

اخبار

«کاهش ساعت طرح ترافیک» منوط به تصمیم شورای عالی ترافیک است

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران اعلام کرد که کاهش ساعت اجرای طرح ترافیک در حوزه اختیارات شورای عالی ترافیک است. به گزارش پایگاه خبری «عصر خودرو» به نقل از ایسنا، غلامحسین محمدی درخصوص انتشار برخی اخبار مبنی بر احتمال کاهش ساعت اجرای طرح ترافیک در پی مشاهده مواردی از کروناویروس و استفاده مردم از حمل و نقل شخصی، گفت: تصمیم‌گیری درخصوص کاهش یا افزایش ساعت اجرای طرح ترافیک منوط به تصمیم شورای عالی ترافیک است. وی با بیان اینکه شهرداری تهران اختیاری در این خصوص ندارد و شورای عالی ترافیک باید در این خصوص تصمیم بگیرد، افزود: البته پیشنهادهائی در این خصوص ارائه شده است اما از آنجایی که اجرای این تصمیم نیازمند همکاری بین بخشی است باید مراجع ذی‌صلاح در این خصوص تصمیم بگیرند.

تولید ۳۰۰۰ موتورسیکلت برقی برای پستی‌ها

با ارائه تسهیلات سازمان حمل و نقل و ترافیک، ۳۰۰۰ موتورسیکلت برقی تولید و به‌منظور کاهش آلودگی هوا و مدیریت مصرف سوخت در اختیار توزیع‌کنندگان شرکت ملی پست قرار می‌گیرد. به گزارش پایگاه خبری «عصر خودرو» به نقل از ایسنا، طی تفاهم‌نامه‌ای چهارجانبه فی مابین سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، شرکت ملی پست و شرکت تولیدکننده موتورسیکلت‌های برقی، تولید ۳۰۰۰ موتورسیکلت برقی برای پستی‌های پایتخت در دستور کار قرار گرفت. سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با هدف کمک به کاهش آلودگی هوا و استقرار مدیریت سبز، اعطای تسهیلات با کارمزد ۴درصد تا سقف ۱۵۰ میلیون ریال برای هر موتورسیکلت (نیمی از قیمت کل) را برعهده گرفته است و فرصت جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی را برای توزیع‌کنندگان شرکت ملی پست فراهم می‌کند.

بر این اساس ۳۰۰۰ موتورسیکلت برقی با مشخصات فنی موردتایید شرکت ملی پست تولید و طی دو مرحله در اختیار قرار می‌گیرد که در مرحله نخست ۵۰ دستگاه از این موتورسیکلت‌ها تولید و پس از تایید قابلیت‌های موردنظر از قبیل میزان پیمایش، توان باتری، کارآمدی موتورسیکلت و سایر موارد، بقیه موتورسیکلت‌های تعهدشده (۲۹۵۰ دستگاه موتورسیکلت برقی دیگر) نیز تولید و آماده تحویل می‌شود.

جایگزین کردن موتورسیکلت‌های برقی با بنزینی، سالانه ۲۱۰۰ لیتر به ازای هر دستگاه، کاهش مصرف سوخت به همراه خواهد داشت و با پیاده‌سازی طرح جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی با بنزینی برای ۳۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در تهران حدود ۱٫۵ میلیون تن آلایندگی از فضای شهری کاهش می‌یابد.

به گزارش روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تفاهم‌نامه همکاری چهارجانبه به امضای یوسف حجت - سرپرست معاونت و مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، منوچهر منطقی - دبیر توسعه فناوری‌های حوزه قضایی و حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، جلیل مجاهد - رئیس هیأت مدیره شرکت نیرو موتور سهند و حسین نعمتی - معاون وزیر، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت ملی پست رسید.

تقاضا در بازار خودرو

چگونه مدیریت خواهد شد؟

دبیر انجمن خودروسازان ایران اعلام کرد نقدینگی سرگردان، افزایش قیمت ارز و دستوری بودن قیمت خودرو از عوامل موثر بر اختلاف قیمت کارخانه و بازار و التهاب بازار خودرو است.

احمد نعمت‌بخش در گفت‌وگو با خبرنگار «خبرخودرو»، اظهار داشت: بارها اعلام کرده‌ایم که دلیل اصلی اختلاف قیمت بین کارخانه خودروسازی و بازار، وجود ۲٫۳ میلیارد میلیون تومان نقدینگی سرگردان در جامعه است؛ همچنین انتظارات تورمی، افزایش قیمت ارز و دستوری بودن قیمت خودرو از عوامل موثر بر اختلاف قیمت کارخانه و بازار و التهاب بازار خودرو است.

دبیر انجمن خودروسازان ایران تصریح کرد: از بهمن ماه گذشته ایجاد اختلاف بین قیمت کارخانه و بازار موجب وضعیت فعلی بازار خودرو شده است. در بهمن ماه گذشته سازمان حمایت قیمت تمام‌شده پراید را معادل ۳۹ میلیون تومان برآورد کرد که لازم است مطابق با فرمول، سود کارخانه و ۹درصد ارزش افزوده و ۳درصد بابت شماره‌گذاری و حدود ۳درصد بیمه شخص ثالث به آن افزوده شود، به این ترتیب پراید باید با قیمتی حدود ۴۷ میلیون تومان توسط خودروساز به فروش رسد، این در حالی است که به خودروساز تکلیف شد خودرو پراید را با قیمت ۳۷٫۵ میلیون تومان به فروش رساند. ما همان زمان به این شیوه قیمت‌گذاری توسط ستاد تنظیم بازار و کمیته خودرو اعتراض کردیم.

نعمت‌بخش گفت: این اختلاف قیمت طبیعتاً موجب هجوم نقدینگی به بازار خودرو شده و از بهمن ماه گذشته این شیوه ادامه داشته است، البته وزارت صمت برای کوتاه کردن دست دلان تدایمی را در نظر گرفت، اما صف خرید خودرو همچنان به قوت خود باقی است.

