





وضعیت شاخص محیط کسب‌وکار در زمستان ۹۷

### زمستان مساعدتر کسب‌وکار

فرصت امروز: نتایج «پایش ملی کسب‌وکار زمستان ۱۳۹۷» با نظرسنجی از ۲۵۸۱ فعال اقتصادی از سوی اتاق بازرگانی ایران منتشر شد و این گزارش نشان می‌دهد با وجود بهبود نامحسوس فضای کسب و کار در آخرین فصل از سال گذشته، همچنان این شاخص برای رسیدن به شرایط قابل دفاع فاصله‌ای نسبتاً طولانی دارد. با این حال، از دید فعالان اقتصادی، وضعیت بیشتر مولفه‌های موثر بر محیط کسب‌وکار ایران در فصل زمستان ۱۳۹۷ تا حدودی مساعدتر شده است.

در جدیدترین گزارش منتشرشده از آخرین وضعیت محیط کسب و کار در زمستان سال قبل، رقم این شاخص به عدد ۶.۲۷ رسیده است و در شرایطی که رسیدن به عدد ۱۰ بدترین میزان ممکن در این شاخص خواهد بود، وضعیت شاخص کسب و کار در قیاس با پاییز سال قبل بهبود نسبی پیدا کرده است. آخرین آمارها نشان می‌داد که در پاییز سال ۹۷ شاخص ملی کسب و کار در عدد ۶.۴۹ قرار گرفته بود، با وجود این، بهبود نسبی مقایسه آنچه در ماه‌های پایانی سال گذشته، اتفاق افتاده در قیاس با عملکرد سال‌های ۹۵ و ۹۶ حاکی از آن است که این شاخص حرکتی منفی داشته است. گزارش‌ها نشان می‌دهد در سال ۹۵ شاخص ملی محیط کسب و کار ۵.۸۵ و در سال ۹۶ نیز ۵.۷۸ بوده است.

#### موانع اصلی کسب‌وکار

بررسی عوامل اصلی دشوار شدن فعالیت در محیط کسب و کار نشان می‌دهد که شرکت‌ها و فعالان اقتصادی سه عامل اصلی را در این موضوع با نقشی محوری تصور می‌کنند. تأثیرگذارترین عامل از نگاه فعالان اقتصادی، غیرقابل پیش‌بینی بودن و تغییرات قیمت مواد اولیه و محصولات در اقتصاد ایران است. عامل دوم، بی‌ثباتی سیاست‌ها، قوانین و مقررات و رویه‌های اجرایی ناظر بر کسب و کار است و سومین عامل نیز دشواری تأمین مالی از بانک‌ها بوده است.

در مقابل، فعالان اقتصادی، سه مولفه «محدودیت دسترسی به آب»، «محدودیت دسترسی به حامل‌های انرژی اعم از برق، گاز، گازوئیل و…» و «محدودیت‌های دسترسی به شبکه تلفن همراه و اینترنت» را مناسب‌ترین مولفه‌های محیط کسب‌وکار کشور نسبت به سایر مولفه‌ها ارزیابی کرده‌اند.

علاوه بر این، مهم‌ترین موانع کسب‌وکار بیان شده توسط فعالان اقتصادی زیرمجموعه هر یک از سه اتاق بازرگانی، تعاون و اصناف ایران نشان‌دهنده آن است که اولویت اول این سه اتاق، غیرقابل پیش‌بینی‌بودن و تغییرات قیمت مواد اولیه و محصولات عنوان شده است، اما اولویت دوم در اتاق بازرگانی ایران، بی‌ثباتی سیاست‌ها، مقررات و رویه‌های اجرایی ناظر به کسب و کار و همچنین در اتاق تعاون ایران و اصناف ایران، دشواری تأمین مالی از بانک‌ها عنوان شده است. در عین حال، اولویت سوم در اتاق بازرگانی ایران، دشواری تأمین مالی از بانک‌ها، در اتاق اصناف ایران، آزاد بی‌ثباتی سیاست‌ها، قوانین و مقررات و رویه‌های اجرایی ناظر به کسب و کار و در اتاق تعاون، تولید و عرضه نسبتاً کالاهای غیراستاندارد و تقلبی در بازار قرار گرفته‌اند.

همچنین براساس نتایج این پایش وضعیت محیط کسب‌وکار در بخش خدمات در مقایسه با بخش‌های کشاورزی و صنعت نامناسب‌تر ارزیابی شده است. در بین رشته فعالیت‌های اقتصادی، رشته فعالیت‌های «داری و خدمات پشتیبانی، ابرسانی، مدیریت پسماند، فاضلاب و فعالیت‌های تصفیه و سلامت انسان و مددکاری اجتماعی»، به ترتیب دارای بدترین وضعیت و در مقابل رشته فعالیت‌های «مالی و بیمه، ساختمان و خدمات مربوط به تأمین جا و غذا»، به ترتیب بهترین وضعیت کسب‌وکار را در مقایسه با سایر رشته فعالیت‌های اقتصادی در کشور داشته‌اند.

اما یکی از چارچوب‌های نظری که براساس آن شاخص کلی محیط کسب‌وکار مورد سنجش قرار می‌گیرد، «نظریه کارآفرینی شین» است. براساس این نظریه، شاخص ملی محیط کسب وکار ایران در زمستان ۱۳۹۷ عدد ۶.۳۵ (عدد ۱۰ بدترین ارزیابی) به دست آمده است که بهتر از وضعیت این شاخص در ارزیابی فصل گذشته (پاییز ۱۳۹۷ با میانگین ۶.۴۷) است. میانگین ارزیابی محیط اقتصادی عدد ۶.۴۹ است که در ارزیابی فصل گذشته عدد ۶.۵۴ حاصل شده بود و میانگین ارزیابی محیط نهادی عدد ۶.۲۳ است که در فصل گذشته عدد ۶.۴۱ ارزیابی شده بود. نگاه اجمالی نشان می‌دهد، همانند فصل گذشته محیط جغرافیایی با عدد ۵.۳۰ و محیط مالی با عدد ۸.۶۸ به ترتیب مساعدترین و نامساعدترین محیط‌ها براساس نظریه عمومی کارآفرینی شین بوده‌اند. بررسی‌ها نشان می‌دهد مولفه غیرقابل پیش‌بینی‌بودن و تغییرات قیمت مواد اولیه و محصولات بیشترین سهم را در ایجاد محیط نامناسب برای فعالان اقتصادی در محیط مالی داشته است. بنابراین شاخص ملی کارآفرینی شین نسبت به فصل پاییز ۱۳۹۷ دارای درصد تغییرات منفی ۱.۸۸ است که به معنای بهترشدن جزئی در شرایط کارآفرینی در فصل زمستان نسبت به فصل پاییز در سال ۱۳۹۷ بوده است. همچنین تغییرات نسبت به فصل مشابه سال قبل (۵.۸۰درصد) نشان می‌دهد، شرایط کارآفرینی نامساعدتر شده است.

#### جغرافیای استانی کسب‌وکار

بررسی استانی وضعیت شاخص محیط کسب و کار نیز نشان می‌دهد در زمستانی که گذشت، استان، گیلان با قرار داشتن در عدد ۵.۶۷ بهترین‌ن فضا برای فعالیت‌های اقتصادی را به وجود آورده و استان سیستان و بلوچستان با قرار گرفتن در عدد ۶.۶۰ بدترین شرایط را برای فضای اقتصادی در اختیار ساکنانش قرار داده است. در این میان استان تهران، با عدد ۶.۱۷ از نظر فضای کسب و کار در شرایطی بینابین بوده است.

از سوی دیگر، ارزیابی‌های مرکز آمار و اطلاعات اقتصادی اتاق ایران نشانگر این است که از دید فعالان اقتصادی مشارکت‌کننده در پایش ملی کسب‌وکار در فصل زمستان ۱۳۹۷، وضعیت بیشتر مولفه‌های موثر بر محیط کسب‌وکار ایران در اکثر استان‌ها تا حدودی مساعدتر شده است. در پایش ملی کسب‌وکار در فصل زمستان ۹۷، عدد شاخص برای حدود ۴۷درصد استان‌های کشور از عدد شاخص ملی فضای کسب‌وکار کمتر بوده و اختلاف عدد شاخص در بهترین و بدترین استان حداکثر معادل ۰.۹۲ واحد است که از نبود تفاوت قابل توجه در وضعیت عدد شاخص استان‌ها نسبت به یکدیگر حکایت دارد. براساس جزئیات یافته‌های این طرح در زمستان ۱۳۹۷، استان‌های «سیستان و بلوچستان، البرز و کردستان» دارای بدترین وضعیت محیط کسب‌وکار و در مقابل استان‌های «گیلان، آذربایجان غربی و زنجان» دارای بهترین وضعیت محیط کسب‌وکار نسبت به سایر استان‌ها ارزیابی شده‌اند.

گزارش جدید صندوق بین‌المللی پول از اقتصاد خاورمیانه در سال ۲۰۱۹

# تعمیق رکود در اقتصاد ایران



منطقه خاورمیانه، شمال آفریقا، افغانستان و پاکستان که کشورهای آن اغلب روابط تجاری گسترده‌ای با چین و آمریکا دارند، تأثیرات نامطلوبی خواهد گذاشت؛ تأثیراتی که از جمله آنها می‌توان به اختلال در زنجیره تأمین و کاهش احتمالی سرمایه‌گذاری خارجی اشاره کرد. از طرفی نوسانات قیمت نفت در بازارهای جهانی مطمئناً بر بودجه دولت‌ها و تراز تجاری کشورهای نفت‌خیز منطقه بی‌تأثیر نخواهد بود. البته کشورهای واردکننده نفت در منطقه نیز از این نوسانات و ناطمینانی‌ها زبان خواهند دید. قیمت نفت که در ۱۰ ماهه نخست سال ۲۰۱۸ حدود ۳۰درصد افزایش یافته و به بیش از ۸۰ دلار در هر بشکه رسیده بود، در اواخر سال رو به کاهش نهاد و حتی به مرز ۵۵دلار هم نزدیک شد. نوسانات شدید قیمت نفت در ماه‌های اخیر ناشی از عوامل مختلفی است که از جمله آنها می‌توان به نوسانات عرضه، تغییرات تکنولوژیکی و نااطمینانی‌های ژئوپلیتیکی اشاره کرد. در ماه‌های پایانی سال ۲۰۱۸ اتفاقات مهمی شامل آغاز تحریم‌های نفتی آمریکا علیه ایران، اعطای معافیت از اجرای تحریم‌ها به برخی از مشتریان نفت ایران و همچنین افزایش عرضه نفت از سوی عربستان موجب نوسانات ناگهانی در شدیدی در بازار نفت شد و این نوسانات و نااطمینانی‌ها تا به امروز نیز ادامه یافته است.

علاوه بر این، ریسک‌های سیاسی و ژئوپلیتیکی در کشورهای خاورمیانه، شمال آفریقا، افغانستان و پاکستان مدت‌هاست که اقتصاد این منطقه را آزار می‌دهند. عواملی همچون تنش‌های اخیر بین پاکستان و همسایه شرقی‌اش یعنی هند، اعتراضات خیابانی گسترده و بحران سیاسی در الجزایر، درگیری‌های سیاسی و نظامی در لیبی، چالش‌های موجود در روند صلح افغانستان و نیز تحریم‌های آمریکا علیه ایران بر شدت این ریسک‌ها افزوده‌اند.

این ریسک‌ها و نااطمینانی‌ها اگرچه در همه کشورهای منطقه مشهود نیست، اما ممکن است برداشت سرمایه‌گذاران خارجی از کل منطقه را تحت تأثیر قرار داده و منجر به خروج سرمایه از کشورهای منطقه و متعاقباً تضعیف پول ملی آنها شود. چندین کشور در منطقه از قبل دچار بحران بوده یا اینکه به‌تازگی وارد بحران شده‌اند.

