محصولات حالا شیشه‌ای شده است، اما طراحی کلی این گوشی‌ها هنوز هم ما را به یاد پرچمداران سه نسل قبلی اپل می‌اندازد.

۲- صفحه نمایش کم‌حاشیه

از آنجایی که شرکت‌هایی همچون سامسونگ مدتی است که توجه خود را به صفحات نمایش کم‌حاشیه معطوف کرده‌اند، مدت‌هاست انتظار محصولی مشابه از اهالی کویترینو را داشتیم.

۳- استاندارد مقاومت آی پی ۶۸

آیفون‌ها چند سالی است که با استاندارد مقاومت آی پی ۶۷ عرضه می‌شوند. با اینکه همین موضوع به کاربران اطمینان خاطر می‌دهد، اما به هر حال هنوز هم افتادن گوشی به صورت ناگهانی در آب می‌تواند یک ریسک باشد. با این حال اپل در این بخش هم دلیلی برای اعمال تغییر ندیده است و شاهد استاندارد مقاومت IP67 در آیفون ۸ و حتی آیفون ایکس از این شرکت هستیم.

۴- صفحه نمایش ۱۲۰ هرتزی

شاید اکثر کاربران هنوز این ویژگی را تجربه نکرده‌اند و از اهمیت آن خبر ندارند، اما اگر با صفحه نمایش آی‌دهای جدید کار کنید متوجه خواهید شد که صفحه نمایش پروموشن ۱۲۰ هرتزی آنها، حالتی زیباتر به رابط کاربری iOS داده است. این قابلیت می‌توانست مجموعه آیفون ۸ و ۸ پلاس را متمایزتر از برادران قبلی خود کند، اما خبری از آن در این پرچمداران جدید نیست؛ شاید سال بعد!

فیلیپس نمایشگر ۴۹ اینچی بانسبت تصویر ۳۲ به ۹ تولید می‌کند

شرکت هلندی فیلیپس در حال آماده‌سازی یک نمایشگر خمیده و غول‌پیکر ۴۹ اینچی برای سال آینده است.

نمایشگر 492P8 فیلیپس به یک پنل خمیده از نوع VA با رزولوشن ۳۸۴۰ در ۱۰۸۰ پیکسل مجهز خواهد بود. حداکثر روشنایی این نمایشگر معادل ۶۰۰ نیت و نسبت کنتراست آن، ۵۰۰۰ به یک است. شعاع خمیدگی این نمایشگر معادل ۱۸۰۰ میلی‌متر و زاویه دید عمودی و افقی آن ۱۷۸ درجه است. آنچه در مورد این نمایشگر عظیم‌الجثه جالب توجه به نظر می‌رسد، نسبت تصویر ۳۲ به ۹ (معادل ۳.۵۶ به ۱) آن است که نسبت چندان رایجی نیست و باعث شده این نمایشگر به‌مراتب عریض‌تر از نمایشگرهای رایج در بازار به نظر برسد. فیلیپس هنوز جزئیاتی نظیر نرخ تازه‌سازی یا زمان واکنش این نمایشگر را مشخص نکرده، اما براساس اطلاعات موجود، فاصله بین پیکسل‌ها در این نمایشگر ۰.۳۱۲ میلی‌متر و تراکم تصویر آن ۸۱.۴۱ پیکسل بر اینچ است. این نمایشگر به یک Display Port، دو درگاه HDMI و یک درگاه d-Sub مجهز است، اما اگر در نظر دارید از درگاه d-Sub استفاده کنید، رزولوشن نمایشگر شما به ۱۹۲۰ در ۱۲۰۰ پیکسل محدود خواهد شد. هرچند استفاده از درگاه d-Sub گزینۀ چندان مناسبی نیست، اما می‌توانید از این درگاه برای حالت تصویر در تصویر استفاده کنید. مانیتور جدید فیلیپس همچنین به دو درگاه یو‌اس‌بی ۳ نوع A، درگاه ات‌رنِت و دو جک ۳.۵ میلی‌متری به‌عنوان ورودی و خروجی صدا مجهز است.

به گزارش Anandtech، این نمایشگر تا سه‌ماهه دوم سال ۲۰۱۸ عرضه نخواهد شد و قیمت آن حدود ۸۹۹ یورو یا ۱۰۷۷ دلار تخمین زده می‌شود، اما برای اطلاع از قیمت نهایی این محصول باید منتظر فرا رسیدن زمان عرضه آن باشیم.

سیاست نادرست ارتباط‌رسانی به روستاها



رئیس دفتر فناوری‌های مرکز پژوهش‌های مجلس با اشاره به اهداف مدنظر برنامه پنجم توسعه برای ارتباط‌رسانی به روستاها، سیاست وزارت ارتباطات در اجرای طرح خدمات مخابراتی اجباری را نادرست ارزیابی کرد. مهدی فقیهی در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به اهدافی که برنامه پنجم توسعه کشور برای ارتباط‌رسانی به روستاها در نظر گرفته است و تحقق آن با توجه به اتمام این برنامه، اظهار داشت: اهداف مدنظر در این برنامه تقریباً محقق شده است اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که به دلیل سیاست‌های اشتباه وزارت ارتباطات در اجرای این تکالیف، اهداف مورد نظر انطور که باید کاربردی نشد.

وی گفت: به‌رغم آنکه یکی از اهداف ارتباط‌رسانی به روستاها، کاهش مهاجرت و ارائه خدمات به صورت الکترونیکی به روستاییان بود، اما شاهد هستیم اینترنتی که در روستاها ارائه شده است، برای عرضه خدمات الکترونیکی به کار گرفته نمی‌شود. رئیس دفتر فناوری‌های نوین مرکز پژوهش‌های مجلس با تأکید بر اینکه خدمات ارتباطی به واسطه ایجاد زیرساخت‌ها در روستاهای کشور به صورت درستی تعریف نشده است، افزود: به دلیل این سیاست نادرست، روستاییان مجبور به خرید مودم ۳۰۰ هزار تومانی شدند اما مابه‌ازای این مبلغی که پرداخت شد، خدمات دریافت نکردند. فقیهی با بیان اینکه سیاست وزارت ارتباطات در انتخاب یک اپراتور برای

اجرای طرح خدمات مخابراتی اجباری روستایی (USO) به‌ویژه روستاهای دورافتاده و محروم، از ابتدا محل اشکال بوده است، ادامه داد: هزینه‌ای که صرف پروژه USO شد باید صرف توسعه شبکه موجود اپراتورهای موبایل در روستاها می‌شد نه اینکه اپراتور دیگری بخواهد شبکه جدید ایجاد کند. وی با تأکید بر اینکه توسعه ابزارهای ارتباطی در روستاها متناسب با خدمات صورت گرفته است، اضافه کرد: هم‌اکنون شاهد هستیم که در روستاها، خدمات به صورت الکترونیکی ارائه نمی‌شود و وزارت ارتباطات تنها به موضوع دسترسی مردم توجه نشان داده است، اما موضوع این است که توسعه فقط نباید روی سیستم‌های فنی متمرکز شود بلکه

راه‌های حفظ امنیت دیجیتال

امنیت رمزهای عبور

یکی از موارد مهم در برقراری امنیت دیجیتال، گذاشتن رمزهای عبور قوی و مناسب برای حساب‌های کاربری است. رمزهای عبوری قوی، طولانی و غیرمعمول انتخاب و از به کار بردن رمزهای عبور تکراری اکیدا خودداری کنید، هرگز نام، تاریخ تولد یا آدرس خود را برای رمز عبور تعریف نکنید.