وی گفت: شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران خودروهایی خریداری‌شده توسط مردم را به لحاظ خدمات پس از فروش و کیفیت خدمات در دوران گارانتی و سرویس اولیه رصد می‌کند که در این تماس‌ها مشخص می‌شود بیش از ۷۰درصد خریداران، خودرو موردنظر را به فروش رسانده‌اند؛ این موضوع نشان می‌دهد اکثر خریداران، خودرو را به منظور سرمایه‌گذاری خریداری می‌کنند زیرا بین کارخانه و بازار اختلاف قیمت وجود دارد. دبیر انجمن خودروسازان ایران گفت: تنها راه حل این معضل، به کارگیری تجربه دهه ۷۰ و فروش خودرو براساس حاشیه بازار است.

نعمت‌بخش افزود: قیمت هر کالایی را عرضه و تقاضا مشخص می‌کند. ایران خودرو و سایپا در حال حاضر تلاش دارند هر کدام روزانه ۲ هزار دستگاه خودرو تولید و عرضه کنند و ما امکان تولید بیش از این تعداد را در شرایط فعلی نداریم بنابراین باید تقاضا مدیریت شود. اگر خودروساز براساس حاشیه بازار اقدام به فروش خودرو کند قطعاً دلان و کسائی که به قصد کسب سود وارد عرصه خرید خودرو می‌شوند از خرید خودرو منصرف شده و تقاضا کاهش می‌یابد. کاهش تقاضا موجب کاهش قیمت خودرو خواهد شد و متلاً قیمت خودرو پراید به مرور و ظرف کم‌تر از دو ماه به حدود ۴۸ میلیون تومان خواهد رسید.

تلاش برای تکمیل آزادراه تهران – شمال تا پایان دولت



بخش‌های آزادراه - تهران شمال قطعه نخست آن است، ادامه داد؛ با افتتاح این قطعه نه‌تنها حدود ۶۰ کیلومتر از مسیر تهران تا چالوس کوتاه شد، بلکه حداقل یک ساعت و نیم از زمان سفر مردم نیز کمتر می‌شود. همچنین براساس برآوردهای اولیه صورت گرفته حدود ۸۶ میلیون لیتر مصرف بنزین در سال ناشی از افتتاح این پروژه صرفه‌جویی خواهد شد. وی با اشاره به اینکه همه دست‌اندرکاران در این آزادراه فعال، تلاش‌شان را انجام می‌دهند تا دستور رئیس جمهور درباره تکمیل آزادراه تهران - شمال اجرایی شود، گفت: در حال حاضر در هر استانی که وارد می‌شویم، آنجا تبدیل به کارگاه راهسازی شده است و همه شرکت‌ها خوشبختانه فعال هستند و سازمان برنامه و بودجه نیز به صورت ویژه از این طرح‌ها پشتیبانی کرده است.

اسلامی با بیان اینکه تا پایان دولت دوازدهم ۵۸۵ کیلومتر آزادراه به شبکه آزادراهی کشور اضافه خواهد شد، اعلام کرد: تاکنون در دولت

وزیر راه و شهرسازی گفت با توجه به دستور ویژه رئیس جمهور، همه تلاش‌مان را می‌کنیم که آزادراه تهران - شمال تا پایان دولت دوازدهم تکمیل شود و مردم بتوانند راحت‌تر مسیر تهران - شمال را طی کنند. به گزارش پایگاه خبری «عصرخودرو» به نقل از ایسنا، محمد اسلامی امروز (سه‌شنبه) در حاشیه مراسم افتتاح قطعه نخست آزادراه تهران - شمال اظهار کرد: همیشه برای مردم ایران رفتن به شمال از مسیر جاده قدیم تهران - چالوس دغدغه و پرزحمت بوده است که اکنون علاوه بر قطعه چهارم، قطعه یک آن راه‌اندازی شد.

وی خطاب به رئیس جمهور اظهار امیدواری کرد با دستوری که درباره راه‌اندازی باند رفت از قطعه دوم آزادراه تهران - شمال تا پایان دولت دوازدهم صادر شده و از سوی دیگر آغاز عملیات ساخت باند دوم ۱۵ کیلومتر از مرزن‌آباد تا دزدبن، مردم بتوانند سریع‌تر و روان‌تر مسافت تهران تا شمال را طی کنند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین قطعات و

مطالبات از خودروسازان به ۳۱ هزار میلیارد تومان رسید

اقتصاد و نمایندگان بانک‌های عامل حضور داشتند اعطای نیمی از این مبلغ یعنی ۵هزار میلیارد تومان به هر خودروساز برای تزریق به زنجیره تامین آن صورت‌جلسه شد.

در نهایت با تصویب شورای پول و اعتبار بیش از ۷هزار میلیارد تومان برای دو خودروساز بزرگ کشور مصوب و مقرر شد ۵هزار میلیارد تومان آن به صورت تسهیلات بانکی در اختیار خودروسازان قرار بگیرد تا به قطعه‌سازان بدهند و ۲هزار میلیارد تومان دیگر خودروسازان پس از اصلاح ساختار مالی‌شان اوراق مشارکت بفروشند تا از بازار سرمایه جذب نقدینگی داشته باشند.

محیی‌نژاد گفت: با اینکه ۱۳ بهمن ماه بخشنامه بانک مرکزی به بانک‌های عامل برای پرداخت این مبلغ انجام شد، اما تا امروز فقط ۱۵درصد این تسهیلات آن هم فقط به یک خودروساز (ایران خودرو) پرداخت شد.

این مقام صنفی ادامه داد: اعمال سلیقه از سوی بانک‌های عامل که یکی تسهیلات را پرداخت کرده و دیگری انجام نمی‌دهد، به مشکلی فرآوری قطعه‌سازان تبدیل شده است.

وی اضافه کرد: مطابق آخرین توافق انجام‌شده، مقرر بود ۵۰درصد این خط اعتباری از سوی بانک مرکزی تامین شده و منابع آن در اختیار بانک‌های عامل

لجستیک و انسانی پلیس راهور) را قبول کردیم.

علیخانی ادامه داد: یکی دیگر از مباحث این بود که اگر خودروهایی که دوبله در محل پارک حاشیه‌ای توقف می‌کنند، دوربین تخلف آنها را ثبت کند، این جریمه ربطی به پارک حاشیه‌ای ندارد و ما نیز آن را قبول کردیم.