فارغ بر مسائل منطقه‌ای و جهانی باید اذعان داشت که سیاست‌گذاران اقتصادی کشورهای خاورمیانه، شمال آفریقا، افغانستان و پاکستان در تلاش خود برای بهبود رشد اقتصادی کشورهای خود نیز با چالش‌های جدی مواجه شده‌اند. نرخ رشد اقتصادی پایین و فرسایشی شدن روند اصلاحات اقتصادی در بسیاری از کشورهای منطقه، بروز ناآرامی‌های را به دنبال داشته و این ناآرامی‌ها خود به تهدیدی جدی برای ثبات اقتصادی منطقه بدل شده‌اند. ناآرامی‌های اجتماعی و سیاسی نه‌تنها ممکن است به خروج اصلاحات اقتصادی از مسیر اصلی خود بینجامند بلکه می‌توانند به بروز درگیری‌های داخلی منجر شده و بر شدت نااطمینانی‌ها در منطقه بیفزایند.

انفعال سیاست‌گذاران اقتصادی کشورهای منطقه در مواجهه با این چالش‌ها می‌تواند هزینه‌های سیاسی و اقتصادی سنگینی را به این کشورها تحمیل کند. آنها باید همین حالا برای تقویت نرخ رشد اقتصادی و نیز دستیابی به رشد اقتصادی در صورت صعود قیمت نفت به ۱۰۰ دلار

## اقتصاد جهان برای تحریم‌های نفتی ایران تاوان پس می‌دهد؟

می‌شود، به ضعف و قوت دلار نیز بستگی خواهد داشت. تحلیل آکسفورد اکونومیکس نشان می‌دهد که نفت برنت ۱۰۰ دلار در هر بشکه تا پایان سال ۲۰۱۹ به معنای آن خواهد بود که تولید ناخالص داخلی جهانی ۰.۶درصد کمتر از نرخ پیش‌بینی‌شده تا پایان سال ۲۰۲۰ خواهد بود و تورم به طور میانگین ۰.۷درصد می‌رود.



در صورت صعود قیمت نفت به ۱۰۰ دلار

ایران و ترامپ چه تأثیری روی بازار خواهند گذاشت؟ ملتهب شدن تجارت نفت جهانی به دلیل تشدید تحریم‌های آمریکا علیه صادرات ایران، روی بازارهای مالی تأثیر قابل توجهی خواهد گذاشت. ابهاماتی پیرامون وجود نفت کافی برای عرضه در بازارها وجود دارد و حساسیت سیاسی این تحولات باعث می‌شود بازارهای دیگر مهیای نوسان شوند. ترامپ قول داده با کمک عربستان سعودی و امارات متحده عربی نيازهای بازار نفت را تأمین کند، اما با توجه به اینکه تولید داخلی آمریکا حدود یک چهارم گریدهای مشابه نفت ایران است، به سختی می‌توان ادعای آمریکا را باور کرد.

#### چه کسانی از قیمت‌های بالاتر نفت سود می‌برند؟

اقتصادهای نوظهوری که در صدر فهرست کشورهای تولیدکننده نفت قرار دارند درآمد بالاتری کسب خواهند کرد و قادر خواهند بود کسری بودجه و حساب جاری خود را ترمیم کنند و دولت‌های‌شان امکان پیدا می‌کنند هزینه بیشتری صرف کنند که مشوق سرمایه‌گذاری خواهد بود. طبق تحلیل شرکت نومورا، برندگان قیمت‌های بالای نفت، عربستان سعودی، روسیه، نروژ، نیجریه و اکوادور خواهند بود.

#### چه کسانی ضرر می‌کنند؟

اقتصادهای نوظهوری که کسری حساب جاری و مالی آنها را در خطر قرار بزرگ سرمایه و افت ارزش ارزها و جهش تورم قرار داده است از قیمت‌های بالاتر ضرر

فرآگیرتر وارد عمل شوند زیرا هرچه زمان بگذرد، شرایط دشوارتر خواهد شد.

به گفته کارشناسان صندوق بین‌المللی پول، در سال‌های اخیر مشخص شده است که سیاست‌های مالی دورهای دولت‌ها در کشورهای صادرکننده نفت در منطقه خاورمیانه، شمال آفریقا، پاکستان و افغانستان کمک چندانی به رشد اقتصادی این کشورها نمی‌کند که البته در این میان نباید نقش ضعف‌های ساختاری اقتصاد این کشورها را نادیده گرفت. مبارزه با فساد، بهبود دسترسی بنگاه‌های اقتصادی کوچک و متوسط به منابع مالی و تقویت نظام تأمین اجتماعی می‌تواند هم رشد اقتصادی بالاتر و فراگیرتری را برای این کشورها رقم بزند و هم به متنوع‌سازی اقتصاد آنها کمک کند.

#### اصلاحات عمیق‌تر برای احیای رشد اقتصادی

صندوق بین‌المللی پول در گزارش اخیر خود با اشاره به چالش‌های همچون چشم‌انداز نامطمئن بازار نفت و افت شاخص‌های اقتصاد جهانی به کشورهای صادرکننده نفت در منطقه خاورمیانه، شمال آفریقا، افغانستان و پاکستان توصیه می‌کند که به دنبال اصلاح تدریجی ساختار مالی خود برای مواجهه با شرایط جدید باشند و همچنین برای انجام اصلاحات عمیق و در عین حال گسترده ساختاری در اقتصاد خود بیشتر تلاش کنند.

اصلاحات در بودجه دولت‌ها باید تا آنجا پیش برود که مخارج به سطح پایدار برسد و فضای مالی مناسبی به‌منظور ایمن‌ساختن بودجه در برابر نوسانات نفتی ایجاد شود. اندازه و سرعت اصلاحات به فضای مالی کنونی و ضروریات مالی هر کشور بستگی دارد.

علاوه بر این، کشورهای صادرکننده نفت در منطقه باید از شدت وابستگی خود به درآمدهای نفتی بکاهند و در پی متنوع‌سازی اقتصاد خود باشند. مدل‌های رشد دولت‌محور که به شرکت‌های بزرگ دولتی و برون‌رانی بخش خصوصی تمایل بیشتری دارند، نتوانسته‌اند به رشد فراگیر و ایجاد شغل‌های بیشتر کمک کنند، بنابراین لازم است کشورهای منطقه برای بهبودی بهره‌وری کسب‌وکارهای کوچک و سرمایه‌گذاری داخلی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی به الگوهای مبتنی بر توسعه بخش خصوصی روی بیاورند.

در همین راستا این کشورها باید روی بهبود کیفیت آموزش، اصلاح بازار کار و سوق دادن افراد به سمت اشتغال در بخش خصوصی بیشتر تمرکز کنند. همچنین در برخی از این کشورها باید تلاش بیشتری برای بهبود محیط کسب‌وکار صورت گیرد. تمرکز ویژه بر توسعه، تقویت و افزایش بهره‌وری کسب‌وکارهای کوچک و متوسط می‌تواند بخش زیادی از مشکلات این کشورها در زمینه ایجاد شغل را حل کند.

اگرچه بسیاری از کشورهای منطقه به اهمیت کسب‌وکارهای کوچک و متوسط پی برده‌اند اما اصلاحات آنها در این حوزه فاقد جامعیت لازم بوده و بعضاً در مراحل اولیه پیشرفت است. برخی از کشورهای منطقه مانند امارات و بحرین، راهبردهای قوانین اختصاصی برای توسعه کسب‌وکارهای کوچک و متوسط در نظر گرفته‌اند و برخی دیگر مانند الجزایر، قطر و عربستان، کسب‌وکارهای کوچک و متوسط را ذیل راهبردها و برنامه‌های ملی توسعه مورد توجه قرار داده‌اند.

## حمل و نقل

بزرگترین چالش توسعه حمل و نقل ریلی ایران چیست؟

### ریل‌هایی که به توسعه نرسیدند

در دو سال گذشته توسعه خطوط ریلی و بهره‌برداری از مسیرهای جدید ریلی سرعت بیشتری گرفته است، به طوری که استان‌های گیلان، همدان، کرمانشاه و آذربایجان غربی هم به کریدور سراسری کشور متصل شده‌اند، اما با وجود این پیشرفت‌ها نباید فراموش کرد که همچنان بخش‌هایی از کشور و تعدادی از استان‌ها و مراکز استان‌ها به خطوط ریلی متصل نشده‌اند حال آنکه بیش از ۹۰ سال از ورود راه آهن به ایران می‌گذرد.

بخش حمل و نقل و ترانزیت به دلیل اهمیت ویژه و جایگاه مهمی که در اقتصاد کشورها دارد، یکی از شاخص‌های توسعه‌یافتگی کشورها محسوب می‌شود و پیشرفت و توسعه آن نقش مهمی در ایجاد تحول در سایر بخش‌های صنعتی، کشاورزی و تولیدی ایفا می‌کند تا جایی که امروزه بیشتر اندیشمندان و صاحب‌نظران عرصه اقتصادی، رشد و توسعه همه‌جانبه کشورها را مشروط به توسعه بخش حمل‌ونقل می‌دانند و این صنعت را به عنوان محور فعالیت‌های اساسی و زیربنایی و لازمه تحول به حساب می‌آورند و در این بین حمل و نقل ریلی به دلیل مزیت‌های مهم آن در اولویت اصلی جای دارد. براساس آمارهای جهانی هر واحد رشد اقتصادی در کشورها مستلزم ۱ / ۵ تا ۲ واحد رشد در بخش حمل و نقل است.

در این بین بررسی‌هایی که مرکز پژوهش‌های مجلس انجام داده است نشان می‌دهد که اصلی‌ترین چالش‌های حمل و نقلی ریلی در کشور شامل: «زیرساختی، بهره‌وری، تأمین مالی، لجستیک، قانونگذاری و نظارت، مدیریت و بوروکراسی، عوامل خارجی و استقلال بخش خصوصی و شفافیت آماری» است. در بین چالش‌های فوق‌الbite چالش‌های زیرساختی با ۲۴درصد، چالش تأمین مالی با ۱۵درصد و چالش‌های مدیریتی و بوروکراسی و قانونگذاری و نظارت با ۱۲درصد بیشترین سهم را در عدم توسعه مناسب خطوط ریلی در کشور دارند.

یکی از مسیرهایی که کشورمان در آن از مزیت نسبی برخوردار بوده و در تولید زیرساخت‌های آن تقریباً در مسیر خودکفایی است، مسیر ریلی است. یکی از ایمن‌ترین وسایل نقلیه، ریل است. کشته‌شدگان در حمل و نقل ریلی بسیار معدود است. به جز سناحه هفتخوان که ۴۴ کشته داشت؛ در طول ۹ سال گذشته حدود ۱۲ نفر تلفات در کل سوانح داشته‌ایم. از بین سیستم‌های مختلف حمل و نقل، راه آهن به دلیل مزایایی از قبیل امکان ارتقای سرعت در ترابری مسافری و رقایت با حمل و نقل جاده‌ای و هوایی، بالا بودن نسبی سرمایه‌گذاری اولیه و دیربازگشت شدن آن در مقایسه با جاده، قابلیت برنامه‌ریزی و استمرار خدمات در شرایط مختلف از جمله شرایط بحرانی، استهلاک بسیار کمتر شبکه و ناوگان، اشغال کمتر زمین، عوارض کمتر زیست محیطی و سازگاری با اهداف توسعه پایدار، مصرف بسیار کمتر انرژی در حمل بار نسبت به جاده، امکان استفاده از سوخت‌های غیرفسیلی مناسب برای جابه‌جایی انبوه بار و مسافر، رفاه و امنیت بالاتر مسافران و جذبیه برای آنها، حجم بالای ترابری در بسیاری از محورهای برون‌شهری و حومه، آلودگی کمتر محیط زیست، مصرف سوخت کمتر و… اهمیت ویژه‌ای در رشد و توسعه کشورها از جمله ایران دارد.

#### متوسط عمر ناوگان هوایی ایران به ۲۴ سال رسید

مرکز پژوهش‌های مجلس همچنین در گزارشی دیگر به «چالش‌های حمل‌ونقل هوایی» پرداخته و مشخص است: حمل‌ونقل هوایی خوب است، اما چالش‌ها و مشکلاتی هم در

پیش دارد، به‌خصوص که سن ناوگان هوایی در کشور بالا است. به گفته مرکز پژوهش‌ها، ایمنی، چالشی است که می‌تواند تمامی برتری‌های حمل‌ونقل هوایی ایران را زیر سؤال ببرد. این چالش یک مفهوم کلی را شامل می‌شود به این معنا که با چالش‌های دیگر به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم در ارتباط است. به دلیل استفاده از تکنولوژی پیشرفته و نیروی انسانی متخصص در صنعت هوایی کمبود یا نقصان هر یک از اینها به ایمنی این صنعت ضربه خواهد زد. نیروی متخصص و ماهر و آموزش‌دیده در سطح جهانی و با توجه به معیارهای به‌روز شده در دنیا باعث افزایش کارایی و بهره‌وری می‌شود. بنابراین، این نیرو قادر به استفاده و به‌کارگیری تکنولوژی پیشرفته خواهد بود. یکی دیگر از چالش‌های مهم که با ایمنی ارتباط مستقیم دارد کهنه‌بودن ناوگان مورداستفاده در این صنعت است که ممکن است به دلایل فرسودگی و نقص‌های فنی باعث ایجاد حوادث ناگواری شود. درنتیجه ایمنی چالشی است که می‌تواند در زیرمجموعه چالش‌های دیگر قرار گیرد، ولی به دلیل اهمیت آن به‌صورت مجزا بررسی می‌شود.

