



صنعت

در دیدار وزیر صنعت، معدن و تجارت با معاون صدراعظم آلمان مطرح شد

فصل جدید در روابط صنعتی و تجاری ایران و آلمان



در دیدار وزیر صنعت، معدن و تجارت با معاون صدراعظم آلمان بر بازسازی روابط اقتصادی، تجاری و صنعتی دو کشور تاکید شد. به گزارش ششانا، محمدرضا نعمت‌زاده در دیدار با سیگمار گابریل گفت: روابط صنعتی و تجاری ایران و آلمان پیشینه و قدمت زیادی دارد. وی گفت: با همکاری دو کشور می‌توانیم این روابط تاریخی را بازسازی کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: جمهوری اسلامی استراتژی ۱۰ ساله برای اهداف صنعت، معدن و تجارت ترسیم کرده است. وی گفت: خوشبین هستیم که بتوانیم در دوره جدید همکاری با شرکت‌های آلمانی را داشته باشیم.

نعمت‌زاده تصریح کرد: در حال مذاکره با شرکت‌های بزرگ اروپایی هستیم تا بعد از رفع محدودیت‌ها، همکاری‌ها را شروع کنیم. در این دیدار، معاون صدراعظم و وزیر اقتصاد آلمان نیز گفت: روابط ایران و آلمان قدیمی است و ما منتقدیم می‌توانیم همکاری مناسبی بین دو کشور برقرار شود. وی گفت: امیدواریم با جلسات و دیدارهای هیات‌های ایرانی و آلمانی به زمینه‌های همکاری مشترک برسیم. گابریل تاکید کرد: برای گسترش همکاری‌های دوجانبه مصمم هستیم. در این دیدار مدیران چند شرکت بزرگ خودروسازی، تولیدکنندگان ماشین آلات صنعتی، پزشکی، حمل‌ونقل و اتاق بازرگانی به تشریح زمینه‌های همکاری دو کشور پرداختند.

مردم اطمینانی به «صحت» خودروهای نو ندارند



بر اساس یک نظرسنجی، سالم بودن و صحت خودروهای صفر کیلومتر تولید داخل یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مصرف‌کنندگان ایرانی در زمان خرید خودروهای نو است. به گزارش ایسنا، دغدغه خریداران خودرو در ایران دقیقا از زمان تصمیم به خرید آغاز می‌شود. اینکه چه خودرویی با چه قیمتی خریداری شود، آیا خودرو در زمان وعده داده شده تحویل خواهد شد و از همه مهم‌تر اینکه آیا خودروی صفر کیلومتر خریداری شده سالم است یا اینکه بلافاصله پس از تحویل به مراجعه به تعمیرگاه نیاز دارد.

در این زمینه عملکرد خودروسازان داخلی نشان داده که قبل از تحویل گرفتن خودروی نو و تست آن، اطمینانی از صحت عملکرد خودرو وجود ندارد؛ شاهد این مدعا نیز شهروندانی هستند که بلافاصله پس از تحویل گرفتن خودروی صفر کیلومتر خود، برای رفع عیوب خودرو مجبور به مراجعه به شبکه خدمات پس از فروش خودروسازان شده‌اند.

البته این وضعیت اعتراض وزیر صنعت، معدن و تجارت را نیز به دنبال داشته، به گونه‌ای که محمدرضا نعمت‌زاده در یکی از اظهارات خود در این زمینه در جلسه شورای سیاست‌گذاری خودرو با انتقاد از کیفیت خودروهای داخلی اظهار کرده است: «چرا خودروهای تولیدی در کشور باید قبل از ۱۰ هزار کیلومتر پیمایش، به تعمیرگاه مراجعه کنند».

وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرده است: «توقع مشتریان داخلی افزایش یافته با این حال خودروسازان نتوانسته‌اند به همان نسبت کیفیت خودروهای خود را ارتقا دهند و همین موضوع دلیل نارضایتی مصرف‌کنندگان از کیفیت خودروهای داخلی است.»