او ادامه داد: اصلاح عبارت دیگری را انجام دادیم که براساس آن تصور نشود شهرداری با ایجاد محل‌هایی برای اخذ عوارض پارک حاشیه‌ای محل‌های عمومی را تملک کرده است.

کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران گفت: یکی دیگر از موارد این بود که به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود با استفاده از ترم‌افزارهای

تخصیص ۵درصد در آمد عوارض پارک حاشیه‌ای سال ۹۹ به پلیس راهور

مربوطه زمان رزرو را یک ساعت در نظر بگیرد (پیش‌تر در مصوبه این زمان سه ساعت در نظر گرفته شده بود).

در ادامه محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران گفت: نقش پلیس را نباید در مطالبات و درآمدها در حوزه ترافیک کم‌ترن دید و این موضوع که چرا باید به پلیس پول بدهیم جلوه خوبی در مدیریت شهری ندارد و هماهنگی ترافیک

و راهور یک امر ضروری است که باید شکل گیرد. بند ۱ و ۲ گزارش کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران در صحن شورا به رأی گذاشته شد و اعضا با ۱۶ رأی موافق بر مصوبه خود اصرار کردند و اعضای شورای شهر تهران با تخصیص ۵درصد درآمد این محل (عوارض پارک حاشیه‌ای در سال ۹۹) به پلیس راهور موافقت کردند.

دانش‌بنیان‌های تولیدکننده عطر بازار خود را توسعه می‌دهند

کشور عطر و رایحه، به‌من‌ماه امسال میزبان یک هیات تجاری و فناوری از دانش‌بنیان‌های کشورمان بود؛ دانش‌بنیان‌هایی که با سفر به کشور فرانسه ضمن آشنایی با زنجیره ارزش عطر و رایحه این کشور، به دنبال توسعه بازار تولیدات خود در این کشور بودند.

به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، جمعی از برترین شرکت‌های بخش گیاهان دارویی و معطر ایران با حمایت مرکز تعاملات بین‌المللی علم و فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، با سفر به کشور فرانسه از معروف‌ترین شرکت‌های خصوصی فعال فرانسوی، مراکز علمی و آموزشی مرتبط و همچنین سندیکا و قطب رقابتی عطر، رایحه و آرایشی و بهداشتی این کشور (در جنوب و مرکز فرانسه) بازدید کردند.



دریچه

تسهیلات ارزان‌قیمت، راهکاری برای رونق تولید

در این اوضاع برخی از بانک‌ها تلاش کردند با ارائه ابتکارهایی به راه حل‌های خلاقانه‌ای برسند تا صاحبان کسب و کار کشور بتوانند با نرخ مناسب و بدون پیچیدگی خاصی و طی یک روال ساده تسهیلات دریافت کنند. یکی از بهترین خدمات در این خصوص که به همه فعالان اقتصادی پیشنهاد می‌شود تسهیلات ارزان‌قیمت بانک پاسارگاد است.

به گزارش ایلنا، فقدان سرمایه مناسب یکی از موانع بسیار اصلی در عدم به ثمر نشستن بسیاری از ایده‌ها و یا کند شدن توسعه بنگاه‌های اقتصادی به شمار می‌آید. در تمام دنیا صاحبان ایده و کسب و کار به اشکال مختلف به دنبال جذب سرمایه هستند تا کسب و کار خود را راه‌اندازی کنند و یا توسعه دهند. شتاب‌دهنده‌ها، سرمایه‌گذاران فرشته، بازار سرمایه و بانک‌ها از مهم‌ترین تأمین‌کنندگان سرمایه در تمام دنیا هستند. در کشور ما بدون شک بار اصلی به دوش سیستم بانکی است. زیرا هنوز شتاب‌دهنده‌ها توسعه نیافته‌اند و بازار سرمایه نیز به نسبت کشورهای توسعه‌یافته عمق ندارد.

علاوه بر این سرمایه‌گذاران شخصی غالباً در ایران به دلایل فرهنگی هنوز آمادگی سرمایه‌گذاری مستقیم روی پروژه‌های دیگران را ندارند. بنا به این دلایل فعالان اقتصادی نیازمند سرمایه، چشم امید اصلی‌شان به شبکه بانکی است، اما متأسفانه بسیار شنیده‌ایم و دیده‌ایم که اخذ تسهیلات از شبکه بانکی بسیار پیچیده و زمان‌بر است. نیاز به وثیقه‌های سنگین و یا ضمانت‌های بسیار معتبر، سخت‌گیری بانک‌ها در خصوص طرح‌های توجیهی و اعتبارسنجی مشتریان و بوروکراسی حاکم بر این روند از مهم‌ترین مشکلات تسهیلات‌دهی بانک‌ها است. به همین دلیل واسطه‌هایی میان بانک و متقاضی در کشور ما ظهور و بروز پیدا کردند که به راحتی می‌توان آگهی‌های تبلیغاتی آنها را در نیازمندی‌های آنلاین و آفلاین دید.

پرسش این است که چرا باید اینچنین باشد. اگر همه چیز مبتنی بر یک روال شفاف و بدون رانت باشد آیا نیازی به این‌گونه واسطه‌ها وجود دارد؟ قاعدتاً هر متقاضی باید بتواند به شعبه‌ای که در آن حساب دارد مراجعه کند و از شرایط و ضوابط مطلع شده و مدارک مورد نیاز بانک را تهیه کند و وام موردنظر را دریافت کند. یا مشمول می‌شود و یا خیر؟ اگر شرایطش را ندارد هیچ واسطه دیگری نیز نمی‌تواند برای این فعال اقتصادی کاری انجام دهد. در یک دنیای شفاف همه بانک‌ها باید انواع تسهیلات و مقررات مربوط به آنها را روی سایت بانک منتشر کنند و افراد متناسب با شرایط و نیاز خود نسبت به اخذ آنها اقدام کنند، اما گذشته از این موضوع، قیمت تسهیلات و یا همان نرخ بهره وام‌ها نیز یکی دیگر از موانع و مشکلات فعالان اقتصادی کشور است. از یک طرف به دلیل نرخ تورم بالا نمی‌توان نرخ سود سپرده‌های بانکی را خیلی کاهش داد و به همین دلیل نیز نمی‌توان نرخ تسهیلات ارائه‌شده به متقاضیان را کم کرد. این نرخ همواره مورد گلابه بسیاری از کارشناسان و بازگردانان اقتصادی کشور است، اما راه‌حل جامعی نیز در این خصوص ارائه نمی‌شود. از طرف دیگر کارمزدها و نرخ‌های پنهانی هم وجود دارد که منجر به افزایش

نرخ بهره تسهیلات می‌شود. بیش از آن چیزی که در ابتدا و در ظاهر به متقاضی اعلام می‌شود.

