



قیمت آجیل و خشکبار عید هفته آینده اعلام می شود



از افزایش قیمت کالاهای اساسی در روزهای پایانی سال جلوگیری می شود

مدیر بازرسی و نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان با اشاره به تشدید نظارت بر بازار در ایام پایانی سال، گفت از هرگونه افزایش قیمت در کالاهای اساسی و مورد نیاز در روزهای پایانی سال جلوگیری می شود.

مدیر بازرسی و نظارت استان همدان با اشاره به تشدید نظارت بر بازار از اول اسفند آغاز خواهد شد و علاوه بر گشت های مشترک ۱۰ اکیب بازرسی کالاهای هدف را در بازار رصد می کنند. وی خاطر نشان کرد: مرغ، مواد پروتئینی، گوشت، شکر، برنج، آجیل و خشکبار، خدمات خودرویی و خدمات پس از فروش خودرو، لبنیات، میوه و پوشاک از کالاهای اساسی هدف طرح نظارت و بازرسی هستند.

صفا با بیان اینکه موجودی شکر و تخم مرغ استان قابل قبول است، تصریح کرد: با توجه به اینکه موجودی استان قابل قبول است، نگرانی در زمینه افزایش تقاضا وجود ندارد و قیمت ها افزایش نخواهد یافت.

وی با تأکید بر اینکه تخم مرغ در بازار همدان باید به صورت کیلویی عرضه شود، ادامه داد: قیمت هر کیلوگرم تخم مرغ در بازار همدان ۸۹۰۰ تومان است و هر کیلوگرم شکر ۴۷۰۰ تومان است. مدیر بازرسی و نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان در رابطه با افزایش قیمت نان نیز اظهار کرد: برنامه هایی برای افزایش قیمت نان وجود دارد اما باید در کار گروه استانی به تصویب برسد.

وی عمده تخلف بازار همدان را گرانفروشی دانست و خاطر نشان کرد: عدم درج قیمت بر روی کالاها بالاترین تخلف در سطح بازار همدان بوده است.

حمله گسترده هکرها به زیرساخت های ارتباطی کشور

هکرهای اجاره ای، روز گذشته گسترده ترین حمله تجربه شده در تاریخ ایران را علیه زیرساخت های کشور اجرا کردند که به گفته مسئولان شرکت ارتباطات زیرساخت ایران، پیش از این نظیر نداشته است.

به گزارش ایسنا، از قبل ساعت ۱۲ روز شنبه، اینترنت در کشور دچار اختلال شد، به خصوص اینترنت بین الملل و بیشترین اختلال مربوط به اپراتورهای ثابت بود.

در این باره حمید فتاحی - معاون وزیر ارتباطات و رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت - در پستی در توئیتر اعلام کرد که هکرهای اجاره ای، (شنبه) گسترده ترین حمله تجربه شده در تاریخ ایران را علیه زیرساخت های کشور اجرا کردند. میلیون ها مبدأ، میلیون ها مقصد را هدف گرفته اند و با حمله SYN flood، ۱۸۰ میلیون PPS به دنبال اختلال

سراسری در شبکه اینترنت ایران هستند. حمله دفع شده و دارند به دیوار می خوردند. درباره علت این موضوع روز گذشته از سوی سجاد بنایی - نایب رئیس هیات مدیره شرکت ارتباطات زیرساخت - هم اعلام شد که در ساعت ۱۱:۴۴ روز شنبه به دلیل حمله

منع سرویس توزیع شده، اینترنت برخی اپراتورهای همراه و ثابت برای مدت یک ساعت با اختلال مواجه شد که با مداخله سپر دژفا و تلاش همکاران شرکت زیرساخت این ارتباطات هم اکنون عادی شده است. این در حالی است که برخی از کاربران اظهار می کردند که این اختلال همچنان وجود دارد. حمله منع سرویس

توزیع شده معمولاً به حملاتی گفته می شود که نفوذگر با ارسال درخواست های بسیار به یک سرور یا کامپیوتر، باعث استفاده بیش از حد از منابع آن مانند پردازنده سرور، بانک اطلاعاتی، پهنای باند و ... می شود، به صورتی که سرور مجازی یا اختصاصی میزبان سایت دچار کندی شده که به دلیل حجم بالای پردازش سیستم دچار وقفه و اختلال و یا حتی قطعی کامل و از دسترس خارج شود.

دژفا مجموعه ای از سامانه ها است که برای رصد وضعیت تهدیدات و افزایش توان مقابله با آسیب ها در فضای سایبری کشور توسط مرکز مدیریت امداد و هماهنگی عملیات رخدادهای رایانه ای کشور که نقش cert ملی ایران را برعهده دارد راه اندازی و در دست توسعه است. اجزای این سامانه عبارتند از: سامانه ملی تله افزار، سامانه بومی کاوشگر، سامانه بومی سمات، سامانه بومی بینا، سامانه بومی چکاپ، سامانه بومی سایمان، سامانه بومی دانا، سامانه عمومی سینا (PTAAS)، سامانه بومی سویه (IDS)، سامانه چتر امن.

صیانت از ۷۰۰۰ شغل با پرداخت تسهیلات رونق تولید

رئیس اداره طرح و برنامه سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان گفت صیانت از ۷۰۰۰ اشتغال موجود، از جمله نتایج پرداخت تسهیلات رونق تولید و تبصره ۱۸ است.

حبیب الله عباسی در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: با توجه به پرداخت ۱۴۶۰ میلیارد تومان تسهیلات در قالب طرح رونق تولید و تبصره ۱۸ و واحدهای تولیدی، این میزان در مقایسه با سال گذشته از رشد ۱۴۰ درصدی برخوردار بوده است.

این مسئول ادامه داد: در راستای اجرای سیاست ها و برنامه های دولت در سال ۹۸ و به منظور حمایت از تولید داخلی و واحدهای تولیدی و طرح های نیمه تمام صنعتی با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد، از شهریور ماه امسال پرداخت تسهیلات برای واحدهای تولیدی از منابع طرح رونق تولید و تبصره ۱۸ قانون بودجه در دستور استان های قرار گرفت. وی افزود: در این راستا از محل طرح رونق تولید ۸۱۵ میلیارد تومان تسهیلات برای ۷۰ واحد تولیدی و طرح نیمه تمام توسط بانک های عامل استان پرداخت شد. همچنین ۵۲۵ میلیارد تومان تسهیلات به ۵۰۰ واحد تولیدی استان به صورت مستقیم پرداخت شده است. عباسی با اشاره به تبصره ۱۸ قانون بودجه امسال، تصریح کرد: از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه ۱۲۰ میلیارد تومان تسهیلات یارانه ای برای ۲۹ واحد و طرح نیمه تمام پرداخت شده است.