انتقاد بالاترین مقام صنعتی کشور و نارضایتی وی از عیوب کیفی خودروهای صفر کیلومتر داخلی در حالی است که مجموعه این اتفاقات باعث شده که مصرف‌کنندگان داخلی اطمینان خود را به صحت خودروهای صفر کیلومتر از دست داده و در مواردی خودروی دست دومی که امتحان خود را پس داده به خودروی نو، ترجیح دهند.

در این زمینه در نظرسنجی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از نیازها و خواسته‌های مشتریان ایرانی از فرآیند فروش خودروهای داخلی، پاسخ‌دهندگان «سلامت» خودروی صفر کیلومتر خریداری شده را به عنوان یکی از دغدغه‌ها و خواسته‌های اساسی خود از خودروسازان مطرح کردند.

کارشناسان در گفت‌وگو با «فرصت امروز»:

افکار عمومی منتظر کاهش قیمت خودرو نباشد

عسل داداشلو



«منتظر کاهش قیمت خودرو هستیم.» این شاید بیشترین جمله‌ای باشد که مردم در روزهای اخیر و پس از به نتیجه رسیدن مذاکرات هسته‌ای می‌گویند. اثر برداشته شدن تحریم‌ها، توقع کاهش قیمت خودرو را برای افکار عمومی ایجاد کرده، توقعی که با توجه به فاکتورهایی که قیمت تمام شده خودروهای داخلی را تعیین می‌کند، دور از دسترس به نظر می‌رسد.

کاهش یا افزایش محصولات صنعتی، دارای مولفه‌هایی نظیر تورم، حقوق و دستمزد و نرخ ارز است، همین مولفه‌ها است که می‌تواند هزینه تمام شده یک محصول را بالا و پایین ببرد. اما در اثر تحریم‌های صورت گرفته علیه ایران در طول سال‌های گذشته، موانعی سر راه تولیدکنندگان داخلی به وجود آمده که در بالا رفتن هزینه تمام شده آنها تاثیر بسزایی داشته است. موانع به وجود آمده در نقل و انتقال پول و سخت‌تر شدن دسترسی به مواد اولیه از جمله همین مشکلات هستند. حالا صنعت ایران در انتظار برداشته شدن تحریم‌ها، برای تسهیل فعالیت و توسعه خود است، اما پرسش اینجاست که آیا برداشته شدن تحریم‌ها موجب کاهش قیمت خودرو به‌عنوان یکی از کالاهای پر اهمیت در جامعه ایرانی می‌شود؟

سیر نزولی در قیمت خودرو رخ نخواهد داد

ساسان قربانی، مدیر شورای سیاست‌گذاری خودرو، در

گفت و گو با «فرصت امروز» در پاسخ به این پرسش اظهار می‌کند: «در باره یک محصول صنعتی که قیمت تمام شده آن تابع فرمول‌های ریاضی است باید یک تحلیل کارشناسی برای کاهش قیمت وجود داشته باشد. قیمت تمام شده یک محصول عبارت است از مواد اولیه، حقوق و دستمزد، سربار (حمل‌ونقل، برق، آب، گاز، ...)، ماشین‌آلات و تجهیزات. آیا حقوق و دستمزد، قیمت مواد اولیه، مالیات، قیمت حامل‌های انرژی، میزان تورم و مواردی از این قبیل که در قیمت تمام شده خودرو تاثیر گذارند، کاهش پیدا خواهد کرد؟ با وجود تورم در کشورمان چگونه توقع داریم که قیمت‌ها کاهش پیدا کند؟»

پیشین فروش ایران خودرو و کارشناس صنعت خودرو، در این زمینه به «فرصت امروز» می‌گوید: «این توقع را عده‌ای برای مردم ایجاد می‌کنند تا پس از اینکه قیمت‌ها کاهش نیافت