در این اوضاع برخی از بانک‌ها تلاش کردند با ارائه ابتکارهایی به راه حل‌های خلاقانه‌ای برسند تا صاحبان کسب و کار کشور بتوانند با نرخ مناسب و بدون پیچیدگی خاصی و طی یک روال ساده تسهیلات دریافت کنند. یکی از بهترین خدمات در این خصوص که به همه فعالان اقتصادی پیشنهاد می‌شود تسهیلات ارزان‌قیمت بانک پاسارگاد است. این بانک با هدف کمک به رشد و شکوفایی چرخه اقتصاد کشور و افزایش دامنه خدمات بانکی، اقدام به اعطای تسهیلات ارزان‌قیمت کرده است. براساس این طرح، مشتریان متناسب با ضریب امتیازشان در بانک و با حداقل مانده روزانه یک میلیون ریال در حساب‌های جاری و کوتاه‌مدت خود مشمول برخورداری از این تسهیلات می‌شوند. شایان ذکر است به هر یک میلیون ریال در حساب‌های جاری یا کوتاه‌مدت مشتری روزانه یک امتیاز تعلق می‌گیرد. نرخ این تسهیلات ۹ الی ۱۸ درصد برای حساب‌های جاری و ۱۸ درصد برای حساب‌های کوتاه‌مدت عادی است. حداقل مبلغ تسهیلات اعطایی برای اشخاص حقیقی ۲۰۰ میلیون ریال و برای اشخاص حقوقی ۵۰۰ میلیون ریال تعیین شده است. اشخاص حقوقی، صاحبان مشاغل، فعالان اقتصادی، پذیرندگان فعال دستگاه‌های کارت‌خوان بانک (دارای مجوز فعالیت)، مخاطبان اصلی این طرح هستند و بانک پاسارگاد آماده ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت به این اشخاص است.

از مزیت‌های مهم طرح بانک پاسارگاد تسهیلات بدون محدودیت و تنوع در نرخ تسهیلات است. از مهم‌ترین مزیت‌های دیگر خدمات بانک پاسارگاد در این خصوص مسدودنشده سپرده متقاضی است. در برخی از بانک‌های دیگر با طرح‌های مشابه سپرده افراد مسدود می‌شود و این بسیار مورد اعتراض صاحبان کسب و کار است. همچنین افراد مختلف شرایط گوناگونی دارند و قادر نیستند با یک شرایط و مقررات خاص تسهیلات دریافتی را برگردانند. از مهم‌ترین مزیت‌های دیگر طرح تسهیلات ارزان‌قیمت بانک پاسارگاد نوع در نوع بازپرداخت وام دریافتی طبق خواسته مشتری است.

در زمینه برخورداری از امتیازهای این طرح و نحوه استفاده از آن نیز باید اشاره کنیم که دارا بودن یکی از انواع حساب‌های قرض‌الحسنه جاری یا سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت عادی نزد شعبه‌های بانک و همچنین دارا بودن امتیاز لازم در حساب‌های قرض‌الحسنه جاری یا سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت عادی از شرایط دریافت این تسهیلات است. بدیهی است ارائه مدارک لازم، ارائه تضمین یا وثیقه موردقبول بانک و گواهی فعالیت صنفی و اعتبارسنجی از سوی بانک از دیگر مقررات استفاده از طرح تسهیلات ارزان‌قیمت بانک پاسارگاد است.

با توجه به نیاز شدید بنگاه‌های اقتصادی، استارت‌آپ‌ها و صاحبان کسب و کار به نقدینگی و سرمایه امیدواریم سایر بانک‌ها نیز طرح‌های مشابهی را ارائه کنند تا بخشی از مشکلات اهالی کسب و کار در شرایط سخت کنونی اقتصاد کشور برطرف شود.



اوبر روی سقف تاکسی‌های خود

اوبر به‌زودی برنامه‌ای را برای نمایش تبلیغات روی سقف تاکسی‌های خود شروع می‌کند که درآمد جدیدی برای رانندگان به همراه خواهد داشت. به گزارش رومیت، اوبر تصمیم گرفته است واحد کسب‌و‌کاری جدیدی راه‌اندازی کند که هزاران تبلیغ دیجیتال را روی سقف خودروهای طرف قرارداد با این شرکت نمایش می‌دهد. ادویک (AdWeek) در گزارشی جزئیات واحد تبلیغاتی اوبر موسوم به Uber OOH Powered by Adomni را شرح داد که در مرحله ابتدایی است و از آغاز آوریل سال جاری، تبلیغات را روی خودروهای فعال در آتلانتا و دالاس و فینیکس آمریکا نمایش می‌دهد. باتوجه به زمان انتشار گزارش و خبر، احتمال اینکه با دروغ آوریل روبه‌رو باشیم، بسیار اندک خواهد بود. به‌هر حال تصمیم اوبر برای ورود به دنیای تبلیغات (تقریباً) سنتی، جذاب و جالب به‌نظر می‌رسد. رانندگان اوبر و Uber Eats در مرحله ابتدایی، برای نصب بیلبورد دیجیتالی روی سقف خودروهای‌شان ۳۰۰ دلار و در ادامه، به‌ازای بیش از ۲۰ ساعت رانندگی با بیلبورد در هر هفته ۱۰۰ دلار دریافت می‌کنند. نمایشگرها علاوه بر نشان‌دادن تصاویر ثابت هشت‌ثانیه‌ای، ویدئوهای تبلیغاتی نیز نمایش می‌دهند. ادویک در بخشی از گزارش خود می‌نویسد هم‌اکنون برخی از خودروهای فعال در سه منطقه آزمایشی اوبر، به بیلبوردهای تبلیغاتی مجهز هستند. آنها درحال حاضر فقط

