

مدیر کسی است که بیش از دیگران می بیند، فراتر از آنچه که دیگران می بینند، می بیند و قبل از دیگران می بیند.

لروی ایمز



تاثیر بهره برداری از خط ۳ متروی تهران بر بازار مسکن
تونل های زیرزمینی، زمین را گران می کنند
 خط ۳ متروی تهران که گفته می شود تا پایان سال به بهره برداری خواهد رسید، می تواند بر قیمت واحدهای تجاری و مسکونی که در مسیر این خط قرار دارند، تاثیرگذار باشد؛ به این بهانه سعی شد در گفت و گو با کارشناسان حوزه مسکن به بررسی این مسئله بپردازیم.

بازار تشنه وام است

دلایل رشد بی رویه صندوق های قرض الحسنه

در سال های گذشته مسئولان نظام بانکی مرتباً از رشد و تکثیر صندوق ها و موسسات قرض الحسنه ای که با راه های فعالیت های سالم فراتر نهاده و در بخش های ناسالم بازار پولی وارد شده اند، انتقاد می کنند. اما سوال اساسی این است که چرا بازار پول و نظام بانکی ما مستعد رشد این گونه صندوق ها است و چرا بانک مرکزی در خلال سال های گذشته با وجود اجرای برنامه های ضربتی نمی تواند صندوق های غیرمجاز را ریشه کن کند؟ به نظر می رسد یکی از مهم ترین دلایل بقای این گونه صندوق های قرض الحسنه در فضای نظام پولی و بانکی کشور را باید در رشد آنها در خلا فعالیت نظام بانکی جست و جو کرد، به این معنا

بررسی ورود وزارت نفت به تولید و صادرات برق

پایان خاموشی ها در سایه حضور وزارت نفت

تکلیف آزادراه تهران - شمال مشخص شد

گفت و گوی اختصاصی «فرصت امروز» با رییس هیات مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی هوایی ایران

سرمايه گذاري در گردشگري فقط آژانس هواپيمائي نيست

شاید چند سالی است همه جا سخن از گردشگری و سرمایه گذاری عمده دولتی ها و بخش خصوصی در این صنف به میان آمده و...



تبلیغات جایزه دار زیر ذره بین

۱۳

مرکز پژوهش های مجلس اعلام کرد:

اجرای موثر سیاست های بسته خروج از رکود در سال های ۹۳ و ۹۴ مقدور نیست

تبصره «۲» ماده (۱۱۷) قانون برنامه پنجم) در سال ۱۳۹۴ نیز در شرایط فعلی اقتصاد ایران مفید خواهد بود. مهم ترین راهبر دست پیشنهادی دولت در رابطه با بهبود محیط کسب و کار (تصمیم سازی، تصمیم گیری و اجرایی) که ناکارآمدی خود را به طرق مختلف نشان داده و نقش مهمی در اتخاذ و اجرای شدن توصیه های صحیح (از جمله همین بسته سیاسی دولت) داشته، ناپدید گرفته شده است. در بسته پیشنهادی دولت ذکر شده که تدوین این بسته با فرض تداوم و وضع فعلی تحریم ها صورت گرفته است، بنابراین به نظر می رسد بسته مذکور با سناریوی تشدید تحریم ها چندان سازگاری ندارد، به عنوان مثال بسیاری از سیاست های ارزی و پولی به چشم متاثر از نتایج تعاملات خارجی باشد. با توجه به نرخ بالای تورم در اقتصاد ایران و پیش بینی ناپذیری آن در حال حاضر تعیین نرخ سود متناسب با تورم ممکن به نظر نمی رسد. در نظر گرفتن نرخ بازده بخش های مختلف اقتصادی و رابطه نرخ سود بین بانکی و نرخ سود سپرده ها و تسهیلات از جمله ملاحظاتی است که باید در تعیین نرخ سود بانکی در نظر گرفته شود.

در سیاست های مالی مدیریت بدهی ها و مطالبات دولت به عنوان یکی از مشکلات مزمن اقتصاد کشور و لزوم سازماندهی این کار اقدامی موثر و قابل قبول است. دربار سیاست های مالیاتی در راستای تسهیل تولید و تقاضا به جای سیاست های پیشنهادی دولت پیشنهاد می شود. اولاً کاهش نرخ مالیات موضوع ماده (۱۰۵) قانون مالیات های مستقیم برای اشخاص حقوقی غیردولتی تولیدی (واحدهای تولیدکننده کالا) از ۲۵ درصد فعلی می تواند راهکار مناسبی باشد، ثانیاً عدم افزایش نرخ مالیات بر ارزش افزوده (به عبارتی توقف اجرای