گفت و گو با «فرصت امروز» در پاسخ به این پرسش اظهار می‌کند: «در باره یک محصول صنعتی که قیمت تمام شده آن تابع فرمول‌های ریاضی است باید یک تحلیل کارشناسی برای کاهش قیمت وجود داشته باشد. قیمت تمام شده یک محصول عبارت است از مواد اولیه، حقوق و دستمزد، سربار (حمل‌ونقل، برق، آب، گاز، ...)، ماشین‌آلات و تجهیزات. آیا حقوق و دستمزد، قیمت مواد اولیه، مالیات، قیمت حامل‌های انرژی، میزان تورم و مواردی از این قبیل که در قیمت تمام شده خودرو تاثیر گذارند، کاهش پیدا خواهد کرد؟ با وجود تورم در کشورمان چگونه توقع داریم که قیمت‌ها کاهش پیدا کند؟»

پیشین فروش ایران خودرو و کارشناس صنعت خودرو، در این زمینه به «فرصت امروز» می‌گوید: «این توقع را عده‌ای برای مردم ایجاد می‌کنند تا پس از اینکه قیمت‌ها کاهش نیافت

خودرو



عضو انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازان تاکید کرد

ضرورت ایجاد بستر لازم برای ورود خودروسازان خارجی



باید بستری لازم برای ورود خودروسازان خارجی فراهم شود تا تکنولوژی‌های جدید به کشور وارد شود.

مهدی مطلب‌زاده، در گفت‌وگو با ایلنا اظهار داشت: ضرورت سیاست‌گذاری صحیح در بخش قطعه‌سازی خودرو وجود دارد چرا که بدون برنامه آسیب جدی بر این بخش وارد خواهد شد. مطلب‌زاده ادامه داد: در صورتی که نرخ‌گذاری‌ها دولتی، دستوری و از سوی ارگان‌های مختلف مشارکت و عرضه خودرو به ایران نخواهند داشت. وی با بیان اینکه زمان آن فرارسیده تا عرضه و تقاضا تعیین‌کننده قیمت‌ها باشد و نرخ‌گذاری آزاد شود، گفت: متأسفانه استراتژی و سیاست‌گذاری درستی در این زمینه وجود ندارد. وی با بیان اینکه نباید از ورود خودروهای لوکس با کلاس بالا به کشور جلوگیری شود، افزود: هم اینک شاهد آن هستیم که خودروهای با حجم موتور ۱۲۰۰ تا ۱۸۰۰ سی‌سی و با تعرفه گمرکی پایین وارد کشور می‌شوند که این موضوع به سود واردکنندگان و به ضرر تولیدکنندگان داخلی است.

وی افزود: زیرا ما در داخل کشور بهره بانکی ۳۰ درصدی پرداخت می‌کنیم، در صورتی که در خارج از کشور بهره بانکی ۴ درصد است و مصرف‌کننده نهایی این بهره را پرداخت می‌کند.

این عضو انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازان در خصوص هزینه‌های سربار خودروسازان نیز افزود: با تحمیل برخی سیاست‌های نادرست از سوی دولت نظیر اجبار در ساخت کارخانه در کشوری که سوددهی ندارد یا عدم اجازه برای تعدیل نیرو در شرایط بحرانی به خودروسازان و... مسلمان زمان انباشته این بخش افزایش پیدا می‌کند.

کسانی که می‌خواهند، خودرو خریداری کنند، این کار را انجام دهند. البته به اعتقاد من تقاضا در بازار خودرو به تعویق نیفتاده و سیر عادی خود را طی می‌کند.»

نجفی‌منش در این زمینه معتقد است: «خوشبختانه مردم ما هوشمند هستند و وقتی ببینند که در مدت زمان کوتاهی تغییر صورت نگرفته، به خرید اقدام می‌کنند. ضمن اینکه افزایش قیمت خودرو در دست بررسی است و به احتمال زیاد در مرداد ماه، قیمت خودروهای داخلی افزایش پیدا خواهد کرد.»

محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت در آخرین اظهار نظر خود اعلام کرده که قیمت خودروهای داخلی کاهش نخواهد یافت. نکته دیگر این است که تورم در بودجه سال ۱۳۹۴، ۱۵ تا ۱۸ درصد و نرخ ارز مبادله ۲۸۵۰ تومان در نظر گرفته شده و همچنین نهاده دستمزد نیز ۱۷ درصد افزایش داشته است. همه این موارد نشان می‌دهد که اگر افزایش قیمتی در بازار خودرو صورت نگیرد قطعا کاهش قیمتی در کار نخواهد بود.

همه شواهد نشان می‌دهد، انتظار برای کاهش قیمت خودرو، دارای تحلیلی قابل اتکا نیست. در بهترین حالت پس از اجرایی شدن اقدام جامع مشترک آثار برداشته شدن این توافق را در سه ماهه آخر سال جاری شاهد خواهیم بود، بنابراین نمی‌توان انتظار داشت که فقط تاثیر روانی بتواند روی همه مولفه‌های اقتصادی تاثیر گذار باشد.

بگویند، این مذاکرات هیچ دستاوردی نداشته است.»

احتمال افزایش قیمت خودرو در مرداد ماه

افکار عمومی در انتظاری به سر می‌برد که حداقل تا پایان امسال حتی درصد اندکی از آن نیز محقق نخواهد شد. اما این توقع موجب شده که تقاضا برای خرید در بازار خودرو به تعویق بیفتد، با توجه به اینکه به تعویق افتادن تقاضا یکی از دلایل مهم رکودی است که این روزها سایه خوبی بر سر تولید گسترانیده، این سوال مطرح است که آیا صنعت خودرو که در چند ماه اخیر رشد خوبی داشته، در اثر این عقب‌گرد تقاضا با چالش‌هایی که دیگر صنایع درگیر آن هستند، مواجه می‌شود؟

بابایی در پاسخ به این پرسش، تصریح می‌کند: «قطعا قیمت خودرو کاهش نمی‌یابد، بنابراین بهتر است

یک فعال صنعت کفش: عرضه نامناسب محصول مشکل عمده تولیدات داخلی است



رییس جامعه مدیران و متخصصان صنعت کفش ایران گفت: عرضه نامناسب محصول، بازاریابی و تبلیغات ضعیف از مهم‌ترین موانع در رونق تولیدات داخلی است. علی لشگری در گفت‌وگو با ایرنا افزود: اکنون برخی کالاهای ساخت داخل توانایی برابری و رقابت با انواع خارجی را دارند اما آن چیزی که تولیدات ایرانی را به نوع خارجی متفاوت کرده نحوه عرضه این تولیدات است. وی گفت: تولیدکنندگان خارجی با تبلیغات فراوان موفق به برندسازی‌های بسیار خوبی شده‌اند، به گونه‌ای که حتی سهمی از بازار ایران را از آن خود کرده‌اند، در حالی که تولیدکنندگان داخلی این برندسازی را انجام نداده‌اند. لشگری با تاکید بر اینکه تولیدکننده ایرانی باید به تبلیغ محصول بهای بیشتری بدهد، افزود: اکنون در جنوب غربی تهران تولیدکنندگان کفش فعالیت می‌کنند که تولیدات آنها از نظر تولید و مدل کمتر از انواع خارجی نیست یا در هیدج زنجان زیره کفش تولید می‌شود که با بهترین انواع خارجی برابری می‌کند و این نشان‌دهنده آن است که میل به پیشرفت در تولیدات داخلی جدی است.

رییس جامعه مدیران و متخصصان صنعت کفش ایران با بیان اینکه تولیدکنندگان ایرانی در نحوه ارائه محصول و تبلیغات نقص دارند، تصریح کرد: این نواقص باعث شده نتوانند سهم عمده‌ای از بازار را داشته باشند. وی خوب عمل کردن تولیدکننده

داخلی را در زمینه برندسازی، تبلیغات و نحوه عرضه در فروشگاه‌ها مورد تاکید قرارداد و گفت: تولیدکننده ایرانی با انجام هزینه‌های بالا در این زمینه‌ها خواهد توانست سهم بیشتری از بازار را کسب کرده و در کار خود رونق ایجاد کند.