همچنین هنگام کار با گوشی و لپ‌تاپ در جاهای شلوغ یا عمومی اگر می‌خواهید رمز عبور خود را وارد کنید، مواظب باشید کسی اطراف شما نباشد که متوجه رمز عبور شما شود.

سعی کنید ایمیل و حساب‌های بانکی خود را از طریق رایانه‌های عمومی چک نکنید و در صورتی که برای این کار از رایانه‌های عمومی استفاده می‌کنید، پیش از اتمام کار خود از خروج حساب‌های کاربری خود اطمینان حاصل کنید.

محافظت از اطلاعات شخصی

برای دستگاه‌های هوشمند و لپ‌تاپ خود رمز عبور تعریف کنید تا افراد ناشناس امکان دسترسی به آن را نداشته باشند. در دستگاه‌های هوشمند



شرکت Bose هدفونی مجهز به دستیار گوگل می‌سازد

با توجه به گزارش‌های تازه، کمپانی Bose مشغول توسعه یک هدفون تازه است که از دستیار صوتی گوگل اسپسنتنت بهره‌مند شده‌اند. این هدفون جدید که QuietComfort 35 II نامیده می‌شود، مدل ارتقایافته QuietComfort 35 خواهد بود و بنابر اطلاعات افشاشی، از دکمه فیزیکی «کشش» بهره می‌برد که با نگه داشتن آن، امکان صحبت با دستیار گوگل مهیا می‌شود. گفته می‌شود این هدفون، یکی از محصولات سری Bisto خواهد بود؛ دسته‌بندی جدیدی از محصولات که ال‌فابت قصد پشتیبانی از آنها را طی آینده نزدیک دارد، قبلاً هم شنیده بودیم که این محصولات، در واقع هدفون‌ها و ایرپادهای سازگاری با گوگل اسپسنتنت هستند. این موضوع نشان می‌دهد که کمپانی گوگل برای همکاری با تولیدکنندگان صوتی شخص ثالث آماده شده است و می‌خواهد اکوسیستمی برای هوش مصنوعی خود فراهم آورد؛ با این همه مشخص نیست که - Qi و etComfort 35 II یکی از همان سه دیوایس سری Bisto خواهد بود که در ماه اگوست اسامی رمزشان را در خبرها شنیدیم یا خیر. درست مثل مدل فعلی، QuietComfort 35 II در دو رنگ مشکی و قرم‌های عرضه می‌شود و از منظر طراحی، تفاوت فاحشی با مدل پیشین نخواهد داشت؛ البته به جز همان دکمه مخصوص آکشن. انتظار می‌رود این هدفون قیمتی برابر با ۳۵۰ دلار داشته باشد، اما مشخص نیست که می‌توانیم شاهد معرفی آن در مراسم ۱۲ مهرماه گوگل باشیم یا خیر.

دارا خسروشاهی از هیأت‌مدیره نیویورک تایمز استعفا می‌دهد

دارا خسروشاهی که به‌تازگی به‌عنوان مدیرعامل جدید اوپر انتخاب شده است، قصد دارد از جایگاه خود در هیأت‌مدیره نشریه نیویورک تایمز کناره‌گیری کند. براساس اطلاعات ارائه‌شده از کمیسیون آرز و اوراق بهادار ایالات متحده، دارا خسروشاهی روز پنجشنبه هیأت‌مدیره نیویورک تایمز را در جریان استعفاي خود از عضویت در این نشریه قرار داد. وی دلیل استعفاي خود را مسئولیت‌های تازه در شرکت جدید تحت مدیریتش یعنی اوپر اعلام کرده است. او از سال ۲۰۱۵ به‌عنوان یکی از اعضای هیأت‌مدیره نیویورک تایمز فعالیت دارد. استعفاي دارا خسروشاهی به‌هیچ‌عنوان تحت تأثیر مخالفت با نیویورک تایمز یا فعالیت‌ها و قوانین این نشریه نبوده است. وی علاوه بر عضویت در کمیته ممیزی این نشریه، در کمیته‌های فناوری و نوآوری نیز فعالیت دارد. در کنار دارا خسروشاهی چند عضو دیگر از هیأت‌مدیره نیویورک تایمز نیز سمت‌های مهمی در صنعت فناوری دارند. به‌طور مثال بری‌ان مک‌اندروس در گذشته مدیر اجرایی پاندورا بوده است و ربکا ون دایک به‌عنوان مدیر بازاریابی آیکولس فعالیت دارد.

شرکت اپل عرضه ساعت‌های هوشمند اپل واچ ۲ را متوقف کرد

شرکت اپل با معرفی سری سوم از ساعت‌های هوشمند خود در کنفرانس روز سه‌شنبه، عرضه اپل واچ ۲ را متوقف کرد. همانطور که در جریان هستید شرکت اپل روز سه‌شنبه با معرفی نسل سوم از ساعت‌های هوشمند خود، این محصول را جایگزین سری دوم اپل واچ کرد و تولید اپل واچ ۲ را متوقف کرد. بدین ترتیب اکنون کاربران می‌توانند اپل واچ ۳ را از بین دو نسخه گران‌تر با ویژگی اتصال سلولار و نسخه ارزان‌تر که بدون این ویژگی عرضه می‌شود، خریداری کنند. به علاوه اپل واچ وان نیز به‌عنوان یک گزینه مقرون به‌صرفه در دسترس کاربران خواهد بود.

توشیبا هارددیسک ۷ میلی‌متری روانه بازار خواهد کرد

هارددیسک به دلیل قیمت بسیار مناسب، انتخاب اول کاربران برای ذخیره‌سازی داده‌ها و پشتیبان‌گیری است.