مرکز پژوهش های مجلس با ارائه گزارشی تحلیلی از بسته خروج از رکود دولت، اجرای موثر این بسته در سال های ۹۳ و ۹۴ را ناممکن دانست و با اشاره به کیفیت پایین اشتغالزایی رشد اقتصادی در سال های گذشته، اعلام کرد، در سال ۱۴۰۰ بیش از پنج میلیون بیکار در ایران وجود خواهد داشت. در ابتدای این گزارش آمده است: محاسبات این تحقیق نشان می دهد حتی با فرض تحقق رشد پنج درصدی که در سال های آتی، برای بازگشت سطح درآمد ملی سرانه ایران به سطح سال ۱۳۹۰ گذشت حدود پنج سال زمان نیاز است. علاوه بر این، بررسی ها تداوم کیفیت پایین اشتغالزایی رشد اقتصادی در سال های گذشته، در سال ۱۴۰۰ بیش از پنج میلیون بیکار در ایران وجود خواهد داشت. رشد برای جلوگیری علاوه بر لزوم تحقق رشد اقتصادی بالا در اقتصاد ایران، ضرورت افزایش کیفیت اشتغالزایی، رشد برای جلوگیری از بحران های آتی اقتصادی و اجتماعی را نشان می دهد. بسته دولت با هدف خروج اقتصاد ایران از رکود بدون اتکا به ابزارهای تورمزا ارائه شده است. در رابطه با کلیات و جزئیات این بسته می توان اجرای موثر بیشتر سیاست های پیشنهادی بسته در سال های ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ مقدور به نظر می رسد.

موضوع اشتغال و افزایش کیفیت اشتغالزایی رشد اقتصادی که علاوه بر اصلاح ساختار بازار کار مستلزم کاهش وابستگی به نفت، مدیریت منطقی واردات و در نظر گرفتن مقیاس بنگاه ها در سیاست گذاری های مرتبط است، کمتر مورد توجه قرار گرفته است. در راستای سیاست گذاری های بلندمدت مرتبط با رشد، توصیه اصلی حذف انحراف قیمت های کلیدی (نرخ ارز، نرخ سود بانکی و قیمت انرژی)

تصویب شاخص های اقتصاد مقاومتی در مجمع تشخیص مصلحت نظام

دانش بنیان، اصلاحات اقتصادی، اقتصاد مردمی و فرهنگ جهادی محور است و در بعد کارآفرینی، دولت اقتصادی، دانش بنیان، محیط کسب و کار و رشد اقتصادی در سال های گذشته، وی با اشاره به اینکه تحریم ها و تهدیدات، شوک اقتصادی هستند، تصریح کرد: نباید صرفاً به این مباحث بپردازیم که مقابله با شوک باشد بلکه اگر بخواهیم شوکها کمترین اثر را داشته باشند، مینا همان سیاست های اقتصاد مقاومتی است.

وی با طرح این سوال که چقدر توانسته ایم براساس ظرفیت ها و پتانسیل های موجود استانها اختیارات را به آنها بدهیم، تصریح کرد: در این صورت بسیاری از منابع کشور هدر می رود. در حال حاضر بسیاری از محصولات کشاورزی صادر می شود و مثل این است که ما در شرایط کنونی بحران آب آن را صادر می کنیم.

رضایی با اشاره به اینکه اگر داشته باشیم، نمی توان در اتاق های سیاسی نشست و تصمیم گرفت، گفت: باید کارها براساس دانش باشد و به کارگیری دانش در تولید ملی دنیا زیاد است اما اکنون محصولات دانش بنیان نداریم. وی از تصویب شاخص های اقتصاد مقاومتی در مجمع تشخیص خیرداد و گفت: این سیاست ها و شاخص ها از سوی مجمع پایش و نظارت خواهد شد. دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان اینکه در اداره کشور از ظرفیت همه افراد استفاده نمی شود، بیان داشت: صحنه رقابت در فوتبال کامل است اما در اداره کشور رقابت نیست و هر دولتی می آید افراد گذشته را بیرون می کند در حالی که باید تمام ظرفیت های داخل به کار گرفته شود.

دبیر انجمن صنایع لبنی:

لبنیات تا هفته آینده عاری از پالم می شود

دبیر انجمن صنایع لبنی اعلام کرد: براساس توافقات و مکاتبات صورت گرفته با کارخانه های لبنی، محصولات لبنی از پایان شهریور ماه عاری از هر گونه چربی گیاهی از جمله روغن پالم می شود. رضا باکری اظهار کرد: تمام محصولاتی که دارای پروانه ساخت با چربی گیاهی نیستند به ویژه شیر، ماست، انواع خامه صبحانه و پنیر سفید ایرانی بدون هر گونه چربی گیاهی تولید می شوند و در فرآیند تولید آن از چربی گیاهی طبیعی استفاده می شود اما اگر کارخانه های بیش از این، از چربی گیاهی استفاده کرده باشند، متخلف محسوب می شود و باید طبق قوانین و مقررات موجود با او برخورد کرد.

وی افزود: از سال ۱۳۸۸ هفت قلم کالا در صنعت لبنیات از سازمان غذا و دارو مجوز استفاده از چربی گیاهی گرفته اند که در این راستا ۴۵۰ پروانه ساخت برای این کالاها از جمله پنیرهای آنالوگ، پنیرهای خامه ای، پنیرهای پیتزا، پنیرهای پروسس شده، انواع بستنی ها و خامه گیاهی قنادی صادر شد. اما طبق توافقات صورت گرفته از ۳۱ شهریورماه امسال همه پروانه های صادر شده به حالت تعلیق در می آید.