طبق گزارش مرکز پژوهش‌ها، جدی‌ترین چالش حمل‌ونقل هوایی کشور که با برطرف کردن آن بسیاری از چالش‌های دیگر نیز حل می‌شود، بالا بودن میانگین عمر ناوگان هوایی کشور است. برای مثال به علت پیشرفت تکنولوژی به‌کار رفته در ساخت هواپیماها، سوخت مصرفی هواپیماهای جدید سه برابر کمتر از هواپیماهای ساخت ۴۰سال پیش است. همچنین به‌روز کردن ناوگان هوایی کشور در کنار آموزش کارکنان می‌توان گفت چالش ایمنی در حمل‌ونقل هوایی نیز تا حدود بسیاری حل می‌شود. متوسط عمر ناوگان هوایی ایران هم‌اکنون به ۲۴ سال رسیده که در عرف بین‌المللی بسیار بالا بوده و بسیاری از هواپیماهای موجود در ناوگان از رده خارج هستند، اما شرکت‌های ایرانی به دلیل مشکلات موجود با صرف هزینه‌های زیاد، این هواپیماها را در ناوگان هوایی کشور نگه داشته‌اند. اصلی‌ترین علت این مشکل وجود تحریم‌ها علیه کشور است، چراکه تکنولوژی هواپیما به‌عنوان یک فناوری خاص به دست تعداد محدودی از کشورهاست، بنابراین باوجود تحریم‌های اقتصادی امکان خرید هواپیما و تجهیزات جدید و به‌روز برای کشور بسیار محدود است. خوشبختانه بعد از امضای برجام این امکان به وجود آمد تا حد توان ناوگان هوایی کشور جوان‌تر شود.



تسهیلات بانکی، حرکتی که در سمت تقاضای بازار برای خروج از رکود لازم است اتفاق می‌افتد. در صورت هدایت نقدینگی کشور به سمت تولید، از تلاطم و ناپایدانی در بخش‌های مختلف اقتصادی جلوگیری خواهد شد؛ چراکه رهاشدن نقدینگی عامل اصلی بسیاری از نابسامانی‌های اقتصادی است، در صورتی که هدایت نقدینگی به سمت تولید به منزله سدی مقابل بروز تورم عمل می‌کند.

با وجود ارائه راهکار افزایش تسهیلات برای خندهار شدن مردم اما بازار مسکن تبدیل به بازاری سفته‌بازانه شده و در پیروی از سایر بازارهای متشنج مانند سکه و طلا و ارز همچنان مسیر خود را به رسیدن به قله‌های گرانی طی می‌کند.

#### خرید مسکن برای سواری بر موج قیمت‌ها

این در حالی است که از دیدگاه مطالعات موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی، واژه تبدیل به احسن کردن که در ادبیات مسکن وارد شده، به مفهوم تغییر محل سکونت و ارزشمندتر کردن مسکن با استفاده از پس‌اندازهای ریالی است. این مفهوم نشانه‌ای از نوع دیگر خریدهای ملکی است که همه خانوارها را درگیر کرده و موجب شده با هدف حفظ پس‌انداز، خانوارها دست به تغییر محل یا ارزشمندتر کردن واحد مورد سکونت باشند.

بخشی از خریدهای غیرمصرفی در بازار مسکن باعث شده تعداد واحدهای مسکونی خالی از سکنه در یک دهه گذشته از ۴۵۷ هزار به بیش از ۲ میلیون واحد مسکونی برسد و مساحت زیربنای واحدهای مسکونی خالی از سکنه نیز از ۵۷ میلیون مترمربع به ۲۶۳میلیون مترمربع افزایش یافته است. برآورد می‌شود ارزش خانه‌های خالی نیز از ۲هزار میلیارد تومان به ۷۴۷ هزار میلیارد تومان رسیده باشد.

#### افزایش وام مسکن، راهگشای خندهار شدن است؟

مهدی سلطان‌محمدی، کارشناس و تحلیلگر حوزه مسکن گفت: اینکه استطاعت مالی خانوارها برای خرید مسکن افزایش یابد نهایتاً به این موضوع باز می‌گردد که درآمد ملی افزایش پیدا کند و از این طریق وضعیت درآمدی خانوارها بهبود پیدا کند.

وی ادامه داد: در چند سال گذشته درآمد خانوارها رشد آنچنانی نداشته است و بنابراین می‌توان گفت: پس‌انداز خانوارها که از محل مزاد در آمد نسبت به هزینه به وجود می‌آید، ارتقا پیدا نکرده است و این در حالی است که قیمت مسکن همواره رو به افزایش بوده است.

سلطان‌محمدی افزود: بنابراین راهکار اساسی و بنیادی در این زمینه این است که درآمد خانوارها افزایش یابد. به جز این راهکار، راهکار دیگری وجود ندارد مگر آنکه بخواهیم از طریق سوسیدها و کمک‌های بیرونی این موضوع را حل کنیم که این موارد هم راه‌حل‌های پایداری نیستند.

این تحلیلگر حوزه مسکن در مورد راهکار افزایش سقف وام برای بازگرداندن قدرت خرید مسکن به مردم، گفت: با افزایش سقف وام می‌توان قدرت خرید مردم را افزایش داد، اما این افزایش به این موضوع باز می‌گردد که خانوارها توان بازپرداخت اقساط آن را داشته باشند.

با این تحلیل‌ها شاید بتوان گفت رشد تسهیلات خود به ماشین حساب‌سازی برای نرخ مسکن تبدیل شده و در بازار جاب‌های اقتصاد ایران مقام نخست را از آن خود کرده است.

## خبر وزیر اقتصاد درباره تصمیم بنزینی دولت

دژپسند در پاسخ به سوالی درخصوص زمان ارائه لایحه سی جی تی گفت این لایحه در آستانه نهایی‌شدن است و تا خرداد از وزارت اقتصاد ارسال می‌شود.

وی درباره زمان برگزاری جلسه هیات واگذاری گفت جلسه آینده این هیات برای بررسی راهکارهای عملی برون‌رفت از آسیب‌های فعلی دوشنبه آینده برگزار می‌شود. دژپسند در پاسخ به سوالی درباره وجود یارانه‌های پنهان گفت: مدیریت این موضوع از جمله یارانه سوخت و انرژی باید به گونه‌ای باشد که به رفاه جامعه به ویژه اقشار در دهک اول تا هفتم دچار آسیب نشود. از طرفی بنزین سرمایه کشور است و باید از هدررفت آن جلوگیری کنیم که بر همین اساس دولت در آستانه تصمیم‌گیری نهایی در این زمینه است.

او با اشاره به نشست با فعالان اقتصادی و کارآفرینان گفت: در این نشست موضوعاتی مثل مالیات، بیمه، بانک، گمرک و سرمایه‌گذاری مطرح و موانع موجود

بازار مسکن بازاری اعجاب‌انگیز شده است و با وجود نقدشوندگی پایین از یک سو و کاهش توان خرید مشتریان و رکود شدید، مسکن روز به روز گران‌تر می‌شود. به گزارش خبرنگاران، سال گذشته قیمت مسکن نیز به مانند سایر کالاها رشد چشمگیری را تجربه کرد. طبق آخرین آمار وزارت راه و شهرسازی، میانگین قیمت مسکن در شهر تهران در اسفندماه ۱۳۹۷ به ۱۱ میلیون تومان در هر مترمربع رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۳۹۶ رشد نزدیک به ۱۰۰درصدی را نشان می‌دهد. با این افزایش نجومی قیمت مسکن دو راهکار اصلی برای خرید مسکن که تا پیش از این، پس‌انداز و تسهیلات مسکن بوده، روز به روز کم‌رنگ‌تر شد و در روندی معکوس حتی افزایش تسهیلات به گران‌تر شدن قیمت مسکن دامن زد. در حالی که هنوز رقم نهایی تسهیلات مسکن به ۲۰۰ میلیون نرسیده و ابلاغ نشده بسیاری از مشاوران املاک با نشر این خبر که تسهیلات مسکن زیاد شده و قیمت رو به رشد است افسار جو روانی آماده به تشنج این بازار را در دست گرفتند.

#### پس‌انداز راه خندهار شدن نیست

با در نظر گرفتن این آمار شاخص دست‌رسی به مسکن شهری برای یک واحد نمونه ۱۰۰متر مربعی با ذخیره تمام حقوق سالانه خانوار در سال ۱۳۷۶ پنج سال بوده است که این شاخص در سال ۱۳۸۳ نیز پنج سال و در سال ۷۶ به شش سال رسیده است. گزارش بانک مرکزی که متوسط قیمت مسکن در تهران را ۱۱ میلیون و ۷۲۰ هزار تومان است نشان داد که باید مدت انتظار برای خرید یک واحد مسکونی را بیش از ۴۰ سال در نظر گرفت و آن را تأیید کرد. مهدی روانشادنیا، کارشناس مسکن در مورد اینکه آیا می‌توان با پس‌انداز صاحب مسکن شد، گفت: اگر متوسط قیمت یک متر مربع مسکن که به تازگی از سوی بانک مرکزی منتشر شده را ۱۱ میلیون تومان در نظر بگیریم، اگر یک متقاضی بخواهد یک واحد مسکونی ۷۵ متری خریداری کند، باید حدود ۸۲۵ میلیون تومان پرداخت کند، حال اگر حداقل حقوق ۱،۵ میلیون تومان در نظر گرفته شود، باید بیش از ۴۶ سال در صورت تغییر نکردن قیمت مسکن انتظار و پس‌انداز کند، تا صاحب مسکن شود.

#### افزایش بدهی مردم به بانک‌ها برای رویای خندهار شدن

این در حالی است که پایگاه خبری بانک مسکن ابتدای امسال خیرداد این بانک در سال ۹۷ موفق شد نزدیک به ۲۰ هزار میلیارد تومان انواع تسهیلات پرداخت کند

که بیش از ۹۰درصد آن در بخش مسکن و ساختمان بوده است.

در سال گذشته بانک مسکن در مجموع رقمی معادل ۱۹هزار و ۷۷۰ میلیارد تومان انواع تسهیلات پرداخت کرد. این میزان تسهیلات که در قالب ۵۱۹ هزار و ۲۶۵ فقره انواع تسهیلات ساخت مسکن، خرید مسکن، تعمیر منزل و در عین حال به سایر بخش‌های اقتصاد پرداخت شده است، به لحاظ ارزش ریالی و همچنین تعداد تسهیلات از رشد قابل توجهی برخوردار بوده است.

تعداد تسهیلاتی که سال گذشته توسط بانک مسکن به کل بخش‌های اقتصاد (با اولویت بخش مسکن) پرداخت شد ۴درصد نسبت به یکسال ۹۶ رشد پیدا کرد. همچنین ارزش ریالی کل تسهیلات پرداختی توسط بانک مسکن نیز در سال ۹۷ معادل ۱۳درصد بیشتر از سال ۹۶ بوده است.

محمدرضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس نیز با اشاره به اهمیت و نقش بانک‌ها در تقویت بنیه مالی خردپاران مسکن، تصریح کرد: با افزایش

وزیر اقتصاد افزود: وزارتخانه پیشنهادی را برای نحوه واگذاری و فروش دارایی‌های مزاد بانک‌های دولتی ارائه کرده که در جلسه چهارشنبه دولت مطرح می‌شود.

او درباره ادغام بانک‌های نظامی نیز گفت: این کار در حال انجام است و قدم به قدم پیش می‌رود و تاکنون به خوبی انجام شده است.