مدیر مسئول نشریه صنعت کفش ایران نحوه عرضه تولیدات داخلی را به بازار مصرف مهم‌ترین عامل در موفقیت این تولیدات دانست و افزود: ناآگاهی مردم از تولیدات خوب داخلی یکی از مهم‌ترین عواملی است که موجب شده تولیدات خوب با رونق مواجه نباشند.

تشویق مردم به خرید کالای داخلی

لشگری با بیان آنکه مردم باید به خرید کالای داخلی تشویق شده و آن را ترجیح دهند، تصریح کرد: این موضوع باعث ایجاد رونق در تولید داخلی و جلوگیری از توقف تولید خواهد بود. وی تاکید کرد: مصرف کالاهای تولید داخل هم به اشتغال جوانان کشور کمک خواهد کرد و هم در کسب‌وکار رونق به‌وجود خواهد آورد.

رییس جامعه مدیران و متخصصان صنعت کفش ایران ایجاد فضای رقابتی در بین تولیدکنندگان را عاملی در جهت رشد تولیدات داخلی دانست و گفت: ورود تولیدکنندگان خارجی به کشور باعث ایجاد یک فضای رقابتی خواهد شد که تولیدات داخلی را به سمت افزایش کیفیت در تولیدات هدایت خواهد کرد.

قابل توجه

کارخانه داران و صاحبان سهام شرکت‌ها و سازمان‌ها



- ✓ اگر جویای خروج از بحران کاری شرکت خود هستید
- ✓ اگر به دنبال بقای سازمان خود در عرصه فشرده رقابتی در سطح ملی و بین المللی هستید
- ✓ اگر جویای درآمد بیشتر برای سازمان خود هستید

با امداد صنعت تماس بگیرید

اطلاعات بیشتر در بخش اعضای حقوقی باشگاه نوآوران

www.net-inno.com

info@net-inno.com

۸۸۸.۵۸۴۵-۸۸۸۹۹۷۳۹





نمایشگاهی از صید و صیادی

کلاف اول



دریا و تفریحات مربوط به آن همواره یکی از بهترین گزینه‌های سودآور گردشگری بوده است. شنا، حمام آفتاب، قایق سواری، ماهی‌گیری و صیادی همگی از جمله جاذبه‌های گردشگری دریایی به شمار می‌آیند؛ بخش مهمی که در ایران چندان توجهی به آن نشده و البته پیش از این یک سرنخ درخصوص آن ارائه کردیم؛ گردشگری آموزشی که یکی از منطقی که برای آموزش مدنظر است همین دریاها هستند.

در واقع آشنایی گردشگران با صید و صیادی و همچنین جاذبه‌هایی که دریا دارد می‌تواند یکی از سرمایه‌گذاری‌های جذاب و سودآور باشد. بهانه نوشتن این کلاف هم خبری مبنی بر برگزاری یک جشنواره گردشگری ماهی و میگو با هدف آشنایی بیشتر گردشگران با صید و صیادی به‌عنوان یکی ازمهم‌ترین جاذبه‌های استان بوشهر در مهر ماه امسال است.

در این خصوص معاون سرمایه‌گذاری و گردشگری اداره کل میراث‌فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر به خبرنگار مانا گفت: با توجه به اینکه استان بوشهر به‌عنوان مهم‌ترین استان کشور به لحاظ صیادی محسوب می‌شود و بخش اعظم صید ماهی و میگوی کشور در آب‌های این استان انجام می‌شود بنابراین می‌توان از آن به‌عنوان جاذبه مهم گردشگری برای جذب بیشتر گردشگران به این استان بهره برد.