به گزارش ایسنا، دبیر انجمن صنایع لبنی ادامه داد: در جلساتی که با کارشناسان سازمان غذا و دارو، سازمان استاندارد، انستیتو تغذیه و کارشناسان بهداشت تغذیه در کمیته های تخصصی انجمن صنایع لبنی داشتیم، مقرر شد پس از به تعلیق در آمدن پروانه ساخت مجوزهای صادر شده برای استفاده از چربی گیاهی پروفایل اسیدهای چرب در روغن های مجاز گیاهی استخراج شود و در اختیار اداره کل نظارت بر غذای وزارت بهداشت قرار گیرد تا برای تصمیم گیری مجدد در این زمینه تصمیمات لازم اتخاذ شود.

یادداشت

الزامات تولید پارچه چادر مشکی در کشور



ایران با مصرف سالانه حدود ۵۵ تا ۶۰ میلیون متر پارچه چادر مشکی، رتبه نخست مصرف این کالا را در جهان به خود اختصاص داده است... این در حالی است که فقط ۱۰ درصد از نیاز کشور در داخل تولید می شود و حدود ۹۰ درصد آن وارداتی است.

به جرأت می توان ادعا کرد که در سال های نه چندان دور، کشورهایی مانند سوئیس، ژاپن و کره که به هیچ وجه مصرف کننده پارچه چادر مشکی نیستند، عمده تامین کنندگان بازار داخلی کشورمان بودند، اما به تازگی تولیدات سایر کشورها مانند تایلند، اندونزی و ویتنام نیز اضافه و گاه جایگزین شده اند، در حالی که ما همچنان اندر خم نحوه تولید، چگونگی سرمایه گذاری، تهیه لایحه و طرح و همچنین بررسی مکان و محل احداث کارخانه تولید پارچه چادر مشکی هستیم و هر از چند گاهی مطلبی یا مصاحبه ای از یک مقام مسئول یا غیرمسئول، تولید آن را به سوژه روز تبدیل می کند، ولی مثل همیشه هیچ اتفاقی نمی افتد، همه چیز روال عادی خود را سپری می کند و واردات سالانه ۵۰ تا ۶۰ میلیون دلاری آن از طریق مبادی رسمی و مقادیر متناهی دیگری از طریق قاچاق، کالای همراه مسافر و تجارت چمدانی همچنان ادامه دارد.

هر از چند گاهی نیز برای اینکه کم کاری و سهل انگاری خود در تامین این نیاز داخلی را توجیه کنیم، دست به دامان مافیای تجارت آن می شویم و به وجود آنان را دلیل عدم توسعه مناسب تولید این محصول در کشور قلمداد می کنیم. مسائلی مانند مشکلات تکنولوژیکی را مطرح می کنیم، در حالی که به خوبی می دانیم یکی از دلایل اصلی عدم تولید این محصول در کشور، نبود عزم و اراده ای جدی در تولید پارچه چادر مشکی است و گر نه می توان با تعریف مشوق هایی برای سرمایه گذاری در تولید این محصول و قرار دادن این مشوق ها و تسهیلات در اختیار کارآفرینان و سرمایه گذاران موفق صنعت نساجی، نسبت به خودکفایی در این رشته قدم های اساسی برداشت.

شناسایی اهلیت سرمایه گذار در این بخش از مهم ترین عوامل موفقیت در تولید پارچه چادر مشکی است و تضمینی خواهد بود تا سرانجام سرمایه گذاری های جدید نیز به سرنویست سرمایه گذاری های قبلی دچار نشود. اینک تولید پارچه چادر مشکی از حالت تولید یک محصول صرفاً اقتصادی خارج شده و به نامد و شاخصی برای ارزیابی پیشرفت و موفقیت صنعت نساجی در کشور تبدیل شده و گاهی مثالی برای عدم توانمندی این صنعت به شمار می آید.

جا دارد هم اینکه به صنعت نساجی در بسیاری از زیرشاخه های خود از قبیل تولید انواع کفپوش ها، الیاف، منسوج نیافته، نخ های فیلامنت و میکروفیلامنت و تولید انواع نخ های ظرف پنبه ای و ترکیبی به موفقیت های شایانی دست یافته است، این نقیصه نیز با مساعدت و همراهی مسئولان تصمیم گیر یکبار برای همیشه حل و فصل شود تا ضمن جلوگیری از خروج سالانه مقادیر معتنابهی ارزش از کشور، بازارهای مصرفی کشورهای مسلمان و به ویژه کشورهای عربی را نیز به تسخیر خود در آورد و از این محل ارزآوری مناسبی برای کشور ایجاد کند. منبع: خبرگزاری فارس

تعمیق و تفحص

ارائه گزارش تحقیق و تفحص از صنعت خودرو به رییس جمهور

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس از ارائه گزارش تحقیق و تفحص از صنعت خودروی کشور و نحوه برخورد وزارت صنعت با این موضوع در آئیندهای نزدیک به رییس جمهور خبر داد.

علی علیلو نماینده مردم شیبستر در مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با فارس با اشاره به موضوع تحقیق و تفحص از صنعت خودروی کشور اظهار کرد: با وجود شعارهای دولت در مبارزه با مفاسد اقتصادی در بحث تحقیق و تفحص از صنعت خودروی کشور همراهی لازم از سوی دولت صورت نگرفت.