## اخبار



نان بربری به ۳ هزار تومان رسید

### سازمان حمایت بر قیمت‌گذاری نان‌ها نظارت می‌کند!

یک مقام مسئول با اشاره به افزایش قیمت نهایی تولید نان، قیمت نان بربری را ۲۵۰۰ تا ۳ هزار تومان اعلام کرد.

محمدجواد کرمی، رئیس اتحادیه نانوایان حجیم و نیمه حجیم صنعتی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، اظهار کرد: طبق مصوبه دولت در سال ۹۳ اتحادیه‌ها نقشی در قیمت‌گذاری نان‌ها ندارند.

وی با اشاره به اینکه هزینه کارگری ۳۵درصد افزایش پیدا کرده است، بیان کرد: بسیاری از مواد اولیه همچون شکر، روغن و خمیرمایه به عنوان مولفه‌های تولید افزایش قیمت داشته‌اند، به همین دلیل قیمت نهایی تولید نان هم دستخوش تغییراتی قرار گرفته است.

رئیس اتحادیه نانوایان حجیم و نیمه حجیم صنعتی تصریح کرد: با آزادسازی نرخ آرد و نان، نانوایان در یک فضای رقابتی به فعالیت خود ادامه می‌دهند.

کرمی با بیان اینکه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و صنعت، معدن و تجارت بر قیمت‌گذاری نان‌ها نظارت می‌کنند، اظهار کرد: در صورت مشاهده تخلف، با افراد خاطی برخورد می‌شود.

وی با اشاره به اینکه ۸۵درصد واحدهای نانوایی، واحدهایی هستند که از آرد پارانهای استفاده می‌کنند، تصریح کرد: ۱۵درصد واحدهای نانوایی آزادیز هستند.

رئیس اتحادیه نانوایان حجیم و نیمه حجیم صنعتی در تشریح قیمت نان‌های پرمصرف گفت: باگت فرانسوی بزرگ ۲۵۰۰ تا ۳ هزار تومان، نیم باگت ۱۵۰۰ تومان، نان بربری ۲۵۰۰ تا ۳ هزار تومان، نان کوچک هر بسته ۵ هزار تومان (بسته‌ای ۶۰۰تومان) است.

کرمی با بیان اینکه نان‌های حجیم و نیمه حجیم، یکی از نان‌های پرمصرف در جهان است، گفت: با رشد شهرنشینی در ایران، تولید و مصرف این دسته از نان‌ها، رونق یافته و عرضه آن بیشتر شده است.

به گفته وی، امیدواریم در سال جدید وضع بازار نان، به نسبت سال‌های گذشته بهتر شود.

### کاهش قیمت پیاز بعد از ممنوعیت صادرات

رئیس اتحادیه فروشنندگان میوه و سبزی اعلام کرد در پی اعلام ممنوعیت صادرات پیاز قیمت این محصول در بازار رو به کاهش است از این به بعد نیز قیمت‌ها روند کاهشی خود ادامه می‌دهند.

به گزارش ایسنا، از اواخر سال گذشته قیمت سبب زمینی و پیاز رو به افزایش رفت به گونه‌ای که بعد از تعطیلات نوروزی قیمت هر کیلوگرم پیاز به حدود ۱۵ هزار تومان رسیده بود؛ طی این افزایش قیمت، وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغیه‌ای به گمرک ارسال کرد که براساس آن، صادرات سبب زمینی و پیاز از ۱۵ فروردین ماه تا اطلاع ثانوی ممنوع اعلام شد.

اسدالله کارگر – رئیس اتحادیه فروشنندگان میوه و سبزی – در این باره به ایسنا، گفت که قیمت پیاز در پی اعلام ممنوعیت صادرات آن روند کاهشی به خود گرفته و هم‌اکنون در بازار عمده‌فروشی بین کیلویی ۵۰۰ تا ۶،۵۰۰ تومان فروخته می‌شود که میوه‌فروشان سطح شهر نیز می‌توانند براساس این قیمت‌ها تا سقف ۳۵درصد سود برای خود در نظر بگیرند.

وی افزود: با توجه به افزایش قیمت پیاز فروشنندگان میوه و سبزی همواره در این بازه زمانی سعی کردند که از به حداقل سود پیاز قانع شوند چراکه برای آنها سود این محصول چندان اهمیتی نداشت و می‌خواستند مغازه‌شان خالی از این محصول نباشد و مردم بتوانند آن را خریداری کند و هم‌اکنون نیز این‌گونه است.

پیگیری‌های خبرنگار ایسنا و مشاهدات میدانی نشان می‌دهد که قیمت پیاز در بازار روند کاهشی به خود گرفته و تا کمتر از ۹ هزار تومان رسیده است. در این زمینه کارگر اظهار کرد که کاهش قیمت پیاز و دیگر میوه‌ها و محصولات تریباری همچنان ادامه خواهد داشت و در هفته‌های پیش رو شاهد ارزان شدن انواع میوه و سبزی در بازار خواهیم بود.

### کاهش ۶ هزار تومانی نرخ هر کیلو شقه گوسفندی در بازار قیمت گوشت در ماه رمضان نوسانی نخواهد داشت

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی شهرستان ری گفت هم‌اکنون هر کیلو شقه گوسفندی بدون دنبه با نرخ ۹۸ تا ۹۹ هزار تومان به مصرف‌کننده عرضه می‌شود.

حسن شکوهی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، از کاهش ۶ هزار تومانی نرخ گوشت گوسفندی در بازار خبر داد و گفت: هم‌اکنون هر کیلو شقه گوسفندی بدون دنبه با نرخ ۹۸ تا ۹۹ هزار تومان به مصرف‌کننده عرضه می‌شود. وی کنترل قاچاق دام از مرزهای کشور و کاهش قدرت خرید خانوار را دلیل افت قیمت گوشت در بازار اعلام کرد و افزود: با توزیع مجدد گوشت وارداتی به واحدهای صنفی پیش‌بینی می‌شود که روند نزولی قیمت گوشت در بازار ادامه‌دار شود.

شکوهی از افزایش قیمت گوشت وارداتی در بازار خبر داد و گفت: با توجه به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و اختصاص ارز نیما به واردات، قیمت هر کیلو لاشه وارداتی به بالای ۸۰هزار تومان رسیده است. این مقام مسئول قیمت گوشتت در بازار ماه رمضان را پیش‌بینی کرد و گفت: با توجه به افزایش عرضه در برابر واردات بعید است که قیمت گوشت مجدد در ماه رمضان افزایش یابد.

وی با بیان اینکه کمبودی در عرضه دام داخل نداریم، افزود: هم‌اکنون هر کیلو دام زنده با نرخ ۴۴ هزار تومان در میدانی عرضه می‌شود که نسبت به هفته‌های اخیر ۴ تا ۵ هزار تومان کاهش داشته است.

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی شهرستان ری ادامه داد: با توجه به شرایط مساعد بارندگی و رویش علف در مراتع و جنگل‌ها و افزایش تولید و زایش برهه پیش‌بینی می‌شود که روند کاهش قیمت گوشت در بازار ادامه دارد. شکوهی از ورود بره‌های نو طی ماه‌های آتی به بازار خبر داد و گفت: با توجه به افزایش عرضه دام و ورود بره‌های نو به بازار پیش‌بینی می‌شود که قیمت گوشت نوسان خاصی نداشته باشد.

این مقام مسئول در پایان با بیان اینکه بخش اعظم گوشت مورد نیاز از تولید داخل تأمین می‌شود، تصریح کرد: با توجه به سیاست مسئولان در جلوگیری از خروج دام از مرزهای کشور پیش‌بینی می‌شود که استمرار این روند و ازدیاد عرضه به کنترل بازار گوشت تاثیر بسزایی دارد.

عضو شورای ملی زعفران گفت هم‌اکنون زعفران ایرانی به افغانستان قاچاق می‌شود که این امر رنگ خطری برای تولید طلای سرخ به شمار می‌رود.

علی حسینی در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، از ثبات نرخ طلای سرخ در بازار خبر داد و گفت: هم‌اکنون حداقل قیمت هر کیلو زعفران دسته‌ای ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار و حداکثر هر کیلو زعفران سوسپر نگیں ۱۲ تا ۱۴ میلیون تومان است.

وی افزود: همه ساله در آستانه ماه رمضان، دلان به سبب ازدیاد تقاضا برای خرید زعفران از سوی کشورهای مسلمان، قیمت‌ها را به طور کاذب افزایش می‌دهند که خوشبختانه از روز گذشته با فروکش کردن حباب قیمت‌ها، بازار به ثبات نسبی رسیده است.

حسینی قیمت زعفران در ماه رمضان را پیش‌بینی کرد و گفت: با توجه به

کاهش تقاضا برای خرید زعفران از سوی کشورهای مسلمان پیش‌بینی می‌شود که نوسان خاصی در ماه رمضان اتفاق نیفتند.

عضو شورای ملی زعفران قاچاق طلای سرخ را خطری بزرگ برای تولید این محصول استراتژیک دانست و افزود: با توجه به قاچاق زعفران ایرانی از سوی کشور افغانستان باید به صورت جدی با این مسئله برخورد شود چرا که افغان‌ها زعفران ایرانی را با برند خود به کشورهای چین و هند صادر می‌کنند که این امر به سبب همجواری افغانستان با ایران برای بزرگترین تولیدکننده زعفران یک تهدید به حساب می‌رود. وی ادامه داد: بنده معتقدم که تشکل‌های تخصصی که مسئولیت بازار را برعهده دارند، باید با برخورد جدی جلوی پدیده شوم قاچاق را بگیرند و همواره حافظ منافع صادرکنندگان باشند.

حسینی درباره تاثیر قاچاق زعفران بر وضعیت بازار گفت: اگرچه استمرار قاچاق

زعفران بر افزایش قیمت زعفران و بهبود جزئی وضعیت بازار تاثیرگذار است، اما دود این افزایش قیمت به چشم خودمان خواهد رفت که به همین خاطر نباید منافع کوتاه‌مدت را بر بلندمدت ترجیح دهیم چرا که افزایش تصنعی قیمت ضربه‌ای مهلک به تولید داخل وارد می‌کند.

این مقام مسئول با بیان اینکه صادرات زعفران تعریفی ندارد، اظهار کرد: با توجه به اشباع شدن بازارهای منطقه توسط افغان‌ها ناشی از قاچاق زعفران شاهد کندشدن صادرات رسمی و قانونی صادرکنندگان هستیم.

حسینی در پایان با انتقاد از این مسئله که گمرک آمار دقیقی راجع به صادرات زعفران ارائه نکرده است، تصریح کرد: با توجه به آنکه آمار ارائه‌شده صادرات زعفران از سوی گمرک غیرواقعی است، از این رو درخواست بازنگری در قیمت‌ها را به گمرک داده‌ایم چراکه آمارها به هیچ عنوان منطقی نیستند.

## سند اجرایی توسعه زنبورداری کشور در حال تدوین است

زنبورداری در ایران تاکید کرد و گفت: صنعت زنبورداری در ایران نیاز دارد که به تکنولوژی‌های جدید متصل شود. باکالی افزود: تکنولوژی‌های جدید از جمله Block Chain به ایجاد شفافیت در حوزه عسل و زنبورداری و دسترسی آسان‌تر به بازار کمک می‌کند. وی ادامه داد: از طریق این تکنولوژی، اطلاعات مربوط به تولیدکننده، منطقه تولیدشده و سایر اطلاعات در زنجیره ارزش برای مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان عسل و فرآورده‌های آن قابل دسترسی است. این مقام مسئول در پایان تصریح کرد: کارآفرینی بدون نوآوری امکان‌پذیر نیست و در سایه تکنولوژی‌های جدید می‌توان به اهداف توسعه صنعت زنبورداری در ایران دست یافت.

توسعه سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی و انجمن علمی، توسعه این حرفه در بخش کشاورزی بر افزایش تولید و کیفیت محصولات با گردافشانی تاثیرگذار خواهد بود. مجری طرح توسعه زنبورداری کشور افزود: محصولات اصلی زنبور عسل مانند ژل رویال، گرده گل، موم عسل و زهر زنبور عسل ارزش بالایی برای این حرفه و جمعیت ۸۵ هزار نفری زنبورداری کشور به همراه دارد. وی ابراز امیدواری کرد که همکاری مشترک وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و تعاون، کار و رفاه اجتماعی به منظور توسعه صنعت زنبورداری ادامه پیدا کند.