اعلامیه‌های عمومی را نمایش می‌دهند تا به‌مرور خود را در شرکت‌های دارای پتانسیل رشد زیاد با هدف کسب بیشترین بازده اقتصادی ممکن در برابر پذیرش ریسک است. علاوه بر کسب بازدهی از سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت در این زمینه، کمک به رشد اقتصادی، کارآفرینی و شفاف‌سازی عملکردها و راهبری آن از دیگر اهداف این نوع صندوق‌ها است. موضوع فعالیت این صندوق‌ها، جمع‌آوری منابع مالی و تخصیص عمده آن به سرمایه‌گذاری در سهام یا سهم شرکت‌ها با موضوع فعالیت در صنایع دانش‌بنیان با فناوری بالا از قبیل داروسازی و تجهیزات پزشکی، فناوری اطلاعات و نرم‌افزارهای رایانه‌ای، فناوری زیستی، کشاورزی و دامپروزی، معادن و فلزات، ماشین‌آلات و تجهیزات و ساخت قطعات و محصولات شیمیایی است.

پذیرهنویسی صندوق «سرمایه‌گذاری خصوصی نوآفرین»

صندوق «سرمایه‌گذاری خصوصی اعتبار سرمایه نوآفرین» به عنوان اولین صندوق خصوصی با دوره فعالیت هفت سال آغاز به پذیرهنویسی می‌کند. این صندوق از روز سه‌شنبه ششم ماه جاری لغایت بیستم به مدت ۱۰ روز کاری پذیرهنویسی می‌کند. سرمایه تشکیل این صندوق ۵۰ میلیارد تومان است که ۳۵ درصد آن تادیه شده است. تعداد کل واحدهای سرمایه‌گذاری این صندوق ۵۰۰۰۰ واحد است که ارزش مبنای هر واحد سرمایه‌گذاری ۱۰۰۰۰۰ تومان است. حداقل تعداد واحد قابل خریداری توسط هر کد معاملاتی حقیقی و حقوقی ۱۰۰۰ واحد است. «مشاور سرمایه‌گذاری فراز ایده نوآفرین تک» مدیریت این صندوق را برعهده دارد. موسسین صندوق سرمایه‌گذاری خصوصی اعتبار سرمایه نوآفرین، صندوق مالی توسعه تکنولوژی ایران، صندوق توسعه فناوری‌های نوین، هلدینگ مالی صندوق بازنشستگی کشوری، صندوق پژوهش و فناوری توسعه صادرات و تبادل تکنولوژی و صندوق پژوهش و فناوری دانشگاه تهران هستند که مجموعاً ۴۰ درصد از سرمایه صندوق را تأمین کرده‌اند و ۶۰ درصد سرمایه نیز از عموم مردم

تشکیل شده‌اند. فراهم آوردن مزیت‌های قانونی، بخش دیگری از جذابیت‌های این مجموعه است که به نوبه خود باعث توسعه کسب و کارهای نوین خواهد شد. وی افزود: در حال حاضر، پارک فناوری پردیس برای واگذاری اراضی فاز سوم خود، موسوم به پردیس کارآفرینی با وسعت ۲۱ هکتار، اعلام فراخوان کرده است. قائم‌مقام رئیس پارک در توضیح مسائل مربوط به قطعات آماده شده جهت واگذاری در پردیس کارآفرینی، اظهار کرد: در این فراخوان تعدادی از قطعات این فاز واگذار خواهد شد. مساحت این قطعات براساس نیاز متقاضیان بین ۵۵۰ تا ۲۵۰۰ مترمربع است. وی همچنین درخصوص اولویت واگذاری این اراضی توضیح داد: «ما به دنبال جذب شرکت‌های با ظرفیت رشد بالا هستیم؛ چه از لحاظ دانش و فناوری و چه ظرفیت سودآوری اقتصادی. در این فراخوان حوزه‌هایی مانند تجهیزات پزشکی پیشرفته، فناوری اطلاعات و ارتباطات، الکترونیک، کنترل و ابزار دقیق و خدمات آزمایشگاهی و کارگاهی، در اولویت واگذاری خواهند بود» براساس این فراخوان، متقاضیان می‌توانند با مراجعه به وبگاه پارک فناوری پردیس به نشانی techparkir@۶ به‌همین ۱۵ اسفند درخواست خود را ثبت کنند.

شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور در پردیس کارآفرینی پذیرش می‌شوند

پارک فناوری پردیس معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، تعدادی از قطعات اراضی فاز سوم خود را که پردیس کارآفرینی نامگذاری شده و ۲۱ هکتار وسعت دارد و واگذار می‌کند. هدف اصلی از تاسیس این پارک بزرگ فناوری در شمال شرق شهر تهران، بیش از هر چیز تجاری‌سازی فناوری و کمک سرمایه‌گذاران برای ورود به کسب و کارهای دانش‌بنیان و فناور بوده است. هم‌اکنون فاز اول پارک فناوری پردیس (پردیس نوآوری) به بهره‌برداری رسیده است و فاز دوم (پردیس دانش) قطعاتش به متقاضیان واگذار شده و از سال آینده نیز به بهره‌برداری می‌رسد. این مجموعه بزرگ که از سال ۸۴ فعالیت خودش را با استقرار اولین شرکت آغاز کرد، اکنون میزبان بیش از ۲۰۰ شرکت فعال در حوزه مختلف فناوری است. در حال حاضر حدود ۴۵۰ نفر در مجموعه شرکت‌های مستقر در پارک فناوری پردیس اشتغال دارند. حسین صابری، قائم‌مقام ریاست پارک فناوری پردیس معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، اظهار کرد: زیست بوم شکل گرفته در درون این مجموعه حاصل کنار هم قرار گرفتن افراد خلاق، شرکت‌های نوپا، شرکت‌های سرمایه‌گذار و شرکت‌های دانش‌بنیانی است که غالباً از نیروهای جوان