وی افزود: در بحث تحقیق و تفحص از صنعت خودرو انتظار این بود وقتی گزارش به دولت ارائه می شود، وزارت صنعت نسبت به موضوع حساس شده و نسبت به مواد غیرقانونی و مفسد هوا وارد شده و با آن مبارزه کند که متأسفانه این موضوع تاکنون مشاهده نشده است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس خاطرنشان کرد: بنیاداریم گزارشی از تحقیق و تفحص از صنعت خودرو و برخوردی که وزارت صنعت با این موضوع داشته را تهیه کرده و در آئیندهای نزدیک به رییس جمهور ارائه کنیم، چراکه گمان بر این است که اطلاعات صحیح به شخص رییس جمهور داده نمی شود و با اطلاع رسانی صحیح، انتظار دستور قاطع و ی در این ارتباط را نیز خواهیم داشت.

خبر استان

اتمام پروژه فولاد سفید دشت

یکی از اولویت های فولاد مبارک اصفهان مدیرعامل شرکت فولاد مبارک که تصریح کرد: اتمام پروژه فولاد سفید دشت چهارمحد و بختیاری یکی از اولویت های فولاد مبارک است.

سجانی با تاکید بر اهمیت بومی سازی تجهیزات مورد نیاز این طرح گفت: اولویت ما در ساخت و راه اندازی پروژه نیز حمایت از شرکت های داخلی است و اگر شرکت های سازنده داخلی قابل رقابت با شرکت های خارجی باشند، قطعاً از شرکت های داخلی حمایت می کنیم.

وی همچنین زمان بهره برداری از واحد فولادسازی و ریخته گری مداوم این شرکت را پایان سال ۹۴ اعلام کرد. گفتنی است طرح مجتمع فولاد سفیددشت در فاصله ۳۵ کیلومتری جاده شهرکرد به بروجن قرار دارد و قرار است با مشارکت ۶۵ درصدی فولاد مبارک و ۳۵ درصدی ایمیدرو تکمیل و به بهره برداری برسد.

تولید کنندگان صنایع ریلی با ۳۰ درصد ظرفیت کار می کنند

صنعت ریلی، صنعتی مهجور



شرکت واگن سازی تهران و کارشناس صنایع ریلی در این زمینه به «فرصت امروز» می گوید: «برای تولید واگن های مسافری بی و بساری ظرفیت بالایی در کارخانه های تولیدکننده وجود دارد اما به دلیل نبود قرارداد با اجرائی نشدن قراردادهای پیشین به دلیل نبود بودجه، کارخانه ها نیز زیر ظرفیت خود کار می کنند.»

صنعت ریلی مهجور مانده است وقتی در میان صنایع فعال در بخش حمل و نقل صحبت می کنیم و میزان توجه دولت را به این صنایع مقایسه می کنیم، قطعاً درمی یابیم که صنعت ریلی، صنعتی مهجور است. برای مثال هنوز چندی از حادثه تلخ سقوط هواپیمای ایران ۱۴۰ نگذشته است؛ هواپیمایی که برای ساخت آن در داخل کشور با وجود کمیود تکنولوژی ساخت و کارنامه ناموفق آن، باز هم میلیارد ها تومان برای ساخت هواپیمایی هزینه می شود که در نخستین پروازش موفق می شود. بی توجهی به توسعه صنایع ریلی دلیل مهمی برای مهجور ماندن این صنعت است که به گفته کارشناسان، کیفیت محصولات تولیدشده در صنایع ریلی ایران با محصولات حمل و نقل وارد شده از چین، یکس و در قیمت نیز تفاوت چندانی ندارد. شاملو در این باره بیان می کند: «دلیل

صنعت ریلی مهجور مانده است وقتی در میان صنایع فعال در بخش حمل و نقل صحبت می کنیم و میزان توجه دولت را به این صنایع مقایسه می کنیم، قطعاً درمی یابیم که صنعت ریلی، صنعتی مهجور است. برای مثال هنوز چندی از حادثه تلخ سقوط هواپیمای ایران ۱۴۰ نگذشته است؛ هواپیمایی که برای ساخت آن در داخل کشور با وجود کمیود تکنولوژی ساخت و کارنامه ناموفق آن، باز هم میلیارد ها تومان برای ساخت هواپیمایی هزینه می شود که در نخستین پروازش موفق می شود. بی توجهی به توسعه صنایع ریلی دلیل مهمی برای مهجور ماندن این صنعت است که به گفته کارشناسان، کیفیت محصولات تولیدشده در صنایع ریلی ایران با محصولات حمل و نقل وارد شده از چین، یکس و در قیمت نیز تفاوت چندانی ندارد. شاملو در این باره بیان می کند: «دلیل