ناشی از افت چشمگیر تولید، کار را به جایی رساند که بسیاری از خانوارها چاره ای جز حذف این محصول از سبد مصرفی خود نداشتند، اما امسال شرایط مساعد اقلیمی و نبود مشکلاتی اعم از سرمازدگی و گرمزدگی موجب شد تولید بسیاری از اقلام نسبت به سال قبل ۳۰ تا ۵۰ درصد رشد داشته باشد که این امر در روند توزیع و قیمت بی تاثیر نیست. بسیاری از مسئولان بر این باورند که قیمت اقلام آجیل و خشکبار در پی کنترل نرخ ارز و تولید انبوه محصول در خرده فروشی ها سقوط کرده است که استمرار این روند در هفته های آتی همزمان با ورود محصول جدید در رونق بازار داخل و خارج بی تاثیر نیست.

به یاد هندی است که کشت و برداشت آن در ایران موجود نیست. احمدی با اشاره به اینکه بعضی اقلام همچون بادام درختی، امسال گرفتار معضل سرمازدگی شده اند، تصریح کرد: از طریق واردات می توان برای جبران این خسارت وارد شده بر بادام ها را جبران کرد.

رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار تهران در ادامه به مشکلات موجود در تامین و توزیع آجیل در شب عید گذری زد و گفت: متأسفانه یکسری اقلام در گمرک دیو شده اند که امیدواریم هرچه زودتر تعیین تکلیف شوند چراکه تنظیم بازار در شب عید در اولویت است. گفتنی است، سال گذشته شیب تند قیمت اقلام آجیل و خشکبار

رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار تهران گفت با توجه به برگزاری نمایشگاه بهاره، هفته آینده قیمت گذاری آجیل در این نمایشگاه مشخص می شود.

مصطفی احمدی در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به نزدیک شدن به سال نو و استقبال عموم از خرید آجیل و خشکبار، اظهار کرد: با توجه به برگزاری نمایشگاه بهاره، هفته آینده قیمت گذاری آجیل در این نمایشگاه مشخص می شود.

وی ادامه داد: هم اکنون بیش از ۸۰ درصد تولیدات آجیل و خشکبار در داخل و ۲۰ درصد مابقی، وارداتی است؛ البته عمده این واردات، مربوط

قیمت هر کیلو مرغ به ۱۲ هزار و ۹۰۰ تومان رسید

صادرات جوجه یک روزه و تخم مرغ نطفه دار آغاز شد

حجت با اشاره به اینکه کمبودی در تولید مرغ وجود ندارد، گفت: بنابر برنامه ریزی های صورت گرفته برای جوجه ریزی و شرایط مساعد تولید کمبودی در عرضه وجود ندارد که بر التهاب قیمت مرغ در بازار دامن بزند.

عضو هیات مدیره اتحادیه مرغداران گوشتی کشور قیمت واقعی هر کیلو مرغ زنده را ۹ هزار و ۵۰۰ تا ۱۰ هزار تومان و مرغ آماده به طبخ را ۱۳ هزار و ۵۰۰ تا ۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان اعلام کرد و گفت: فروش با نرخ های فعلی بیانگر زیان یک هزار و ۵۰۰ تومانی مرغداران در فروش هر کیلو مرغ است که انتظار می رود مسئولان ستاد تنظیم بازار هرچه سریع تر قیمت مصوب مرغ را براساس هزینه های تولید اعلام کنند.

او میزان جوجه ریزی واحدهای مرغداری طی ماه های بهمن و اسفند را ۱۳۰ تا ۱۴۰ میلیون قطعه اعلام کرد و افزود: با وجود افزایش جوجه ریزی نسبت به دیگر ایام سال جای هیچ گونه نگرانی مبنی بر کمبود عرضه و التهاب قیمت در بازار نیست.

خبر داد و افزود: با توجه به مازاد تولید بیش از تقاضا صادرات جوجه یک روزه و تخم مرغ نطفه دار آزاد شده است که بدین ترتیب پیش بینی می شود اگر میزان صادرات قابل توجه باشد کاهش چندانی در قیمت جوجه در اواخر بهمن نخواهیم داشت.

عضو هیات مدیره اتحادیه مرغداران گوشتی کشور متوسط قیمت فعلی هر قطعه جوجه یک روزه را ۴ هزار و ۲۰۰ و ۴ هزار و ۵۰۰ تومان اعلام کرد و افزود: با توجه به کاهش تقاضا از سوی مرغداران پیش بینی می شود که از اواخر ماه قیمت جوجه یک روزه در روند نزولی در بازار روبه رو شود این در حالی است که صادرات قابل توجه جوجه می تواند تا حدودی از زیان تولیدکنندگان در پی افت قیمت بکاهد.

او ادامه داد: مسئولان وزارت صمت مجوز رسمی برای صادرات جوجه یک روزه و تخم مرغ نطفه دار صادر کرده است که با توجه به سابقه ای که در این خصوص در کشورهای همسایه داریم پیش بینی می شود قیمت جوجه کاهش چندانی نداشته باشد که به زیان تولیدکنندگان جوجه تمام شود.

عضو اتحادیه مرغداران گوشتی با اشاره به ثبات نرخ مرغ گفت امروز متوسط قیمت هر کیلو مرغ ۱۲ هزار و ۹۰۰ تومان است.

عظیم حجت، عضو هیات مدیره اتحادیه مرغداران گوشتی کشور در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به اینکه قیمت مرغ نسبت به هفته گذشته تغییری در بازار نداشته است، اظهار کرد: امروز متوسط قیمت هر کیلو مرغ زنده در مرغداری ۸ هزار و ۹۰۰ تومان و مرغ آماده به طبخ در خرده فروشی ها ۱۲ هزار و ۹۰۰ تومان است.

او افزود: با توجه به برقراری تعادل میان عرضه و تقاضا پیش بینی می شود که ثبات نسبی قیمت مرغ تا پایان هفته در بازار ادامه یابد و تنها ممکن است به دلیل کشش جزئی تقاضا قیمت مرغ با نوسان ۲۰۰ تومانی در بازار روبه رو شود. حجت درباره آخرین وضعیت جوجه ریزی بیان کرد: بنابر برنامه ریزی صورت گرفته تولید جوجه در بهمن ماه قدری بیشتر از دی ماه است که بدین ترتیب کمبودی در عرضه وجود ندارد.

این مقام مسئول از آزادسازی صادرات جوجه یک روزه و تخم مرغ نطفه دار





پیش‌فروش صحیح خودرو از التهاب بازار می‌کاهد

خودروسازان تولید را افزایش دهند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت خودروسازان باید تلاش کنند تا خودروهای پیش‌فروش شده را تأمین و به‌موقع تحویل دهند تا از التهاب بازار کاسته شود.