به همین دلیل، کمپانی توشیبا هارددیسک جدید یک ترابایتی با فرمت دو و نیم اینچی روانه بازار می‌کند. احتمالاً SSDها آینده تجهیزات ذخیره‌سازی خواهند بود، ولی هارددیسک‌های معمولی به دلیل قیمت بسیار مناسب، انتخاب اول کاربران برای ذخیره‌سازی داده و پشتیبان‌گیری هستند.

به همین دلیل کمپانی توشیبا هارددیسک جدید خود را در فرمت ۲.۵ اینچی و ظرفیت یک ترابایت روانه بازار می‌کند. این محصول باریک و ۷ میلی‌متری با نام MQ04، از رابط ساتا با پهنای باند ۶ گیگابیت بر ثانیه و سرعت چرخش ۵۴۰۰ دور در دقیقه استفاده می‌کند. براساس اطلاعاتی که توسط شرکت سازنده در اختیار کاربران گذاشته شده، این هارددیسک دارای وزن و صدای کم است.

لزوم برخورد قانونی با افزایش قیمت خودرو

در حال حاضر مشخص نیست افزایش قیمت خودرو در سال ۹۶ بر چه اساس و ضوابطی است و باید در بخش قیمت‌گذاری در زمینه قیمت و کیفیت آن مورد بررسی قرار گیرد.

با توجه به تورم سالانه حدود ۱۰ الی ۱۲ درصدی در کشور طی سال‌های اخیر، افزایش قیمت خودروهای تولید داخل در ابتدای هر سال متداول است.

در همین راستا امسال نیز خودروسازان با اعلام قیمت‌های جدید خود اقدام به افزایش قیمت‌ها کردند. به گزارش بلاغ، در این میان ایران خودرو به‌عنوان بزرگ‌ترین بازیگر بازار، قیمت ساخته‌های خود را بین ۵۰ هزار تا ۲ میلیون تومان افزایش داده که البته افزایش ۲ میلیونی مربوط به وانت آریسان است که در سال گذشته با مشکلات کیفی مواجه شده بود و مواردی از نصف شدن را به کارنامه خودروهای وطنی اضافه کرد.

ظاهرا این وانت‌های نصف‌شونده، محصول ایران خودروی تبریز بوده و حالا ایران خودرو دیزل با انجام پروژه‌هایی قصد دارد تا این مشکل فراگیر و شرم‌آور را رفع کند.

به هر ترتیب قیمت وانت آریسان طی ابلاغیه ایران خودرو بیش از ۲ میلیون تومان افزایش داشته و به حدود ۲۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید.

توضیح ایران خودرو برای اختلاف قیمت حدود ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی دنا پلاس نسبت به دنا معمولی علاوه بر تفاوت‌های ظاهری، به افزوده شدن آپشن‌هایی نظیر ایربگ‌های جانبی، آینه‌های جانبی برقی مجهز به راهنما و جمع‌شونده اتوماتیک، سائروف، صندلی هشت حرکت‌ه برقی راننده، صندلی شش حرکت برقی سرنشین جلو، سنسور دنده عقب، آنتن کوسه‌ای و مانیپولر تصویری با قابلیت پخش فایل‌های تصویری، تلویزیون و مجهز به رهیاب به لیست تجهیزات دنا پلاس اشاره کرد.

با این حساب به نظر می‌رسد که در صورت تولید مدل اتوماتیک دنا پلاس باید انتظار رسیدن قیمت تمام‌شده به حدود ۵ میلیون تومان را داشته باشیم. احمد امامی یکی از کارشناسان فروش خودرو، با بیان اینکه براساس آمار مسئولان، افزایش ۴۰ درصدی تولید خودروها در کشور صورت گرفته است، اظهار کرد: با وجود آنکه تولید خودرو افزایش یافت متأسفانه قیمت‌ها به جای کاهش یا حداقل تثبیت، رشدی قابل توجه را تجربه کردند.

هیچ گشایشی در بازار خودرو مشاهده نمی‌شود

وی با اشاره به اینکه در گذشته بهانه افزایش قیمت تحریم، نبود ابزار و وسایل لازم بود و شرکت‌ها مدعی بودند که ناچار به گران کردن این خودروهای تولیدی هستند، گفت: براساس گفته مسئولان دولتی و با وجود رفع موانع تحریم‌ها، هنوز هیچ گشایشی در بازار خودرو مشاهده نمی‌شود و علاوه بر آن قیمت‌ها نیز افزایش یافت و این یعنی برجام هیچ دستاوردی نداشت. این کارشناس تصریح کرد: طی سال‌های ۹۰ تا ۹۲ مشاهده شد که قیمت خودرو به سه تا چهار برابر قیمت واقعی رسید و طی سال‌های بعد هم با وجود کاهش تورم و رفع موانع واردات مواد اولیه و قطعات در همان قله گران باقی ماند.

وی افزود: گران بودن تسهیلات و سود بانکی بسیار بالا از دیگر دلایل افزایش قیمت خودرو است. ولی‌الله نائواکناری، نماینده مردم شهرستان‌های بابلسر و فریدونکنار در مجلس شورای اسلامی درباره افزایش قیمت خودرو طی این چند روز اخیر، گفت: افزایش قیمت خودرو باید در بخش قیمت‌گذاری دنبال شود.

جگوار نیز به برقی‌سازی خط تولیدش روی آورد

جگوار لندروور تأیید کرده است هر مدل جدید این برند که از سال ۲۰۲۰ عرضه می‌شود دارای نسخه‌ای برقی نیز خواهد بود. به گزارش خبرخودرو، این امر به معنای آن است که مدل‌های کاملاً جدید جگوار لندروور پس از این زمان در خط تولید خود نسخه‌ای تمام برقی، هیبریدی شارژی یا mild هیبرید ۴۸ ولتی خواهند داشت. هوندا نیز اخیراً تأیید کرده است که تمام مدل‌های جدیدش از سال ۲۰۲۰ نسخه‌ای برقی خواهند داشت و این روند با نسل پنجم CR-V آغاز می‌شود.

این خبر متفاوت از بیانهی ولوو در مورد برقی شدن تمام مدل‌هایش از سال ۲۰۱۹ است. در این مورد، تمام مدل‌های ولوو تمام برقی، هیبریدی شارژی یا mild هیبرید ۴۸ ولتی خواهند شد. جگوار لندروور جزئیات خودروی mild هیبرید خود را اعلام نکرده چرا که هنوز چنین مدلی را برای عموم معرفی نکرده است. در هر حال انتظار می‌رود این خودرو نسخه‌ای از نمونه اولیه جگوار لندروور باشد که کانسپت e MHEV نامیده می‌شود. این مدل mild هیبرید براساس رنج‌روور اووک ساخته شده و دارای موتور دیزلی ۹۰ اسب بخاری و یک سیستم برقی ۴۸ ولت است.

