



زنان شاغل کمتر شدند

جزییات ۲۷ میلیون شاغل و بیکار ایرانی

گرچه در بین جمعیت ۲۷ میلیونی فعال ایران، نرخ بیکاری نسبت به پاییز سال گذشته ۱.۲ درصد کاهش دارد ولی در مقایسه با تابستان امسال حدود ۰.۱ درصد رشد دارد، در عین حال که در این فاصله بیش از ۳۰۰ هزار نفر از تعداد شاغلان کاسته شده است.

به گزارش ایسنا، تازه‌ترین گزارش مرکز آمار نشان داد که از حدود ۶۱.۷ میلیون نفر جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر، حدود ۲۷.۳ میلیون نفر فعال و ۳۴.۴ میلیون نفر غیرفعال هستند. این در حالی است که بررسی وضعیت اشتغال از فاصله پاییز سال گذشته تا سال جاری و همچنین در مقایسه با تابستان امسال نشان می‌دهد که گرچه کاهش نرخ بیکاری در فاصله یکساله کاهش داشته، اما در فاصله یک فصل افزایش دارد.

در بین جمعیت فعال نرخ بیکاری در پاییز امسال به ۱۰.۶ درصد رسیده است که این نرخ در مقایسه با پاییز سال گذشته (۱۱.۸ دصد) ۱.۲ درصد کاهش دارد ولی در قیاس با تابستان امسال که ۱۰.۵ درصد گزارش شده بود حاکی از افزایش ۰.۱ درصدی جمعیت بیکار ایران است.

همچنین طبق گزارش پاییز، از جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر فعال حدود ۲۴ میلیون و ۴۴۶ هزار و ۹۴ نفر شاغل هستند که این تعداد شاغل در مقایسه با پاییز سال گذشته ۴۷۲ هزار نفر افزایش دارد، اما نسبت به تابستان حدود ۳۰۴ هزار و ۷۹۰ نفر کاهش پیدا کرده است.

در رابطه با جمعیت بیکار نیز در پاییز ۲ میلیون و ۸۹۲ هزار و ۷۲۶ نفر بیکار بوده‌اند که این تعداد در مقایسه با پاییز سال گذشته که بیش از ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر بیکار در کشور وجود داشت کاهش ۳۲۴ هزار نفری دارد در عین حال که نسبت به تابستان امسال حدود ۱۵۷۲ نفر کاهش یافته است.

از دیگر نکات گزارش مرکز آمار ایران، کمتر شدن تعداد زنان شاغل است. وضعیت اشتغال بین زنان و مردان نیز در تابستان امسال نشان می‌دهد که از جمعیت ۲۴ میلیون و ۴۴۶ هزار نفری شاغل حدود ۱۹ میلیون و ۹۷۸ هزار نفر مرد و ۴ میلیون و ۴۶۷ هزار نفر زن بودند که جمعیت شاغل مردها ۴۷۶ هزار نفر افزایش یافته و از تعداد زنان شاغل ۴۵۰۰ نفر کم شده است.

در بین جمعیت حدود ۲میلیون و ۸۹۲ هزار نفری بیکار نیز ۹۳۶ هزار نفر زنان بیکار هستند که تعداد آنها در مقایسه با پاییز پارسال حدود ۵۰۰ هزار نفر کاهش داشته و یک میلیون و ۹۵۶ هزار نفر مرد هستند که ۲۷۳ هزار نفر از جمعیت بیکار آنها کاسته شده است.

در سومین ماه پاییز

چقدر پول در بازار مسکن جابه‌جا شد؟

براساس آمارهای رسمی در آذرماه سال جاری ۹۶۶۴ فقره قرارداد معامله مسکن در مناطق بیست ودوگانه تهران منعقد شده است.

به گزارش خبرآنلاین، آمارهای دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی نشان می‌دهد از ابتدا تا انتهای آذرماه امسال ۹۶۶۴ فقره مبادعه‌نامه در مناطق بیست ودوگانه تهران ثبت شد که ارزش این معاملات بالغ بر ۱۰ هزار و ۴۴ میلیارد تومان بوده است.

تعداد مبادعه‌نامه‌های منعقدشده در آذرماه نسبت به ماه پیش از آن یعنی آبان افزایشی بیش از ۱۲۷درصد را تجربه کرده است. فعالان بازار رشد قیمت بنزین را عامل موثر در عقد قراردادهای مسکن می‌دانند چراکه پیش از این تعداد خریداران همواره کمتر از تعداد فروشندگان بوده است. ارزش مبادعه‌نامه‌ها در این دوره زمانی برابر با ۱۰ هزار و ۴۴ میلیارد تومان بوده که نسبت به ماه پیش از آن ۱۶۵۶ درصد افزایش یافته است. در آبان‌ماه امسال ارزش معاملات انجام شده ۳۹۳۰ میلیارد تومان بود. در مهرماه امسال ارزش معاملات انجام شده صبح در تهران ۳۶۳۰ میلیارد تومان بود. در شهریور ماه امسال ارزش ریالی ۲۴۵۵ فقره معامله مسکن انجام شده نیز در تهران بالغ بر ۲۹۴۰ میلیارد تومان بود.

بیشترین ارزش معاملات امسال مربوط به اردیبهشت ماه با ۱۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان است.

سخنگوی ستاد بودجه تشریح کرد

شفاف‌سازی بودجه شرکت‌های دولتی در لایحه بودجه ۹۹

سخنگوی ستاد بودجه سازمان و برنامه و بودجه کشور گفت برخلاف تصور عمومی، بودجه شرکت‌های دولتی نه به معنای هزینه کردن ۱۰۰درصد بودجه توسط شرکت دولتی و نه به معنای اختصاص اعتبار از سوی دولت به شرکت است، بلکه فقط بیانگر گردش مالی شرکت بابت انجام وظایف محوله است. به گزارش سازمان برنامه و بودجه، مژگان خاتلو درباره بودجه شرکت‌های دولتی گفت: مقایسه بودجه شرکت‌های دولتی با بودجه عمومی مقایسه معناداری نیست. مطابق ماده (۱) قانون محاسبات عمومی کشور، بودجه کل کشور از سه قسمت شامل «بودجه عمومی دولت»، «بودجه شرکت‌های دولتی و بانک‌ها» و «بودجه مؤسسات تحت عنوانی غیر از عناوین فوق» تشکیل شده است که اگرچه این اجزا همگی در قالب یک مفهوم به‌عنوان بودجه کل کشور تعریف شده‌اند، اما ماهیت متفاوتی با یکدیگر دارند و نه تنها با یکدیگر قابل مقایسه نیستند، حتی قابل جمع و نسبت‌گیری نیز نیستند. درحال‌حاضر تنها به‌دلیل ماده قانونی یادشده، لایحه بودجه به شکل سرجمع ارائه می‌شود اما از نظر فنی کار صحیحی نیست. خاتلو تأکید کرد: بودجه عمومی دولت شامل اعتباراتی است که به دستگاه‌های اجرایی اختصاص می‌یابد تا برای مدیریت و سیاست‌گذاری ارائه کالاها و خدمات عمومی به مردم در قالب مصارف جاری یا عمرانی مورد استفاده قرار گیرد، اما بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت نشان‌دهنده حجم عملیات بنگاه است که به‌صورت درآمد – هزینه اداره می‌شود. سخنگوی ستاد بودجه سازمان برنامه و بودجه تصریح کرد: برخلاف تصور عمومی، بودجه شرکت‌های دولتی نه به معنای هزینه کردن ۱۰۰درصد بودجه توسط شرکت دولتی و نه به معنای اختصاص اعتبار از سوی دولت به شرکت است، بلکه فقط بیانگر گردش مالی شرکت بابت انجام وظایف محوله است. وی تأکید کرد: در لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور، بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت معادل ۱۴۸۴ هزار میلیارد تومان است (منابع و مصارف هر کدام به همین میزان)، که نسبت به بودجه مصوب سال ۱۳۹۸، حدود ۱۶ درصد رشد داشته است. این بودجه برای ۳۴۵ شرکت دولتی، ۹ بانک دولتی، ۲ موسسه انتفاعی وابسته به دولت و ۲ ردیف فرعی، ۲۴ شرکت در حال تصفیه (با حجم بودجه صفر) درج شده است که در مجموع برابر با ۳۸۲ شرکت می‌شود.

رفتار بازار نشان می‌دهد مسکن بیش از این ظرفیت رشد قیمت ندارد

رمز گشایی اصلاح قیمت بنزین بر بازار مسکن



حاکی از آن است که به دنبال تغییر نرخ بنزین و افزایش قیمت ارز، هجوم مقطعی از سوی سفته‌بازان به بازار مسکن شده است. آذرماه رشد ماهیانه قیمت مسکن در منطقه یک ۳۴ درصد، منطقه چهار ۸.۸ درصد، منطقه پنج ۷.۴ درصد، منطقه هفت ۶.۶ درصد، منطقه ۱۴ معادل ۵.۱ درصد و منطقه ۱۵ معادل ۷.۹ درصد بوده است. تغییرات قیمتی در سایر مناطق جزئی بوده است. در بعضی مناطق همچون ۰.۱۹، ۲۰ و ۲۲ نیز با توجه به حجم پایین معاملات، نوسانات فعلی ملاک مناسبی برای بررسی نیست. با اینکه به جز منطقه ۱، مناطق ۵، ۴، ۴، ۱۴ و ۱۵ از محدوده‌های مورد توجه سفته‌بازان است، به نظر می‌رسد پایین بودن توان متقاضیان واقعی مانع از جهش قیمت مسکن این مناطق در آذرماه شده است. از سوی دیگر حجم قابل توجهی از واحدهای خالی در مناطق ۱ تا ۵ وجود دارد. پس از آنکه مردادماه سال جاری بازار مسکن پایتخت در مسیر آرامش قرار گرفت و سه افت ماهیانه و یک افزایش ناچیز را در چهار ماه اخیر به ثبت رساند، آذرماه همزمان با پایان ماه صفر و تغییر نرخ بنزین معاملات افزایش محسوسی پیدا کرد که منجر به رشد قیمت شد.

بازار مسکن فعلا مناسب دلالتان نیست

سلمان خادم‌المله، کارشناس اقتصاد مسکن می‌گوید: رشد یکباره قیمت مسکن در مقطع فعلی ناشی از تغییر قیمت بنزین و نرخ ارز بود، لذا اگر در روال معمول باشیم بعید است قیمت مجددا افزایش پیدا کند. وی افزود: کسانی که نقدپنگی در دست‌شان است برای عقب نماندن از تورم، بازار مسکن را انتخاب می‌کنند، اما در سطح عمومی، درآمد‌ها متناسب با شرایط اقتصاد کشور افزایش نیافته است. معاملاتی که در کشور انجام می‌شود صرفا به شکل تبدیل دارایی‌ها از ریال به مسکن، دلار، طلا یا سهام است.

این کارشناس بازار مسکن گفت: هم‌اکنون عمده تقاضا در بازار مسکن، مصرفی است و تقاضای سرمایه‌گذاری و سفته‌بازی دیده نمی‌شود؛ چرا که شرایط برای سرمایه‌گذاری در این حوزه مناسب نیست. بنابراین اگر متغیری به بازار مسکن تلنگر نزد می‌توانیم انتظار ثبات یا حتی کاهش قیمت را داشته باشیم، اما اقتصاد کشور در شرایط ناپایداری به سر می‌برد. در بودجه هم رزمه افزایش قیمت حامل‌های انرژی شنیده می‌شود که در صورت تحقق انتظار داریم در بهای تمام‌شده مسکن تأثیر بگذارد. این کارشناس بازار مسکن، راهکار اصلی را ساخت خانه‌های کوچک متراژ در کلاشهرها و شهرهای اطراف دانست و گفت: در عین حال باید توان متقاضیان تقویت شود. شهری مثل تهران با رشد عجیب و غریب، دیگر برای دهک‌های پایین مناسب نیست. می‌توان در مناطق خوش آب و هوای اطراف کلاشهرها اقدام به ساخت مسکن برای این دهک‌ها کرد.