مافیای صنعت

قائم مقام گروه خودروسازی سایپا: مافیای صنعت خودرو کجاست؟

قائم مقام گروه خودروسازی سایپا با طرح این پرسش که این مافیای صنعت خودرو که گفته می شود چیست و کجاست؟ توضیح داد: از بس در تریبون های مختلف گفته شده کیفیت خودروهایی داخلی پایین و قیمت آنها بالاست، مردم نیز این موضوع را پذیرفته و باور کرده اند. به گزارش ایستا، داوود جدیدبناب با بیان اینکه برخی اظهارات درباره صنعت خودرو و لزوم کاهش قیمت این محصولات در راستای منافع شخصی و بدون بستریهای کارشناسی است، خاطر نشان کرد: به عنوان مثال با برخی فشارها در سال های گذشته سایت های خودروسازی در شهرستان های ایجاد شده، در حالی که توجیه اقتصادی نداشت، اما از آن سو در گزارش تحقیق و تفحص مجلس، خودروسازان را توبیخ می کنند که چرا در شهرستان ها سایت های غیراقتصادی ایجاد کرده اند.

قائم مقام گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: اخیراً شکایتی داشتیم که چرا وقتی که هنوز بنزین پورو ۴ در کشور توزیع نشده، خودروی پورو ۴ تولید کرده اند. نمونه های چنین مشکلاتی در صنعت خودرو فراوان است. از آن سو نیز عنوان می شود چرا خودروسازان پلت فرم ها و خودروهایی جدید تولید نمی کنند، در حالی که این کار نیاز به سرمایه گذاری بالایی دارد و در شرایط سرباز کوب و غیر مستقیم ایجاد شغل کند اکنون فقط برای ۳۰ هزار نفر ایجاد شغل کرده است. اگر بخواهیم از مزایای حمل و نقل ریلی صرف نظر کنیم و فقط به بعد صنعتی آن بپردازیم، نمی توانیم از ظرفیت بالای اشتغال این صنعت و پیامدهای مثبتی که می تواند برای اقتصاد کشور داشته باشد، چشم پوشی کنیم بنابراین برای توسعه ظرفیت آن چه می توان کرد؟

سوهانگ در پاسخ به این پرسش بیان می کند: «باید مشکل نقدینگی این صنعت به هر صورت که دولت می تواند، رفع شود تا صنعت ریلی جانی دوباره به خود بگیرد.» شاملو نیز می گوید: «نبود سرمایه گذاری و نبود توسعه موجب شده که امروز تولید کنندگان به حد تطغلی برسند. برای دستیابی به آنچه در برنامه توسعه پنجم دیده شده، باید قراردادهای تازه بسته شود و سرمایه گذاری در این بخش صورت بگیرد.» اگر یکبار دیگر به کارنامه حمل و نقل ریلی نگاهی بیندازیم و آن را بنا کارنامه سایر بخش های حمل و نقل مقایسه کنیم، نمی توانیم لزوم توسعه این بخش را نادیده بگیریم. در این صورت می توان به آینده صنایع ریلی نیز امیدوار بود.

Advertisement for Sabalan Group. Includes title 'سلسله نشست های علمی مدیریت و بهره ور' and a photo of a woman speaking. Text mentions 'روز شنبه ۲۹ شهریور ماه ۱۳۹۳ - از ساعت ۱۷ الی ۱۹' and 'خیابان مالصدر، خ شیروز شمالی، خ حکیم اعظم، پلاک ۳۰'. Contact info: 'info@sabalangroup.ir'.

Advertisement for Sabalan Group. Includes title 'رانتی درون مراکز اسقاط نیست' and a photo of a car being crushed. Text discusses car scrapping industry and mentions 'رییس هیات مدیره انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهایی کشور درباره فروش گواهی اسقاط به دولت، گفت: مراکز اسقاط گواهی به دولت نمی فروشند. مگر دولت خریدار گواهی اسقاط است؟ مصطفی جودی در گفت و گو با «فرصت امروز» در واکنش به گزارش منتشر شده در روزنامه فرصت امروز با تیتیر «رانتی که اسقاطی ها دارند» با اشاره به قانونی که وارد کنندگان خودرو را مجبور به اسقاط دو تا شش خودروی فرسوده می کند، اظهار کرد: وظیفه وارد کنندگان است که این کار را انجام دهد. ابتدا این قانون خروج دو دستگاه خودرو فرسوده را مدنظر داشت، سپس این تعداد را به چهار تا شش خودرو افزایش داد که عموماً خروج چهار دستگاه انجام می شود. او با بیان اینکه این قانون در دولت گذشته اب و فراموشی سپرده شده بود، تصریح کرد: در شش سال گذشته دولت این اجازه را به وارد کنندگان خودرو داد که به جای اسقاط خودروی فرسوده، پول پرداخت کنند. همین موضوع موجب شد که هدف قانون گذار محقق نشود اما اکنون دولت جدید در حال اجرای اصل قانون است. جودی ادامه داد: دولت هیچ گونه بودجه ای برای این کار کنار نگذاشته است و دلایلی در داخل مراکز اسقاط صورت نگرفته بلکه دلایلی در بیرون مراکز اسقاط صورت گرفته است، یعنی دلایلی هستند که خودروهای فرسوده را از مالک اصلی با قیمت پایین خریداری می کنند و با قیمت بالا به مراکز اسقاط می فروشند. دولت باید مکانیزمی تعریف کند تا رابطه مالک با مراکز اسقاط