سعید باستانی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی پایگاه خبری و تحلیلی شمشاد، با اشاره به راه‌های مقابله با افزایش قیمت خودرو اظهار کرد: یکی از عوامل مهم در افزایش قیمت خودرو، متناسب نبودن تولید با تقاضا در بازار است؛ لذا باید تولید بیش از آمار فعلی افزایش پیدا کند.

وی افزود: همچنین یکی دیگر از دلایل افزایش قیمت خودرو، وجود دلالت و سوداگران در بازار خودرو است، بنابراین دولت و دستگاه‌های نظارتی باید راه‌های دلال بازی را کاملاً شناسایی و مسدود سازند و نیز مانع بازارهای حاشیه‌ای شوند.

نماینده مردم تربت حیدریه با بیان اینکه میزان تولید خودرو براساس آمارها افزایش یافته است، یادآور شد: قبلاً بخشی از تأمین نیاز بازار داخلی خودرو توسط واردات انجام می‌شد، اما با مصوبه سران قوا مانع واردات خودرو شدند؛ لذا خودروسازها ملزم شدند تا خلأ خودروهای وارداتی را در بازار داخلی جبران کنند، اما توان خودروسازها در این حد نبود؛ چون نقدینگی شدیدی برای خودروسازان داخلی به وجود آمده است و وقفه‌ای را در روند تولید قطعات خودرو ایجاد کرد؛ هرچند الان افزایش یافته، اما نیازهای قبلی پابرجاست.

باستانی با اشاره به اینکه موضوع آزادسازی واردات خودروهای خارجی و کاهش تعرفه واردات فعلاً مطرح نیست، یادآور شد: هرگونه واردات خودرو و کاهش تعرفه با مصوبه سران قوا صورت خواهد گرفت و با توجه به وضعیت فعلی حاکم بر بازار ارز، احتمالاً چنین مصوبه‌ای ارائه نشود؛ چون نظر سران قوا این است که ارز در جاهای مهم‌تر هزینه شود.

وی به تأثیر نحوه پیش‌فروش خودروها توسط خودروسازان بر ثبات قیمت‌ها اشاره کرد و گفت: خودروسازان باید تلاش کنند تا خودروهای پیش‌فروش شده را تأمین و به‌موقع تحویل دهند تا از التهاب بازار کاسته شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: باید مصرف‌کننده واقعی در سایت پیش‌فروش خودروها ثبت‌نام کنند، نه سوداگران و دلالان؛ یعنی باید به گونه‌ای انجام شود که هر فرد اجازه این را نداشته باشد که به هر تعدادی که می‌خواهد، خودرو پیش‌خرید کند، بلکه هر نفر یک خودرو باید پیش‌خرید کند، اما تجربه نشان داده که دلالان خیلی باهوش‌تر از مسئولان هستند و چون ضعف‌هایی در کنترل بازار و نوع فروش خودرو توسط خودروسازان وجود دارد، بساط دلال‌بازی جمع نمی‌شود.

تسلا به آلیاژ پیشرفته آلومینیومی برای خودروهای برقی دست یافت

تسلا آلیاژهای پیشرفته جدیدی را برای پاسخگویی به نیازهای منحصر به فرد خودروهای برقی ساخته است که این شرکت را یک قدم به حمل و نقل آینده‌نگرانه نزدیک می‌کند.

به گزارش برق نیوز، براساس یک ثبت اختراع جدید، شرکت «تسلا موتورز» آلیاژهای پیشرفته آلومینیومی جدیدی ساخته است که مقاومت و رسانایی بالا را در خودروهای برقی حفظ می‌کند.

فشار تسلا برای پیشبرد فناوری‌های حمل و نقل روی دوش تیم‌های مهندسی این شرکت است. آنها با هم موفق به اختراع مواد پیشرفته موردنیاز برای مجموعه کامل محصولات نسل بعدی خودروهای برقی شده‌اند.

براساس گزارش پایگاه «Electrek» این کار ابتکاری در سال ۲۰۱۶ آغاز شده است؛ هنگامی که «یلان ماسک» مدیرعامل تسلا، «چارلز کومان» متخصص آلیاژ شرکت ایل را استخدام کرد تا همزمان ریاست مهندسی مواد شرکت‌های تسلا و اسپیس‌ایکس را برعهده بگیرد.

اکنون تلاش‌های این مرد با چنین رزومه وزنی به ساخت این آلیاژهای جدید پیشرفته منجر شده است.

چرا آلیاژهای جدید برای نسل بعدی حمل و نقل موردنیاز هستند؟

حق ثبت اختراع تسلا که به تاریخی منتشر شده است، مشکلی را که کومان و همکارانش برای حل آن کوشیده‌اند، شرح داده است:

آلیاژهای آلومینیومی در یکی از دو دسته دارای مقاومت با باره بالا یا دارای رسانایی بالا قرار می‌گیرند. به عنوان مثال آلیاژ آلومینیوم ۳۵۶ A دارای استحکام بیشتر از ۱۷۵ مگاپاسکال است، اما دارای رسانایی تقریبی ۴۰ درصدی است. برعکس، آلیاژ آلومینیوم ۱۰۰.۱ دارای رسانایی بیش از ۴۸ درصد است، اما مقاومت کمتر از ۵۰ مگاپاسکال دارد. در حالی که برای کاربردهای خاص به عنوان مثال قطعات درون یک وسیله نقلیه الکتریکی، آلیاژها باید هم از مقاومت و هم از رسانایی بالایی برخوردار باشند. علاوه بر این، به دلیل اینکه این قطعات باید از طریق فرآیند ریخته‌گری تولید شوند، نمی‌توان از آلیاژهای از پیش ساخته شده استفاده کرد. پس از فرآیند ریخته‌گری، آلیاژهای مناسب باید خواص خود را به اندازه کافی برای کاربردهای لازم حفظ کنند. چسبندگی ضعیف آلیاژ اغلب باعث مشکل می‌شود و می‌تواند باعث کاهش خصوصیات مکانیکی و برقی قسمت انتهایی ریخته‌گری شود.

این بدان معناست که تسلا باید آلیاژهایی تولید کند که هم مقاومت و هم رسانایی بالایی داشته باشند و هم در مقاومت در برابر گرما کارایی بالایی داشته باشند تا به درستی در فرآیند قالب ریخته‌گری عمل کنند. تسلا می‌گوید آلیاژهای آلومینیومی پیشرفته جدید این شرکت را می‌توان طوری تنظیم کرد تا فشار را تا ۹۰ مگاپاسکال تحمل کند و هدایت الکتریکی تا ۶۰ درصدی را ارائه دهد.

تسلا همچنین ادعا می‌کند که آلیاژهای جدید می‌توانند با موفقیت فرآیند ریخته‌گری را طی کنند. تسلا می‌گوید قالب برای تولید این آلیاژ به درستی شکل می‌گیرد، به گونه‌ای که آلیاژ در برابر گرما مقاومت می‌کند و در هنگام جامد شدن، بازدهی مقاومت موردنظر را حفظ می‌کند.