ترس جهان از صنعت خودروسازی چین



هزینه‌های خود را از طریق سرمایه‌گذاری‌هایی که می‌کنند، تأمین کنند.»

بسیاری از خودروسازان بزرگ دنیا با استفاده از استراتژی اول یعنی ادغام، کمبودهای ناشی از فناوری، منابع مالی و توسعه بازار را رفع و توانمندی شرکت مقابل را برای هم‌افزایی در تولید به‌کار می‌گیرند. شرکت فولکس‌واگن با بام و و رولزرویس با لامبورگینی در سطح بالا ادغام انجام داده و شرکت‌های کرایسلر با مرسدس و رنو، نیسان با فیات در سطح میانی و در سطح پایین تر نیز مزدا با میتسوبیسی و کیا با ولوو ادغام شده‌اند.

رنو از آن دسته شرکت‌هایی است که استراتژی اول را انتخاب کرده و موفق هم بوده است. سال گذشته، رنو-نیسان برای تصاحب میتسوبیسی، این تولیدکننده کوچک یک میلیون خودرویی، جلوتر از سایر کمپانی‌ها اعلام آمادگی کرد و توانست ۲۵ درصد از سهم شرکت روسی آوتوواز را خریداری کند. همین اقدامات اقتصادی باعث شد رنو-نیسان با هدایت کارلوس غسن، کمپانی‌های بزرگی مثل تویوتا، فولکس واگن و جنرال موتورز را پشت سر بگذارد و تابستان امسال در جایگاه نخستین خودروساز دنیا جای بگیرد. سایر خودروسازانی که هم مثل هوندا، هیوندای-کیا و حتی گروه PSA هم با تولید سالانه ۴ تا ۵ میلیون خودرو و ادغام‌هایی که محدود به جغرافیا می‌شوند، بدون اینکه مانع فعالیت گروه‌های دیگر شوند به بازی خود ادامه می‌دهند.

عظیم دلهره انداخته باشد. این خبر به منزله یک وارونگی در رده‌بندی تولیدکنندگان جهانی و حتی یک جنبش بزرگ در طرح‌های ادغام دفاعی تولیدکنندگان غربی، ژاپنی و کره‌جنوبی است. تا به حال دغدغه خودروسازی دنیا، واگذاری ولوو به شرکت چینی جیلی یا جگوار لندروور به شرکت هندی تاتا بود اما این بار، فراتر از انتقال تکنولوژی می‌رسد هیچ کدام از غول‌های خودروسازی دنیا توان مواجهه با این رویداد را نداشته باشند و این خبر در دل این صنعت

حجم تولید اشاره دارد) دید. **وقتی گروه‌های آسیایی کمین می‌کنند** البته هنوز به جز کمپانی چینی گریت وال موتورز، کمپانی دیگری با نشان دادن تمایل خود برای خرید برند جیپ و بدون اینکه هنوز وارد مذاکره با شرکت شود، برای صنعت خودروسازی جهان واقعا قدرت‌نمایی نکرده است، اما با این حال به نظر می‌رسد هیچ کدام از غول‌های خودروسازی دنیا توان مواجهه با این رویداد را نداشته باشند و این خبر در دل این صنعت

نقش رقابت‌پذیری در رشد تقاضای خودرو در بازار

آزادی همچنین با اشاره به اینک دست‌یابی به تکنولوژی و دانش تولید قطعات جدید مستلزم سرمایه‌گذاری در صنعت قطعه‌سازی است، افزود: حرکت در این مسیر ضمن سرمایه‌گذاری مناسب، نیازمند همکاری و تشکیل جوینت ونچر با هم‌تایان معتبر بین‌المللی است.

به گفته وی، هرگونه تمرکز و جدیت قطعه‌سازان بر همکاری و مشارکت با هم‌تایان و برندهای برتر خارجی، ضمن اینکه زمینه‌ساز قراردادهای قطعی و توسعه سهم داخلی‌سازی محصولات است بلکه دست‌یابی به این شرایط نسکووی پرتایی برای توسعه صنعت خودرو و دست‌یابی به کیفیت و قیمت رقابتی است.

سرمایه‌گذاری و روابط بلندمدت با خودروسازان مطرح در عرصه جهانی شود، می‌توان انتظار داشت که کیفیت و تنوع تولیدات در صنعت خودرویی ایران افزایش یابد. هرچند جریان داخلی‌سازی خودروهای جدید با در نظر گرفتن تنوع و تیراژ محدود به هیچ‌وجه برای خودروسازان اقتصادی نیست. عضو هیأت علمی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی با توجه به وجود برخی انتقادات به جریان داخلی‌سازی خودروهای جدید خاطر نشان کرد: البته این مسئله نیازمند فرصت بیشتری است تا به نتیجه مورد انتظار برسد، هرچند سرمایه‌گذاری برای تولید قطعاتی تیراژ پایین نیز به نظر اقدام منطقی نخواهد بود.

وی با اشاره به تاثیر رقابت‌پذیری در رشد تقاضا در بازار، اظهار داشت: البته با مناسب‌سازی قیمت خودروهای داخلی در مقایسه با خودروهای وارداتی می‌توان مصرف‌کنندگان را به خرید خودروهای داخلی ترغیب و تشویق کرد. به گزارش خبر خودرو، وی با اشاره به اهمیت سرمایه‌گذاری در حوزه صنعت خودرو، تصریح کرد: امروز هرگونه سرمایه‌گذاری روی تولید محصولات به‌روز و باکیفیت و تعامل خودروسازان داخلی با شرکت‌های طراحی و توسعه همکاری‌ها در صنعت خودروور مقدمه ایجاد رشد و توسعه و رقابت‌پذیری صنعت خودروی ایران خواهد بود. وی خاطر نشان کرد: البته در صورتی که این روابط و همکاری‌ها منجر به

خطری که سرنشینان اتوبوس‌ها را تهدید می‌کند

براساس نتایج تحقیقات دانشگاهی صورت گرفته در ایران در سال ۹۴، «تعداد ذرات ریز آلاینده» به‌عنوان عامل اصلی تاثیرگذار بر سلامتی اعلام و روشن شد که انواع فناوری‌های به‌کار گرفته شده در صنعت خودرو از استاندارد یورو ۱ تا یورو ۵ در انتشار تعداد ذرات ریز به یک شکل عمل می‌کنند. در نهایت نصب «فیلتر دوده» به‌عنوان راه‌حل مهم‌ار آلودگی ذرات معلق در هوای کلانشهرها معرفی شد. از همین رو دولت یازدهم در کورن روزهای آلوده و ناسالم «نصب فیلتر دوده روی خودروهای دیزلی نو» را در جهت بهبود کیفیت هوا تصویب کرد، اما پذیرش آن از سوی سازندگان و واردکنندگان دچار فراز و نشیب‌هایی شد. در این باره، محمدعلی احترام- عضو هیأت علمی دانشکده مهندسی مکانیک و انرژی دانشگاه شهید بهشتی- با اشاره به جزئیات تحقیقات صورت گرفته در ایران در زمینه فیلتر دوده مناسب برای خودروهای دیزلی، تاریخچه تدوین و تأیید مصوبه نصب فیلتر دوده را تشریح کرد.