در این مراسم، مدیر ارشد پروژه سازمان توسعه صنعتی ملل متحد موسوم به یونیدو (UNIDO) بر نوآوری و خلاقیت به منظور پیشرفت صنعت

آغاز برداشت مزارع نیشکر در خوزستان

## عرضه شکر تازه به بازار طی روزهای آینده

وی گفت: تصمیم شرکت بازرگانی توسعه نیشکر و صنایع جانبی نیز معطوف به اینکه عمده شکر استحصالی کارخانجات نیشکری از طریق فروشگاه‌های زنجیره‌ای، شرکت‌های تعاونی مصرف و اتحادیه‌های صنفی با قیمت مصوب در سطح کشور توزیع شود تا در ماه رمضان مردم بابت شکر مشکل خاصی نداشته باشند.

نایبرئیس هیات مدیره شرکت بازرگانی توسعه نیشکر و صنایع جانبی افزود: خوشبختانه با فروکش کردن آب در خوزستان برداشت مزارع نیشکر آغاز و همینطور دو کارخانه تصفیه شکر نیز آماده تصفیه شکر خام است، بنابراین امروز یا فردا محصول تازه وارد بازار مصرف می‌شود.

مجموع هفت واحد نیشکری پنج واحد به طور کامل به زیر آب رفت.

نایبرئیس هیات مدیره شرکت بازرگانی توسعه نیشکر و صنایع جانبی گفت: پیش‌بینی می‌شد اسمال کشور با کمبود شکر مواجه شود، چرا که میزان تولید شکر به دلیل خشکسالی سال گذشته کمی دچار کاهش شده بود.

وی در ادامه افزود: به طور کلی با توجه به کمبودهایی که بود شرکت بازرگانی دولتی وارد عمل شد و مقداری شکر وارد کرد.

راسخ اظهار داشت: جدا از بازرگانی دولتی به شرکت‌های خصوصی هم برای واردات شکر مجوز صادر شده و این شرکت‌ها در حال واردات شکر هستند،

بنابراین مردم نگران کمبود شکر نباشد و به مقدار نیاز واقعی خود خرید کنند.

نایبرئیس هیات مدیره شرکت بازرگانی توسعه نیشکر و صنایع جانبی گفت خوشبختانه با فروکش کردن آب در خوزستان برداشت مزارع نیشکر آغاز و همینطور دو کارخانه تصفیه شکر نیز آماده تصفیه شکر خام است، بنابراین امروز یا فردا محصول تازه وارد بازار مصرف می‌شود.

به گزارش تسنیم، محمدهدی راسخ در مصاحبه با رادیو افزود: زمان برداشت نیشکر قبل از سال بود که به دلیل بارندگی‌ها واحدهای نیشکری موفق به برداشت محصول خود نشدند، چرا که برای برداشت نیشکر باید زمین خشک باشد تا دستگاه‌ها بتوانند محصول را برداشت کنند.

وی همچنین اظهار داشت: پس از عید نیز باوقوع سیل در خوزستان از



فروش‌های فوری خودروسازها چه دردی از بازار دوا می‌کند؟

### ۷۸۰ هزار نفر هنوز خودرو نگرفته‌اند

در حالی مصوبه جدید کمیته خودرو برای مدیریت بازار با هدف افزایش ۱۰ درصدی فروش فوری خودروسازها رونمایی شد که تعهدات معوق ۷۸۰ هزار دستگاهی ایران خودرو و سایپا اعتراض بسیاری از خریداران را به همراه داشته است.

صبح روز گذشته مصوبه عجیب و البته قابل تأمل کمیته خودرو در وزارت صنعت برای مدیریت بازار خودرو در حالی رونمایی شد که این روزها بازار با روند افزایشی قیمت‌ها و عدم تحویل خودروهای پیش‌فروش شده قبلی روبه‌رو است.

با این حال اما کمیته خودرو مصوب کرده تا «سهم فروش فوری خودروسازها ۱۰ درصد افزایش یابد.» این تصمیم در حالی گرفته شده که هنوز خبری از تحویل به‌موقع خودروهای خریداری‌شده به مشتریان در سال ۹۷ نشده است.

ادامه طرح‌های فروش در هفته‌های اخیر و مصوبه امروز کمیته خودرو ثابت می‌کند که عملاً فقط خودروسازها مشغول جمع‌آوری نقدینگی از سوی مردم به بهانه پیش‌فروش و فروش فوری خودرو هستند.

نکته مهم اینجاست با توجه به اینکه در حال حاضر تعهدات دو شرکت ایران خودرو و سایپا در سال ۹۷ و یک ماه امسال ۷۸۰ هزار دستگاه خودرو است فروش جدید خودرو توجیهی نداشته و این شرکت‌ها باید تمرکز خود را بر تحویل محصولات به مشتریان انجام دهند تا به واسطه این موضوع عرضه خودرو در بازار افزایش پیدا کرده و کاهش قیمت‌ها در بازار اتفاق بیفتد.

در حال حاضر بازار خودرو مقصر اصلی بهم‌ریختگی قیمت‌ها را خودروسازان در عدم تحویل محصولات به مردم می‌داند و فعالان این بخش معتقدند اگر خودروهای مردم تحویل داده می‌شد به طور حتم بازار با این همه تقاضا و افزایش قیمت‌ها روبه‌رو نبود. فروشندگان خودرو با تأکید بر اینکه قیمت خودرو متناسب با عرضه و تقاضا است، می‌گویند وقتی عرض‌های وجود نداشته باشد به طور حتم تعادل بازار بهم ریخته و شاهد افزایش قیمت‌ها خواهیم بود.

پیش‌فروش‌هایی که ثابتهای تمام می‌شود علاوه بر این در طرح‌های فروش هم کمتر کسی موفق به ثبت می‌شود چراکه وقتی خریداران به سایت مراجعه می‌کنند ظرفیت ثبت نام ظرف چند ثانیه به اتمام رسیده و نمی‌توانند ثبت نام کنند. به عنوان نمونه تعدادی از مشتریان خرید خودرو می‌گویند: ۱۰ روزی است که می‌خواهیم یک ماشین ثبت نام کنیم اما در عرض ۱۵ ثانیه ظرفیت تمام می‌شود و همه ما به نوعی سرکار هستیم و خودروساز از این شرایط نفع خود را می‌برند.

در این شرایط این مردم هستند که هر روز سرگردان‌تر از دیروز می‌شوند چراکه نه می‌توانند از بازار خودرو بخرند نه از کارخانه! حتی آنهایی هم که ثبت نام کرده‌اند باید دنبال تحویل خودروی خود بدون تا بتوانند بعد از یک سال خودروی خود را از شرکت تحویل بگیرند.

### افزایش قیمت تایلر در انتظار تایید

رئیس انجمن صنفی صنعت تایلر ایران اعلام کرد که با توجه به افزایش هزینه‌های تولید در سال ۹۸، قیمت تمام‌شده تایلر ۳۶ تا ۴۰ درصد افزایش یافته و بر همین مبنا درخصوص افزایش قیمت تایلر درخواست خود را به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارائه کرده‌ایم و این موضوع در حال بررسی است. محمدرضا تقی‌گنجی در گفت‌وگو با خبرنگار خبر خودرو، درخصوص کارمزد تبدیل یوان چین به دیگر ارزها و مشکلات این مساله برای تولیدکنندگان تایلر گفت: قطعاً این مساله برای تولیدکنندگان مشکلاتی را به همراه دارد چراکه برای تبدیل یوان به یورو ۱۲ تا ۱۵ درصد کارمزد دریافت می‌کنند.

رئیس انجمن صنفی صنعت تایلر ایران افزود: مساله نقل و انتقال ارز و تبدیل آن به ارز معتبر خارجی مهم و دارای مشکلاتی است و دولت و بانک مرکزی باید در این خصوص با طرف چینی مذاکراتی داشته باشند و به نتایج مطلوب دست یابند.

گنجی درخصوص افزایش هزینه تولید در سال ۹۸ گفت: هزینه تولید در سال ۹۸ افزایش یافته، به عنوان نمونه حقوق ۳۶ درصد، انرژی ۷ درصد و هزینه تبدیل ارز ۱۵ درصد افزایش داشته، همچنین هزینه‌های خرید مواد اولیه داخلی افزایش یافته است که تمام این موارد موجب شده قیمت تمام‌شده تایلر ۳۶ تا ۴۰ درصد افزایش یابد. رئیس انجمن صنفی صنعت تایلر ایران درخصوص مجوز افزایش قیمت محصولات تایلر از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: سازمان حمایت هنوز قیمت‌ها را افزایش نداده، ما درخصوص افزایش قیمت تایلر درخواست داده‌ایم و این مساله در حال بررسی است.

گنجی درخصوص وضعیت تولیدکنندگان تایلر گفت: وضعیت تولیدکنندگان به شدت نامساعد و موجودی مواد اولیه به شدت پایین است؛ در حقیقت ما برای تأمین ارز، ریال‌های لازم را به بانک‌های عامل ارائه کرده‌ایم اما متأسفانه هنوز ارزی اختصاص داده نشده است.

رئیس انجمن صنفی صنعت تایلر ایران در پایان گفت: درخواست ما از بانک مرکزی این است که هرچه سریع‌تر تأمین ارز را انجام دهند.

## بحران کمبود و افزایش قیمت قطعات یدکی شاسی‌بلندهای خارجی



سید مهدی کاظمی با اشاره به گستردگی بازار لوازم یدکی تهران گفت: از مصرف‌کنندگان تقاضا داریم اگر با تخلفاتی همچون گرانفروشی، فروش کالای بی‌کیفیت و یا تقلبی مواجه شدند حتماً اتحادیه را در جریان قرار دهند و کسانی که فکر می‌کنند حقی از آنها تضییع شده به اتحادیه مراجعه کنند تا به این موضوع رسیدگی شود.

وی پیرامون تأمین قطعه یدکی خودروهای شاسی‌بلند نیز گفت: مشکلات تهیه قطعه یدکی شاسی‌بلندهای خارجی هنوز ادامه دارد و در این حوزه با بحران کمبود و افزایش قیمت روبه‌رو شده‌ایم در چنین شرایطی قیمت‌ها نسبت به زمانی که واردات راحت بود و قیمت ارز نیز افزایش نیافتاده بود بسیار گران‌تر شده است.

اتحادیه آسیب‌نبینند و کمبودها و افزایش قیمت‌ها پایان یابد. با دست روی دست گذاشتن و نادیده گرفتن موقعیت کاری از پیش نمی‌رود.

سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو ضمن تأیید فروش اقلام بی‌کیفیت و تقلبی در بازار لوازم یدکی ابراز امیدواری کرد با همکاری مصرف‌کنندگان از بروز این پدیده در بازار لوازم یدکی خودرو جلوگیری شود.

وی این اقدام را ناشی از ناآگاهی برخی افراد برای سوءاستفاده از جو بازار پرمصرف این روزها دانست و با بیان اینکه اتحادیه لوازم یدکی تهران به صورت جدی به این موضوع وارد می‌شود، گفت: بنده مسئولیت رسیدگی و برخورد با موضوع گرانفروشی و تقلب را دارم و به شما اطمینان می‌دهم با متخلفین برخورد قانونی صورت پذیرد.

سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو ترخیص اقلام یدکی موجود در گمرک را تنها راه تعادل در بازار دانست و ضمن تأکید بر این موضع خواستار رفع موانع گمرکی و تسهیل در واردات شد.

سیدمهدی کاظمی در گفت‌وگو با خبرنگار خبر خودرو، گفت: کمیت و کیفیت قطعه یدکی از نیازهای ضروری برای تأمین به‌موقع بازار است، لذا می‌بایست با رفع موانع گمرکی که ناشی از بدهی‌های بانکی تجار و یا سایر موانع است ترتیبی اتخاذ شود تا با کاهش سختگیری‌ها به مشکلات دامن زده نشود.