معمولا مقطعی پرمعامله بوده که علت آن می‌تواند به خریدهای پیش از موعد توسط سفته‌بازان مربوط باشد و در ماه‌های بعد از آن تا اردیبهشت سال بعد، متقاضیان مصرفی ورود می‌کنند.

آذرماه امسال نیز با پایان ماه صفر که معمولا خرید ملک افزایش می‌یابد و شاهد رشد ۱۳۴درصدی ماهیانه تعداد معاملات بودیم افزایش یکباره قیمت اتفاق افتاد. با این وجود روند ۹ ماهه که قابل اتکاتر است نشان می‌دهد معاملات به حدود نصف تعداد سال گذشته رسیده و روند رشد قیمت، به خصوص از تیرماه امسال به بعد ملایم‌تر شده است. نوسان فعلی نیز ناشی از تغییر نرخ بنزین و افزایش قیمت دلار بوده و کارشناسان معتقدند فروکش خواهد کرد. در مقطع کنونی با وجود اثرگذاری نرخ بنزین – ۳۰۰۰ تومانی بر تمام بازارها از جمله ارز، طلا و مسکن، به جز منطقه ۱ که از نظر تقاضا رتبه بالایی ندارد، افزایش قیمت آپارتمان در مناطق پر تقاضا چندان محسوس نبود.

در این زمینه، مهدی سلطان‌محمدی، کارشناس بازار مسکن درباره چشم‌انداز این بازار در ماه‌های آینده به ایسنا، گفت: با تغییر نرخ بنزین، فرضیه‌ای به جامعه القا شد که گویی قیمت همه کالاها به همان میزان بالا می‌رود و شاهد تورم فزاینابل کنترل خواهیم بود. متأسفانه بعضی اقتصاددانان هم این موضوع را مطرح کرده‌اند، در حالی که فرضیه درستی نبود. وی افزود: بنزین سهم مشخصی از سبد خانوار را شامل می‌شود و به لحاظ منطقی می‌توان پیش‌بینی کرد که اثر افزایش قیمت بنزین بر همه بازارها از جمله بازار مسکن ناچیز باشد و همین اتفاق هم افتاد. افزایش قیمت بنزین به ۳۰۰۰ تومان تأثیر ۲ تا ۳ درصد در شاخص تورم ایجاد کرد که برای یک بار اتفاق می‌افتد و محو می‌شود.

پرش قیمت خانه در منطقه شمیران

کانون منطقه‌ای رشد حدود یک میلیون تومانی متوسط کلی قیمت مسکن در تهران رصد شد. مطابق آمار میانگین قیمت هر متر مربع آپارتمان در منطقه یک جهش عجیب و غریب ۸میلیون تومانی را طی یک ماه تجربه کرده و از میانگین ۲۳ میلیون تومان در آبان ماه به ۳۱ میلیون تومان در آذرماه رسیده است. در سایر مناطق، افزایش ویژه‌ای در قیمت‌ها رخ نداده است. در پنج منطقه ۴، ۵، ۷، ۱۴ و ۱۵ نرخ‌ها ۵۰۰ هزار تا یک میلیون تومان رشد کرد. در دیگر مناطق، قیمت‌ها با رشد اندکی داشته یا مقداری پایین آمد. با این حساب، نوسانات در شهر تهران به جز منطقه یک می‌تواند حالت طبیعی بازار ارزیابی شود. اگر قیمت آپارتمان در گران‌قیمت‌ترین منطقه پایتخت در عرض یک ماه ۳۴درصد رشد نمی‌کرد میانگین کلی در حد آبان ماه ثابت می‌ماند.

بررسی‌ها از دفاتر املاک درخصوص علت پرش قیمت در منطقه ۱

شرایط انحصاری چه بلایی بر سر صنایع کشور آورده است؟

رابطه معکوس انحصارگرایی و بهره‌وری در اقتصاد ایران

بازار یا قدرت انحصاری، به روش‌های مختلفی، قابل سنجش و اندازه‌گیری است. در این زمینه، بررسی قدرت انحصاری صنایع کارخانه‌ای ایران طی سال‌های ۱۳۷۴ ای ۱۳۹۲ نشان می‌دهد که صنایع کارخانه‌ای کشور به‌طور متوسط ۲۳ درصد انحصاری اعمال می‌کنند. همچنین نتایج حاصل از برآورد شاخص بهره‌وری کل عوامل تولید نشان می‌دهد که متوسط شاخص بهره‌وری تولید صنایع طی سال‌های ۱۳۷۴ تا ۱۳۹۲ حدود ۱۰۶ بوده است. بیان ساده‌تر این یافته پژوهشی بدین معناست که به طور متوسط، صنایع کشور به ازای هر ۱۰۰ واحد دریافتی تنها ۱۰۶ واحد ستانده تولید کرده‌اند. مرکز مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی همچنین این گزارش با اشاره به اینکه در برخی از صنایع در سال‌های گذشته شاهد روند کاهش انحصار بوده‌ایم، آورده است: بر اثر کاهش انحصار در برخی صنایع کارخانه‌ای، روند صعودی شاخص بهره‌وری کل عوامل تولید صنایع دیده می‌شود. این رابطه معکوس تأییدکننده تأثیر منفی قدرت انحصاری بر بهره‌وری صنایع و تخصیص نامناسب منابع است. درنتیجه یکی از راه‌های ارتقای بهره‌وری تولید، کاهش قدرت انحصاری صنایع و همچنین کاهش انحصارات دولتی و قانونی است.

یکی از مشکلات بزرگ و همیشگی صنایع در ایران، توزیع شرایط انحصاری در بین بخشی‌ا از مجموعه‌ها و کارخانه‌ها و قیمت‌گذاری دستوری است که عملا امکان رقابت واقعی را گرفته و بسیاری از صنایع را با بهره‌وری پایین، کاهش شدید حاشیه سود اقتصادی و درنهایت، خطر تعطیلی مواجه کرده است. در سال‌های گذشته، فعالان بخش خصوصی همیشه دولت را به قطع انواع شرایط انحصاری و رانت‌گونه از اقتصاد کشور تشویق کرده‌اند و خواستار شفاف‌سازی شده‌اند، اما همیشه با مقاومت‌هایی در سطوح مختلف دولتی در نهادها و سازمان‌ها روبه‌رو می‌شوند که در عمل باعث می‌شود تا هیچ اتفاق و تغییر و تحول در ساختار اقتصاد رخ ندهد. با توجه به این شرایط، مرکز مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، وابسته به وزارت صنعت، معدن و تجارت، در تازه‌ترین گزارش خود با عنوان «قدرت انحصاری و بهره‌وری صنایع» به بررسی این موضوع در اقتصاد ایران پرداخته و نکته‌های جالبی را در ارتباط میان انحصارگرایی و بهره‌وری، گوشزد کرده است.

به گفته مرکز مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، صنایع کارخانه‌ای ایران به‌طور متوسط ۲۳ درصد قدرت انحصاری برای کسب حاشیه سود غیراقتصادی اعمال می‌کنند. براساس نظریه‌های اقتصادی،

انرژی

پایگاه خبری «اویل پرایس» گزارش داد

چرا ۲۰۲۰ سال مهمی

برای نفت خواهد بود؟

سال ۲۰۲۰ میلادی در حالی آغاز شده که بازار نفت بیش از همیشه غیرقابل پیش‌بینی است. آیا در سال ۲۰۲۰ اوپک پلاس کاهش تولید نفت خود را تمدید خواهد کرد؟ آیا رشد نفت شیل آمریکا سرانجام متوقف خواهد شد؟ آیا اسمال سال خودروهای برقی است؟ پایگاه خبری اوایل پرایس به بررسی ۱۰ موضوعی پرداخته که در سال ۲۰۲۰ مورد توجه بازار نفت خواهند بود.

بدهی شیل، کندی رشد تولید شیل آمریکا

رونق نفت شیل آمریکا که بر پایه استقراض ارزان بوده، با حساب و کتاب روبه‌روست. به گزارش ایسنا، حدود ۱۰۰ شرکت نفت و گاز آمریکایی شمالی از سال ۲۰۱۵ اعلام ورشکستگی کرده‌اند اما موعد پرداخت کوهی از بدهی چند سال گذشته فرا رسیده است. موعد پرداخت حدود ۴۱ میلیارد دلار بدهی در سال ۲۰۲۰ فرا می‌رسد که به معنای احتمال وقوع ورشکستگی‌های بیشتر است. موج بدهی ممکن است صنعت نفت شیل آمریکا را مجبور کند روند توسعه فعالیت خود را آهسته کند تا راهی برای پرداخت بدهی به وام‌دهندگان پیدا کند.

سال خودروهای برقی

برخی از تحلیلگران می‌گویند سال ۲۰۲۰ سال خودروهای برقی خواهد بود زیرا ده‌ها مدل جدید خودروی برقی وارد بازار خواهند شد. در اروپا مدل‌های موجود خودروهای برقی از ۱۰۰ به ۱۷۵ مدل افزایش پیدا خواهد کرد. روند فروش در اواخر سال ۲۰۱۹ آهسته شد اما کل بازار جهانی خودرو رشد منفی پیدا کرد. خودروهای برقی ممکن است برای حفظ روند رشدشان به سختی تلاش کنند اما خودروهای برقی سهم رو به رشدی از بازار را تصرف کرده‌اند.

تغییرات جوی

سال ۲۰۲۰ با تصاویر جهانی از آتش‌سوزی‌های خارج از کنترل استرالیا آغاز شد. ۲۰۱۹ یکی از گرم‌ترین سال‌ها و دهه ۲۰۲۰ گرم‌ترین دهه به ثبت رسیده بود. افزایش دمای هوا و فوایج طبیعی مختلف، فشار روی صنعت نفت و گاز را افزایش خواهد داد. تغییرات جوی به عامل نگرانی شرکت‌های سهامی عام تبدیل شده است. مدیران نفتی از افزایش ریسک سرمایه‌گذاری با توجه به اقداماتی که پیرامون تغییرات جوی انجام می‌گیرد، مطلع هستند. بانک سرمایه‌گذاری اروپایی دو ماه قبل به فاینانس پروژه‌های نفت، گاز و زغال سنگ پایان داد و بانک گلدمن ساکس فاینانس زغال سنگ و نفت قطب شمال را کاهش داده است. تصمیمات مشابه احتمالا از سوی موسسات مالی دیگر اعلام خواهد شد.

سازمان بین‌المللی دربانوردی (IMO)

مقررات مربوط به سوخت پاک از سوی سازمان بین‌المللی دربانوردی از ابتدای امسال به اجرا گذاشته شد. این مقررات که براساس آن سولفور موجود در سوخت‌های دریایی باید از ۳.۵ به ۰.۵ درصد کاهش پیدا کند، روی بازار ۴میلیون بشکه در روز سوخت‌های دریایی تاثیر می‌گذارد. پالایشگاه‌ها و کشتیرانی از استراتژی‌های متعددی برای عمل به این مقررات استفاده کرده‌اند که شامل نصب تجهیزات اسکرابر و افزایش تولید سوخت‌های حاوی سولفور اندک بوده است. این مقررات که زمانی مانند یک فاجعه به نظر می‌رسید با وقفه‌های معدودی به اجرا درآمد با این حال مشکلاتی درخصوص وجود رسوب در سوخت‌های جدید مشاهده شده است.