به طور واضح تسلا به گنجینه‌ای از مهندسی جدید رسیده است، اما کاربردهای آلیاژهای جدید، رویایی است، جایی که پیشرفت‌های به ظاهر بی‌پایان تسلا با واقعیت زندگی در هم می‌پیوندند و فناوری‌های حمل و نقل به طور چشمگیری بهبود می‌یابند.



چند روز قبل دولت اعلام کرد که اجازه ترخیص تعدادی از خودروهای باقی مانده در گمرک را صادر کرده و براساس اظهارات محمد لاهوتی، رئیس کمیسیون تسهیل تجارت اتاق بازرگانی تهران خودروهای ترخیص‌شده از گروه خودرویی هستند که فرآیند ثبت سفارش را طی کرده‌اند و تنها به دستور ترخیص احتیاج داشته‌اند.

او به پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق تهران گفته که خودروهایی که در جلسه اخیر هیات دولت با ترخیص آنها موافقت شده است، خودروهایی است که ثبت سفارش دارند و در یک بازه زمانی که دولت مهلت داد بخشی از تشریفات قانونی ترخیص آنها طی شد تا از گمرک خارج شوند، اما به‌رغم پرداخت حقوق و عوارض گمرکی، به دلیل طولانی شدن تشریفات ترخیص، برگه سبز آنها پس از مهلت قانونی صادر شده و آنها اجازه خروج پیدا نکرده‌اند. در نشست آژماه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان تهران، مساله رسوب خودروها و تبعات آن، توسط نمایندگان از انجمن واردکنندگان خودرو مطرح و پس از آن، مکاتبات متعددی از سوی کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات و معاونت کسب و کار اتاق تهران انجام شد و بدین ترتیب، پیشنهادی برای رئیس اتاق تهران تنظیم و ایشان نیز برای حل این مساله با قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی و وزیر امور اقتصاد و دارایی مکاتبه کردند و نهایتاً با پیگیری دبیر کل و رئیس اتاق تهران و طرح این پیشنهادات در هیات دولت با ترخیص ۱۰۴۸ دستگاه خودرو

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت اتاق بازرگانی تهران می‌گوید احتمالاً در آینده نزدیک، خودروهای رسوب‌شده در گمرک تعیین تکلیف نهایی خواهند شد. به گزارش پایگاه خبری «عصر خودرو» به نقل از ایسنا، از ماه‌های ابتدایی سال گذشته و همزمان با افزایش قیمت ارز و بازگشت تحریم‌های یکجانبه آمریکا علیه ایران، دولت تصمیم گرفت واردات بیش از ۱۴۰۰ قلم کالا را ممنوع کند و تنها کالاهای اساسی و کالاهایی که جزو مواد اولیه و واسطه‌های به‌شمار می‌روند و مشابه داخلی ندارند را همچنان وارد کند. یکی از محصولات آن ممنوع شد، خودرو بود. در شرایطی که در سال‌های گذشته با وجود تعرفه‌های وارداتی، امکان ورود خودروهای جدید وجود داشت، پس از مصوبه سال گذشته هیأت دولت، خودرو در فهرست ممنوعه‌های وارداتی قرار گرفت و در ماه‌های گذشته نیز با وجود برخی صحبت‌ها و گمانه‌زنی‌ها از این فهرست خارج نشد. آنچه که سرنوشت اجرای این مصوبه را نامعلوم کرده خودروهایی است که پیش از نهایی شدن این دستورالعمل دولت به گمرک‌های داخلی وارد شده اما نتوانستند در دوره زمانی مجاز از گمرک‌ها شوند. این خودروها نیز دو دسته اصلی دارند؛ گروه نخست خودروهایی که رسماً ثبت سفارش شده‌اند، تشریفات گمرکی را پشت سر گذاشته‌اند اما به دلیل ممنوعیت واردات امکان ترخیص پیدا نکرده‌اند و دسته دوم خودروهایی که این فرآیند قانونی و ثبت سفارش را نیز طی نکرده‌اند و امروز در گمرک‌ها رسوب کرده‌اند.

ادعای یک کارشناس: بازار خودرو از جای دیگری دستور می‌گیرد

گفت: افزایش قیمت خودرو در روزهای اخیر ارتباطی به خودروساز ندارد، چون این اتفاقی است که در بازار در حال رخ دادن است و بازار، خارج از کنترل خودروساز و قطعه‌ساز است.

۲ دلیل اصلی افزایش قیمت خودرو

وی دو دلیل اصلی افزایش قیمت خودرو را قیمت بنزین و تقاضای پایان سال دانست و توضیح داد: با افزایش قیمت بنزین، تقاضا برای خودروهای کم‌مصرف و با حجم موتور پایین‌تر مانند برابرد به‌طور ناگهانی افزایش یافت. این افزایش تقاضا موج نازاری را در بازار ایجاد کرد و بر سایر خودروها نیز تأثیر گذاشت. بیگلو ادامه داد: این افزایش تقاضا با افزایش تقاضای پایان سال همزمان شد و این دو با هم بازار را آشفته کردند.

بازار از جای دیگری دستور می‌گیرد

دبیر انجمن قطعه‌سازان افزود: خودروسازان روزانه حدود ۴۰۰۰ خودرو به بازار عرضه می‌کنند، اما بازار از جاهایی دیگری مانند سفته‌بازان و دلال‌ها دستور می‌گیرد. امیدواریم نهادهای نظارتی به این موضوع وارد شوند و قیمت‌ها را مدیریت کنند. بیگلو گفت: تقاضای خودروهای کم‌مصرف از طرف مصرف‌کننده نهایی است. مالکان خودروهای با حجم موتور بالاتر سعی می‌کنند خودروهای با حجم موتور پایین‌تر را جایگزین کنند تا مصرف سوخت را مدیریت کنند، اما از آنجایی که پراید به عنوان شاخص بازار شناخته می‌شود، ایجاد تلاطم در قیمت آن، بر سایر قیمت‌ها تأثیر منفی می‌گذارد.

قیمت خودروی داخلی چگونه به دلار وابسته شد؟

وی با اشاره به مسئله قطعه‌سازان درباره قیمت مواد اولیه گفت: مجلس قانونی



رویترز اولین گزارش ویدئویی

شبهه‌سازی می‌پردازد. مجری مجازی بدون سوی کارکنان رویترز و با استفاده از تصاویر و ورزشی را مرور کرده و حتی خلاصه‌ای از مهر این پروتوتایپ بر پایه سیستم ویدئویی که لیگ برتر انگلستان را با فیدهای داده از روی این دادها و هوش مصنوعی برای تولید ویدئو اجتماعی استفاده می‌کند.