نخستین مطالعات فیلتر دوده در ایران

به گزارش راهنمای سفر من به نقل از ایسنا، این عضو هیأت علمی دانشکده مهندسی مکانیک و انرژی دانشگاه شهید بهشتی با بیان اینکه در سال ۹۴ پروژه‌هایی در شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در منظور بررسی ابعاد مختلف فیلتر دوده انجام شد، اظهار کرد: طی این پروژه شرکت‌های مختلف و مطرح دنیا نمونه‌هایی از فیلتر دوده را برای ما فرستادند همچنین در زمینه انتخاب فیلترها از یک شرکت سوئیسی مشاوره گرفتیم. بعد از وارد کردن فیلترها با همکاری یکی از خودروسازان دیزلی داخلی که شرایط مناسب آزمون و آزمایشگاه داشت، فیلترها را روی یک نمونه موتور تولید داخل نصب کردیم و با سوخت‌های متعدد که درصدهای مختلف گوگرد را داشت و مشابه کیفیت سوخت در ایران بود، تست کردیم.

احترام که در این پروژه مسئولیت انجام آزمون‌های موتور انواع فیلترهای دوده را برعهده داشت با اشاره به نتایج مطالعات و آزمایش‌ها، گفت: در جریان آزمایش‌های متعدد فیلتر دوده، فناوری مناسب فیلتر دوده که با شرایط کشور ما هماهنگ باشد، شناسایی و سپس نتایج مطالعات طی کنفرانسی ارائه شد.

هر فیلتر دوده‌ای به درد ایران نمی‌خورد

این استاد دانشگاه بهشتی در پاسخ به این پرسش که منظور از ضرورت «هماهنگی فیلتر دوده با شرایط کشور» چیست؟ اظهار کرد: فیلتر دوده باید با نوع سوخت، میزان گوگرد موجود در سوخت، استاندارد خودرو و حتی مسیر حرکت خودرو هماهنگی داشته باشد. همه این موارد که در انتخاب نوع فیلتر اثرگذار است در آزمایش‌های ما مورد توجه قرار گرفت.

وی با اشاره به اینکه در سال ۹۴ که بحث آلودگی هوا داغ تر بود، گفت: در این سال، مصوبه‌ای در هیأت دولت تصویب شد مبنی بر اینکه «کلیه خودروهای دیزلی اعم از تولید داخلی و وارداتی باید فیلتر دوده نصب کنند»، در این مقطع شرکت‌های تولیدکننده دیزل کمک کردند تا مسیر نصب فیلتر دوده پیش برود اما به محض اینکه داستان جدی تر شد و تولیدات و واردات دیزل را تحت تاثیر قرار داد، برخی تولیدکنندگان و واردکنندگان دیزلی به وزارت صنعت فشار آوردند که مصوبه را تغییر دهد.

تمام اتوبوس‌های گازسوز تهران فرسوده‌اند

عضو کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر تهران با اشاره به اینکه تمام اتوبوس‌های گازسوز فرسوده‌اند، گفت: در حال حاضر به ۵ میلیارد تومان بودجه برای تأمین مخازن نیاز است که تأمین آن براساس قانون برعهده وزارت کشور بوده و بخش خصوصی در این زمینه وظیفه‌ای به عهده ندارد. به گزارش «عصر خودرو» به نقل از ایسنا، افشین حبیب‌زاده، عضو کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر تهران با اشاره به آمار رویه‌رشد اتوبوس‌های فرسوده گفت: ۶۲۷۲ اتوبوس فرسوده در شهر تهران وجود دارد که از این تعداد ۵۱۴۳ اتوبوس متعلق به بخش خصوصی و ۱۱۲۹ اتوبوس متعلق به بخش عمومی است که در خطوط بی‌آرتی کار می‌کنند. وی با اشاره به اینکه از این ۶ هزار اتوبوس، ۴ هزار و ۲۳۴ دستگاه اتوبوس فرسوده هستند، گفت: با توجه به اینکه اتوبوس‌های بالای هشت سال فرسوده محسوب می‌شوند و در حال حاضر ۹۴۸ اتوبوس بین شش تا هشت سال عمر دارند و به‌زودی به چرخه اتوبوس‌های فرسوده اضافه خواهند شد، بیش از ۵ هزار اتوبوس فرسوده در تهران خواهیم داشت.

حبیب‌زاده ادامه داد: از سوی دیگر ۳۶۶۸ اتوبوس گازسوز در تهران وجود دارد که می‌توان گفت همه فرسوده هستند و تعویض آنها ضروری است. هر کدام از اتوبوس‌های گازسوز هفت مخزن دارند و عمر مفید مخازن ۱۵ سال است. به علاوه مخازن در هنگام بهره‌برداری حدود چهار سال از عمرشان گذشته بود و چون سال ۸۲ این اتوبوس‌ها شروع به فعالیت کرده‌اند، اساساً عمر این مخازن به پایان رسیده و باید تعویض شوند. تأمین منابع مالی برای تست مخازن به‌طور کامل به عهده وزارت کشور است و این وزارتخانه می‌گوید که این منابع را تأمین کرده است.



طرح اولیه آئودی از خودروی خودران برقی رونمایی شد.

تازه‌های خودرو

چگونه ذهنیت دیگران را

تغییر دهیم

حمله کردن به باورهای دیگران با تکیه بر حقایق، هیچ موقع جواب نمی‌دهد. در عوض سعی کنید باورهای آنها را به سمت نتیجه‌گیری متفاوت هدایت کنید.