مازاد عرضه در بازارها

بازارهای متعددی شامل زغال سنگ، گاز طبیعی مایع (LNG) و نفت خام با مازاد عرضه روبه‌رو هستند. در حالی که بازار تحت تاثیر عوامل متعددی قرار دارد، اوپک پلاس تاثیر زیادی روی نفت خام داشته است. رفع اشباع عرضه گاز طبیعی در آمریکا دشوارتر خواهد بود و گازی که به همراه نفت خام استخراج می‌شود، همچنان با وجود مشکلات مالی صنعت گاز شیل، رشد خواهد کرد. بازار جهانی LNG هم دچار اشباع عرضه نشده و در نتیجه قیمت‌ها به پایین‌ترین رکورد چند سال اخیر سقوط کرده‌اند. برخی از تحلیلگران حتی پیش‌بینی کرده‌اند به دلیل کاهش قیمت محموله‌های تک، برخی قراردادهای تحویل گاز لغو خواهند شد.

ادامه رشد تجدیدپذیرها

تجدیدپذیرها عمده ظرفیت جدیدی که سال ۲۰۱۹ در آمریکا ایجاد شد به حساب می‌آیند. انتظار می‌رود ظرفیت مخازن انرژی در سال ۲۰۲۰ دو برابر شود. برخی از سیاست‌های دولتی بلندپروازانه در سال ۲۰۱۹ اعلام شد که ۱۰۰ درصد انرژی تجدیدپذیر را هدف گرفته است. حدود ۱۰ نیروگاه آمریکایی برنامه‌هایی برای به صفر رساندن انتشار کربن اعلام کرده‌اند. تجدیدپذیرها در سال میلادی گذشته عملکرد بهتری از سهام نفت و گاز داشتند و کاهش هزینه‌ها و سیاست‌های حمایتی به حمایت از تجدیدپذیرها آمد و آینده نیروی بادی و خورشیدی را روشن‌تر کرد.

کاهش تنش‌های جنگ تجاری

اقتصاد جهانی ممکن است از رکود اجتناب کند زیرا برخی از شاخص‌ها در ماه‌های اخیر مثبت شده‌اند. کاهش تعرفه میان آمریکا و چین به کاهش موانع اقتصادی اشاره دارد. هرگونه تغییر و تحول جنگ تجاری تاثیر عظیمی روی قیمت‌های نفت در سال ۲۰۱۹ خواهد گذاشت و بهبود میان واشنگتن و پکن در اواخر سال ۲۰۱۹ از قیمت‌ها پشتیبانی کرد. تن‌زدایی بیشتر میان دو کشور تاثیر قابل ملاحظه‌ای روی بازارهای کالا در سال ۲۰۲۰ خواهد گذاشت.

انتخابات ۲۰۲۰ در آمریکا

انتخابات ریاست جمهوری ۲۰۲۰ آمریکا رویداد مهمی محسوب می‌شود و پیروزی مجدد دونالد ترامپ در انتخابات این کشور به معنای ادامه حمایت از صنعت نفت و گاز با وجود وخامت اوضاع اقلیمی خواهد بود. اگر یک نامزد دموکرات در انتخابات پیروز شود، ممکن است حفاری به روش شکاف هیدرولیکی منسوع شود و مقررات جدید و مالیات‌های سوخت‌های فسیلی را هدف بگیرد در حالی که حمایت بالایی از تجدیدپذیرها وجود خواهد داشت.



پس لرزه «جمعه سیاه» در بازار نفت

چشم‌انداز نفت پس از افزایش تنش‌های ژئوپلیتیک در خاورمیانه، میهم و مه‌آلود است

به دست آمریکا، قیمت‌های جهانی طلا و نفت افزایش پیدا کردند، بسیاری از بورس‌های جهانی ریزش کردند و همینطور بسیاری از بازارها در بهت و انتظار فرو رفتند. ولی بیشترین پس‌لرزه این اتفاق در بازار نفت رخ داد و قیمت نفت برنت در روز جمعه تا سطح ۷۰ دلار در هر بشکه افزایش یافت، اما در عصر جمعه اندکی تعدیل شد و نهایتا با رشد ۳٫۶ درصدی و افزایش ۲٫۴ دلاری در قیمت ۶۸٫۶۶ دلار در هر بشکه آرام گرفت.

از آنجا که منطقه خاورمیانه و خلیج فارس به‌عنوان مهم‌ترین یا دست‌کم، یکی از مهم‌ترین منابع تامین انرژی در جهان شناخته می‌شود، تحولات آن به‌روشنی بر معادلات قیمت‌های جهانی نفت، اثرگذار است و اتفاق روز جمعه از چنان ظرفیت تکانه‌ای برخوردار بود که بازار جهانی نفت را در شوک فرو برد.

در این میان، تحلیلگران نفتی معتقدند که قیمت طلای سیاه می‌تواند تا مرز ۸۰ دلار در هر بشکه هم صعود کند. به گفته تحلیلگران، قیمت نفت احتمالا حدود ۷۰ دلار در هر بشکه خواهد بود، اما اگر درگیری در خاورمیانه شدت پیدا کند، به سطح ۸۰ دلار در هر بشکه نیز خواهد رسید.

قیمت نفت به ۸۰ دلار در هر بشکه می‌رسد؟

البته برخی از کارشناسان بر این باورند که این واکنش‌ها، کوتاه‌مدت است و درنهایت، بازار نفت به ثبات خود باز می‌گردد، گرچه نباید از جریان امور در منطقه خاورمیانه غافل ماند. آنها این واکنش‌ها را تنها اثر روانی این اتفاق بر بازار نفت تصور می‌کنند. استدلال آنها بر مازاد عرضه نفت در بازارها متکی است، زیرا «اوپک پلاس» در اجلاس اخیر خود به دلیل همین مازاد عرضه، تصمیم به کاهش تولید گرفت. در نتیجه به رغم درگیری احتمالی در منطقه، مازاد عرضه، قیمت جهانی نفت را به سمت پایین هدایت می‌کند.

همچنین طبق گزارشی که سایت خبری «سی‌ان‌بی‌سی» در همین زمینه منتشر کرده، مهم‌ترین دل‌نگرانی دولت‌مردان آمریکایی، اقدامات تلافی‌جویانه ایران است. پس از آنکه سردار سلیمانی با حمله هوایی آمریکا و همزمان مستقیم دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا ترور شد، تنش‌های حال حاضر میان ایران و آمریکا شدت پیدا کرده و به مهم‌ترین دغدغه سیاسی و امنیتی ایالات متحده تبدیل شده است.

به گفته «سی‌ان‌بی‌سی»، تحلیلگران معتقدند که یک چیز واضح است؛ ایران پاسخ خواهد داد. در نتیجه، انتظار می‌رود درگیری‌ها به‌طور متوسط

ایمیل: IvanKaramazof@yahoo.com
--

این روزها بازار جهانی نفت شاید بیشتر از هر زمان دیگری در چند سال گذشته با تحولات سیاسی و تنش‌های ژئوپلیتیک، گره خورده است. پس از آنکه سردار قاسم سلیمانی، فرمانده نیروی قدس سیاه پاسداران جمهوری اسلامی ایران وایومهدی المهندس، معاون الحشدالشعبی، بامداد جمعه گذشته با حمله هوایی آمریکا در فرودگاه بغداد به شهادت رسیدند، انتظارها برای پاسخ ایران به این حادثه، بازار جهانی نفت را با انتظار و تعلیق روبه‌رو کرده است. از آنجا که دولت‌مردان ایرانی هنوز در‌سراه نوع، چگونگی و زمان این واکنش حرفی نزده و تنها بر گرفتن «انتقام سخت» تاکید کرده‌اند، همین وضعیت، قیمت طلای سیاه را افزایش داده و آینده بازار جهانی نفت را با تعلیق مواجه کرده است. به عبارت دیگر، این روزها بازار نفت در حال نظاره و واکنش‌سنجی اقدامات ایران است، در نتیجه، این وضعیت می‌تواند تعلیق بازار نفت را طولانی و کشدار کند و زنگ خطری برای مصرف‌کنندگان طلای سیاه در بازارهای جهانی نفت باشد، بنابراین می‌توان روز جمعه گذشته را با تساهل «جمعه سیاه» در بازارهای جهانی نفت نامید.

«جمعه سیاه» یا «هلبک فرایدی» (Black Friday) به آخرین جمعه

ماه نوامبر و شروع آیین خرید برای کریسمس گفته می‌شود و به دلیل تخفیف ویژه‌ای که سایت‌ها و فروشگاه‌ها برای محصولات خود در نظر می‌گیرند، به استقبال کم‌نظیر شهروندان در کشورهای مختلف منجر شده است. این روز یکی از مهم‌ترین روزهای خرید و فروش نه فقط در آمریکا و اروپا، بلکه در اغلب کشورهای جهان است، چرا که در آستانه کریسمس و تعطیلات سال نوی میلادی، مردم سراسر جهان می‌توانند اجناس و کالاهای گوناگون را با تخفیف‌های استثنایی بخرند. در سال ۱۹۶۱ میلادی، پلیس فیلادلفیا برای اولین‌بار در توصیف ترافیک سنگین این روز از اصطلاح «جمعه سیاه» استفاده کرد و این کلمه در روزنامه‌ها بازتاب وسیعی داشت و همچنان در حافظه تاریخی جهان باقی مانده است. اما جمعه گذشته و در شروع سال نو ۲۰۲۰ میلادی، اتفاقی در عراق رخ داد که هنوز هم پس‌لرزه‌های آن در بازارهای جهانی احساس می‌شود، به‌طوری که با شهادت سردار سلیمانی و چند تن از مقامات الحشدالشعبی

پیش‌بینی نماینده اسبق ایران در اوپک از تحولات منطقه

قیمت نفت روند افزایشی خواهد داشت

معاون سابق وزیر نفت ادامه داد: حمله جنایتکارانه ایالات متحده که منجر به شهادت حاج قاسم سلیمانی و همراهانش شد نیز به تنش‌های بیشتر می‌انجامد و همین امر سبب شدت تا بازار نفت و انرژی جهان زودتر از هر بخش دیگری پالسر روانی این اتفاق را دریافت کند و موجب افزایش قیمت در روز گذشته در بازارهای جهانی شد.

این کارشناس بازار جهانی نفت با اشاره به وضعیت فعلی خاورمیانه گفت: در حال حاضر تاثیر روانی این اقدام ایالات متحده بر بازارهای جهانی اثر گذاشته اما چنانچه این اثر روانی با یک واقعیت ملموس و فیزیکی همزمان شود آنگاه قیمت انرژی افزایشی چشمگیر و شدید خواهد داشت که قبل از همه مصرف‌کنندگان غربی را دچار مشکل خواهد کرد.

خطیبی در رابطه با عوامل محسوس و فیزیکی اثرگذار بر بازار جهانی انرژی خاطرنشان کرد: عوامل ملموس یعنی پاسخی که جمهوری اسلامی به اقدام آمریکا می‌دهد طبیعی است که چشم جهان خیره به این نقطه مانده است و همین فشار سیاسی و روانی سبب می‌شود روند قیمت‌ها در بازار افزایشی باشد، این اتفاق سبب می‌شود مصرف‌کنندگان انرژی به ویژه در کشورهایی که منابع نفت و گازی ندارند مجبور به پرداخت هزینه‌های بیشتری شوند و حتی به گسترش نارضایتی در کشورهای غربی هم منجر می‌شود.