رویترز و کمپانی انگلیسی از نخستین مجری رونمایی کرده‌اند که بسیار واقع نما بوده و قابلیت مرور خبرهای ورزشی و ارائه خلاصه‌ای از آنها را دارد.

به گزارش دیجیاتو، در این سیستم با ترکیب ویدئویی از مجری واقعی و فناوری هوش مصنوعی یک مجری مجازی قابل برنامه‌نویسی خلق می‌شود. در واقع طرز کار شبیه به تولید ویدئوی دیپ فیک است اما در جهت درست از آن استفاده شده است.

سیستم مذکور ابتدا به کمک الگوریتم‌های AI داده‌ها را تحلیل کرده و مدلی مجازی از مجری می‌سازد. سپس با استفاده از یادگیری ماشین و شبکه‌های مولد بازگشتی خاص به

پنجمین جشنواره ملی دانش آموزی ابن سینا برگزار می‌شود

پنجمین رویداد ملی دانش‌آموزی ابن سینا با هدف شناسایی استعدادهای درخشان برگزار می‌شود. دانش‌آموزان سراسر کشور تاکنون بیش از ۱۱۰۰ پروژه علمی و پژوهشی را به دبیرخانه این رویداد ارسال کرده‌اند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بنیاد ملی نخبگان، این رویداد که با حمایت ستاد توسعه فناوری‌های نرم و هویت‌ساز و ستاد فرهنگ‌سازی اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برگزار می‌شود، شامل بخش‌های مختلف، مسابقه، کارگاهی و آموزشی است.

این جشنواره در ۲۱ و ۲۲ فروردین‌ماه سال ۹۹ برگزار می‌شود و هدف از برگزاری آن شناسایی استعدادهای مختلف نوجوانان و جوانان و جهت‌بخشی به ایده‌های آنها برای ساخت آینده ایران عنوان شده است.



دریچه

تولید قطعات صنعت نفت و گاز بومی اشتغال‌زایی کرد

هیدرودینامیکی زمانی به وجود می‌آیند که Mating ring شروع به چرخش می‌کند. این نیروها تابعی از فشار گاز، نیروی فنرها و اصطکاک وارد بر رینگ Stationary است. این نیرو را می‌توان از معادلات خاص محاسبه کرد.

وی به مزایای این محصول اشاره و بیان کرد: این نوع seal تا محدوده فشار ۲۰۰ bar کاربرد دارد و از مزایای عمده آن می‌توان به عدم اتلاف انرژی، عدم نیاز به سیستم seal oil، سادگی و نصب آسان، عدم آلودگی گاز با روغن، قابلیت اطمینان بالا و قیمت کلی کمتر نسبت به انواع دیگر نشت‌بندها اشاره کرد. این فعال فناوری درباره مکانیکال سیل‌ها که از قطعات پمپ‌های گریز از مرکز است توضیح داد: یکی از مهم‌ترین و حساس‌ترین قطعات پمپ‌های گریز از مرکز مکانیکال سیل‌ها هستند که اگر درست انتخاب و نصب صحیح آن می‌توانند در مدت‌زمان کارکرد، کمترین هزینه تعمیراتی را داشته باشند.

وظیفه مکانیکال سیل‌ها جلوگیری از نشت سیال پمپ‌شونده از درون محفظه پمپ به فضای بیرون آن است. در یک سیستم مکانیکال سیل به طور کلی با تشکیل یک لایه نازک از سیالی که قرار است پمپ گردد در بین رینگ‌ها آب‌بندی اولیه و حفظ فاصله رینگ‌های آب‌بندی در یک مقدار مشخص فرآیند نشت‌بندی انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان «کوشا توربوکمپرسور سپاهان» درباره تعداد شغل ایجاد شده در این شرکت گفت: به صورت مستقیم برای ۱۰۰ نفر شغل ایجاد شده است.

نقی‌ها تاکید کرد، محصولات این شرکت به لحاظ کیفیت کاملا قابل رقابت با نمونه مشابه خارجی آن است و قیمت محصولات این شرکت چیزی در حدود یک دوم تا یک سوم قیمت نمونه مشابه خارجی آن است.

صنعت نفت و گاز از بزرگ‌ترین صنایع مهم در دنیا و به ویژه ایران است. صنعت نفت به مانند دیگر صنعت‌های تولیدمحور بر تجهیزات عملیاتی استوار است، این نوع صنایع برای اینکه ظرفیت و توان تولید را حفظ کنند ناگزیر از به کارگیری و تعمیرات پیشرفته تجهیزات هستند.

به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در کشور نیز شرکت‌های بسیاری هستند که در زمینه طراحی و تولید و نیز تعمیر و نگهداری این‌گونه تجهیزات مشغول به فعالیت هستند. یکی از این مجموعه‌ها، شرکت دانش‌بنیان «کوشا توربوکمپرسور سپاهان» است که با به کارگیری توان و دانش بومی توانسته به موفقیت‌های خوبی دست پیدا کند.

داود نقی‌ها، مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان «کوشا توربوکمپرسور سپاهان» درباره تولیدات این شرکت گفت: این مجموعه در زمینه تولید قطعات کمپرسورهای گریز از مرکز، قطعات توربین‌های گازی، قطعات پمپ‌های گریز از مرکز و طراحی و تولید بیرینگ‌های بایستی مشغول به فعالیت است.

این فعال فناوری درباره محصول «نشت‌بند خشک» (Dry Gas Seal) گفت: این محصول نوعی سیستم آب‌بندی است که آب‌بندی آن با گاز پروسیس است درحالی که سیستم آن مکانیکی است بدون هیچ‌گونه تماسی، آب‌بندی بین دو سطح آب‌بند شامل رینگ متحرک و رینگ ثابت انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان «کوشا توربوکمپرسور سپاهان» ادامه داد: در هر نشت‌بند خشک نیروهای هیدرواستاتیکی و هیدرودینامیکی عمل می‌کنند که موقعیت رینگ Stationary را کنترل می‌کنند. نیروهای هیدرواستاتیکی در لحظه‌ای که سیل تحت فشار قرار می‌گیرد به وجود می‌آیند و نیروهای

بیش از ۱۰ محصول دانش‌بنیان علوم شناختی توسعه یافت

اخیر حدود ۲۰ شرکت دانش‌بنیان فعال در حوزه علوم شناختی همکاری مستقیم با ستاد توسعه علوم شناختی را آغاز کرده‌اند.

همچنین با حمایت‌های این ستاد تاکنون بیش از ۱۰ محصول مختلف در حوزه‌های مرتبط با علوم شناختی توسعه یافته و در مجموع ۲۴ دستگاه از جمله سیستم ثبت فعالیت‌های الکتریکی مغز (الکتروانسفالوگرام) ۶۴ کاناله، سیستم رهگیر چشمی، fNIRS و سیستم تحریک الکتریکی فراجمجمه‌ای از محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان خریداری و در اختیار مراکز علمی و دانشگاهی در سراسر کشور قرار گرفته است.