به گزارش زومیت، در کسب و کار هم مانند زندگی، موفقیت شما ممکن است به تغییر باورهای دیگران بستگی داشته باشد. تغییر دادن ذهنیت دیگران به شدت سخت است و افراد معدودی قادرند آن را به خوبی انجام دهند. به همین دلیل اغلب رئیس شرکت‌ها می‌گویند تنها نظر آنها اهمیت دارد و هیچ تلاشی برای متقاعد کردن دیگران انجام نمی‌دهند. بسیاری از مردم فکر می‌کنند با توهین کردن می‌توانند طرز فکر دیگران را عوض کنند. احتیاجی به گفتن نیست که این روش نیز هیچ موقع جواب نخواهد داد. در واقع بی‌احترامی به نظر دیگران شرایط را پیچیده‌تر می‌کند و باعث می‌شود آنها بیشتر روی باورهای خود پافشاری کنند. افراد باهوش همیشه روش دیگری برای انجام این کار انتخاب می‌کنند. آنها مجموعه‌ای از واقعیت‌ها را بیان می‌کنند تا از موقعیت خودشان دفاع کنند. سپس با این روش دیگران را متقاعد می‌کنند که در جهت اشتباهی قرار گرفته‌اند. اما امروزه این روش نیز جواب نمی‌دهد، مگر اینکه شخص منبع بسیار موثق و معروفی برای اثبات حرف‌های خود داشته باشد. حقایق معمولاً طرز تفکر افراد را تغییر نمی‌دهند، زیرا اعتقادات مردم تعیین می‌کند که چه حقایقی معتبر و چه حقایقی نامعتبر هستند. هر چقدر میزان اعتقادات افراد بیشتر باشد، حقایق نیز به جای ضعیف کردن باورها، قدرت آنها را بیشتر می‌کنند.

چه چیزی باعث قوی شدن باورها می‌شود؟

نخستین گام برای تغییر نظر دیگران این است که قدرت باورهای شخص مورد نظر را مورد سنجش قرار دهید. باورهای قوی از چهار منبع زیر ناشی می‌شوند:

۱- تکرار: زمانی که مردم می‌بینند یک باور عمومیت دارد و از یک سری واقعیت‌ها ناشی شده است، بیشتر به سمت آن جذب می‌شوند. به‌عنوان مثال زمانی را در نظر بگیرید که استفاده از یک محصول در میان مردم رایج می‌شود. همه باور دارند که محصولات این برند هیچ موقع خراب نمی‌شوند و در نتیجه همیشه از آنها استفاده می‌کنند.

۲- اجبار: گاهی اوقات مردم مجبور هستند به موضوعی باور داشته باشند، زیرا در غیر این صورت شغل خود را از دست خواهند داد. در چنین شرایطی آنها برای اثبات حرف‌شان از هزاران دلیل استفاده خواهند کرد. یک نقل قول معروف می‌گوید: «مانی که حقوق شخصی به درک نکردن موضوعی بستگی داشته باشد، شما هرگز قادر نخواهید بود آن موضوع را به او بفهمانید.»

۳- امنیت: زمانی که شخصی احساس کند زندگی خود و خانواده‌اش در معرض خطر قرار دارد، از هر عقیده‌ای دفاع خواهد کرد. به‌عنوان مثال زمانی که افراد با خودشان असلامه حمل می‌کنند، احساس امنیت بیشتری می‌کنند. هر چقدر دیگران مخالف این موضوع باشند، نظر آنها تغییر نخواهد کرد.

۴- هویت: قوی‌ترین اعتقادات آن‌هایی هستند که هویت وجودی شخص را تعریف می‌کنند. اگر شخصی با باورهایی خاص تربیت شده باشد، خیلی سخت می‌توان اعتقادات او را نسبت به این موضوع تغییر داد. چنین اشخاصی به‌شدت در برابر دیگران موضع‌گیری می‌کنند و مخالفت با اعتقادات‌شان را نوعی حمله شخصی می‌دانند.

فشار باعث مقاومت می‌شود

هر باوری که توسط یک یا چند مورد بررسی شده در این مقاله تحت فشار باشد، نمی‌تواند مستقیماً عوض شود. شما هر چقدر از حقایق بیشتری برای اثبات نظر خود استفاده کنید، بیشتر از طرف ذهن مقابل مورد مخالفت قرار خواهید گرفت. البته برعکس این موضوع نیز کاملاً صادق است. یکی از قوانینی که در تغییر ذهنیت یک شخص باید به خاطر بسیاری این است که فشار باعث مقاومت می‌شود. هرچقدر بیشتر اصرار کنید، طرف مقابل هم بیشتر پافشاری خواهد کرد. برای اثبات این موضوع، کافی است مشاهده دو نفر را در نظر بگیرید. متوجه می‌شوید که با گذشت زمان و بالا گرفتن بحث، هر یک از طرفین مقاومت بیشتری از خود نشان خواهد داد.

بهترین مثال افزایش فشار و مقاومت در کسب و کار، اصرار برای فروش یک محصول است. اصرار فروشندگان برای خرید محصول آنها در مواردی جواب می‌دهد که شخص واقعاً به آن محصول نیاز داشته باشد. در غیراین صورت باعث دل‌زدگی خریدار می‌شود و او را به خرید از یک فروشگاه دیگر تشویق می‌کند. بنابراین تکنیک فشار بر خریدار تنها در کسب و کارهایی مانند خریدوفروش ماشین جواب می‌دهد، یعنی جایی که فروشگاه‌های جایگزین کمی وجود داشته باشند.

بنابراین زمانی که می‌بینید طرف مقابل ذهنیت متفاوتی نسبت به شما دارد، سعی نکنید نظر او را با فشار تغییر دهید. هر شخصی باورهای خودش را دارد و با اصرار شخص دیگر آنها را تغییر نمی‌دهد. برای انجام این کار باید رویکردهای متفاوتی در نظر گرفته شود.

چگونه ذهنیت شخصی را تغییر دهیم

به جای فشار آوردن و توهین کردن به نظر یک شخص، به او نشان دهید که باورهایش تا چه اندازه به نظر شما نزدیک است. سه گام زیر این موضوع را دقیق‌تر نشان می‌دهند:

۱- باور آنها را تأیید کنید: جمله «پذیرش باعث انعطاف‌پذیری است» در مقابل جمله «فشار باعث مقاومت می‌شود» قرار دارد. اینکه نشان دهید باورهای شخصی را متوجه شده‌اید و پذیرفته‌اید، باعث آرامش طرف مقابل خواهد شد. حتی اگر صددرصد هم با آنها موافق نیستید این کار را انجام دهید. مخصوصاً زمانی که طرف مقابل انتظار دارد با حمله از طرف شما روبه‌رو شود.