فبر

زمین خواری در فرودگاه مهرآباد



مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران با اشاره به زمین خواری ۶۳۰ هکتاری در اراضی طرشت و بخشی از فرودگاه مهرآباد، گفت: در حال حاضر از طریق مراجع قانونی برای ابطال اسناد صادر شده پیگیری می‌کنیم، به گزارش ایسنا، فریبز واحدی افزود: یکی از پرونده‌های مهم در حوزه راه و شهرسازی، ۶۳۰ هکتار از اراضی که به اراضی طرشت مشهور است محسوب می‌شود و در حال حاضر در دادسرای مبارزه با زمین خواری مطرح شده و همه جوانب آن در حال بررسی است. واحدی افزود: مقداری از این اراضی و در حدود زیر صد هکتار توسط یک فرد حدود ۲۰ سال پیش و با کمک ایادی که داشته سند گرفته است و یکی از حوزه‌هایی که در این خصوص رأی جدید صادر کرده، رأی کمیسیون ماده ۱۲ و حوزه زمین شهری سابق بوده که این موضوع در محاکم در دست بررسی قرار دارد.

۲۰ درصد بتن تولید داخل نشان استاندارد ندارد

رییس هیات‌مدیره انجمن بتن ایران میزان بتن غیراستاندارد تولید داخل را بین ۱۰ تا ۲۰ درصد برشمرد و افزود: این بتن‌ها نتوانسته‌اند پیش‌نیازهای کسب نشان استاندارد را کسب کنند به گزارش نسیم، هم‌رز فامیلی کارخانه‌های تولیدکننده سیمان غیراستاندارد را کارخانه‌هایی ذکر کرد که فاقد آزمایشگاه بررسی کیفیت محصولات بوده یا بتن تولیدی آنها فاقد نشان استاندارد است. فامیلی از مردم درخواست کرد که از خرید بتن‌های فاقد نشان استاندارد به‌صورت جدی پرهیز کنند.

هزینه ایر تاکسی از میدان آرژانتین تا فرودگاه امام ۲ میلیون تومان

مدیرعامل شرکت هلی‌کوپتری ایران با بیان اینکه از راهاندازی ایر تاکسی در آسمان تهران استقبال می‌کنیم، گفت: شرکت هلی‌کوپتری ایران چندباری ایر تاکسی‌ها را در تهران و کیش به اجرا رساند اما هر بار ممنوعیت و محدودیت‌هایی مانع از ادامه فعالیت ایر تاکسی‌ها شد. به گزارش ایسنا، کاپیتان سیدمحمود آذین با اشاره به هزینه جابه‌جایی با ایر تاکسی‌ها در آسمان تهران ادامه داد: جابه‌جایی با هلی‌کوپتر اصولاً گران است و پیش از این هم تجربه راهاندازی ایر تاکسی‌ها را از میدان آرژانتین تا فرودگاه امام خمینی (ره) داشته‌ایم و اگر بخواهیم ایر تاکسی در این مسیر را دوباره احیا کنیم، در هر سورت پرواز، هزینه جابه‌جایی هر نفر برای این مسیر حدود دو میلیون تومان می‌شود.

تاثیر بهره‌برداری از خط ۳ متروی تهران بر بازار مسکن

تونل‌های زیرزمین؛ زمین را گران می‌کنند



عباس نعیم امینی

شاید شما هم از جمله افرادی باشید که استفاده از مترو نخستین گزینه برای رسیدن به محل کار یا تردهای روزمره درون شهری تان محسوب شود. اگر این طور باشد، طبیعتاً برایتان مهم است که منزل یا محل کار تان در نزدیکی یک ایستگاه مترو قرار داشته باشد. تعداد افرادی که با این فکر خانه یا محل کار خود را انتخاب می‌کنند، کم نیست بنابراین، همین مسئله باعث شده تا میزان تقاضای واحدهای مسکن در این زمینه به‌طور نسبی سبب افزایش قیمت این واحدها شده است. گفته می‌شود خط ۳ مترو تهران تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید. همان طور که گفته شد می‌تواند بر قیمت واحدهای تجاری و مسکونی که در مسیر این خط قرار دارند، تاثیرگذار باشد؛ به این بهانه در این گزارش سعی شد در گفت‌وگو با کارشناس حوزه مسکن به بررسی این مسئله بپردازیم.