کمک به طراحی، تولید و ساخت دستگاه‌ها و تجهیزات در داخل کشور و بومی‌سازی ابزارآلات فنی و تخصصی و کاهش وابستگی‌ها و صرفه‌جویی ارزی از اهداف و سیاست‌های این ستاد در راستای همکاری و تعامل با شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه‌های دانش علوم شناختی است. ستاد توسعه علوم شناختی معاونت علمی و فناوری برای توسعه و گسترش بازارهای دانش‌بنیان، همواره به حمایت و پشتیبانی از شرکت‌های دانش‌بنیان ادامه می‌دهد.

شرکت‌های دانش‌بنیان از مهم‌ترین بازیگران زیست‌بوم نوآوری و فناوری هستند که حمایت از آنها فعالیت‌ها در این زیست‌بوم را رونق می‌دهد. این مسیر خودکفایی، بومی‌سازی تجهیزات در حوزه‌های مختلف را تضمین می‌کند. توسعه بیش از ۱۰ محصول دانش‌بنیان حوزه علوم شناختی از اقداماتی است که در این راستا شاهد آن هستیم.

ستاد توسعه علوم و فناوری‌های شناختی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری می‌کوشد با حمایت از تولید تجهیزات داخلی و محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان در این حوزه، علاوه بر شناسایی پتانسیل شرکت‌های موجود، تیارهای تحقیقاتی در حوزه علوم شناختی تامین شود.

این ستاد در این مسیر از یک سو تلاش می‌کند با سیاست تشویق و ترغیب محققان برای دستیابی به خودکفایی و بومی‌سازی تجهیزات در حوزه علوم شناختی را مورد حمایت و پشتیبانی قرار دهد و از طرف دیگر دانش علوم شناختی در مراکز علمی و دانشگاهی توسعه و گسترش یابد. در نتیجه تلاش‌ها و فعالیت‌های مستمر در سال‌های

نخبگان غیرمقیم حمل‌ونقل کشور را متحول می‌کنند

در حوزه‌های مختلف صنعت حمل‌ونقل در دیگر کشورها مشغول به تحصیل و یا فعالیت هستند. در این طرح فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌های برتر که در ترازبندی دانشگاه‌ها بین یک تا ۲۰۰ قرار دارند و همچنین کارفرمایان و متخصصانی که

در حوزه فنی و مهندسی در خارج از کشور در سازمان‌ها فعالیت داشته‌اند به کشور دعوت شده و در بخش‌های مورد نیاز جذب می‌شوند. همه رشته‌های فنی و مهندسی و همچنین علوم پایه و رشته‌های مرتبط با فضایی، حمل‌ونقل پیشرفته، هوایی و دریایی به عنوان اولویت‌های ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در جذب نخبگان انتخاب شده‌اند. نخبگان ایرانی بعد از احراز نخبگی و کسب امتیازات لازم وارد مرحله دریافت حمایت‌ها از بنیاد ملی نخبگان می‌شوند. این حمایت‌ها شامل برگزاری دوره‌های تحقیقاتی، ارائه فرصت



مطالعاتی و همچنین اشتغال در شرکت‌های دانش‌بنیان است. همچنین در این سامانه حمایت‌هایی مانند فراهم کردن فرصت ارائه سخنرانی و برگزاری کارگاه، استفاده از تسهیلات وام مسکن و ... هم ارائه می‌شود.

استفاده از ظرفیت علمی و حرفه‌ای متخصصان ایرانی خارج از کشور مهم‌ترین هدف اجرای برنامه همکاری با متخصصان و کارآفرینان غیرمقیم معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری است. ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل

پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری هم در این طرح پیشقدم شده و با جذب نخبگان بازگشته به کشور در ستاد، سهم خود را در این برنامه می‌پردازد. سامانه همکاری‌های علمی خارج از کشور در مرکز تعاملات بین‌المللی علم و فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری شاخه‌ای از حمایت‌های بنیاد ملی نخبگان است که به ایرانیان مقیم خارج از کشور اختصاص دارد. این سامانه با هدف استفاده از ظرفیت علمی و حرفه‌ای متخصصان ایرانی خارج از کشور در مراکز علمی، فناوری و صنعتی کشور، ارتقای سطح علمی و حرفه‌ای پایگاه تخصصی همکار و فراهم کردن شرایط مناسب توسعه فناوری‌های نوظهور و پیشرفته در کشور ایجاد شده است. ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری هم در همین راستا اقدام به حمایت و جذب نخبگانی کرده است که

ریشه اصلی موفقیت در مدیریت زمان است

زارعان با اشاره به اینکه «ارزش» مواردی هستند که بالاترین اهمیت را در زندگی دارند، افزود: موفقیت و پیشرفت، صداقت و دوستی، کمک به دیگران، ثروت و زندگی سالم می‌تواند هر کدام در زندگی یک «ارزش» باشند و براساس اهداف می‌توان ارزش‌های زندگی را اولویت‌بندی کرد.

زارعان در بخشی دیگر به دزدهای زمان اشاره و اظهار داشت: تلاش بی‌برنامه و بیش از حد در کار، استراحت بی‌جا در حین انجام کار، توجه بیش از حد به جزئیات و فراموش کردن کار اصلی، تصمیم برای انجام یکباره کارهای بزرگ، گفت‌وگوی بیش از اندازه لغتی، استفاده غیرمتعارف از شبکه‌های اجتماعی و اینترنتی، تماشای بیش از حد تلویزیون، مطالعه مطالب کم‌اهمیت و غیرضروری، به نوعی دزدهای زمان هستند.

وی تصریح کرد: ریشه اصلی موفقیت در مدیریت زمان است؛ به گونه‌ای که فرد خودش را شایسته، توانمند، قوی در کارها و قادر به حل مشکلات برای رسیدن به هدف بداند.

عضو سازمان نظام روانشناسی و مشاوره ایران و مشاور مرکز مشاوره دانشگاه شهرکرد با اشاره به نقش مهم مدیریت زمان در موفقیت، گفت عدم آگاهی و شناخت از خود، هدف‌گذاری غیرواقعی و ضعف در اولویت‌بندی، از مهم‌ترین موانع مدیریت و برنامه‌ریزی است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بنیاد ملی نخبگان، به منظور توان‌افزایی و مهارت‌آموزی مستعدان برتر در زمینه مدیریت زمان و یادگیری اصول و تکنیک‌های برنامه‌ریزی و اولویت‌بندی، کارگاه آموزشی «مدیریت زمان و برنامه‌ریزی» به همت بنیاد نخبگان استان چهارمحال‌و بختیاری برگزار شد.