۲- اعتقادات کورکورانه آنها را ضعیف کنید: سعی کنید در منطبق طرف مقابل رخنه کنید و ارتباط میان اعتقاد و نتیجه‌گیری او را هدف قرار دهید. سؤال کردن در این شرایط بهتر از استدلال کردن جواب می‌دهد، زیرا باعث می‌شود طرف احساس کند که در مرکز توجه قرار دارد. در صورتی که استدلال، احساس مورد حمله قرار گرفتن را تشدید می‌کند.

فرصت امروز

روزنامه مدیریتی - اقتصادی

صاحب‌امتیاز: موسسه مطبوعاتی فرصت سازان امروز
 مدیر مسئول و سردبیر: محمدرضا قدیمی
 چاپ، شرکت هم‌میهن توزیع، نشر گستر امروز
 آدرس: میزای شیرازی - نیش کوجه چهارم - پلاک ۶۸ - واحد ۴
 دفتر مرکزی: ۸۸۸۹۵۳۴۱ - ۸۸۸۹۵۳۴۲

روزنامه فرصت امروز براساس رتبه‌بندی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با امتیاز ۶۱۲۴ رتبه هشتم روزنامه‌های بخش خصوصی کشور را داراست

شنبه | ۲۵ شهریور ۱۳۹۶ | شماره ۸۸۲ | صفحه ۱۶

WWW.FORSATNET.IR/REGULATIONS
 ایمیل: INFO@FORSATNET.IR | سایت: WWW.FORSATNET.IR

پورشه از رینگ‌های ۱۸ هزار دلاری فیبر کربنی رونمایی کرد



است. به گفته پورشه هر ست از این رینگ‌ها ۱۵،۲۳۲ پورو (حدود ۱۸ هزار دلار) قیمت دارند؛ رقمی که با آن می‌توان یک خودروی نو خریداری کرد! این رینگ‌ها که به‌طور کامل از فیبر کربن ساخته شده‌اند، ۲۰ درصد سبک‌تر و به همین نسبت مستحکم‌تر از رینگ‌های آلایزی استاندارد هستند، به همین جهت جرم فرتبندی نشده (Ünsprung mass) کاهش یافته و در نتیجه کیفیت سواری تا حد زیادی افزایش پیدا می‌کند، علاوه بر این، شتابگیری و ترمزگیری نیز به واسطه کاهش جرم فرتبندی نشده بهبود می‌یابند.

امروزه بیش از هر زمان دیگری استفاده از فیبر کربن در میان خودروسازان مختلف رواج یافته است. این ماده با توجه به مزایایی مثل استحکام بالا و وزن کم در ساخت انواع خودروهای اسپورت و سوپر اسپورت بیش از سایر مدل‌ها کاربرد دارد. به گزارش دیجیاتو، کمپانی آلمانی پورشه که یکی از خوشنام‌ترین و محبوب‌ترین سازندگان اتومبیل‌های اسپورت به شمار می‌رود، اخیراً از رینگ‌های فیبر کربنی جدیدی برای مدل Turbo S Exclusive Series 911 استفاده کرده

برای مطالعه ۷۸۶ پرسش و پاسخ قبلی مطرح شده در کلینیک کسب و کار می‌توانید به سایت clinic.forsatnet.ir مراجعه کنید.

کلینیک کسب و کار

پرسش: ایده‌های دارم که با تأمین مالی مناسب می‌تواند به یک کسب و کار سودآور تبدیل شود. چگونه می‌توانم سرمایه لازم برای ایده‌ام را فراهم کنم؟

باید شرکتی ثبت و مقدمات کار ایده خود را فراهم کنید و سپس یک طرح توجیهی و طرح کسب و کارتان را به بانک ارائه کنید. البته حتماً به سند ملکی به‌دنبال شریک باشید. مانند بخش شراکت در نیازمندی‌های روزنامه همشهری. همچنین می‌توانید از طریق دوستان و آشنایان به دنبال شریک بگردید. اینجاست که طرح کسب و کارتان به کار می‌آید و شما می‌توانید با استفاده از آن دیگران را قانع کنید که سرمایه‌گذاری روی این طرح سودآور است. دومین راه گرفتن تسهیلات بانکی است. برای این منظور حتماً

باید شرکتی ثبت و مقدمات کار ایده خود را فراهم کنید و سپس یک طرح توجیهی و طرح کسب و کارتان را به بانک ارائه کنید. البته حتماً به سند ملکی به‌دنبال شریک باشید. مانند بخش شراکت در نیازمندی‌های روزنامه همشهری. همچنین می‌توانید از طریق دوستان و آشنایان به دنبال شریک بگردید. اینجاست که طرح کسب و کارتان به کار می‌آید و شما می‌توانید با استفاده از آن دیگران را قانع کنید که سرمایه‌گذاری روی این طرح سودآور است. دومین راه گرفتن تسهیلات بانکی است. برای این منظور حتماً

نوشدارو

روابط عمومی به‌عنوان جایگزین یا مکمل تبلیغات

روابط عمومی که گاهی اوقات بانام اختصاری آن (P. R) نیز خوانده می‌شود از تکنیک‌هایی است که به‌طور غیرمستقیم در مصرف‌کنندگان احتمالی آگاهی، میل، ترجیح یا تقاضای خرید ایجاد می‌کند. به گزارش هورموند، در بسیاری از شرایط، نمی‌توان به‌طور مستقیم در مورد یک کالا اطلاع‌رسانی یا تبلیغات کرد، مانند:

- ۱- هنگامی که قوانین جامعه و مقررات دولتی اجازه تبلیغات مستقیم را ندهد، همانند اطلاع‌رسانی در مورد سیگار در ایران.
- ۲- استفاده از روابط عمومی در مواقعی که ماهیت کالا به‌گونه‌ای باشد که تبلیغات مستقیم در مورد آن موفق نباشد، مانند اطلاع‌رسانی در مورد داروی جدید.
- ۳- در صورتی که اخلاق و ارزش‌های حاکم بر جامعه با اطلاع‌رسانی در مورد یک کالا یا خدمت تعارض داشته باشد.
- ۴- وقتی که بنگاه بخواهد ذهنیت و عقیده رایج در مورد یک کالا یا بنگاه را عوض کند یا بهبود بخشد.
- ۵- استفاده از روابط عمومی در شرایطی که فقط فروش مطرح نیست، بلکه اعتبار بنگاه و بالا بردن منزلت و موقعیت آن در سطح ملی مطرح است.

ست شید

تست‌های تخصصی

تست شید

نام استارت‌آپ: ست شید | وب سایت: setshid.com
 سال تأسیس: ۱۳۹۵ | موضوع: دکوراسیون داخلی
 توضیح بیشتر:

اگر خواستید میلمان بخريد يا فضايي رو مبلا كنين اصلا نگران نباشين، ست-شید با شماست.