وی در ادامه گفت: خوشبختانه همکاری گمرک با تجار بهتر از گذشته شده، اما فضا باید برای تأمین بازار به گونه‌ای مهیا شود که مردم و اعضای

## هزینه‌های خودروسازان براساس ریال است اما قیمت‌گذاری براساس دلار

نیست چه کسی نرخ‌ها را تعیین می‌کند به هیچ‌وجه پذیرفته‌شده نیست و رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت باید پاسخگو باشد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس تصریح کرد: مبنای تعیین قیمت خودرو در بازار چیست و کیست که بر همین اساس عرضه خودرو صورت می‌گیرد؟ آیا می‌توان سقفی برای نرخ بازار آزاد تعیین کرد؟ در سالیان گذشته نرخ و قیمت خودرو برای یک سال تعیین می‌کردند و تکلیف‌سازنده و خریدار مشخص بود.

وی اظهار داشت: عرضه خودرو توسط خودروسازان در بازار قطره‌چکانی است و اگر این عرضه صورت نگیرد التهاب ایجاد می‌شود که باید نهادهای نظارتی به این تخلف ورود کنند.

وی تصریح کرد: اگر کارخانه‌های خودروسازی قطعات خود را با دلار و

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه هزینه‌های خودروسازان براساس ریال است اما قیمت‌گذاری براساس دلار گفت وزیر صمت باید پاسخگوی قیمت‌های لحظه‌ای در بازار که مشخص نیست چه کسی تعیین‌کننده آن است باشد.

به گزارش پایگاه خبری «عصر خودرو» به نقل از فارس، حجت‌الاسلام سیدناصر موسوی لاریجانی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به التهابات بازار خودرو و افزایش قیمت آن، گفت: بیشتر کالاهایی که در کشور به بهانه نوسان ارز، تفاوت نرخ پیدا کرده‌اند در حقیقت هیچ ارتباطی با قیمت ارز نداشته است.

وی افزود: مدیران ایران خودرو و سایپا گفته‌اند که ۹۰ درصد قطعات سمنند و نباید تولید داخل است لذا قیمت‌های لحظه‌ای بازار خودرو که مشخص

## ثبت‌نام ۱۰۰ هزار نفر در سامانه دولت همراه برای دریافت کارت سوخت

اسماعیلی با بیان اینکه هم‌اکنون ۱۷ میلیون و ۷۰۰ هزار کارت سوخت شخصی فعال در کشور وجود دارد، افزود: بیش از ۳۷۸ هزار خودرو از این تعداد، خودروهای عمومی مانند تاکسی‌ها و ۱۹۶ هزار دستگاه نیز خودروهای دولتی است، در واقع حدود ۹۰ درصد از خودروهای بنزین‌سوز کشور شخصی هستند.

وی همچنین از وجود ۵ میلیون کارت سوخت موتورسیکلت فعال در کشور خبر داد و گفت: تعداد ۷۰۰ هزار کارت سوخت خودروهای نوشماره سال‌های ۹۳ تا ۹۶ که در باجه‌های پست معطل مانده بود، بازتوزیع و به آدرس صاحبان آن ارسال شده و تعدادی نیز در حال ارسال است.

افرادی که کارت سوخت آنها مفقود شده است، می‌توانند با مراجعه به سامانه دولت همراه به آدرس اینترنتی [www.mob.gov.ir](http://www.mob.gov.ir) نسبت به ثبت درخواست دریافت کارت سوخت خود اقدام کنند.

رئیس روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تأکید کرد: افرادی که در نخستین فراخوان ثبت‌نام کارت سوخت شرکت و نسبت به ثبت درخواست خود اقدام کرده و کارت بانکی خود را معرفی کرده‌اند و تأیید نهایی درخواست آنها صورت گرفته است، نیاز به اقدام دیگری نداشته و ثبت‌نام آنها انجام شده است و نیاز نیست دوباره به سامانه مراجعه کنند.

سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از ثبت‌نام ۱۰۰ هزار نفر در سامانه دولت همراه برای دریافت کارت سوخت خودرو خبر داد و گفت افرادی که در نخستین فراخوان ثبت‌نام کارت سوخت نسبت به ثبت درخواست خود اقدام کرده بودند، مجدداً به سامانه مراجعه نکنند.

به گزارش گروه خبرگزاری برنا، به نقل از شانا، «وبسایت اسماعیلی»، سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، با اشاره به اینکه از روز گذشته تاکنون حدود ۱۰۰ هزار نفر در سامانه دولت همراه برای دریافت کارت سوخت ثبت نام کرده‌اند، گفت: ثبت‌نام همچنان ادامه دارد و



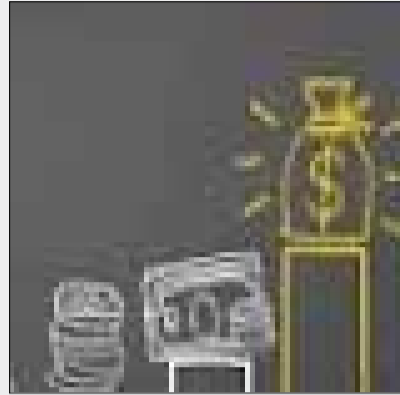
سازمان آگهی‌ها

۸۸۹۳۶۶۵۱



## از دل اقتصاد دولتی کار آفرینی به وجود نمی آید

سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری با اشاره به اهمیت کار آفرینی جوانان، اظهار کرد حضور جوانان کار آفرین و عملکرد آنها برای کشور اهمیت بسزایی دارد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، وی ادامه داد: کار آفرینی یکی از بحث‌های جدی اقتصاد دانش‌بنیان است و با کار دولتی تفاوت بسیاری دارد. ستاری درباره کار دولتی بیان کرد: فردی که کار دولتی داشته باشد و هر روز پشت یک میز بنشیند و به استخدام دولت درآمده باشد، ریسک نمی‌کند و کار آفرین نمی‌شود. معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری تصریح کرد: تفاوت اقتصاد دانش‌بنیان و کار دولتی در کار آفرینی خلاصه می‌شود، امروز جوانان بسیاری در دانشگاه‌ها و مراکز کار آفرینی فعالیت می‌کنند و نگاه جدی آنها به اقتصاد دانش‌بنیان سبب تغییرات بسیاری می‌شود.



### دریچه

## پیشرفت کشور نیازمند ارتباط زیست‌بوم کار آفرینی و نوآوری ایران با جهان است

**برنامه‌ریزی برای حرکت هماهنگ دستگاه‌ها در تعاملات فناورانه**  
مهدی الیاسی، معاون سیاست‌گذاری و توسعه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری نیز در این نشست، از اهمیت وجود یک برنامه دقیق گفت و اظهار کرد: این نشست‌ها فرصتی فراهم می‌کند تا با گفت و گوی روشن و هدفمند، هر دستگاهی بداند که برای توسعه تعاملات علمی و فناوری در حوزه بین‌الملل در آینده چه برنامه‌هایی را باید در دستور کار قرار دهد. به گفته الیاسی، هر دستگاهی در موضوع فعالیت خودش، نقشی راهبردی دارد و یک برنامه منسجم نیاز است تا ظرف مدت کوتاه، یک خط مشی مشخص برای حرکت دستگاه‌ها تعیین شود. معاون سیاست‌گذاری و توسعه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری ادامه داد: شکل گرفتن و برگزاری نشست‌های ستاد هماهنگی و تعیین مقررات و ضوابط، برای عملیاتی و اجرایی شدن تعاملات بین‌المللی علم و فناوری، دو محور اصلی است که با قرار گرفتن در کنار محور وجود نقشه‌راه، فرصتی را برای حوزه بین‌الملل کشور ایجاد خواهد کرد.

سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری میزبان جمعی از نمایندگان وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی کشور در نشست مشترک اجرایی‌سازی سند جامع روابط علمی بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران شد تا در آن، تعاملات کشور در عرصه بین‌المللی علم و فناوری، براساس یک راهبرد جامع و شفاف بررسی و ارزیابی شود.

معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری در این نشست از نقش هماهنگ‌کننده معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برای تسهیل و توسعه روابط علمی و فناوری در عرصه بین‌المللی کشور گفت و ادامه داد: ارتباط فضای علمی و فناوری کشور با محیط پیرامونی متضمن ادامه حیات و حرکت رو به پیشرفت کشور در این عرصه است. زیست‌بوم کار آفرینی و نوآوری باید بتواند با زیست‌بوم دیگر کشورها ارتباط داشته باشد تا توسعه زاینده و فزاینده دانش و نوآوری رنگ واقعیت بگیرد.

### ضرورت آمارهای صحیح و مستند

در این نشست ۱۳ نفر از معاونان وزارتخانه‌ها و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی، برنامه‌ها و راهبردهای دستگاه مربوطه را برای توسعه تعاملات بین‌المللی در حوزه علمی و فناوری ارائه کردند. «وجود ساز و کار مناسب جذب دانشجویان»، «شبکه‌سازی برای متخصصین و فناوران خارجی»، «ایجاد شبکه بین ایرانیان خارج از کشور و سازمان‌ها و استفاده بیشتر از ظرفیت شبکه‌های اجتماعی برای نشان‌دادن دستاوردهای ایران»، «بهره‌برداری از ظرفیت سفارتخانه‌ها، رایزنی‌های فرهنگی و سایر نهادهای فعال در عرصه بین‌المللی برای توسعه هوشمند روابط علمی بین‌المللی»، «همچنین «اعزام رایزنان فناوری به کشورهای هدف»، از مهم‌ترین برنامه‌ها و محورهای مطرح‌شده در این نشست بود. براساس این گزارش، تدوین سند جامع توسعه روابط علمی

ستاری همچنین بر اهمیت یک فضای سالم و ایمن برای تعامل علمی و فناوری در عرصه بین‌الملل تأکید کرد و گفت: این ارتباط باید به گونه‌ای باشد که فواید و مزایا به معایب و آسیب‌ها برتری یابد.

وی همچنین ارائه برخی از آمارهای اغراق‌آمیز و ناصحیح مهاجرت کشور را یکی از آسیب‌های جدی در فضای علم و فناوری کشور دانست و ابراز کرد: باید آگاهی داشته باشیم و بدانیم که عدد دقیق مهاجرت‌مان چه میزان است؛ فضای مهاجرت باید به طور دقیق و مستمر رصد شود و در اختیار داشتن بانک اطلاعاتی از چند و چون این آمارها، فضای سالمی را برای ما فراهم می‌آورد تا تصویری شفاف از فضای مهاجرت کشور به نهادهای مرتبط ارائه دهیم.

جایگاه هماهنگ معاونت علمی در تعاملات بین‌المللی علمی و فناورانه

در بخش دیگری از این نشست، علی مرتضی بیرنگ، رئیس مرکز تعاملات بین‌المللی علم و فناوری از وظیفه تحقیق‌بخشیدن و اجرایی ساختن مفاد سند جامع روابط علمی بین‌المللی گفت و ادامه داد: هماهنگی، پیشنهاد ضوابط، دریافت نقشه‌راه و ایجاد سازوکارها جزو مهم‌ترین کارهایی بوده است که در یک ماه گذشته توسط این مرکز به عنوان دبیرخانه اجرایی‌سازی سند در تعامل با سایر دستگاه‌ها انجام شد.

به گفته بیرنگ در روزهای پایانی سال ۹۷، چارچوب اجرایی برای این سند تدوین، تنظیم و به دستگاه‌های مختلف ارسال شد تا راهکارها و برنامه‌های‌شان را در حوزه توسعه روابط بین‌المللی ارائه دهند.

وی همچنین به نقش معاونت علمی و فناوری در هماهنگی بین دستگاه‌ها اشاره کرد و گفت: پیگیری و هماهنگی‌های لازم، تدوین نقشه‌راه و ارائه گزارش جامع از وضع موجود و تدوین راهبردهای آتی در تعامل نزدیک با ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی کشور، در دستور کار معاونت علمی و فناوری است.