در این کارگاه، سمانه زارع‌ان، عضو سازمان نظام روانشناسی و مشاوره ایران و مشاور مرکز مشاوره دانشگاه شهرکرد، عدم آگاهی و شناخت از خود، داشتن رویاهای بزرگ و هدف‌گذاری غیرواقعی، ضعف در مهارت تصمیم‌گیری و اولویت‌بندی، ضعف در مهارت حل مسئله، تنبلی، اهمال کاری و به تعویق انداختن کارها به زمان دیگر، نداشتن مهارت نه گفتن و انجام دادن چندین کار به طور همزمان را از جمله موانع مدیریت و برنامه‌ریزی دانست.





ارزش بیت کوین برای اولین بار در سال ۲۰۲۰ از مرز ۱۰ هزار دلار عبور کرد

ارزش بیت کوین (Bitcoin) که از آن به عنوان طلای دیجیتال نیز یاد می‌کنند، با رشدی ۴۰ درصدی در مقایسه با سال مالی گذشته بار دیگر به بیش از ۱۰ هزار دلار رسید. به گزارش زومیت، ارزش بیت کوین از ابتدای سال جاری میلادی به شدت رشد کرده و در زمان نوشتن این مقاله، به بیش از ۱۲۰/۱۰ دلار رسیده است. این میزان رشد افزایش ۴۰ درصدی را در مقایسه با سال مالی گذشته نشان می‌دهد و انتظار می‌رود همچنان ادامه داشته باشد.

براساس اطلاعات Cointelegraph، در حال حاضر ارزش این ارز دیجیتال در حالی از مرز ۱۰ هزار دلار عبور کرده که همچنان شاهد نرخ صعودی آن پس از وقفه‌ای تقریباً چهارماهه هستیم. پیش از این، ارزش بیت کوین تا ۶۴۰۰ دلار کاهش یافته بود، اما از ابتدای سال نو میلادی، ارزش بیت کوین رشد کرده است.

یادداشت



فضای کار اشتراکی در مقابل دفاتر سنتی؛ چه انتظاراتی داشته باشیم؟

آنهارا پیش‌زمینه تولد فضاهای کار اشتراکی دانست. در دفاتر مشترک، افراد و گروه‌های محدودی ساکن هستند و طبق قراردادی داخلی، برای مدت محدودی از یک فضای مشترک استفاده می‌کنند.

افراد و گروه‌های ساکن در دفتر کار مشترک، هزینه‌های اسکان و فعالیت را بین خود تقسیم می‌کنند. آنها از امکانات فضا به صورت اشتراکی بهره می‌برند و عموماً یکی از ساکنان، فضای بیشتری را برای فعالیت اشغال می‌کنند. در چنین دفاتری، سیاست کاری در ابتدا با توافق بین ساکنان تصویب می‌شود، اما عموماً به‌خاطر عدم حضور یک فرد یا گروه قانون‌گذار اصلی، چالش‌هایی بین ساکنان پیش می‌آید.

تصور کنید یک گروه استارت‌آپی که ارباب رجوع زیادی ندارد، با یک مشاور حقوقی دفتری را به‌صورت مشترک اجاره کنند. در یک بخش از ساختمان گروهی (اغلب) جوان ساکن هستند که شور و حرارت فعالیت با بحث و گفت‌وگوهای طولانی و شاید علاقه‌مندی به طراحی باز محیط کار، جزء ماهیت آنها محسوب می‌شود. در بخش دیگر، مشاور حقوقی با نیازهایی متفاوت همچون سکوت و فضایی مناسب برای مصاحبه با ارباب رجوع و مواردی کاملاً مخالف اسکان دارد. تقابل این همسایه‌ها شاید در روزهای ابتدایی آنچنان زیاد نباشد، اما قطعاً پس از مدتی چالش‌های متعدد سیاست داخلی بین آنها رخ می‌دهد.

حتی اگر دفاتر کار اشتراکی بین افرادی نزدیک به هم با سیاست‌ها و فعالیت‌های مشابه تقسیم شوند، باز هم عدم وجود سیاست و قانون‌گذاری واحد، چالش اصلی خواهد بود. در واقع تفاوت دیدگاه افراد و نیاز و بهره‌برداری آنها از فضای کار، همیشه تقابل‌هایی ایجاد می‌کند. در فضای کار اشتراکی، مدیریت مجموعه وظیفه قانون‌گذاری و نظارت بر اجرای سیاست‌ها را برعهده دارد. ساکنان نیز در بدو ورود، سیاست‌های کاری (هرچند مختصر) را می‌پذیرند و فعالیت خود را با آنها وفق می‌دهند. در نهایت شاهد فعالیتی یک‌دست و تحت چارچوب مصوب هستیم که حداقل چالش‌ها و تقابل‌های فردی و گروهی را به‌دنبال دارد. البته فراموش نکنید که فضاهای کار اشتراکی نیز به‌خاطر نو بودن مفهوم، هنوز با چالش‌های سیاست‌گذاری و فرهنگ‌سازی روبه‌رو هستند و بسیاری از ساکنان و حتی مدیران آنها، هنوز درک کاملی از نیازهای استراتژیک فضا ندارند. دفاتر کاری مشترک، علاوه بر چالش سیاست‌گذاری و تقابل دیدگاه ساکنان، محدودیت شبکه‌سازی نیز دارند. شاید دفتر کار مشترک برای افرادی که ارباب رجوع زیادی داشته باشند، انتخاب مناسبی محسوب شوند، اما برای فریلنسرها و گروه‌های استارت‌آپی نوپا که شبکه‌سازی موتور محرکه اصلی آنها محسوب می‌شود، قطعاً انتخاب‌های مناسبی نخواهند بود.

همان‌طور که گفته شد، ساکنان دفاتر اشتراکی عموماً برای مدتی ثابت، افراد و گروه‌های ثابتی هستند. در مقابل، فضاهای کار اشتراکی عموماً میزبان افراد متنوعی هستند که البته اغلب سبک کسب‌وکاری مشابهی با هم دارند. به علاوه در این فضاها شاهد برگزاری رویدادهای آموزشی و دوره‌های متعددی هستیم که فرصت شبکه‌سازی و یادگیری مفاهیم کسب‌وکار را برای ساکنان فراهم می‌کنند.

در نهایت فضاهای کار اشتراکی را می‌توان گزینه‌های بهتر نسبت به دفاتر مشترک برای گروه‌های استارت‌آپی و فریلنسرها دانست. از طرفی شرکت‌های بالغ که مراحل رشد و توسعه اولیه را گذرانده‌اند، به خاطر نیاز به تمرکز بیشتر بر فعالیت‌های مقیاس‌دهی، نیازمند دفاتر اختصاصی هستند تا از مزایایی همچون امکان ارتباط بهتر با ارباب رجوع و همچنین سیاست‌گذاری اختصاصی برای مدیریت فضای کار بهره‌مند شوند.