تاثیر میزان دسترسی در قیمت املاک

میزان دسترسی همواره یکی از اولویت‌های افراد برای انتخاب مسکن مناسب به شمار می‌آید، بنابراین نمی‌توان از نقش نزدیکی به وسایل حمل‌ونقل عمومی به‌خصوص مترو در انتخاب مسکن در کلانشهرها چشم‌پوشی کرد. اهمیت این مسئله به قدری است که به گفته برخی از فعالان و کارشناسان حوزه مسکن قیمت واحدهایی که دسترسی مناسب‌تری دارند، بالاتر از سایر موارد است. ایرج رهبر، عضو انجمن سراسری انبوه‌سازان در گفت‌وگو با «فرصت امروز» با اشاره به نقش میزان دسترسی به وسایل حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه ایستگاه‌های مترو در ایجاد تفاوت قیمت در واحدهای

مسکونی و تجاری اذعان کرد: به‌طور کلی میزان دسترسی یکی از عواملی است که می‌تواند در افزایش و کاهش قیمت املاک موثر باشد، اما میزان اثرگذاری این عامل در واحدهای مسکونی و تجاری به‌گونه‌ای متفاوت است مثلاً در واحدهای مسکونی شلوغی و ازدحام یک عامل منفی محسوب می‌شود که در نهایت به کاهش نسبی قیمت این واحدها منجر می‌شود و این در حالی است که در واحدهای تجاری این امر یک مزیت به شمار می‌آید. وی در ادامه افزود: به هر حال مسئله دسترسی یکی از عواملی است که افراد در خرید ملک چه در بخش واحدهای مسکونی به آن توجه دارند. حسام عقابیان، کارشناس مسکن

قیمت تجاری‌ها تحت تاثیر مترو

رهبر، با اشاره به تفاوت تاثیر متفاوت دسترسی به ایستگاه مترو در قیمت واحدهای تجاری و مسکونی گفت: نزدیکی به ایستگاه مترو همواره برای واحدهای تجاری یک حسن محسوب می‌شود، چون شلوغی و ازدحامی که در اطراف ایستگاه‌های مترو به وجود می‌آید، سبب رونق کسب‌وکار و ارتقای این واحدهای صنعتی می‌شود اما همان قدر که شلوغی برای یک واحد تجاری عملی مثبت تلقی می‌شود می‌تواند در افزایش قیمت آن موثر باشد، در مورد واحدهای مسکونی این مسئله یک نکته منفی است و تاثیر منفی بر قیمت آن دارد، همان‌طور که نزدیکی به مدرسه یک عامل منفی برای یک واحد مسکونی به‌شمار می‌رود. بنابراین، واحدهای مسکونی که در یک فاصله منطقی از ایستگاه

بالاتر است بنابراین این افزایش محسوس‌تر است ولی در واحدهای با مترافز بالاتر این امر صدق نمی‌کند و تاثیرات قیمتی به مراتب کمتر است.

انتظارات قیمتی با بهره‌برداری از خط ۳ مترو تهران

به گفته فعالان بازار مسکن قیمت واحدهایی که در شعاع یک کیلومتری ایستگاه مترو قرار دارند بین چهار تا شش درصد بالاتر از سایر مناطق با امتیازات مشابه است. نکته مهم اینجاست که نه تنها وجود یک ایستگاه مترو در نزدیکی یک واحد مسکونی بلکه به‌طور کلی دسترسی مناسب در افزایش قیمت واحدهای مسکونی موثر است. با این وجود بررسی‌های «فرصت امروز» نشان می‌دهد که دو دیدگاه متفاوت در رابطه با انتظارات قیمتی پس از بهره‌برداری از خط ۳ مترو تهران وجود دارد؛ دیدگاه اول که بیشتر در گفته‌های بنگاه‌داران مناطق مرکز و پایین‌شهر دیده می‌شود نشان از انتظار اثرات افزایشی در قیمت واحدهای مسکونی در این مناطق دارد. این مسئله می‌تواند پای انبوه‌سازان را به بافت‌های فرسوده این مناطق باز کند. دیدگاه دوم که از انتظار اثرات کاهش‌ی یا لااقل خنثی در بازار مسکن فرقه‌نشین که از تمکن مالی بالاتری برخوردارند به دلیل استفاده کمتر از مترو و وسایل نقلیه عمومی اثر خاصی در افزایش قیمت واحدهای مسکونی نخواهد داشت. بنابراین می‌توان گفت که این اثر یا توجه به منطقه جغرافیایی و مسائل فرهنگی متغیر است. وی در پایان با اشاره به مسئله قدرت خرید در بحث مسکن افزود: در مترافزهای پایین‌تر چون افراد بیشتری قدرت خرید این واحدها را دارند و در نتیجه تقاضا در این نوع واحدها به‌طور نسبی خواهد شد.

اثرات متفاوت در بالا و پایین شهر

عضو انجمن سراسری انبوه‌سازان گفت: استفاده از مترو در میان طبقه پایین و متوسط جامعه نسبت به طبقه مرفه بسیار بیشتر است بنابراین بهره‌برداری از خط ۳ می‌تواند افزایش قیمت ۱۰ تا ۱۵ درصدی را در مناطق پایین‌شهر و مرکز شهر ایجاد کند ولی در مناطق مرفه‌نشین که از تمکن مالی بالاتری برخوردارند به دلیل استفاده کمتر از مترو و وسایل نقلیه عمومی اثر خاصی در افزایش قیمت واحدهای مسکونی نخواهد داشت. بنابراین می‌توان گفت که این اثر یا توجه به منطقه جغرافیایی و مسائل فرهنگی متغیر است. وی در پایان با اشاره به مسئله قدرت خرید در بحث مسکن افزود: در مترافزهای پایین‌تر چون افراد بیشتری قدرت خرید این واحدها را دارند و در نتیجه تقاضا در این نوع واحدها به‌طور نسبی خواهد شد.