## بسته تسهیلات صندوق نوآوری برای حمایت از شتاب‌دهنده‌ها

شتاب‌دهنده‌هاست. زیرا به ویژه شتاب‌دهنده‌های تخصصی در حوزه فناوری‌های سخت‌نیازمند تجهیزات آزمایشگاهی برای توسعه پروتوتایپ محصولات فناورانه است. وی اظهار داشت: یکی از خدمات اصلی شتاب‌دهنده‌ها به هسته‌های فناور و نوآوری

که میزان آنها هستند تأمین سرمایه‌گذاری است، بنابراین صندوق نوآوری و شکوفایی آمادگی دارد با ارائه تسهیلات کم‌بهره شتاب‌دهنده‌های دانش‌بنیان را در تأمین سرمایه‌گذاری مورد نیاز هسته‌های فناور و نوآور یاری دهد. معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی گفت: در انتهای هر یک از چرخه‌ها یا سیکل‌های شتاب‌دهی، شتاب‌دهنده‌ها می‌کشند همزمان با خروج هسته‌های فناور و نوآور موفق سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای توسعه آنها را تأمین کنند، صندوق نوآوری و شکوفایی در چارچوب همکاری با صندوق‌های پژوهش و فناوری تسهیلات کم‌بهره‌ای را به منظور تأمین مالی اکوسیستم فناوری و نوآوری کشور در اختیار آنها قرار داده است و انتظار می‌رود این تسهیلات که با احتساب خط اعتباری حدود هزار میلیارد تومان نیاز شتاب‌دهنده‌های دانش‌بنیان به سرمایه‌گذاری از شتاب‌دهنده‌های دانش‌بنیان اعطای تسهیلات کم‌بهره برای تجهیز

سپاوش ملکی، معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی گفت صندوق نوآوری و شکوفایی به منظور تقویت بسته‌های فناور در حوزه‌های مختلف صنعت و فناوری و توسعه جریان شکل‌گیری شرکت‌های دانش‌بنیان در سراسر کشور برنامه ویژه‌ای برای

حمایت از شتاب‌دهنده‌های دانش‌بنیان تدارک دیده است، این برنامه‌ها متناسب با نیازها و ماهیت فعالیت شتاب‌دهنده‌های دانش‌بنیان طراحی و تصویب شده است. به گزارش فارس، وی با بیان اینکه یکی از نیازهای اصلی شتاب‌دهنده‌های دانش‌بنیان تأمین فضای استقرار آنها به ویژه در شهرهای بزرگ و کلانشهرها است، گفت: به منظور رفع این نیاز، صندوق نوآوری و شکوفایی تسهیلات ویژه‌ای برای تأمین ۷۰ درصد ودیعه رهن، فضای استقرار شتاب‌دهنده‌های دانش‌بنیان بدون بهره در نظر گرفته است. معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی ادامه داد: همچنین شتاب‌دهنده‌های دانش‌بنیان می‌توانند برای انجام تعمیرات احتمالی و آماده‌سازی فضای استقرار خود نیز از تسهیلات کم‌بهره، صندوق نوآوری و شکوفایی استفاده کنند. ملکی فر ادامه داد: یکی دیگر از محورهای حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی از شتاب‌دهنده‌های دانش‌بنیان اعطای تسهیلات کم‌بهره برای تجهیز



## «نوآوری» شاه‌کلید حل چالش‌های دانشگاه

اشتغال دانش‌آموختگان، بهره‌وری بیشتر از چالش‌های محلی و بومی برای دانشگاه‌های در عصر حاضر است. اولیا همچنین نوآوری را به عنوان یک شاه‌کلید حل چالش‌ها برای دانشگاه برشمرد و بر تقویت عملکرد اقتصادی و

ایجاد یک محیط مساعد اجتماعی تأکید کرد. این مسئول حل چالش‌ها را در گرو آغاز حرکتی با محوریت پیوند سه ضلع دولت، دانشگاه و صنعت دانست و بیان کرد: نقش دانشگاه‌ها شامل آماده‌کردن دانشجویان برای کار آفرینی، تقویت عنصر فرهنگی و انتقال تکنولوژی از دانشگاه به صنعت و مشارکت دانشگاه در سطح جهانی است.

وی توسعه آموزش عالی براساس اولویت‌های توسعه استانی، اجرای برنامه‌های متقابل، ایجاد اندیشکده‌ها براساس پیوند بین دانشگاه، دولت و صنعت و تأسیس نهاد همکاری‌های برای آموزش عالی را از دیگر راهکارهای

نقش آفرینی پیش از پیش دانشگاه‌ها در توسعه جامع عنوان کرد و افزود: تلاش در راستای تحقق دانشگاه هوشمند، ایجاد پارک اقتصادی، پارک صنعتی و منطقه فرهنگی از جمله طرح‌ها و برنامه‌های دانشگاه یزد است.

رئیس دانشگاه یزد نوآوری را به عنوان یک شاه‌کلید حل چالش‌ها برای دانشگاه دانست و با اشاره به تقویت عملکرد اقتصادی، گفت حل چالش‌های جهانی و محلی مقدمه‌ای برای گسترش روابط دانشگاهی در سطح بین‌الملل

است. «محمد صالح اولیا» با بیان اینکه امروزه دانشگاه‌ها در سطح جهان با چالش‌هایی مواجه هستند که برخی از این چالش‌ها بین ایران و مجارستان مشترک است، اظهار کرد: این کنفرانس می‌تواند سرآغازی برای به اشتراک‌گذاری ایده‌ها در راستای حل چالش‌ها باشد. به گزارش ایسنا، وی با اشاره به سه عامل رقابت دانشگاه‌ها در سطح جهان بر عواملی مانند کیفیت، هزینه و متغیرهای مالی تأکید کرد و افزود: دانشگاه یزد با در نظر گرفتن عوامل متعددی که مرتبط با نظام آموزش عالی است تلاش کرده با جذب دانشجویان بین‌المللی گام مهمی را در راستای بین‌المللی شدن آموزش عالی بردارد. رئیس دانشگاه یزد در ادامه با بیان اینکه علاوه بر چالش‌هایی در ابعاد جهانی، دانشگاه‌ها امروزه با چالش‌های محلی نیز مواجه هستند، گفت: مسئولیت دانشگاه‌ها در قبال جامعه (مشکلات فنی و محیطی)،



















## ۷ قانون استفاده از تلفن همراه در محل کار

به قلم: داوون روزنبرگ مک کی نویسنده حوزه موفقیت در کسبوکار  
مترجم: امیر آل‌علی

بدون تردید تلفن‌های همراه به یکی از اقلام بسیار پرکاربرد و مورد استفاده در زندگی افراد تبدیل شده است. اگرچه این ابزار امکانات متفاوتی را نظیر تماس با سایرین و اتصال به اینترنت در اختیار شما قرار می‌دهد، با این حال خود این وسیله می‌تواند به زمینه‌ای برای کاهش تمرکز شما در محل کار تبدیل شود. به همین خاطر امروزه بسیاری از شرکت‌ها محدودیت‌های جدی در این زمینه اعمال کرده‌اند. با این حال تفاوتی ندارد اگر در شرکت شما چنین قوانینی وجود نداشته باشد. در راستای نشان دادن تعهد خود نسبت به موقعیت شغلی به دست آمده، لازم است تا محدودیت‌هایی برای خود تعیین کنید. درواقع شما برای انجام دقیق کارهای خود، به حداکثر تمرکز ممکن نیاز خواهید داشت. در همین راستا و در ادامه به بررسی هفت قانون اصلی در زمینه استفاده از تلفن همراه در محل کار، خواهیم پرداخت.

۱- تلفن همراه را در مکانی دور از دسترس خود قرار دهید  
چک کردن شبکه‌های اجتماعی، نگاه کردن به لیست پیام‌ها و تماس‌ها و تمایل به استفاده از انواع اپلیکیشن‌ها از جمله مواردی محسوب می‌شود که ممکن است در طول زمان انجام یک فعالیت به ذهن شما خطور کند. برای کاهش این احتمال توصیه می‌شود تا تلفن همراه را در مکانی دور از دید و دسترس خود قرار داده و با این اقدام به حفظ تمرکز خود کمک کنید. با این حال این امر به معنای خاموش کردن گوشی تا پایان ساعت کاری نبوده و این احتمال وجود دارد که تماس مهمی را داشته باشید. همچنین بهتر است تا در زمان استراحت خود، اقدام به استفاده از آن کنید تا خود را بیش از حد محدود تلقی نکنید. فراموش نکنید که امکان انجام یک برنامه کاملاً سرسختانه در این زمینه سخت خواهد بود و احتمال پابندی به آن را کاهش خواهد داد. به همین خاطر لازم است تا برنامه‌ای درست را داشته باشید.

۲- انواع هشدارها و زنگ تماس تلفن خود را غیرفعال سازید  
بدن شک صدای تلفن همراه شما حتی در دورترین نقطه اتاق کار نیز قابل شنیدن خواهد بود. به همین خاطر لازم است تا در گام بعدی اقدام به غیرفعال کردن تمامی صداهای احتمالی تلفن همراه خود کنید. در این رابطه لازم است تا یک لیست از افرادی را که حتما باید به تماس آنها پاسخ دهید، ایجاد کرده و با استفاده از یک ساعت هوشمند، از تماس آنها باخبر شوید. اگرچه ممکن است تصور شود که این ابزار نیز تمرکز شما را مختل خواهد کرد، با این حال این ساعت‌ها از امکانات به مراتب کمتری در مقایسه با تلفن‌های همراه برخوردار بوده و نتایج آمارها نیز حاکی از آن است که افراد تمایلی به استفاده طولانی‌مدت از آن را ندارند. به همین خاطر نمی‌توان آن را مشکلی تلقی کرد.

۳- تماس‌های ضروری را جدی بگیرید  
در صورتی که شما از شرایط خاصی برخوردار هستید، لازم است تا هشدارهای مخصوص را برای تماس‌هایی خاص در نظر گرفته و آن را جدی تلقی کنید. برای مثال ممکن است فرزند شما بیمار شده باشد و شما او را به آشنایی سپرده باشید. تحت این شرایط عدم پاسخگویی سریع شما ممکن است زمینه‌ساز مشکلی بزرگ شود.

۴- فراموش نکنید که ارسال صدا وقت کمتری را در مقایسه با نوشتن از شما اشغال خواهد کرد  
افراد برای نوشتن نیاز به دیدن صفحه نمایش و استفاده از دستان خود خواهند داشت، با این حال ارسال صدا، این محدودیت‌ها را نداشته و افراد می‌توانند در هنگام انجام این اقدام، به کارهای دیگر نیز بپردازند. به همین خاطر توصیه می‌شود تا در صورتی که مجبور به ارسال پیامی هستید، این اقدام را از طریق ضبط صدای خود انجام دهید. بدون شک این امر به زمان کمتری نیز احتیاج خواهد داشت.