منبع: zoomit

بلاک چین بیت کوین از مرز ۳۱۵ هزار تراکنش روزانه عبور کرد

کش (BCH) چندان مناسب نیست. در هفته گذشته در شبکه این رمزارز، تا پنج ساعت حتی یک بلاک نیز تأیید نشد. این امر نشان‌دهنده کاهش شدید فعالیت ماینینگ در شبکه این آلت‌کوین مشتق شده از بیت کوین است.

بیت کوین در بازار آتی (فیوچرز) نیز روزهای خوشی سپری می‌کند. صرافی BitMEX در قالب قراردادهای آتی خریدوفروش بیت کوین به رکورد ۵/۱ میلیارد دلار دست یافت. در این قراردادها با موعد سررسید بین اردیبهشت تا خرداد ۱۳۹۹، در چندین صرافی مختلف قیمت آتی بیت کوین بیش از ۱۰ هزار دلار در نظر گرفته شده است.

به‌عنوان آخرین خبر امیدوارکننده، اوایل امروز Cointelegraph در گزارشی اعلام کرد مبلغ کل دارایی‌های قفل‌شده در بازارهای هوشمند دفی (DeFi). مخفف دارایی غیرمتمرکز) به یک میلیارد دلار رسید.

در پایان، شایان ذکر است که فعالیت در بازارهای سهام و رمزارز بسیار مخاطره‌آمیز بوده و تصمیم‌گیری‌های هیجانی براساس اخبار و شایعات ریسک زیادی دارد.



بیت کوین با افزایش تعداد معاملات و رشد بیش از ۵۰ درصدی قیمت در هفته گذشته، ساعاتی پیش از مرز ۱۰ هزار دلار عبور کرد، اما این تنها رکورد بارزترین رمزارز جهان نیست. به گزارش زومیت، ارزش بیت کوین ساعاتی پیش از مرز ۱۰ هزار دلار عبور کرد، اما این تنها رکورد رکوردی نبود که در چند روز اخیر در شبکه بیت کوین رقم خورد؛ بلکه پنجشنبه گذشته شبکه بلاکچین بیت کوین پس از ۱۱ سال فعالیت، به رقم شگفت‌انگیز ۵۰۰ میلیون تراکنش دست یافت. تعداد تراکنش روزانه این شبکه نیز در حال رشد است و براساس آخرین آمار وبسایت Blockchain.com، تراکنش‌های تأییدشده این شبکه در ۱۶ بهمن به ۶۰۴۳۶۸ و در فردای آن به ۳۷۰/۳۱۵ رسید. این تعداد تراکنش از شهریور ۱۳۹۸ بی‌سابقه بوده است؛ زیرا بیشترین مقدار آن نیز مصادف با اردیبهشت ۱۳۹۸ بود که رقم ۴۵۰ هزار تراکنش روزانه ثبت شد.

در حال حاضر، شاهد حرکت رو به رشد در بازار هستیم. با اینکه بیت کوین ساعاتی پیش از مرز ۱۰ هزار دلار عبور کرد، همچنان سیر صعودی بزرگ‌ترین ارز رمزنگاری‌شده را شاهد هستیم. با این حال، وضعیت آلت‌کوین و بیت کوین



کاملاً خودکار را منتشر کرد

هدف کمپانی‌های مذکور از ساخت مجری مجازی نمایش نحوه ارائه محتوا با استفاده از فناوری‌های مدرن در آینده است. Nick Cohen، مدیر محصول روبترز با اشاره به پیشرو بودن شبکه متیووش در به‌کارگیری تکنولوژی‌های نوین می‌گوید:

این سیستم به ما کمک می‌کند تا بفهمیم چطور با کنار هم قرار دادن رسانه ترکیبی، هوش مصنوعی و فیدهای خبری زنده می‌توان سرویس‌ها و محصولات جدیدی ایجاد کرد. به گفته Cohen این سیستم فوق‌العاده واقع‌گرایانه است و نخستین افرادی که شاهد آن بوده‌اند کاملاً تحت تاثیر قرار گرفته‌اند.

تجهیز آزمایشگاهی «جداسازی اجزای مخلوط» بومی شد

قرار داد، این دستگاه با ویژگی‌هایی که دارد اجزای تشکیل‌دهنده مواد را جدا و کار تعیین هویت و تعیین مقدار را انجام می‌دهد.

وی به کاربرد این دستگاه اشاره کرد و گفت: از این دستگاه در آزمایشگاه‌های

کنترل کیفی و آزمایش‌های کنترل حین تولید مورد استفاده قرار می‌گیرد؛ در شرکت‌های داروسازی از این دستگاه در کنترل حین تولید و کنترل محصول نهایی و در آزمایشگاه دیگر مانند صنایع شیمیایی و صنایع غذایی در کنترل نهایی محصول مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کرباسچیپان بیان کرد: در این شرکت برای ۱۰ نفر به صورت مستقیم شغل ایجاد شده است.

عضو هیات‌مدیره شرکت دانش‌بنیان «کیان شار دانش» درباره واردات محصولات مشابه به کشور گفت: به دلیل تغییرات نرخ ارز واردات این محصول بسیار کم شده است.

این فعال فناوری افزود: محصول این شرکت با بهترین‌های نمونه مشابه خارجی آن قابل رقابت است چه از لحاظ کیفیت و چه از لحاظ قیمت.

«کروماتوگرافی» روشی در علم شیمی است که در آن برای جداسازی اجزای یک مخلوط استفاده می‌شود. این روش با عبور دادن یک فاز متحرک از روی یک فاز ساکن صورت می‌گیرد.

به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری شرکت دانش‌بنیان «کیان شار دانش» توانسته با چند سال تحقیق و پژوهش به تولید دستگاه «کروماتوگرافی» و همچنین کارل فیشر دست پیدا کند. کوروش کرباسچیپان عضو هیات‌مدیره شرکت دانش‌بنیان «کیان شار دانش» درباره فعالیت این شرکت گفت: این مجموعه کار طراحی و تولید انواع دستگاه‌های موردنیاز آزمایشگاه‌های تحقیقاتی و کنترل کیفی در چند حوزه مختلف، کروماتوگرافی، داروسازی صنعتی و الکتروشیمی را انجام می‌دهد. این فعال فناوری ادامه داد: دستگاه کروماتوگرافی مایع با بازده بالا، یکی از بهترین روش‌های دستگاهی برای تعیین کیفی و کمی مواد موجود در ترکیب است. این ترکیب می‌تواند یک ترکیب دارویی، شیمیایی یا نفتی باشد. وی افزود: برای استفاده از این دستگاه، باید ترکیب مورد را در دستگاه