اگه به تازگی خونه، دفتر کار، مغازه یا ... خریدین و میخواین میله‌اش کنین، فکر می‌کنین کلی کار دارین، وقت ندارید بازراهی بزرگ میل و فرش و لوازم خونه رو بگردین و تازه میخواین خونه‌تون، یه عالمه قشنگ بشه، نمیدونین چی به چی میاد، می‌خواین خونتون ساده و شیک باشه یا رنگی رنگی باشه یا باشکوه باشه و نمیدونین چه چیزایی بخیرین که به سبک مورد نظرتون برسین، ست‌شید با شماست، تو ست‌شید یه عالمه طرح عکس قشنگ می‌بینین و می‌تونین خونتون رو مثل همون عکس کنین، ما ست‌های دکوراسیون داخلی قشنگی به شما ارائه میدیم که با نظر طراح‌های خوب طراحی شدن، شما بدون هیچ هزینه اضافی می‌تونین خونه یا محل کارتون رو یه عالمه قشنگ کنین.

طوسی شید

با ست‌های طوسی ست‌شید احساس آرامش را به اعضای خانواده خود هدیه دهید.

رنگ طوسی آغاز و زادگاه آرامش

طوسی یک پس‌زمینه ی زیبا و خنثی در برابر رنگ‌های دیگر اتفاق ایجاد می کند تا رنگ‌های چشم‌گیر بیشتر دیده شوند.

این طوسی از ست‌شید است.
 به سایت یا خوش آمدید ، مشکلات خود را در اینجا مطرح کنید.

تخته سیاه

دلنوشته‌های یک کارآفرین (۱۷)
هیچ وقت بازاریابی را فراموش نکن



در شماره‌های قبل درباره اهمیت بازاریابی و برنامه بازاریابی براتون گفتم و به روش‌های بازاریابی اشاره کردم و درباره نکات مهم برای موفقیت در بازاریابی توضیحاتی دادم. در این قسمت می‌خواهم با چند جمله تأکید مجدد بر اهمیت بازاریابی داشته باشم. ۹۰ درصد کسانی که امروز صاحب کسب و کار پررونقی هستند و پول و سرمایه خوبی دارند روز اول این جوری نبودند و خودشون برای کسب و کارشون بازاریابی می‌کردن. زندگی ایوب پایداری صاحب شرکت میهن و غلامعلی سلیمانی صاحب کاله و شاهرخ ظهیری مالک شرکت مه‌رام و بهروز فروتن صاحب شرکت بهروز و اسدالله جلیلی اهراب مالک شرکت آلیش گاز و احد عظیم‌زاده صاحب برند فرش ایرانی و ده‌ها و صدها کارآفرین بزرگ ایران رو بخون و ببین اینا چه جوری بازاریابی کردند. چه جوری برای خودشون مشتری جلب کردند. چقدر زحمت کشیدند و خون دل خوردند تا به اینجا رسیدند. اگر تو هم می‌خوای در کارت موفق بشی باید با به برنامه درست و حسابی بازاریابی کارت رو پیش ببری، نه اینکه فکر کنی اگه وسایلی که مشتری ازت خرید تو تا دم ماشین براش ببری یعنی اینکه تو حمالی. نه همه می‌فهمن که تو کاسبی و آینده‌ات روشن. می‌فهمن که تو به‌زودی در کارت پیشرفت می‌کنی. من کلاس دوم راهنمایی که بودم بغل مدرسه ما یه آقایی بود که زنگ تفریح به ما اسکیمو می‌فروخت. اما اسکیموهاش هم واقعا خوردنی بود و لذت‌بخش، اما اخلاق نداشت و بلد نبود بازاریابی کنه. بنده خدا هنوز داره بقالی می‌کنه، چون راه پیشرفت رو بلد نیست. زحمت می‌کنه اما هدر می‌ره.

به جرات می‌گویم که هر کسب و کاری بدون بازاریابی یعنی هیچ چیز نیست. تو زمانی می‌تونی ادعا کنی که داری پیشرفت می‌کنی که دارای برنامه بازاریابی باشی. تولید بدون بازار یعنی هیچ. خدمات بدون بازار یعنی هیچ. فروشگاه بدون بازار یعنی هیچ. برای اینکه کار و کاسبی‌ات رونق بگیره که به برنامه بازاریابی تهیه و تدوین کن و براساس اون حرکت کن. مطمئن باش طرف چند ماه نتیجه‌اش رو می‌بینی.

ساختار بازار ایران مانند ساختار نظام اجتماعی در میانه سنت و مدرنیسم گرفتار است. از یک سو همچنان به بازار سنتی و رفتارهای آن دل‌بسته است و از سوی دیگر خودشو وابسته رفتارهای مدرن می‌دونه. درحالی‌که خیلی آرزو دارن تا بتونن مثل دیجی کالا فضایی برای خریدوفروش اینترنتی راه بیندازن. خیلی از کاسبای ما این جور کار رو

قوتی‌بازی می‌دنن و بلد نیستند یه کامپیوتر رو خاموش یا روشن کنن. این تضاد و دوگانگی در لایه‌های میانی جامعه بیشتر وجود داره. کسی که علاقه‌منده یه کسب و کاری رو راه بیندازه باید اصول و قواعد جهانی اونو بدونه. باید در هر شرکتی یک یا چند تا مشاور بازاریابی و فروش باشه تا همیشه کارها رو رصد کنه. اما هنوز خیلی‌ها که تازه شرکت و کارخانه و فروشگاه دایر کردن با این موضوع کاملاً غیرحرفه‌ای برخورد می‌کنن و فکر می‌کنن که اگر این کار رو بکنن سرمایه رو هدر دادند.

در ایران حال حاضر ده‌ها و صدها شرکت در حال فعالیت بدون اینکه از قاعده بازاریابی به شکل حرفه‌ای چیزی بدونه و من شک ندارم این شرکت‌ها در دهه‌های آینده با چالش‌های بزرگی در فروش روبه‌رو می‌شن. جامعه ایرانی هنوز در حال گذار از سنت به مدرنیسم است طبعاً هنوز فروش سنتی در خیلی از جاها جواب می‌ده، اما به‌زودی با وجود رقبای بزرگ ایرانی و خارجی و پیشرفت تکنولوژی این شرکت‌ها نیاز به بازاریابی نوین دنیا دارن تا بتونن در بازار حرفی برای گفتن داشته باشن.

برای موفقیت در کسب و کارت هیچ وقت بازاریابی را فراموش نکن.

ادامه دارد...