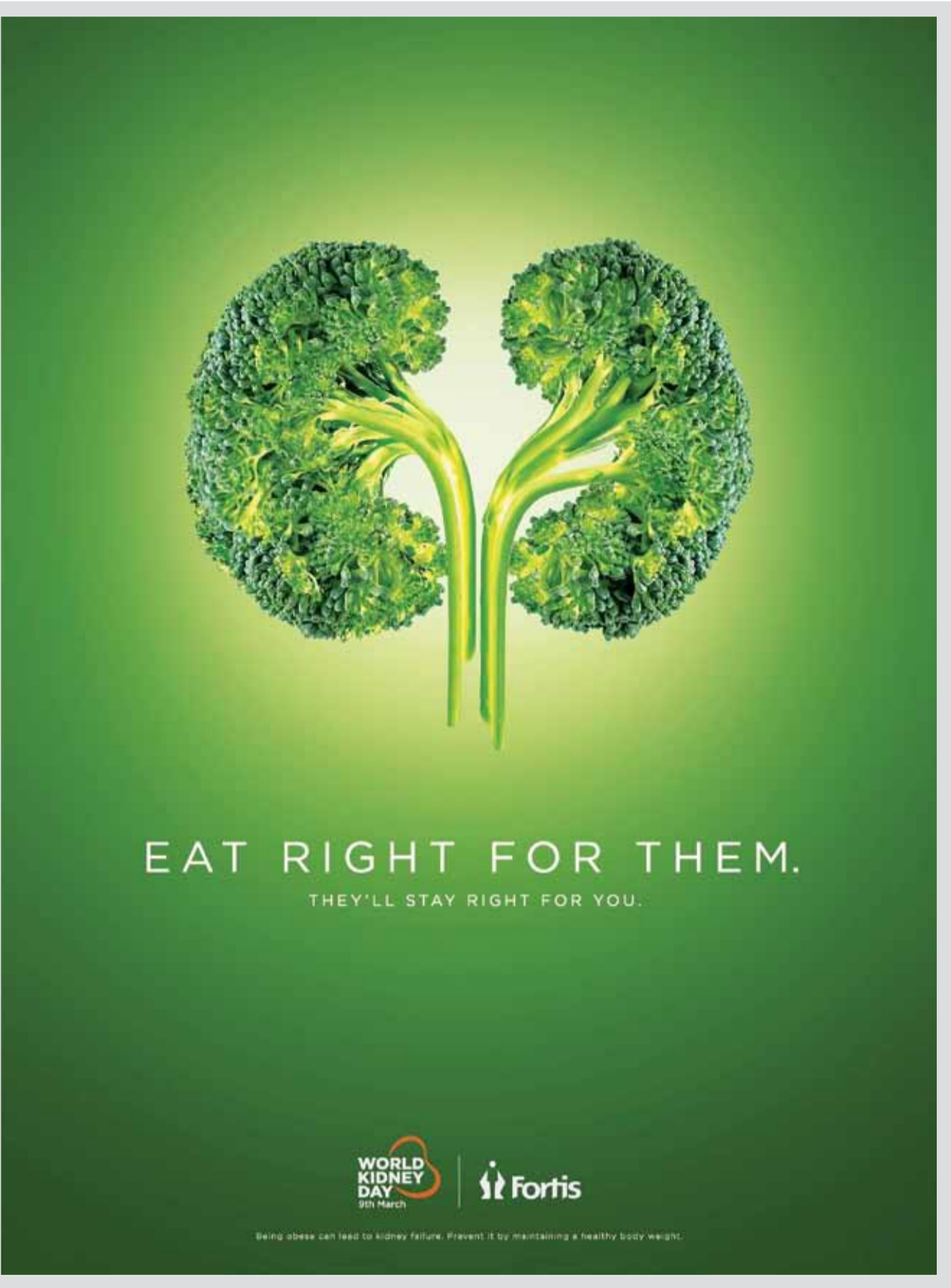
۵- از جواب دادن به تماس خود در مکان‌های عمومی خودداری کنید  
بنا به هر دلیلی این احتمال وجود دارد که شما مجبور به پاسخ دادن به یک تماس و یا برقراری آن باشید. با این حال این اقدام شما نباید منجر به از دست رفتن تمرکز سایر همکاران شود. به همین خاطر نیز ضروری است تا مکانی مناسب را برای این امر پیدا کنید. همچنین توجه داشته باشید که هیچ دلیلی وجود ندارد که همکار شما از محتوای تماس‌ها باخبر شود. به همین خاطر این اقدام به حفظ زندگی شخصی و اسرار کاری شما نیز کمک خواهد کرد.

۶- اطلاعات مهم شرکت را در تلفن همراه خود ذخیره نکنید  
میزان امنیت تلفن‌های همراه چندان بالا نبوده و نصب انواع برنامه‌ها بر روی آن می‌تواند منجر به از دست رفتن اطلاعات مهم شرکت شود. در این رابطه حتی عکس‌برداری نیز مشکلات خود را به همراه داشته و حتی توصیه می‌شود تا در جلسات شرکت این وسیله را با خود به همراه نداشته باشید. در نهایت نیز توصیه می‌شود تا در زمینه امنیت شبکه آموزش‌های لازم را داشته باشید تا با دقت عمل بالاتری رفتار کنید.

۷- در هنگام صحبت با دیگران از تلفن همراه خود استفاده نکنید  
تفاوتی نمی‌کند که شما مشغول صحبت و یا گوش دادن هستید. استفاده از تلفن همراه در این شرایط اقدامی کاملاً غیرحرفه‌ای و بی‌ادبانه خواهد بود. همچنین این امر که کنفرانس‌های خود را از روی متن‌های ذخیره‌شده در تلفن همراه خود انجام دهید، عدم تسلط و اشراف شما را نسبت به موضوع مورد بحث نشان خواهد داد. به همین خاطر نیز نباید از اهمیت ارتباط چشمی با سایرین در افزایش تاثیر گفته‌های خود غافل شوید. نکته دیگری که لازم است تا در این بخش مورد توجه خود قرار دهید این است که عدم استفاده بیش از حد از تلفن همراه باعث خواهد شد تا شما مجبور به ارتباطات مستقیم بیش‌تری باشید که در زمینه بهبود ارتباطات شما با کارمندان و ایجاد محیط کاری بهتر، کمک شایانی خواهد کرد.

در آخر نیز توجه داشته باشید که نتایج تحقیقات حاکی از آن است که استفاده مداوم از تلفن همراه، بر روی سلامتی شما تاثیر منفی را به همراه خواهد داشت. با توجه به این امر که شما برای ساعت‌های طولانی در محل کار خود حضور خواهید داشت، به همین خاطر لازم است تا دور بودن از این وسیله را اقدامی برای حفظ سلامتی خود تلقی کنید.

منبع: thebalancecareers



## با تغییر دادن ۵ باور ذهنی مانند یک سامورایی تصمیم بگیرید

تغییر ذهنیت: من سلامتی‌ام را فدای آسایش دیگران نمی‌کنم، بنابراین قبل از هر چیز تلاش می‌کنم تغذیه خوب و سالمی داشته باشم، خواب کافی داشته باشم، به میزان کافی استراحت کنم، مدیتیشن کنم، ورزش کردن را در برنامه‌های روزانه‌ام بگنجانم، به احساساتم اهمیت بدهم و از زندگی لذت ببرم.

مدیتیشن حکمت به ارمغان می‌آورد؛ نبود مدیتیشن سبب ناآگاهی می‌شود. بدانید چه چیزی شما را به جلو هدایت می‌کند و چه چیزی مانع شما می‌شود و مسیری که منجر به حکمت می‌شود را انتخاب کنید. (بودا)

۵. گاهی اوقات، شما باید از دیگران کمک بخواهید و این به معنای اینکه به اندازه کافی قوی نیستید، نیست  
وقتی سامورایی‌ها جوان هستند، استادها به آنها کن‌دو (طریقت شمشیر)، بودیسم زن، کد اخلاقی سامورایی و بوشیدو (طریقت جنگجو) را آموزش می‌دهند. بیشتر این شیوه‌ها به طور مستقیم با تمرینات درونی ذهن ارتباط دارند. امروزه بسیاری از کارآفرینان با درخواست کمک برای حل مشکلاتی در ذهن‌شان دارند، مشکل دارند. باید این را بدانید که کمک گرفتن در مواقعی باعث می‌شود شما بهروری‌تان را افزایش دهید.

تغییر ذهنیت: من قبول دارم با خالی کردن ذهنم تصمیمات بهتری می‌توانم بگیرم و برای دستیابی به این احتمالاً به کمک دیگران نیاز دارم. متخصص تغذیه، یک مجرم اسرار، روانشناس یا مربی، کمک‌گرفتن از دیگران به معنای اینکه من ضعیف هستم نیست؛ بلکه نشان می‌دهد من مایلم برای رسیدن به اهداف از هیچ تلاشی دست نمی‌کشم.

سامورایی‌ها احساسات یا ترس‌های خود را انکار نمی‌کنند بلکه آنها را برای یافتن بهترین راه می‌پذیرند، بنابراین چه در حال انتخاب سرمایه‌گذاری بعدی کارآفرینی‌تان باشید، چه در حال تصمیم‌گیری اینکه چه کسی را استخدام یا اخراج کنید چه در حال بررسی اینکه چگونه بهروروی صبح‌های خود را افزایش دهید، بر آنچه واقعاً می‌توانید کنترل کنید تمرکز کنید. تنها در این صورت خواهید توانست به شیوه یک سامورایی تصمیم‌گیری کنید.

منبع: Addicted2success/ucan

تصمیم‌گیری قطعی ندارید. حقیقت این است که حتی موفق‌ترین افراد جهان هم در زندگی دچار شک و تردید می‌شوند.

تغییر ذهنیت: طبیعی است هنگامی که با تصمیمات مهم مواجه می‌شویم احساس سردرگمی کنیم، بنابراین به جای جلوگیری از بروز این احساسات سعی می‌کنم آنها را به عنوان بخشی از زندگی یک کارآفرین ببذیرم.

۳. طبیعی است هنگامی که نمی‌توانید احساسات‌تان را کنترل کنید تصمیمات غیرمنطقی بگیرید  
طبیعی است هنگامی که شدیداً درگیر احساسات می‌شوید، تصمیمات غیرمنطقی بگیرید، اما بسیاری از کارآفرینان ذهنیت‌شان را از «احساسات خود را سرکوب کن» به «به آنها پاسخ بده» تغییر می‌دهند. سرکوب کردن احساسات معمولاً جواب نمی‌دهد پس بهتر است آن را کنار بگذارید.

عباراتی مانند «با آن کنار می‌آیم»، «این خیلی هم بد نیست»، «هر کس دیگری می‌تواند بهتر از من با این شرایط مقابله کند»، افکار منفی هستند که انرژی‌تان را هدر می‌دهند. بنابراین همراه با تکنیک حالت احساسی خود را همان‌طور که هست قبول کنید و تکنیک تنفس را امتحان کنید.

تغییر ذهنیت: دفعه آینده که باید یک تصمیم سخت بگیرم، پنج دقیقه این تکنیک تنفسی را امتحان می‌کنم؛ چهار ثانیه دم انجام دهید  
چهار ثانیه نفس خود را نگه دارید  
چهار ثانیه بازدم انجام دهید  
چهار ثانیه بماند.

۴. اگر مراقب خودتان نباشید نخواهید توانست به طور موثر به دیگریان کمک کنید  
بسیاری از شما از ابتدا کارآفرین شدید چون می‌خواهید جهان را برای بهتر شدن تغییر دهید، اما باید این نکته را بدانید که اگر مراقب خودتان نباشید، نمی‌توانید به‌طور موثر به دیگران کمک کنید. اگر ابتدا نیازهای اساسی خود را برآورده نکنید، نمی‌توانید از دوستان، خانواده و مشتریان خود به نحوی که دوست دارید حمایت کنید بنابراین همیشه یاد مراقب خودتان باشید.

از آنجا که جهان با سرعت زیادی در حال حرکت است ما به عنوان کارآفرین تحت فشار زیادی هستیم. کارآفرینان از آنجا که نمی‌توانند این سرعت را کاهش دهند، روزانه تلاش می‌کنند از آن پیشی بگیرند. به نظر می‌رسد کارآفرینان و تأثیرگذارانی که ما آنها را تحسین می‌کنیم همه چیز را تحت کنترل دارند، بنابراین ما همواره سعی می‌کنیم بیشتر شبیه آنها شویم. در ادامه ما پنج حرکت ذهنیتی که شما را به استاد احساسات و قدرت خود تبدیل می‌کند معرفی خواهیم کرد. پنج روش فکری که می‌توانید از آنها استفاده کنید:

۱. زندگی هرگز به اندازه «بدترین سناریویی» که تصور می‌کنید بد نیست  
«تجسم منفی» یک تکنیک است که سامورایی‌ها آن را به کار می‌برند. سامورایی‌ها برای غلبه بر ترس از شکست خود را مجبور به تصور کردن بدترین حالت ممکن می‌کنند. این بدبینی نیست، بلکه بررسی یک واقعیت است.

با استفاده از این روش می‌دانید بدترین چیزی که قرار است رخ دهد چیست. به این ترتیب، احتمالاً می‌توانید بفهمید همه چیز واقعاً بد پیش نرفته است.

تغییر ذهنیت: وقتی من با یک تصمیم استرس‌زا روبه‌رو می‌شوم، بدترین سناریوی ممکن را تصور می‌کنم، بنابراین متوجه خواهم شد:

الف) این امر بعید است اتفاق بیفتد  
ب) حتی اگر اتفاق بیفتد من برای رویارویی با آن آماده هستم. در مدیتیشن صبحگاهی، راه‌های مختلف کشته‌شدن خود را تصور کنید؛ مانند تکه تکه شدن توسط تیر کمان، تیر، شمشیر و نیزه، غرق‌شدن در موج جزر و مد، سوختن در آتش، مردن در اثر رعد و برق، مردن در یک زلزله، سقوط از بلندی یا میتلا شدن به یک بیماری شدید (Yamamoto Tsunetomo سامورایی قرن ۱۷)

۲. هیچ کس دقیقاً نمی‌داند چه کار می‌کند و این اشکالی ندارد  
خیلی وقت‌ها هنگامی که می‌خواهید تصمیم بگیرید دچار شک و تردید می‌شوید و احساس می‌کنید توانایی لازم را برای