ناصر امیرزاده در ادامه افزود: در نظر داریم در راستای استفاده بهینه از پتانسیل‌های موجود در استان به منظور جذب بیشتر گردشگران، جشنواره ماهی و میگو را برگزار کنیم.

وی اذعان داشت: در این جشنواره گردشگران می‌توانند با استفاده از لنج‌های صیادی به همراه صیادان به دریا بروند و از نزدیک صید را تجربه کنند. امیرزاده همچنین از برگزاری کلاس‌های آموزش پخت غذاهای محلی با استفاده از ماهی و میگو در حاشیه این جشنواره برای گردشگران خبر داد.

ما هم در این کلاف به سرمایه‌گذاران پیشنهاد می‌دهیم باتوجه به اینکه تاکنون از ظرفیت‌های صیادی به‌عنوان جاذبه گردشگری در این استان استفاده نشده است با حضور در چنین نمایشگاه‌هایی و بررسی موقعیت‌ها و پتانسیل‌های این منطقه در زمینه گردشگری علمی و آموزشی و دریایی سرمایه‌گذاری کنید.

کلاف دوم



رخ می‌دهد.

قیمت‌گذاری انطباقی:

دارندگان سهم بیشتر بازار قیمت را تعیین می‌کنند. دیگران قیمت‌های خود را متناسب با قیمت‌های تعیین شده مشخص می‌کنند.

قیمت‌گذاری فرصت‌طلبانه:

در صورت افزایش قیمت توسط رقبا قیمت را تغییر ندهید یا ضمن افزایش قیمت با عرضه خدمات بیشتر تلاش کنید بخشی از مشتریان رقیب را به سوی خود جذب کنید. قیمت‌گذاری تنبیهی:

در صورت توانایی خریدار قیمت را برای حذف رقیبان کوچک‌تر به کاهش قیمت محصولات بپردازد.

روش‌های تعدیل قیمت

تخفیف نقدی:

در ازای پرع پرداخت وجه کالا در زمان تعیین شده به خریدار داده می‌شود و عامل جذب سریع‌تر نقدینگی است و احتمال سوخت شدن مطالبات را کاهش می‌دهد.

تخفیف مقداری:

خرید بیشتر در هر بار (غیر جمع‌شونده) یا خرید بیشتر در یک دوره (جمع‌شونده) عامل ارائه تخفیف می‌شود.

تخفیف وظیفه‌ای (تجاری):

به اعضای کانال توزیع بابت انجام وظایف‌شان در کانال داده می‌شود.

برای محصولات فصلی جهت ایجاد انگیزه برای خریدار، عاملی است تا شرکت بتواند در طول سال تولیدات خود را در سطحی یکنواخت نگه دارد.

تخفیف‌هایی که بدون شرایط قبلی و بدون رعایت درصد در قیمت و بر حسب مورد داده می‌شود. با اجرای برنامه‌هایی چون حراج، در قیمت کالا تخفیف قائل شده و گاهی به طور مقطعی و به مناسبت خاص به متقاضیان تخفیف داده می‌شود. گاهی هم با دریافت کالای مستعمل در قیمت کالا برای خریدار تخفیف قائل می‌شویم.

تخفیفات مبتنی بر بخش‌های بازار

در این نوع تخفیف قیمت یک محصول در بخش‌های مختلف بازار متناسب با ویژگی‌های متفاوت تفاوت می‌کند: قیمت‌های متفاوت برای مشتریان متفاوت، قیمت‌گذاری در مناطق مختلف، قیمت‌گذاری با توجه به زمان.

با عنایت به اینکه محصول یا خدمات شما چه هدفی را دنبال می‌کند، یکی از مدل‌های قیمت‌گذاری باید در شرایط خاص انتخاب شود. بدیهی است قیمت‌گذاری با محصول و خدمات امری تخصصی است که نکات زیادی را باید در آن رعایت کرد و پیشنهاد می‌شود از مدیران و مشاوران متخصص در این حوزه بهره برد.