تشکیل شده‌اند. فراهم آوردن مزیت‌های قانونی، بخش دیگری از جذابیت‌های این مجموعه است که به نوبه خود باعث توسعه کسب و کارهای نوین خواهد شد. وی افزود: در حال حاضر، پارک فناوری پردیس برای واگذاری اراضی فاز سوم خود، موسوم به پردیس کارآفرینی با وسعت ۲۱ هکتار، اعلام فراخوان کرده است. قائم‌مقام رئیس پارک در توضیح مسائل مربوط به قطعات آماده شده جهت واگذاری در پردیس کارآفرینی، اظهار کرد: در این فراخوان تعدادی از قطعات این فاز واگذار خواهد شد. مساحت این قطعات براساس نیاز متقاضیان بین ۵۵۰ تا ۲۵۰۰ مترمربع است. وی همچنین درخصوص اولویت واگذاری این اراضی توضیح داد: «ما به دنبال جذب شرکت‌های با ظرفیت رشد بالا هستیم؛ چه از لحاظ دانش و فناوری و چه ظرفیت سودآوری اقتصادی. در این فراخوان حوزه‌هایی مانند تجهیزات پزشکی پیشرفته، فناوری اطلاعات و ارتباطات، الکترونیک، کنترل و ابزار دقیق و خدمات آزمایشگاهی و کارگاهی، در اولویت واگذاری خواهند بود» براساس این فراخوان، متقاضیان می‌توانند با مراجعه به وبگاه پارک فناوری پردیس به نشانی techparkir@۶ به‌همین ۱۵ اسفند درخواست خود را ثبت کنند.



برگزاری دوره آموزشی مجازی حمایت‌های بین‌المللی از اختراعات

دوره آموزشی مجازی «آشنایی با حمایت‌های بین‌المللی از اختراعات» ویژه مستعدان برتر تحت حمایت بنیاد ملی نخبگان در سطح ملی برگزار می‌شود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بنیاد ملی نخبگان، بنیاد نخبگان استان البرز با هدف آشنایی فناوران و پژوهشگران با چگونگی و انواع حمایت‌های بین‌المللی از اختراع و معاهده همکاری ثبت اختراع (PCT)، دوره آموزشی مجازی «آشنایی با حمایت‌های بین‌المللی از اختراعات» را ویژه مستعدان برتر تحت حمایت بنیاد ملی نخبگان در سطح ملی برگزار می‌کند. تاریخچه نیاز به حمایت بین‌المللی از اختراعات، آشنایی با سازمان جهانی مالکیت فکری WIPO، انواع حمایت بین‌المللی از اختراعات، آشنایی با معاهده همکاری PCT، جست‌وجوی اختراعات در پایگاه Patent Scope، مدارک موردنیاز جهت ثبت اختراع در PCT و فرآیند ثبت اختراع در PCT از مهم‌ترین محورهای این برنامه است.



یادداشت

ویروس کرونا تحلیل‌های زنجیره تأمین کسب‌وکارها را تحت تأثیر قرار می‌دهد

کسب‌وکارهای گوناگون در دنیای فناوری تحت تأثیر شیوع ویروس کرونا جدید هستند و زنجیره تأمین بسیاری از آنها در خطر قرار دارد. شیوع ویروس کرونا تأثیری عمیق روی کسب‌وکارهایی گذاشته است که زنجیره تأمین بین‌المللی دارند. چینی‌ها تصمیم گرفته‌اند برای جبران خسارت‌های ناشی از شیوع ویروس، تولید را در کارخانه‌های خود افزایش دهند. کسب‌وکارهای وابسته به زنجیره تأمین چین، هنوز در وضعیت نامشخص و ناآرام قرار دارند. در واقع، تحلیل‌ها و برنامه‌ریزی‌های آنها برای تأمین قطعات و مواد اولیه بسیار تحت تأثیر تصمیم چینی‌ها قرار دارد. کسب‌وکارهای امروزی در مقایسه با گذشته دیدگاه روشن‌تری درباره زنجیره تأمین خود دارند. آنها پیش‌بینی‌های عمیق‌تری در برنامه‌ریزی‌ها می‌کنند و توانایی زیادی در پیش‌بینی رخدادها پیدا کرده‌اند. البته در نهایت، می‌توان ادعا کرد سهم کمی از آنها برای رخدادهای غیرمنتظره آماده هستند و می‌توانند واکنش نشان دهند. ویروس کرونا جدید یکی از رخدادهای عجیب و شوکه‌کننده در سال‌های اخیر محسوب می‌شود که تأثیر زیادی روی فرآیندهای عرضه و تقاضا در زنجیره‌های تأمین گذاشته و بسیاری از کسب‌وکارها را در سرتاسر جهان تحت تأثیر قرار داده است.

جلسه‌های گوناگون گزارش درآمدی در صنعت فناوری و صنایع دیگر، نشان‌دهنده بی‌اعتمادی مدیران به آینده کسب‌وکارها در سال جاری هستند. پیش‌بینی سودآوری بسیاری از شرکت‌ها کاهش یافته است و بازه احتمالی سودآوری نیز در آنها به صورت بزرگ‌تری تدوین می‌شود. در نهایت، کسب‌وکارها با وجود استفاده از جدیدترین فناوری‌های تحلیلی و آماری، نمی‌توانند پیش‌بینی‌های درستی ارائه کنند. رخداد پیش‌آمده سؤال جالبی درباره استفاده از فناوری‌های مدرن در کسب‌وکار به وجود می‌آورد: آیا هوش مصنوعی، یادگیری ماشینی، اینترنت اشیا، تحلیل‌های تجویزی و تمامی عبارات‌های جذاب دنیای فناوری می‌توانند آینده را در وضعیت بی‌سابقه پیش‌بینی کنند؟ احتمالا خیر. مدل‌هایی که امروزه در پیش‌بینی عملکرد کسب‌وکار استفاده می‌شوند، متغیرهای بی‌شماری دارند و نمی‌توانند به‌طور قطعی درآمد شرکت‌ها را پیش‌بینی کنند.

اپل مانند بسیاری از شرکت‌های بزرگ جهان درباره کرونا می‌گوید نگرانی اصلی‌اش سلامت کارمندان و کارگران و شرکت‌هایشان در چین است. کوپرتیو بی‌بی‌سی می‌گوید درآمد فصل جاری با پیش‌بینی‌های گذشته همگام نخواهد بود، اما رقم و بازه مشخصی نیز ارائه نکرده‌اند. با گسترش شیوع ویروس کرونا و پیاده‌سازی سیاست‌های متعدد پیشگیری و قرنطینه، اپل هم مانند بسیاری از شرکت‌ها با مشکلات زنجیره تأمین و تقاضا روبرو می‌شود.