سفیر اسبق ایران در اوپک در پاسخ به سوالاتی مبنی بر احتمال پاسخگویی ایران گفت: البته چند و چون پاسخگویی ایران در حوزه اقتصاد و نفت نخواهد بود و به همین دلیل من اطلاعات کافی از این مساله ندارم. با این حال هر کنشی با واکنشی همراه می‌شود و طبیعی است ایران این حق را برای خود دارد که پاسخ دهد. حال با این

پاسخ مستقیما به آمریکا خواهد بود و شاید هم نسبت به متحدان این کشور باشد، با این حال پاسخ ایران اگر درگیری در منطقه را به همراه داشته باشد بازار جهانی به هم خواهد ریخت. غربی‌ها هم اگر تمایل دارند مصرف‌کنندگان هزینه بیشتری برای انرژی نپردازند باید دست از زورگویی بردارند و آمریکا را هم از بی‌پروایی و جسارت بر حذر دارند.

معاون اسبق وزیر نفت در رابطه با میزان فروش نفت ایران پس از شهادت قاسم سلیمانی گفت: در بخش فروش نفت مشکل اصلی ما تحریم و تهدید است چراکه مشتریان ما زیر فشار مستقیم آمریکا هستند و ایالات متحده تاکید کرده اگر از ایران نفت خریداری شود آن کشور را جریمه خواهد کرد درنتیجه بحث ما برای فروش نفت با مانع تحریم‌ها مواجه است. این کارشناس اقتصادی با اشاره به سیاست‌های خصمانه ایالات متحده تصریح کرد: به نظر من ما باید راه به فشار را به کشور ببندیم و تنها راه این مهم خداحافظی با اقتصاد نفتی و جایگزینی آن با یک اقتصاد برنامه محور و مالیات محور است. تنها در این صورت است که دشمن متوجه خواهد شد دیگر از این ناحیه مشکلی برای کشور به وجود نخواهد آمد و دیگر از این ناحیه تهدیدی برای ایران نخواهند داشت. این مهم عملی است به شرطی که دولت اقدامات لازم را برای اقتصاد غیرنفتی انجام دهد. او افزود: در غیر این صورت وابستگی به نفت دریچهای خواهد بود برای فشار همیشگی بر کشور. به همین دلیل من فکر می‌کنم راه مقابل با آسیب‌ها مقابله با آسیب‌پذیری کشور است. به نظر من شهادت آقای سلیمانی می‌تواند این تهدید نفتی را برای کشور تبدیل به فرصت کند. چنانچه این مهم رخ دهد عملا آمریکا در مقابل کشور ناتوان خواهد شد و این بهترین پاسخ به تروریسم دولتی این کشور خواهد بود.

مبانی عملیات بانکی در طرح جدید بانکداری (۲)

 علی نظافتیان
 کارشناس ارشد حقوق بانکی

از جمله مباحث مهم طرح جدید بانکداری که توسط مجلس دهم تحت عنوان «طرح بانکداری جمهوری اسلامی ایران» تدوین شده و کلیات آن در صحن علنی مجلس به تصویب نمایندگان رسید، میحث عملیات بانکی بدون ریاست. در مطلب پیشین به برخی از ایرادات قانون عملیات بانکی بدون ربا پرداخته شد. نگاهی مقایسه‌ای بین عملیات بانکی بدون ربا و طرح جدید بانکداری نشان می‌دهد پاره‌ای از ایرادات قانون عملیات بانکی بدون ربا در طرح بانکداری جدید نیز به چشم می‌خورد:

❖ ورود طرح به بحث پرچالش «خسارت تاخیر» یا به تعبیر جدید «جرایم مالی» و پیش‌بینی افتتاح حساب ویژه جرایم مالی به‌وسیله بانک مرکزی و هزینه منابع آن برای رفع بدهی معسرین و ورشکستگان. بر مبنای توضیحات پیشتر گفته‌شده، منابع حاصل از جرایم تاخیر به حاکمیت تعلق دارد. لذا، مصرف آن هم تابع تصمیم حاکمیت است و نه بانک‌های تسهیلات‌دهنده. در رد این استدلال، هر چند اظهار نظر در خصوص مشروعیت یا عدم مشروعیت جرایم مالی بانکی، در تخصص نگارنده نیست، اما نتیجه حقوقی حاصل از این استدلال، آن است که جریمه تاخیر، مشروط بر آنکه توسط بانک‌ها از مشتریان بدهکار گرفته شود، ولی توسط بانک مرکزی یا هر دستگاه دیگری هزینه شود، واجد هیچ اشکال شرعی نیست، اما اگر همین منابع توسط بانک‌های تسهیلات‌دهنده به‌عنوان سود عملیاتی به سهامداران بانک‌ها پرداخت شود، تبدیل به حرام موبد خواهد شد. واقعیت آن است که جریمه مالی یا خسارت تاخیر از نظر حقوقی، هیچ‌گونه ماهیت اقتصادی مبتنی بر توافق بین بانک‌ها و تسهیلات‌گیرندگان ندارد که نتیجه آن، تجویز جریمه تاخیر در ازای تاخیر در پرداخت اقساط تسهیلات باشد. ماهیت جریمه تاخیر، انضباطی و بازدارنده است و تا زمانی موثر خواهد بود که تسهیلات‌گیرنده را از تاخیر در پرداخت اقساط تسهیلاتی که از بانک دریافت کرده، باز دارد. پس اگر نرخ جریمه تاخیر یا فرآیند پرداخت یا وصول آن به‌گونه‌ای طراحی شود که خاصیت بازدارندگی آن از بین برود، خود عامل افزایش تورم خواهد بود. همچنین باید به این نکته توجه داشت که از حیث منافع اقتصادی، مصلحت کلان بانک‌ها، چه خصوصی یا دولتی، در وصول به‌موقع و بدون تاخیر اقساط تسهیلات است و نه وصول اصل و سود تسهیلات به‌همراه خسارت تاخیر، در زمانی که قدرت خرید تسهیلات نسبت به زمان پرداخت به‌شدت کاهش یافته است. علاوه بر آن، صرف نظر از مباحث شرعی مربوط به خسارت تاخیر، پرسش مهم این است که آیا خسارت تاخیر یا جرایم مالی که توسط سایر دستگاه‌های اجرایی نظیر مراجع مالیاتی یا شهرداری‌ها یا تأمین اجتماعی یل. در صورت تاخیر از مردم گرفته می‌شود، مشمول همین احکام است، یا آنکه این حرمت شرعی خسارت تاخیر فقط مختص به بانک‌هاست؟

❖ در ماده ۹۲ و ۱۲۴ طرح مقرر شده است ضوابط ناظر بر عملیات بانکی بین مردم و موسسات اعتباری از میان موسسات اعتباری و بانک مرکزی می‌بایستی به تأیید شورای فقهی بانک مرکزی برسد. در این زمینه، آیا بهتر نبود پایه و اساسی برای اوق فقری این بررسی فقهی تعیین شود که بررسی فقهی صرفا محدود به بررسی شکلی عقود تسهیلاتی نشود و فرآیندهای بانکی بر مبنای اقتصاد کلان بررسی گردد؟

❖ از نظر شفاف‌سازی فعالیت بانک‌ها مناسب بود که مقررات عملیات بانکی در چهار شاخه اصلی تأمین و تجهیز منابع، تخصیص منابع، ارائه سرویس‌ها و خدمات بانکی و نیز فرآیندهای قانونی وصول مطالبات غیر جاری بانک‌ها، طراحی و احکام مربوط به هر چهار حوزه به‌طور شفاف آورده می‌شد، در حالی که بند یک ماده ۹۲ طرح به یکباره پذیرش سپرده (تجهیز منابع) و اعطای تسهیلات (تخصیص منابع) را با هم آورده است که در مقام عمل، تفاسیر متفاوتی را به وجود خواهد آورد.

❖ دقیقا مشخص نیست که در عملیات بانکی موردنظر طراحان این طرح، آیا بانک‌ها علاوه بر کارکرد بانکداری، مجاز به مداخله در بازار سرمایه نیز هستند یا نه؟ در صورت پاسخ مثبت به این پرسش، انتقادی بر عملکرد بانک‌ها در زمینه شرکت‌داری یا بنگاهداری وارد نخواهد بود، حال آنکه بانک‌های تجاری فاقد تجربه و تخصص لازم برای ورود به بازار سرمایه هستند و در مقام رقابت نیز سایر بخش‌ها قادر به رقابت با بانک‌ها در امر سرمایه‌گذاری نیستند.

❖ در بخش تأمین و تجهیز منابع و نیز پرداخت تسهیلات، با توجه به مواد ۹۴ و ۹۵ طرح به نظر می‌رسد هم‌اندک قانون عملیات بانکی بدون ربا، روابط بانک‌ها و مشتریان محدود به همان وکالت، مشارکت و قرض شده است و حاوی نوآوری جدیدی در زمینه تبیین روابط حقوقی بین بانک‌ها و مشتریان نیست، به‌جز آنکه در بحث سپرده‌های قرض‌الحسنه و نیز سپرده‌های سرمایه‌گذاری عام، رابطه حقوقی بین بانک و سپرده‌گذاران از قرض به وکالت تغییر جهت داده شده و تنها سپرده‌های سرمایه‌گذاری خاص محدود به مشارکت شده است که در این صورت، این پرسش مطرح است: آیا بانک‌ها مجاز به گرفتن حق‌الوکاله به‌کارگیری سپرده‌های قرض‌الحسنه خواهند بود یا خیر و اینکه سود واقعی سپرده‌های وکالتی چگونه بر اساس چه مکانیزی، قابل محاسبه خواهد بود؟

❖ مقررات مشروط به نحوه وصول مطالبات جاری و غیر جاری بانک‌ها و موسسات اعتباری، خصوصا از حیث محدود نمودن جریمه تاخیر نسبت به اصل ماندبدهی مشتری و ممنوعیت اخذ سود از سود، کار گشا یا به‌نفع بانک‌ها و مردم خواهد بود، اما همانند قانون عملیات بانکی بدون ربا، تاثیر پدیده تورم و اثر آن در قدرت پایه پولی مطالبات غیر جاری بانک‌ها و ضوابط امهال تسهیلات بانکی، مسکوت است.

در جمع‌بندی مطالب می‌توان گفت هر طرح بانکی دارای نکات مثبت و منفی فراوانی است، اما قبل از تصویب و تبدیل شدن به قانون، باید با مطالعه کارشناسی، ایرادات آن تا حد امکان برطرف شود. طرح جدید بانکداری نیز مشمول همین قاعده است؛ طرحی که نوآوری‌های متعددی در زمینه عملیات بانکی، ساختار بانک مرکزی و بانک‌ها و موسسات اعتباری دارد، اما در عین حال، این طرح با وجود تصویب دو فوریت آن، در بردارنده ایراداتی است که بدون رفع آنها، ممکن است نظام بانکی را با چالش‌های دیگری مواجه کند.