گزارشی از وضعیت صنایع تبدیلی و بسته‌بندی عسل

بی‌نیازی از تولید محصولی شیرین در کشور

شکوفه میرزایی

تصور اینکه فرد یا افرادی پیدا شوند که طعم و عطر عسل را دوست نداشته باشند برای من به‌شخصه بسیار عجیب است. عسل این ماده خوش‌رنگ اعجاب‌انگیز که به گفته پزشکان بیش از ۱۰۰ کاربرد برای سلامتی بدن دارد امروزه در اکثر کشورهای دنیا تولید می‌شود. ایران نیز یکی از کشورهای تولیدکننده عسل است که نوعی از مرغوب‌ترین عسل‌های دنیا را تولید می‌کند.شرایط سرمایه‌گذاری در تولید عسل و پرورش کندو پیش از این به‌صورت کاملی در همین صفحه از روزنامه فرصت امروز ارائه شد و مزیت‌های بسیار، برای این سرمایه‌گذاری در کشور از نظر گذراننده شد اما گزارش امروز قصد دارد به سرمایه‌گذاری در حوزه بسته‌بندی و فرآوری عسل در کشور بپردازد.

برای این منظور سراسر عفت ریسیسی، رییس اتحادیه زنبورداران کشور رفته‌ایم تا در خصوص فرصت‌ها و تهدیدهای سرمایه‌گذاری در این حوزه نظرات کارشناسی وی را بشنویم.

مجموع صنایع تبدیلی در ایران ضعیف است

عفت ریسیسی درخصوص وضعیت صنایع تکمیلی و بسته‌بندی در کشور به «فرصت‌امروز» می‌گوید: متأسفانه وضعیت صنایع تبدیلی و بسته‌بندی‌های مناسب برای محصولات کشاورزی و دامی در کشور تقریباً در همه حوزه‌ها ضعیف است و چندان سرمایه‌گذاری در این باره نشده است. این وضعیت درخصوص عسل به‌مراتب ضعیف‌تر هم هست که نیاز به توجه ویژه دولت و بخش‌خصوصی دارد تا جایگاه واقعی خود را هم در سفره ایرانیان و هم بازارهای بین‌المللی بیابد. وی می‌افزاید: درواقع یکی از بزرگ‌ترین مشکلات کشاورزی کشور نبود صنایع تبدیلی است و همچنین بسته‌بندی‌های محصولات که بازارپسند

باشند وجود ندارد از این رو هم سرانه مصرف محصولات کشاورزی و ارگانیک پایین است و هم در بازارهای جهانی ما جایگاه ویژه‌ای نداریم که شاید بتوان گفت تنها راه‌حل این ماجرا توجه بیشتر و سرمایه‌گذاری‌های مناسب روی صنایع تبدیلی و بسته‌بندی این بازار دست‌نخورده است.

تولید باید سفارش‌محور باشد

رییس اتحادیه زنبورداران کشور در ادامه درخصوص چگونگی مدیریت تولید، مصرف و صادرات عسل می‌افزاید: مهم‌ترین نکته‌ای که باید رعایت کرد این است که تولید ما باید سفارش‌محور باشد به‌گونه‌ای که براساس سفارش مشتری و نیاز بازار دست به تولید بزئیم. امروزه میانگین تولید عسل در کشور حدود ۷۰هزار تن در سال است که تنها ۵هزار تن صادرات داریم و این یعنی ما درخصوص صادرات عسل جای کار بسیاری در کشور داریم.

وی با بیان اینکه اساسی‌ترین مسئله‌ای که موجب ناشناخته بودن عسل ایران در جوامع بین‌المللی است همین عدم بسته‌بندی رقباتی و عدم توجه به نیاز بازار

است می‌افزاید: امروزه عسل تولیدی ما به کشورهای چو عراق، ترکیه و کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر می‌شود اما عموماً به‌صورت قله یا با بسته‌بندی‌های ضعیف که نیاز است این مسئله هرچه زودتر حل شود و به این پتانسیل بالقوه ایران به‌عنوان یکی از محصولات سودآور توجه شود. اگر نیاز بازارهای خارجی را بشناسیم و مقداری هم روی بسته‌بندی محصولات کار کنیم به‌راحتی می‌توان تولید سفارش‌محور داشت و براساس آن تولید را به جلو پیش برد.