اپل در بیانیه‌ای درباره وضعیت کنونی عملکرد در چین می‌گوید: ادامه فعالیت به مرور در سراسر کشور شروع شده است، اما مشکل اصلی شرکت‌های دارای زنجیره تأمین جهانی در زمان و چگونگی بازگشت نیروی انسانی به کار دیده می‌شود. بسیاری از کارشناسان آینده تقاضای صنعت و زنجیره تأمین را نامشخص می‌دانند. تنها نکته مشخص و مطمئن در پیش‌بینی‌ها این است که قطعا رفتار خرید در چین پس از شیوع ویروس کرونا تغییر خواهد کرد. یونگ ژانگ، مدیرعامل علی‌بابا، در این باره می‌گوید:

۱۷ سال پیش، کسب‌وکار تجارت الکترونیک پس از همه‌گیری سارس رشد بی‌سابقه‌ای تجربه کرد. اعتقاد داریم سختی‌های کنونی با تغییر رفتار در میان مصرف‌کننده‌ها و کسب‌وکارها همراه خواهد بود و البته فرصت‌های جدیدی ایجاد می‌کند. روزبه‌روز مصرف‌کننده‌های بیشتری می‌بینیم که از ابزارهای دیجیتال برای رفع نیازهای روزمره خود آسان‌تر استفاده می‌کنند. با اطمینان خاطر می‌گوییم اقتصاد و جامعه چین بیشتر به سمت دیجیتالی شدن پیش می‌رود و به‌زودی فرصت برای ساختن بنیادهای رشد طولانی‌مدت اقتصاد دیجیتالی علی‌بابا فراهم می‌شود.

منبع: ZDNET/zoomit

شرکت‌های دانش‌بنیان بر روی تحریم‌ها پل می‌زنند

شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور حاضر در نمایشگاه توانمندی‌های فنی و مهندسی ایرانی با محوریت رونق تولید، با حضور سورا ستاری معاون علمی و فناوری رییس جمهوری، آخرین دستاوردهای خود را به بازدیدکنندگان عرضه کردند. به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، نزدیک به ۵۰۰ شرکت در رشته‌های مختلف کاری در این رویداد پنج روزه، توانمندی‌ها و محصولات خود را عرضه کردند. در این بازدید، تولیدکنندگان مختلف دغدغه‌های خود را با معاون علمی و فناوری رییس جمهوری در میان گذاشتند. «راه و شهرسازی، نفت، گاز و پالایش و پتروشیمی، نیرو و ICT» از جمله رشته‌هایی بود که شرکت‌های دانش‌بنیان، فناور و سایر تولیدکنندگان، فعال در آن حوزه، محصولات ایران ساخت خود را به شرکت‌های متقاضی و بازدیدکنندگان عرضه کردند. همچنین در این رویداد، بخش ویژه‌ای برای «مسئولیت‌های اجتماعی» شرکت‌ها و هلدینگ‌های حاضر در این رویداد در نظر گرفته شد. امضای یک قرارداد چندجانبه با حضور قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص)، شرکت ذوب آهن اصفهان و چند نهاد دولتی از جمله رویدادهای جنبی این نمایشگاه بود. براساس



این قرارداد، قرارگاه خاتم‌با توجه به پروژه ریل ملی، با استفاده از توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان، انجام برخی پروژه‌های ریلی، خصوصا خط آهن چابهار، را برعهده می‌گیرد. برگزاری نشست‌های ارائه نیازمندی‌های فناورانه هلدینگ‌های تخصصی قرارگاه خاتم‌الانبیا با حضور شرکت‌های دانش‌بنیان، فناور و ... از جمله دیگر بخش‌هایی بود که در حاشیه نمایشگاه برگزار شد. شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور مورد حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به منظور داخلی‌سازی محصولات و نیازمندی‌های صنایع مختلف و عبور از برخی محدودیت‌های تجاری، توانمندی‌های خود را با هلدینگ‌های بزرگ صنعتی و پیمانکاران پروژه‌های مختلف، به اشتراک گذاشتند. همچنین با حضور رییس بنیاد ملی نخبگان، قراردادی میان قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء و انجمن سازندگان صنعتی ایران (استصا)، منعقد شد. نمایشگاه توانمندی‌های فنی و مهندسی ایرانی با محوریت تحقق شعار سال «رونق تولید»، از روز شنبه (سوم اسفندماه) به مدت پنج روز در محل شیبستان ۱ و ۲ مصلای امام خمینی(ره) تهران در حال برگزاری است.

خود تبلیغات نمایش می‌دهد

تاکسی‌ها، اهمیت زیادی برای اوبر پیدا کنند. در حال حاضر، شرکت Adomni روی تاکسی‌های سنتی در سرتاسر آمریکا تبلیغات نمایش می‌دهد و برای نشان دادن نحوه نمایش تبلیغات روی سقف خودروهای اوبر، ویدئوهای تبلیغاتی و اطلاع‌رسانی منتشر می‌کند. تبلیغ‌دهندگان می‌توانند نمایش تبلیغ را به صورت آنلاین و برای خودروهای در دسترس بخرند. سپس، محتوای تبلیغاتی از طریق اینترنت برای بیلبورد روی خودرو طرف قرارداد ارسال می‌شود. برت بیگر، مدیر برنامه جدید تبلیغاتی اوبر، در ایمیلی به رسانه‌ها درباره استراتژی جدید گفت: پس از بررسی ایده که تقریبا بیش از یک سال طول کشید، به این نتیجه رسیدیم که اکنون بهترین زمان برای رونمایی شبکه تبلیغاتی جدید است و هیچ شریکی هم بهتر از Adomni نبود. تخصص آنها در کسب‌وکار نمایش تبلیغات و فروش برنامه‌ریزی‌شده تبلیغات ارزش زیادی برای ما دارد. برنامه جدید اوبر به نوعی شبیه به زنده شدن مفهومی قدیمی به نظر می‌رسد. اولین تاکسی‌ها در آمریکا در دهه ۱۹۱۰ متولد شدند و اوبر حدود یک قرن بعد و با ایده اپلیکیشن، در کسب‌وکار آنها ساختار شکنی کرد. تبلیغاتی که روی تاکسی‌ها نمایش داده می‌شوند، از سال ۱۹۹۰ در آمریکا وجود داشتند و ایده جدیدی نیستند. در این میان، اوبر نمی‌خواهد از بازار پر درآمد آنها بی‌بهره بماند.