به همین جهت، دولت و بانک مرکزی رسما عدم موافقت خود را با این طرح اعلام کرده‌اند. تعدادی از اقتصاددانان و مراجع بزرگ‌وزن نیز به این طرح، ایراد اقتصادی یا شرعی دارند و حسب اطلاع «شورای هماهنگی بانک‌های دولتی» و «کانون بانک‌ها و موسسات اعتباری» نیز ایرادات آن را برشمرده و به کمیسیون اقتصادی مجلس اعلام داشته‌اند. ولی متأسفانه اثر محبوس‌ی از توجه کمیسیون اقتصادی یا مرکز پژوهش‌های مجلس به این ایرادات به چشم نمی‌خورد، بنابراین ضمن نقد این انتظاری‌م‌رود ضمن برطرف کردن ایرادات این طرح، به دغدغه‌های جامعه و نظام بانکی، توجه کافی کارشناسی نمایند و در این مهم، خود را از تجارب مدیران ارشد شبکه بانکی کشور بی‌نیاز ندانند. همچنین صدواسیم‌ا نیز امکان بحث و بررسی طرح بانکداری و آگاهی‌بخشی عموم از آن را فراهم آورد. در یک جمله، بدون اصلاح ایرادات ساختاری این طرح و بدون آمادگی جامعه و شبکه بانکی، چالش‌های اجرایی عملیات بانکی، دور از انتظار نخواهد بود.

نهاد پژوهشی مجلس بررسی کرد

۵ روش جدید دولت برای انتشار اوراق مالی



هر دوی این دو جزء مربوط به فرآیندهای حاکم بر انتشار اوراق است که در آن به وزارت امور اقتصادی و دارایی مجوز اتخاذ رویه‌های غیر از رویه‌های حاکم بر بورس داده شده است اما جزء ۴ که در آن مجوزهایی برای روش‌های عرضه (انتشار) اولیه اوراق بیان شده، برای اولین بار است که در لایحه بودجه آمده است.

این روش‌های عرضه عبارتند از: عرضه تدریجی، حراج، فروش اوراق به کسر (کمتر از قیمت اسمی)، پذیرهنویسی و عرضه خصوصی.

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش خود، رویه دولت که به‌طور مودی مجوزهایی در خصوص نحوه انتشار و عرضه اولیه اوراق دولتی در قوانین بودجه سالانه می‌گیرد را صحیح ندانسته و آن را عاملی برای ایجاد بی‌نظمی در بازار سرمایه دانسته است.

بازوی پژوهشی قوه مقننه در نتیجه‌گیری گزارش خود نوشته است: با توجه به نواقص، ابهامات و اشکالاتی که متن لایحه درخصوص نحوه عرضه (انتشار) اولیه اوراق دولت دارد و پیامدهای منفی که در بازار اوراق مالی دولت ایجاد خواهد کرد، به نظر می‌رسد، تصویب این مجوزها مشکلات زیادی را چه در بحث اجرا و چه در بحث نظارت بر آن ایجاد خواهد کرد (البته با عنایت به تفاوت‌ها میان قواعد حاکم بر انتشار و عرضه اوراق مالی دولت با قواعد حاکم بر انتشار اوراق شرکتی، ضروری است دولت با فوریت یک لایحه مستقل در این خصوص ارائه کند) بنابراین می‌بایست دولت در چارچوب روش‌های موجود، انتشار (عرضه) اولیه اوراق مالی خود را کارسازی کند.

درخصوص استفاده از نهادهای واسط با مالکیت و مدیریت دولت یا بحث تبعیت از تشریفات قانونی مربوط به بورس درخصوص دارایی‌های پشتوانه اوراق نیز اگرچه اولویت با ارائه یک لایحه مستقل است، اما به نظر می‌رسد تصویب آن مشکلات جدی ایجاد نخواهد کرد.

(عرضه اولیه) اوراق منتشر شده، در اجرای مختلف بند «ک» تبصره (۵) لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ جهت مستثنا شدن از فرآیندهای انتشار و عرضه اوراق در بازار سرمایه پیشنهاد شده است. اجرای ۴، ۵ و ۶ بند «ک» به شرح ذیل است:

بند ۴: وزارت امور اقتصادی و دارایی به نیابت از دولت مسئول انتشار اوراق مالی مربوط به دولت است. این وزارتخانه مجاز است از تمامی روش‌های انتشار اولیه اوراق ازجمله عرضه تدریجی، حراج، فروش اوراق به کسر، (کمتر از قیمت اسمی) پذیرهنویسی و عرضه خصوصی در بازارها استفاده کند. سازمان بورس و اوراق بهادار و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران حسب مورد مکلفند نسبت به ارائه اطلاعات موردنیاز از جمله فهرست آخرین دارندگان اوراق مالی اسلامی دولت به وزارت مذکور و اتخاذ تمهیدات لازم برای استفاده از تمامی روش‌های انتشار اقدام کنند. بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در بازار ثانویه اوراق، مجاز به خرید و فروش اوراق مالی اسلامی دولت بوده و از نظر حجم خرید یا فروش و روش خرید یا فروش (ازجمله مکانیسم حراج) در راستای سیاست‌گذاری پولی خود اختیار کامل دارد.

بند ۵: به وزارت امور اقتصادی و دارایی اجازه داده می‌شود نسبت به تأسیس نهادهای واسط با مدیریت و مالکیت دولت یا استفاده از نهادهای واسط موضوع قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید با انتقال مالکیت، برای انتشار اوراق بهادار (ارزی-ربایی) اقدام کند. بند ۶: به وزارت امور اقتصادی و دارایی اجازه داده می‌شود رأسا از دارایی‌ها و مطالبات دولت به عنوان پشتوانه انتشار اوراق مالی اسلامی موضوع این تبصره بدون رعایت تشریفات قانونی مربوط به بورس استفاده کند. ضوابط و معیار و نحوه اجرا به پیشنهاد وزارتخانه مذکور به تصویب هیات وزیران می‌رسد. مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش خود آورده است: جزء ۵ لایحه عینا در قانون بودجه سال ۱۳۹۸ وجود دارد. در جزء ۶ لایحه بودجه ۹۹ تحت عبارت «مربوط به بورس» به قانون بودجه ۹۸ پس از تشریفات قانونی اضافه شده است.

یورو ۲۱ ساله شد

۱۲ قربانی بزرگ اتحاد مالی!

و نمایانگر آنچه بر این سرزمین گذشته بود شناخته می‌شد. هر یورو تقریبا معادل ۰.۷۸ پانت به شمار می‌رفت.

❖ اتریش، شیلیینگ: شیلیینگ هم قبل و هم بعد از جنگ جهانی دوم مورد استفاده قرار می‌گرفت. هرچند در دوران جنگ باتوجه به اینکه اتریش تحت سیطره آلمان قرار گرفت بود با رایش‌مارک جایگزین شده بود. هر یورو در زمان معرفی معادل ۱۳.۸ شیلیینگ ارزش داشت.

❖ یونان، دراخما: یونان برخلاف سایر کشورهای اروپایی، یورو را از سال ۱۹۹۹ معرفی نکرد، بلکه مستقیما از سال ۲۰۰۲ به‌کارگیری آن را آغاز کرد؛ دراخما ریشه در یونان باستان داشت و هر یورو معادل ۲۴۰.۷۵ دراخما ارزش داشت.

❖ لوکزامبورگ، فرانک: این ارز با فرانک فرانسه متفاوت بود. هر ۴۰ فرانک لوکزامبورگ معادل یک یورو ارزش داشت.

❖ پرتغال، اسکودو: هر یورو معادل ۲۰۰.۵ اسکودو ارزش داشت.

❖ فنلاند، مارکا: مارکا پس از آنکه فنلاند از شوروی اعلام استقلال کرد جایگزین روبل روس‌ها شده بود. هر ۵.۹ مارکا یک یورو می‌ارزید.

یورو به عنوان پول واحد اتحادیه اروپا به آستانه بیست و یک سالگی رسیده است. این هفته برای میلیون‌ها اروپایی هجدهمین سالگرد اولین استفاده از یورو بود؛ یورو از نخستین روز ژانویه سال ۲۰۰۲ در قالب سکه و اسکناس در ۱۲ کشور اروپایی مورد استفاده قرار گرفت و جانشین ارزهایی شد که برخی از آنها چندین قرن سابقه داشتند.

اتحادیه اروپا از این اتفاق به عنوان بزرگ‌ترین تغییر واحد پولی کل تاریخ نام می‌برد و یورو حالا به دومین ارز پراستفاده در دنیا بدل شده است. کشورهایی که ارز خود را تغییر دادند زمان زیادی برای مهیا شدن داشتند. دوره انتقالی سه ساله از سال ۱۹۹۹ شروع شده بود و یورو برای مبادلات آنلاین مورد استفاده قرار می‌گرفت و این بدان معنی است که یورو الان در آستانه بیست و یک سالگی خود قرار دارد. براساس اطلاعات منتشرشده توسط اتحادیه اروپا، امروزه حدود ۲۴۱ میلیون نفر به صورت روزانه از یورو استفاده می‌کنند و این موضوع یورو را به دومین ارز پُر استفاده در دنیا تبدیل کرده است. البته امروز همه ۲۸ کشور عضو اتحادیه اروپا از یورو استفاده نمی‌کنند، به طور مثال انگلستان همچنان از پوند استفاده می‌کند.

در دومین روز هفته، در حالی که فضای اقتصادی ایران تحت تاثیر شهادت سردار سلیمانی قرار دارد، مانور دلالان برای افزایش قیمت دلار با حضور بازارساز به در بسته خورد. به گزارش خبرآنلاین، در حالی که از بعد از ظهر جمعه دلالان مانور پر قدرتی را در بازار آغاز کردند و تلاش داشتند با افزایش قیمت دلار شرایط را دستخوش تغییر کنند، قیمت‌ها از عصر روز شنبه وارد مدار نزولی شد. قیمت هر دلار در صرافی‌های بانکی در دومین روز هفته بدون تغییر نسبت به روز قبل ۱۲ هزار و ۲۳۰ تومان بود. در بازار آزاد اما ریزش قیمت‌ها بسیار محسوس بود و دلار با تثبیت موقعیتش در کانال ۱۳ هزار تومان، این سیگنال را به معامله‌گران داد که احتمال ریزش بیشتر قیمت‌ها وجود دارد. بازار ارز براساس اعلام صرافان، در شرایطی باثبات قرار دارد. نرخ خرید دلار در صرافی‌های بانکی نیز برابر با ۱۳ هزار و ۲۳۰ تومان اعلام شد. بر این اساس هر یورو نیز به قیمت ۱۴ هزار و ۸۳۰ تومان فروخته می‌شود و صرافان بانکی نیز قیمت خرید یورو را برابر با ۱۴ هزار و ۷۳۰ تومان اعلام کرده‌اند. همچنین سکه تمام بهار آزادی طرح جدید

عقبگرد در بازار ارز آغاز شد

نیز در بازار تهران ۴ میلیون و ۹۲۸ هزار تومان به فروش رفت. این در حالی است که سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم با قیمت ۴ میلیون و ۸۷۰ هزار تومان فروخته شد. قیمت نیم‌سکه نیز ۲ میلیون و ۴۹۹ هزار تومان، ربع‌سکه یک میلیون و ۵۵۰ هزار تومان و سکه گرمی ۹۲۰ هزار تومان بود. همچنین هر گرم طلای ۱۸عیار با قیمت ۴۹۲ هزار و ۷۰۰ تومان به فروش رفت. هر مثقال طلا نیز ۲ میلیون و ۱۲۶ هزار تومان قیمت داشت. در این میان، بازار جهانی طلا سال نوی میلادی را تحت تاثیر ابهامات ژئوپلیتیکی شروع کرد، تا یکی از مهم‌ترین بازارهای جهان سال ۲۰۲۰ را در روزهای پُرآبهامی را پیش ببرد. در نظرسنجی «کیکینوز» که مهم‌ترین نهاد پیش‌بینی وضعیت بازار طلاست از سرمایه‌گذاران و آل استریت، شمار معدودی از سرمایه‌گذاران روند نزولی طلا در سال ۲۰۲۰ را پیش‌بینی می‌کنند و ۸۰ درصد اظهار کردند انتظار دارند قیمت طلا تا پایان سال جاری حداقل به بالای ۱۶۰۰ دلار در هر اونس برسد.