پتانسیل‌های بالقوه عسل ایرانی

ریسیسی درخصوص ویژگی‌های منحصربه‌فرد عسل ایرانی می‌گوید: ما حدود ۷۵هزار زنبوردار در کشور داریم که در حال پرورش زنبور و تولید یکی از مرغوب‌ترین عسل‌های جهان هستند.

مرغوبیت عسل ایرانی به این دلیل است که اقلیم‌های مناسب در کشور وجود دارد و گیاهان دارویی مناسب برای تغذیه زنبورها و

۵۰۰

برای مطالعه بیش از **۵۰۰** سرنخ و فرصت سرمایه‌گذاری منتشر شده در این صفحه

می‌توانید به forsatnet.ir/investors مراجعه کنید

نقطه شروع

مهدی حلاج

دکترای مدیریت کسب‌وکار، مشاور و مدرس

پس از راه‌اندازی واحد تولیدی و خدماتی و استخدام منابع انسانی باید قبل از فرآیند تولید محصول یا خدمات نسبت به قیمت‌گذاری آن اقدام کرد. قیمت، ارزش تعیین شده توسط شرکت برای محصول است اما در قیمت‌گذاری مجموع همه ارزش‌هایی را که مصرف‌کننده در ازای بهره‌مند شدن از مزایای حاصل از داشتن یک قلم محصول از دست می‌دهد باید در نظر گرفت. قیمت‌ها همواره آزمایشی هستند.

فرآیند قیمت‌گذاری

- تحلیل وضعیت بازار
- شناسایی موانع و محدودیت‌ها
- تعیین هدف‌های قیمت‌گذاری
- تحلیل توانمندی سود
- تعیین سطوح اولیه قیمت
- تعدیل قیمت

متداول ترین اشتباهات قیمت‌گذاری

قیمت‌گذاری به صورتی که توجه زیادی به هزینه‌ها شود، قیمت‌هایی که در زمان‌های مناسب مورد بازنگری قرار نگیرد تا بازتابی از تغییرات بازار باشند. قیمت‌گذاری که در آن سایر آمیخته‌های بازاریابی مورد توجه قرار نگیرد.

قیمت‌گذاری که با توجه به محصولات، بخش‌های مختلف و شرایط گوناگون خرید تغییر نکند.

اهداف قیمت‌گذاری

قیمت‌گذاری با هدف حداکثر سود:

با توجه به قیمت‌های گوناگون، تقاضا و هزینه‌ها را برآورد کرده و سپس قیمتی را تعیین می‌کنیم که سود جاری، جریان نقد یا بازده سرمایه‌گذاری به بالاترین حد ممکن برسد. در چنین حالت‌هایی درصد دستیابی به نتیجه‌های مالی و نه عملکرد در بلندمدت هستیم.

قیمت‌گذاری با هدف افزایش فروش و سهم بازار:

کاهش قیمت، کاهش سودآوری در کوتاه‌مدت، افزایش سهم بازار و افزایش سودآوری در بلندمدت از طریق کاهش هزینه‌ها

قیمت‌گذاری با هدف موضع و جایگاه‌سازی:

تعیین قیمت بالا برای پرستیژ و جایگاه‌سازی که معمولاً برای آلاهای غیرضروری صورت می‌گیرد.

قیمت‌گذاری با هدف رقابتی:

تعیین قیمت کمتر جهت ممانعت ورود رقیب، قیمت در سطح رقیب برای تثبیت قیمت و قیمت کمتر از رقیب برای شکست رقیب.

قیمت‌گذاری با هدف بقا:

تعیین قیمت بسیار پایین برای تداوم فروش و حفظ حیات به امید از رده خارج کردن رقیب که البته در