روهای جدید هم به برنامه اضافه شوند. زیرمجموعه آژانس‌های تبلیغاتی است که از مدت‌ها پیش از استارت‌آپ‌های مستقر در سان‌فرانسیسکو از سال ۲۰۱۹ به‌هر حال، برنامه جدید اوبر باعث تازه وارد شدن و از آن بهره‌بردار. اوبر که در مه ۲۰۱۹ در صنعت تاکسی‌رانی، نیروی کار ارزان قیمت را به ری نرسیده است و تنها در یک فصل از سال ۲۰۱۸، سرویس تحویل غذای خود با خسارت کامل فعالیت خود را تعدیل کنند. در نهایت در موقعیتی که هر دلار بیت زیادی خواهد داشت و شاید تبلیغات روی سقف

فراخوان شرکت در نمایشگاه خلاقیت و نوآوری ایران منتشر شد

می‌کند تا همچون پنجره‌ای برای نمایشی متفاوت و هیجان‌انگیز از برترین اختراعات تاریخ بشر باشد. کانون پتنت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری این رویداد را با عنوان «اکسیر» برگزار می‌کند. این رویداد علمی و فناوری ریاست جمهوری، نزدیک به ۵۰۰ شرکت در رشته‌های مختلف کاری در این رویداد پنج روزه، توانمندی‌ها و محصولات خود را عرضه کردند. در این بازدید، تولیدکنندگان مختلف دغدغه‌های خود را با معاون علمی و فناوری رییس جمهوری در میان گذاشتند. «راه و شهرسازی، نفت، گاز و پالایش و پتروشیمی، نیرو و ICT» از جمله رشته‌هایی بود که شرکت‌های دانش‌بنیان، فناور و سایر تولیدکنندگان، فعال در آن حوزه، محصولات ایران ساخت خود را به شرکت‌های متقاضی و بازدیدکنندگان عرضه کردند. همچنین در این رویداد، بخش ویژه‌ای برای «مسئولیت‌های اجتماعی» شرکت‌ها و هلدینگ‌های حاضر در این رویداد در نظر گرفته شد. امضای یک قرارداد چندجانبه با حضور قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص)، شرکت ذوب آهن اصفهان و چند نهاد دولتی از جمله رویدادهای جنبی این نمایشگاه بود. براساس

کانون پتنت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری این رویداد را با عنوان «اکسیر» برگزار می‌کند. این رویداد علمی و فناوری ریاست جمهوری، نزدیک به ۵۰۰ شرکت در رشته‌های مختلف کاری در این رویداد پنج روزه، توانمندی‌ها و محصولات خود را عرضه کردند. در این بازدید، تولیدکنندگان مختلف دغدغه‌های خود را با معاون علمی و فناوری رییس جمهوری در میان گذاشتند. «راه و شهرسازی، نفت، گاز و پالایش و پتروشیمی، نیرو و ICT» از جمله رشته‌هایی بود که شرکت‌های دانش‌بنیان، فناور و سایر تولیدکنندگان، فعال در آن حوزه، محصولات ایران ساخت خود را به شرکت‌های متقاضی و بازدیدکنندگان عرضه کردند. همچنین در این رویداد، بخش ویژه‌ای برای «مسئولیت‌های اجتماعی» شرکت‌ها و هلدینگ‌های حاضر در این رویداد در نظر گرفته شد. امضای یک قرارداد چندجانبه با حضور قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص)، شرکت ذوب آهن اصفهان و چند نهاد دولتی از جمله رویدادهای جنبی این نمایشگاه بود. براساس

کانون پتنت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری این رویداد را با عنوان «اکسیر» برگزار می‌کند. این رویداد علمی و فناوری ریاست جمهوری، نزدیک به ۵۰۰ شرکت در رشته‌های مختلف کاری در این رویداد پنج روزه، توانمندی‌ها و محصولات خود را عرضه کردند. در این بازدید، تولیدکنندگان مختلف دغدغه‌های خود را با معاون علمی و فناوری رییس جمهوری در میان گذاشتند. «راه و شهرسازی، نفت، گاز و پالایش و پتروشیمی، نیرو و ICT» از جمله رشته‌هایی بود که شرکت‌های دانش‌بنیان، فناور و سایر تولیدکنندگان، فعال در آن حوزه، محصولات ایران ساخت خود را به شرکت‌های متقاضی و بازدیدکنندگان عرضه کردند. همچنین در این رویداد، بخش ویژه‌ای برای «مسئولیت‌های اجتماعی» شرکت‌ها و هلدینگ‌های حاضر در این رویداد در نظر گرفته شد. امضای یک قرارداد چندجانبه با حضور قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص)، شرکت ذوب آهن اصفهان و چند نهاد دولتی از جمله رویدادهای جنبی این نمایشگاه بود. براساس

«اکسیر» عنوان رویدادی است که توسط کانون پتنت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برگزار می‌شود تا مسیر با برگزاری نمایشگاه خلاقیت و نوآوری ایران زمینه نمایش و معرفی اختراعات برگزیده فراهم شود.

به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، فراخوان شرکت در نمایشگاه خلاقیت و نوآوری ایران توسط کانون پتنت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری منتشر شد. علاقه‌مندان برای حضور در بخش اختراعات برگزیده این رویداد تا ۲۹ اسفندماه سال جاری فرصت دارند. این رویداد همچون ویتترینی برای نمایش و معرفی اختراعات برگزیده به سرمایه‌گذاران محسوب می‌شود. همچنین کانون پتنت با برگزاری آن فرصتی برای توسعه مهارت‌های خلاقانه استعدادهای جوان و نوجوان فراهم کرده است. ارائه دیدگاه‌ها، انتقال تجربیات و به اشتراک‌گذاری رویکردهای فعالان زیست بوم نوآوری از اهدافی است که برگزاری این رویداد دنبال