رشد قیمت سالانه طلا تحت تاثیر نگرانی‌های پیرامون رکود اقتصادی روی داد

حجم تجارت خارجی کشورمان نزدیک به ۵۵ میلیارد دلار

زادبوم گفت در هشت ماهه امسال حجم تجارت خارجی کشورمان نزدیک به ۵۵ میلیارد دلار بوده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، حمید زادبوم رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران درباره برگزاری چهارمین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران گفت: با توجه به فرصت‌های ایجادشده برای صادرات کالاهای ایرانی در نمایشگاه ایران اکسپو باید نگاه ویژه‌ای به برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی داشت و خروجی‌های مفیدی برای فعالان این عرصه داشته باشد. زادبوم اظهار کرد: پتانسیل‌های تجاری را به صادرکنندگان نشان می‌دهیم و اطلاعات مورد نیاز را به صادرکنندگان و فعالان ارائه می‌دهیم. او گفت: در هشت ماهه امسال حجم تجارت خارجی کشورمان نزدیک به ۵۵ میلیارد دلار بوده که در شرایط کنونی بسیار مهم و قابل توجه محسوب می‌شود. معاون وزیر صمت در عین حال تأکید کرد: در سال جاری با توجه به محدودیت‌های بیشتر در عرصه تحریم، بیشتر بر روی بازار کشورهای همسایه و شرکای تجاری تمرکز کردیم و پتانسیل‌های تجاری را به صادرکنندگان نشان می‌دهد. او با تأکید بر اینکه ما در کارهای توسعه‌ای از شرک‌ها و صادرکنندگان حمایت می‌کنیم، گفت: در این زمینه برنامه‌ای از قبل داشتیم که در آن راستا حرکت می‌کنیم و اطلاعات تجاری موردنیاز و قوانین تجارت را به صادرکنندگان و فعالان ارائه می‌دهیم و در عین حال کلاس‌های آموزشی نیز برگزار می‌کنیم. معاون وزیر صمت با بیان اینکه تحریم‌های ظالمانه آمریکا تجارت خارجی ما را هدف قرار داده از تاجار و فعالان اقتصادی برای مقابله با تحریم‌ها قدردانی کرد. او با تأکید بر لزوم برنامه‌ریزی برای مقابله با جنگ تحریمی گفت: گام‌های خوبی به سمت موافقت‌نامه‌های تجاری با کشورهای همسایه و شرکای تجاری مهم در راستای توسعه تجارت کشور برداشته شده است

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران افزود: از منظر کشورهای هدف صادراتی رویکرد و اولویت صادراتی در سال جاری به ۱۵ کشور همسایه اختصاص یافته است.

او بیان کرد: به ثمر رسیدن موافقت‌نامه تجارت ترجیحی با اوراسیا، ظرفیت بالقوه‌ای را پیش روی تاجار و صادرکنندگان قرار داده که می‌توانیم مرزهای اقتصادی خود را در این حوزه جغرافیایی توسعه دهیم.

زادبوم با اشاره به اینکه نزدیک به دو سوم صادرات غیرنفتی کشور را محصولات خام و یما ارزش افزوده پایین به خود اختصاص داده تأکید کرد: سیاست‌ها و رویکردهای آتی این سازمان به حمایت از توسعه صادرات کالاهایی با ارزش افزوده بالاتر خواهد بود.

او همچنین تصریح کرد: با وجود تحریم‌های بین‌المللی، کشورمان با اتخاذ خط مشی‌های اقتصاد مقاومتی و تدابیر مناسب در حوزه تجارت خارجی، توانسته بر مشکلات ناشی از تحریم پیروز شده و سیاست‌گذاری‌های مناسب دولت در کنار تلاش‌های صادرکنندگان در جهت ایجاد تحول ساختاری در ترکیب صادرات غیرنفتی و شناسایی روش‌های مقابله با رفع موانع و محدودیت‌های تجاری، سبب شد که سال گذشته و علی رغم وجود شدیدترین تحریم‌ها علیه ایران، ارزش صادرات کالاهای و خدمات غیرنفتی جمهوری اسلامی ایران به حدود ۵۰ میلیارد دلار برسد که قابل تقدیر و تشکر است.

گفتنی است، چهارمین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران با عنوان ایران اکسپو در تاریخ پانزدهم تا هجدهم بهمن ماه در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی شهرآفتاب با حضور تاجار و بازرگانان کشورهای مختلف برگزار می‌شود. این نمایشگاه با توجه به فرامین رهبری، اقتصاد مقاومتی، حمایت از کالای ایرانی و همچنین با هدف افزایش تولید داخلی و ایجاد اشتغال بر گزار می‌شود.

بازار مرغ در آرمایش به سر می‌برد

قیمت هر کیلو مرغ ۱۲ هزار و ۳۰۰ تومان

چهارآیین از استمرار ثبات نرخ مرغ در بازار خبر داد و گفت امروز نرخ هر کیلو مرغ زنده ۸ هزار و ۵۵۰ تومان و مرغ گرم ۱۲ هزار و ۳۰۰ تومان است.

برومند چهارآیین، عضو هیأت مدیره کانون سراسری مرغداران گوشتی در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره آخرین تحولات بازار مرغ اظهار کرد: امروز متوسط نرخ هر کیلو مرغ زنده درب مرغداری ۸ هزار و ۵۵۰ تومان و مرغ آماده به طبخ در خرده فروشی‌ها ۱۲ هزار و ۳۰۰ تومان است.

وی افزود: قیمت کنونی مرغ نسبت به اواخر هفته گذشته ۵۰ تا ۶۰ تومان نوسان داشته که این افزایش قیمت نرمال است و اگر به بالای ۱۰ درصد برسد، افزایش قیمت اتفاق افتاده است.

چهارآیین درباره آینده بازار مرغ گفت: با توجه به شرایط کنونی عرضه و تقاضا پیش‌بینی می‌شود روند ثبات قیمت در بازار همچنان ادامه یابد و تنها ممکن است در اوایل و اواخر هفته قیمت مرغ به سبب ازدیاد تقاضا ۲ تا ۳ درصد نوسان یابد.

این مقام مسئول قیمت واقعی هر کیلو مرغ زنده را ۹ هزار و ۷۰۰ تومان و مرغ گرم ۱۴ هزار تومان اعلام کرد و افزود: فروش با نرخ‌های فعلی بیاتگر زبان یک هزار و ۵۰۰ تا یک هزار و ۶۰۰ تومانی مرغداران است.

وی متوسط قیمت کنونی هر قطعه جوجه یک روزه را ۳ هزار تومان اعلام کرد و گفت: با توجه به آغاز پیک جوجه‌ریزی از دهم بهمن برای ایام پایانی سال پیش‌بینی می‌شود که قیمت جوجه طی این مدت نوسانی نداشته باشد. کمبودی در عرضه مرغ بازار شب عید نداریم

چهارآیین با اشاره به اینکه کمبودی در عرضه مرغ شب عید نداریم، بیان کرد: بنابر برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته میزان جوجه‌ریزی در دی و بهمن به بیش از ۱۲۵ میلیون قطعه خواهد رسید که به این ترتیب کمبودی در عرضه وجود ندارد. عضو هیأت مدیره کانون سراسری مرغداران گوشتی از ثبات قیمت نهاده‌های دامی در بازار خبر داد و گفت: هم‌کنون قیمت هر کیلو ذرت در بازار آزاد یک هزار و ۷۰۰ تا یک هزار و ۷۵۰ تومان و کنجاله سویا ۲ هزار و ۲۵۰ تومان است در حالی که متأسفانه قیمت سایر نهاده‌ها همچون ریزمغذی، واکسن، مکمل‌ها و ... نسبت به ابتدای سال بیش از ۴ برابر رشد داشت.

به گفته وی، با وجود آنکه مسئولان تنظیم بازار رشد ۴ برابری قیمت دارو، واکسن و ریزمغذی‌ها را در قیمت تمام‌شده تولید لحاظ نکردند از این رو باید گفت که اگر قیمت جوجه یک روزه و سایر نهاده‌ها به طور نامتعارف در اسفندماه افزایش یابد بدون تردید بر نرخ تمام‌شده تولید تأثیر می‌گذارد، ضمن آنکه آثار گرانی بنزین چند ماه بعد خود را بر بازار نشان می‌دهد.

www.forsatnet.ir

آیا افزایش هزینه قاچاق، صنعت پوشاک را نجات می‌دهد؟



غیرقانونی را به صفر نمی‌رساند، اما قاچاق را سخت‌تر و پرهزینه‌تر می‌کند، اظهار کرد: اختلافی که در حال حاضر بین تولیدکنندگان پوشاک و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز وجود دارد، این است که تولیدکنندگان از این نهاد می‌خواهند ابتدا با فروشگاه‌های عرضه‌کننده پوشاک کالای بدون شناسه که عنوان «ساخت ایران» هم ندارند، برخورد کنند، اما ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز می‌گوید باید زمانی اقدام به بررسی فروشگاه‌ها کند که مطمئن باشد بخش عمده‌ای از تولیدکنندگان شناسه کالا را بر محصولات خود درج کرده‌اند، چراکه این افراد می‌توانند کالای خود را ایرانی معرفی کنند و به راحتی در دادگاه تبرئه شوند. کالای وارداتی از طریق تملنجی و مناطق آزاد هم ملزم به دریافت شناسه است به گزارش ایسنا، صاحب لنج و خدمه آن مجاز هستند سالانه شش بار کالا به میزان ۱۵۰۰ دلار با خود به کشور وارد کنند که این کالای وارداتی به کالای تملنجی یا ملوانی مشهور است.

به گفته نایب رئیس اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران، در مواردی کالای تملنجی بسیار بیشتر از مقدار مجاز وارد می‌شود که از منطقه نیز خارج شده و در بازارهای مختلف از جمله تهران به فروش می‌رسد که این مسیر واردات نیز یک نوع قاچاق محسوب می‌شود، اما در صورت درج شناسه کالا این محصول نیز قابل ردیابی است.

وی افزود: این مشکل در منطقه آزاد نیز وجود دارد، به طوری که این مناطق مجاز به واردات پوشاک به اندازه فروش مغازه‌های همان منطقه به مسافران هستند، اما در مواردی همین کالا در بازار تهران دیده می‌شود که در صورت درج شناسه این وضعیت تا حدودی مرتفع می‌شود.

جهانگیری: کالاهای موردنیاز مردم به وفور در بازار وجود دارد

عزیز سردار سلیمانی همواره برای مبارزه با تروریسم در صف مقدم بود و نقشی حیاتی و تعیین‌کننده برای ثبات و امنیت کشور و کل منطقه ایفا می‌کرد. وی با ذکر خاطراتی درباره شهید حاج قاسم سلیمانی خاطرنشان کرد: از سال ۵۶ با شهید سپهد سلیمانی سابقه دوستی داشتم و با توجه به اینکه این سردار رشید اسلام علاوه بر توانمندی و تجارب ارزشمندی که در حوزه دفاعی و امنیتی از آن برخوردار بود و در خدمت امنیت کشور- به کار می‌گرفت، از نزدیک‌ترین افراد به مقام معظم رهبری نیز بود و نقش موثری در حل مسائل داخلی نیز ایفا می‌کرد.

وزیر صنت، معدن و تجارت نیز با بیان اینکه این وزارتخانه بلافاصله پس از افزایش قیمت بنزین، اثر واقعی قیمت بنزین بر قیمت کالاهای را مورد بررسی قرار داد، گفت: با هدف کنترل التهاب اولیه بازار ناشی از افزایش قیمت بنزین، اتاق اصناف، اتحادیه‌ها، انجمن‌ها و استانداری‌ها همه پای کار آمدند تا آثار روانی منفی و احتمال سوءاستفاده سودجویان از افزایش قیمت بنزین مدیریت شود.

وزیر صمت: بخشی از جنگ اقتصادی دشمن روانی است

بزرگوار افتخار کشور و اسلام در طول تاریخ خواهند بود.

ضرورت وفور کالا در سطح عرضه

وزیر صمت گفت: مهمترین کار بخش بازرگانی وزارت صنت، معدن و تجارت در سال جاری توجه به وفور کالا و تامین مناسب کالا در سطح عرضه بوده است و با تدابیر اتخاذ شده خوشبختانه جلوی بسیاری از شوک‌های اقتصادی در مقاطع مختلف گرفته شده با این حال ضرورت دارد در تصمیم‌گیری‌ها به موقع اقدام و برنامه‌ریزی‌ها کاملاً دقیق باشند تا مانع هرگونه مشکلی در سطح بازار شویم.

رحمانی افزود: در راستای حفظ تعادل بازار و در تامین بهنگام کالا در سطح بازار، باید منافع مردم و بخش تولید به صورت همزمان مورد توجه قرار گیرد.

این روزها بحث اجرای آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا که طبق آن درج شناسه کالا برای تمام کالاهای موجود در بازار و انبارهای کشور الزامی شد دوباره مطرح شده است که به گفته نایب رئیس اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران اجرای کامل این آیین‌نامه منجر به افزایش هزینه قاچاق خواهد شد.

به گزارش ایسنا، اخیراً مدیر پدافند غیرعامل مرکز توسعه تجارت الکترونیکی اعلام کرد که صاحبان چهار دسته کالا از جمله پوشاک و منسوجات حتی برای فروش در فضای مجازی ملزم به درج شناسه کالا بر روی کالاهای‌شان هستند. براساس آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا که مصوبه هیات وزیران است، درج شناسه کالا برای تمام کالاهای موجود در بازارها و انبارهای کشور الزامی است و اخیراً براساس همین آیین‌نامه اعلام شد که لوازم خانگی بدون شناسه از پانزدهم دی ماه قاچاق محسوب می‌شود.

اما در زمینه پوشاک نیز در راستای اجرای آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا، ابتدا کالاهای وارداتی ملزم به درج شناسه کالا شدند، مدتی هم مبارزه با قاچاق پوشاک در سطح عرضه انجام شد، اما بعد از ممنوعیت واردات پوشاک در خرداد ماه سال گذشته و روش‌هایی که برای دور زدن ممنوعیت واردات کشف شد، لزوم اجرای کامل این آیین‌نامه بیش از هر زمان دیگری خودنمایی می‌کند.

در این رابطه، بهرام شهریاری در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: تاکنون واردکنندگان تنها با استناد به برگ سبز می‌توانستند اثبات کنند که کالای خود را به صورت قانونی وارد کردند، اما مشکلی که در این زمینه وجود داشت، این بود که

جلسه ستاد تنظیم بازار شامگاه شنبه به ریاست معاون اول رئیس جمهور برگزار شد. به گزارش ایسنا، اسحاق جهانگیری در این جلسه بر لزوم حضور میدانی و نظارت دقیق و مستمر بر وضعیت بازار تأکید کرد و گفت در شرایطی که مردم به دلیل تحریم‌های ظالمانه آمریکا تحت فشار هستند، تلاش‌های دستگاه‌های مسئول برای کاستن از مشکلات مردم در پیشگاه خداوند ماندگار است.

معاون اول رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه منابع موردنیاز برای تامین کالا فراهم است و کالاهای مورد نیاز مردم نیز به وفور در بازار وجود دارد، از سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، سازمان تعزیرات و سایر دستگاه‌های نظارتی خواست با اشرفا بر وضعیت بازار، اجازه سوءاستفاده از شرایط موجود را به سودجویان ندهند.

جهانگیری با اشاره به گزارش‌های ارائه‌شده در جلسه درخصوص کنترل قیمت ۱۰۰۳ قلم کالای موردنیاز مردم و وجود ثبات در قیمت این اقلام، اظهار کرد: خوشبختانه گزارش‌ها حاکی از این است که با برنامه‌ریزی و پیگیری‌های

وزیر صمت با اشاره به مثبت شدن تراز تجاری ۹ ماهه امسال گفت امروز بخشی از جنگ اقتصادی روانی است و ما برای حل مشکلات پیش روی برخی واحدها که دارای درجه اهمیت بیشتری هستند باید شبانه روز کار کنیم. به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از شاتا، وزیر صنت، معدن و تجارت در جلسه شورای معاونین وزارتخانه افزود: در ۹ ماهه امسال صادرات کشور با حدود ۱۰۳ میلیون تن کالا، بیش از ۱۸،۵درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است.

رضا رحمانی با گرامیداشت یاد و نام شهید سرفراز اسلام سپهبد قاسم سلیمانی گفت: شهادت ایشان ناباورانه بوده و هنوز نمی‌توانیم این اتفاق سخت را باور کنیم و البته شهادت پاداش مجاهدت‌های ماندگار ایشان بود و این شهید

تمام محصولات خودروسازان تا پایان ۹۹ به موتور یورو ۵ مجهز می‌شود



هرچند طی سال‌های اخیر خودروسازان دستیابی به ارتقای استاندارد آلایندگی موتور خودروها را هدف قرار داده بودند، اما به‌دلیل بازگشت تحریم‌ها و مشکلات بسیار در صنعت خودرو، دستیابی به فناوری، طراحی و همچنین کالیبراسیون این خودروها با تاخیر همراه شد.

به گزارش پدال نیوز، حالا خودروسازان اعلام کرده‌اند از این پس توانایی تولید پیش‌رانه متناسب با استاندارد یورو۵ را دارند؛ موضوعی که این سوال را مطرح می‌کند باتوجه به کمبود نقدینگی شدید قطعه‌سازان آیا توانایی تولید قطعات این خودروها وجود دارد و پس از تولید مشتریان این صنعت باید با چقدر افزایش قیمت خودرو روبه‌رو شوند؟ موضوعی که مازیار بیگلر، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو درباره آن توضیح می‌دهد.

به‌عنوان سوال نخست دلیل اینکه خودروسازان دستیابی به استاندارد یورو۵ را در صنعت خودرو هدف قرار دادند، چیست؟

همواره خودروسازان به‌عنوان متهم ردیف اول موضوع آلایندگی هوا معرفی می‌شوند، با این‌حال صنعت خودرو همواره پیشران بوده و در زمینه ارتقای کیفی استاندارد آلایندگی از صنعت نفت سبقت گرفته؛ گواه این موضوع نیز همین است که صنعت نفت هنوز موفق به ارتقای کیفیت بنزین‌های تولیدی به سطح استاندارد یورو۵ نشده است.

با توجه به اینکه افزایش غلظت آلاینده‌ها در فصول سرد سال موضوع جدیدی نیست، چرا خودروسازان زودتر به فکر ارتقای پیش‌رانه متناسب با یورو۵ نیفتادند؟ خودروسازان فعالیت در زمینه ارتقای سطح آلایندگی موتور خودروها را آغاز کرده بودند، با این‌حال در مسیر دستیابی به فناوری، طراحی پیش‌رانه و همچنین کالیبراسیون خودروها به دلیل بازگشت تحریم‌ها با مشکل مواجه‌شده بودند.

قیمت خودرو با اجرای استاندارد یورو ۵ افزایش نمی‌یابد

از همین رو، زمان دستیابی به این فناوری افزایش یافت.

از موضوع توانایی خودروسازان برای تولید خودروهای متناسب با استاندارد یورو۵ که بگذریم، این سوال مطرح می‌شود آیا قطعه‌سازان هم توانایی تولید قطعات این خودروها را دارند؟

ارتقای پیش‌رانه خودروها به یورو۵ قرار نیست با تغییرات عمده‌ای همراه باشد که قطعه‌سازان نتوانند از تولید قطعات آن بپریایند یا با مشکلی مواجه شوند؛ چراکه پایه تولید پیش‌رانه‌ها از پیش‌تر یورو۵ بوده است، اما EMS یعنی سیستم الکترونیکی موتور که شامل ECU و سنسورها، انژکتورها و... می‌شود، تغییر یافته، بعد از این هم بحث کالیبراسیون خودرو است که اهمیت می‌یابد.

بنابراین، تغییر عمده‌ای در سطح قطعه رخ نخواهد داد. به‌طور کلی بحث‌های نرم‌افزاری، کالیبراسیون و چند قطعه است که اصلاح می‌شود. آمادگی برای این تغییرات از قبل بوده و هست.

قطعه‌سازان به این دلیل که تغییرات ایجادشده بسیار محدود است، به‌راحتی می‌توانند قطعات موردنیاز خودروسازان را تأمین کنند. درحال‌حاضر هم قطعاتی متناسب با استاندارد خودرو یورو۵ در حال تولید است.

با این شرایط، خودروسازان در تأمین قطعات این خودروها ازسوی قطعه‌سازان با مشکلی مواجه نخواهند شد؟

تأمین قطعات به‌خوبی انجام خواهد شد. تولید انبوه خودروسازان با پیش‌رانه یورو۵ شروع شده و از پیشرفت مناسبی هم برخوردار است.

فکر می‌کنید چقدر زمان نیاز است تا تمام تولیدات خودروسازان با استاندارد یورو۵ انجام شود؟

تا پیش از پایان سال ۹۹، همه محصولات ایران خودرو به موتور یورو۵ مجهز

قطعه‌سازان همچنان در انتظار ابلاغ بسته مشوق خودروسازان

به این صنعت پرداخت نشده بلکه هر روز نقدینگی در این صنعت به دلیل عدم پرداخت مطالبات معوق و عدم اصلاح قیمت از سوی خودروسازان نگران‌کننده‌تر می‌شود. در همین زمینه دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازی کشور در گفت و گو با خبرنگار پرشین خودرو با اشاره به اوضاع نگران‌کننده نقدینگی در واحدهای قطعه‌سازی، اجرای عملی میزهای داخلی‌سازی را گرو ابلاغ بسته تشویقی از سوی خودروسازان دانست. آرش محبی‌نژاد اظهار داشت: تا زمانی که بسته‌های مشوق داخلی‌سازی از سوی خودروسازان برای قطعه‌سازان اجرایی نشود جذابیت لازم برای تعمیق داخلی‌سازی قطعات ایجاد نخواهد شد.

وی در ادامه با توجه به لزوم اصلاح قیمت قطعه‌سازان از تعهد خودروسازان جهت اصلاح قیمت قطعه‌سازان ظرف یک ماه آینده خبر داد.

وی همچنین با اشاره به برخی راهکارهای مورد توافق برای تأمین مالی خودروسازان، به طرح فروش اوراق توسط خودروسازان جهت رفع این مشکل پرداخت و اظهار داشت: بخشی از این راهکارها تأمین مالی از طریق فروش اوراق است بر این اساس بانک مرکزی موافقت کرده در قالب طرح فروش اوراق اعتباری برای کمک به هر یک از دو شرکت ایران خودرو و سایپا اختصاص یابد. این مقام مسئول در انجمن قطعه‌سازان همگن کشور تأکید کرد: اگرچه طرح

سهمیه سوخت سواری‌های کرایه از بهمن فقط با مدل «پیمایش»

راننده‌ها شماره شبا ثبت کنند

تصمیم‌گیری درباره اینکه این مابه‌التفاوت براساس پیمایش، سهمیه سوخت باشد یا ریالی در حیطه اختیارات ما نیست و دوستان در وزارت کشور و تیم مذکور در این‌باره تصمیم‌گیری می‌کنند.

باقرجوان در پاسخ به این سؤال که رانندگان شماره شبا را از چه طریق می‌توانند ثبت کنند؟ گفت: آدرس ثبت شماره شبا در سامانه کارت هوشمند مشخص شده است که رانندگان می‌توانند آنجا شماره شبا را ثبت کنند.

شماره شبای راننده باید مربوط به راننده مالک سواری کرایه باشد

وی تأکید کرد: شماره شبای راننده باید مربوط به راننده مالک سواری کرایه باشد و اگر هم وکالتی و لیزینگی باشد، راهکارها در این باره آنجا مطرح شده است تا به این ترتیب راننده‌ها بتوانند سریع‌تر وارد شده و شماره شبای خود را ثبت کنند تا به این ترتیب پیمایش برای تخصیص سوخت ملاک عمل قرار گیرد.

مدیرکل دفتر حمل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تأکید کرد: رانندگان ناوگان سواری کرایه هیچ دغدغه‌ای نداشته باشند. مطمئنا این سامانه به نفع آنها خواهد بود و به نفع کسانی است که بیشتر فعالیت می‌کنند و پیمایش بیشتری دارند و بدین ترتیب یارانه و مابه‌التفاوت بیشتری دریافت

می‌شوند که نخستین آنها موتورهای رانا و خانواده پژو۲۰۶ خواهد بود.
باقی خودروها هم تا پایان همین سال به این استاندارد مجهز خواهند شد.

با توجه به اینکه ارتقا، همواره با افزایش قیمت همراه خواهد بود، فکر می‌کنید چنددرصد بر قیمت خودرو باتوجه به تغییرات ایجادشده افزوده شود؟

برخلاف صنایع دیگر که ممکن است تغییرات در آنها با افزایش قیمت همراه باشد، اما ارتقای پیش‌رانه این خودروها منجر به گران‌شدن خودرو نمی‌شود. فرشاد مقیمی، مدیرعامل ایران‌خودرو نیز در صحبت‌های اخیر خود بر این موضوع تأکید داشت که از محل یورو۵ افزایش قیمتی برای خودرو رخ نخواهد داد.

در شرایط فعلی شاهدیم قطعه‌سازان با مشکلات شدید کمبود نقدینگی روبه‌رو هستند. فکر می‌کنید با این وضعیت قطعه‌سازان توان تأمین قطعات چه تعداد خودرو را دارند؟

باتوجه به اینکه در قیمت تمام‌شده برای قطعه‌سازان برای تولید قطعات متناسب با موتور یورو۵ تغییری ایجاد نمی‌شود، بنابراین شاهد تأثیری در زمینه تأمین این قطعات هم نخواهیم بود.

ظرفیت تولیدکنندگان در تولید قطعات یورو۴ و یورو۵ ثابت است و طی چند سال گذشته قطعه‌سازان توان تأمین قطعات روزانه ۶هزار دستگاه خودرو را داشتند و همچنان هم آن ظرفیت به‌صورت بالقوه وجود دارد.

فقط همین بحث‌های عمومی نقدینگی و مشکلات بانکی ناشی از تحریم وجود دارد و البته نسبت به سال گذشته بهبودهایی حاصل شده است. درحال‌حاضر با کاهش مشکلات این صنعت هر یک از دو خودروساز، بیش از ۲هزار دستگاه خودرو در روز تولید می‌کنند. البته برنامه‌ریزی برای تیراژ بالاتر هم انجام شده است تا بازار به آرامش برسد و بتوانیم با توجه به این شرایط تولید را ادامه دهیم.



شرط توقف تولید خودروهای ناقص از بهمن‌ماه

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی گفت امیدواریم تا پایان دی ماه وجوه قول داده شده توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) تأمین و تزریق شود؛ در این صورت قطعه‌سازان قابلیت تأمین قطعات موردنظر را داشته و از ابتدای بهمن‌ماه دیگر هیچ خودروی ناقصی تولید نخواهد شد. به گزارش پایگاه خبری «عصرخودرو» به نقل از ایسنا، آرش محبی‌نژاد در رابطه با میزان آمادگی قطعه‌سازان در رابطه با وعده وزارت صمت مبنی بر اینکه از پایان دی ماه دیگر شاهد تولید خودروهای ناقص توسط خودروسازان نخواهیم بود، اظهار کرد: همکاری و اتحاد بسیار خوبی بین قطعه‌ساز و خودروساز به دلیل امید ایجادشده در قطعه‌سازی ظرف سه ماه گذشته، شکل گرفته که باعث شد خودروهای کف کارخانه‌ها جمع شده و تعداد آنها تقریباً به صفر برسد. دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی ادامه داد: به زودی تعداد باقی مانده محدود نیز تجاری‌سازی و تحویل مردم خواهد شد، اما ادامه مسیر بستگی به این دارد که باز هم امیدها محقق شود. تاکنون قطعه‌ساز با وعده کار کرده است و با وعده‌هایی همچون اینکه صنعت خودرو از این زیان خارج خواهد شد، پول و تسهیلات خواهد رسید و... این صنعت را نگه داشته‌اند. ضمن اینکه حدود دو ماه است که همه منتظر به ثمر نشستن مصوبه شورای پول و اعتبار (وعده تسهیلات ۱۰ هزار میلیاردی حد اعتباری دو خودروساز) هستند. همه تقریباً نوعی عزم جزمی داشتند برای آنکه به صنعت جهشی بدهند. وی افزود: در نتیجه اینها، تولید در شرکت ایران‌خودرو از روزانه ۴۰۰ دستگاه به ۲۴۰۰ دستگاه در روز هم رسید و رکورد ۱۵ ماهه خود را شکست، اما باید دانست که ادامه مسیر چندان مشخص نیست، چراکه نه از تسهیلات خبری هست و نه مصوبه حد اعتباری شورای پول و اعتبار ابلاغ شده است و برنامه‌ها مشخص نیست؛ اما با وعده‌ها قطعه‌سازان جلو آمده و هر آنچه که در توان داشتند را به اجرا گذاشتند. محبی‌نژاد با بیان اینکه وعده‌ها نباید به پایان سال موکول شود، ابراز امیدواری کرد که تا پایان دی ماه وعده‌ها محقق شده و وجوه قول داده شده توسط وزارت صمت، تأمین و تزریق شود و دیگر خبری از چند مرحله‌ای بودن وریز و مشروط بودن آن به گوش نرسد. در این صورت، می‌توان به جرأت اعلام کرد که قطعه‌سازان توانمند ما قابلیت تأمین قطعات موردنظر را داشته و تأمین قطعات برای خودروسازان به موقع انجام خواهد شد و طبق قول وزارت صمت از ابتدای بهمن‌ماه دیگر هیچ خودروی ناقصی تولید نخواهد شد

چرا فروش خودروساز براساس قیمت حاشیه بازار محقق نشد؟

عضو هیات مدیره خانه صنعت و معدن ایران اعلام کرد برای تقلیل فاصله قیمتی بین بازار خودرو و کارخانه باید وقتی که بازار به تعادل رسید، فروش خودروساز براساس حاشیه بازار عملی شود. آرمان خالقی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرخودرو، درخصوص دلایل عدم تحقق فروش خودرو براساس قیمت حاشیه بازار اظهار داشت: سال گذشته با افزایش قیمت سراسم‌آور خودرو مواجه بودیم؛ تلاش بسیاری شد تا خودروسازان به طریق منطقی قیمت خودرو را افزایش دهند و در این خصوص مطابق با بازار عمل نکنند. عضو هیات مدیره خانه صنعت و معدن ایران گفت: سرمایه‌گذاری زیادی از جانب مردم به منظور حفظ سرمایه در بازارها ازجمله بازار خودرو انجام شد که منجر به ایجاد تنش روانی در بازار گردید و به تبع آن، قیمت‌ها در بازار خودرو افزایش یافت، بنابراین عملاً بحث تبعیت خودروساز از بازار از دستور کار خارج شد.

خالقی گفت: فروش خودروساز به قیمت حاشیه بازار باید محقق شود اما نکاتی در این خصوص وجود دارد؛ اگر خودروساز خودرو را با قیمتی بسیار پایین‌تر از قیمت بازار و به قیمت تمام‌شده به فروش رساند چند آسیب در این خصوص وجود دارد که منفعت‌طلبی و رانت از جمله این آسیب ها است.

عضو هیات مدیره خانه صنعت و معدن ایران افزود: برای تقلیل فاصله قیمتی بین بازار خودرو و کارخانه باید وقتی که بازار به تعادل رسید، فروش خودروساز براساس حاشیه بازار عملی شود. خالقی گفت: خودروساز یک قیمت تمام‌شده دارد، اگر سود حاصل از فروش براساس حاشیه بازار زیاد باشد باید بخشی از آن به توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی تخصیص یابد و بخشی از سود نیز باید به طرح‌های تحقیق و توسعه توسط خودروسازان و قطعه‌سازان تخصیص یابد؛ این وضعیت به سود همگان است. ما این موضوع را بارها پیشنهاد داده‌ایم اما توجهی به آن نشده است.

فرصت امروز

روزنامه‌سه‌مدیریتی-اقتصادی

دوشنبه | ۱۶ دی ۱۳۹۸ | شماره ۱۴۶۷ | صفحه ۱۶ |

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی فرصت سازان امروز

مدیر مسئول و سردبیر: محمدرضا قدیمی

چاپ: هنر سرزمین سبز

دفتر مرکزی: میدان هفت تیر، خیابان لطفی، پلاک۴۹

دفتر مرکزی: ۰۲۳۲۸۱۸۶

روابط عمومی: ۰۲۳۱۴۳۸۶ فکس تحریریه: ۸۸۸۲۷۱۱۲

سازمان آگهی‌ها: ۰۲۳۲۱۱۲۸۶ امور مشترکین: ۰۲۳۱۴۳۸۶

آیین نامه اخلاق حرفه ای روزنامه:

WWW.FORSATNET.IR/REGULATIONS

WWW.FORSATONLINE.COM

INFO@FORSATONLINE.COM

می‌کنند.

مدیرکل دفتر مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه پیمایش از طریق اخذ صورت وضعیت انجام می‌شود، گفت: پیمایش طبق صورت وضعیت و فرمول‌هایی که براساس آن تعریف شده است با در نظر گرفتن تردهای یک سر خالی و همچنین تردهای درون شهری در نظر گرفته می‌شود. به هر حال وقتی فاصله یک شهر با شهر دیگر را در نظر می‌گیریم مسافت‌های درون‌شهری در آن دیده نمی‌شود که در این باره هم ضرابیی در نظر گرفته‌ایم تا به این ترتیب همه مؤلفه‌ها و فاکتورهای جابه‌جایی تحت پوشش باشد و همه مسافتی که یک وسیله برای جابه‌جایی مسافر انجام می‌دهد پوشش دهد.

فقط پیمایش ملاک تخصیص یارانه یا سوخت خواهد بود

باقرجوان در پاسخ به این سؤال که از ابتدای بهمن ماه همه ۷۰۰ لیتر سهمیه بنزین ناوگان سواری کرایه حذف خواهد شد و فقط سهمیه طبق پیمایش خواهد بود؟ گفت: بحث پیمایش ملاک تخصیص یارانه یا سوخت خواهد بود و این از سسوی نمایندگان سه گانه به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تکلیف شده است.