عمران

جزئیات طرح مسکن اجتماعی ۲۵ شهریور روشن می‌شود



معاون امور مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی درباره مسکن اجتماعی اظهار کرد: سیاستی که در دولت یازدهم در وزارت راه و شهرسازی داریم آن است که بلافاصله اطلاعاتی که مطرح می‌شود، به اطلاع مردم برسد. به گزارش ایسنا، حامد مظاهریان افزود: طرح مسکن اجتماعی در روز ۲۵ شهریورماه ابعاد مشخص‌تری پیدا خواهد کرد به‌طوری‌که نظام تامین مالی و شرایط چگونگی اجرای این طرح در ۲۵ شهریور مشخص خواهد شد. معاون امور مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه خصوصیات کلی این است که گروه و طبقه متوسط را در نظر بگیریم، تصریح کرد: بنابراین با توجه به اینکه در حال حاضر شرایط بانک‌ها مساعد نیست و بودجه دولت هم تعیین شده، اجرای این طرح در مرحله بعدی قرار می‌گیرد و در مرحله بعدی سیاست پس‌انداز و پرداخت تسهیلات را بیشتر از گذشته پیش خواهیم گرفت.

تکلیف آزادراه تهران - شمال مشخص شد

معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل با اشاره به وضعیت آزادراه تهران - شمال گفت: هدف‌گذاری دولت درباره آزادراه تهران - شمال تکمیل قطعه یک و اتصال جاده موجود به قطعات یک و چهار است. به گزارش فارس، خیرالله خادمی ادامه داد: قطعه یک آزادراه تهران - شمال از تهران تا شهرستانک در حال تکمیل است که به‌زودی عملیات اجرایی آن به پایان می‌رسد. برنامه داریم بین کیلومتر پایانی منطقه یک آزادراه تا کیلومتر صفر منطقه چهار آزادراه پیمایش مسیر موجود و انجام دهیم تا ظرفیت محور موجود افزایش یابد؛ به این ترتیب که مسافران ابتدا وارد قطعه یک آزادراه شده و پس از خروج از قطعه یک در شهرستانک وارد جاده موجود می‌شوند و پس از طی مسیر، در ابتدای قطعه چهار (مرزن‌آباد)، دوباره وارد آزادراه شده و تا دوراهی تکابین (خروجی آزادراه) ادامه مسیر می‌دهند.

یک‌سوم واحدهای تحویلی مسکن مهر خدمات زیربنایی ندارند

مدیرعامل شرکت عمران پرند با اشاره به واگذاری حدود ۱۳ هزار واحد مسکن مهر در روزهای گذشته در این شهر، گفت: ۳۰ درصد از این واحدها فاقد خدمات زیربنایی است و وزارت نیرو در این رابطه به تعهدات پایبند نیست. به گزارش نسیم، باران هاشم‌زهی اظهار کرد: اولویت دوم (شهریور امسال) افتتاح پروژه‌های مسکن مهر براساس زمانبندی تکمیل و تحویل شد که حدود ۷۰ درصد از این واحدها دارای خدمات زیربنایی بوده و ۳۰ درصد بقیه فاقد امکانات زیربنایی هستند.

نما

بزرگ‌ترین خانه تاریخی ایران، معروف به خانه عامری‌های کاشان متعلق به دوران زندگی با ۸۵ اتاق و هفت حیاط بزرگ به‌عنوان نخستین هتل پنج ستاره کاشان ثبت و به بخش خصوصی واگذار شد. گویا قرار است خانه تاریخی عامری‌ها محل اقامت گردشگران خارجی باشد.



نرزشنامه

این روزها نمای آجری دوباره به معماری ساخت‌وسازها برگشته است به طوری که حتی برای معماری داخل خانه هم از این آجرهای رنگی استفاده می‌شود. در ترنم امروز قیمت آجرنماهای پرطرفداری که بیشترین مصرف را در ساخت‌وسازها دارند، آمده است.

نوع	رنگ	قیمت هر قالب (تومان)	
		۲۴*۵/۵	۱۰*۲۰
پادنا (قرمز)	آجری	۶۰۰	۱۰۵۰
	اخرایی	۷۰۰	۱۲۰۰
	مشکی	۱۰۰۰	۱۷۵۰
ماماتین (مشکی)	قهوه‌ای	۸۰۰	۱۴۰۰
	نسکافه‌ای	۵۰۰	۷۵۰
	خورشیدی (زرد)	۴۵۰	۷۰۰
مسینا (زرد)	گردویی	۶۵۰	۱۲۰۰
	کرم	۱۰۰۰	۱۷۵۰
	سفید استخوانی	۱۰۰۰	۱۷۵۰
تعداد قالب در هر متر مربع	۶۱	۴۱	۳۴

به سلامتی خرید کنید!



هشتمین بازار چه موسسه خیریه سمر به نفع بیماران نیازمند مبتلا به سرطان بالای ۱۴ سال

زمان: ۲۴ تا ۲۸ شهریور ۹۳ - ۱۰ صبح الی ۱۰ شب

نشانی: خیابان شهید کلاهدوز (دولت)، خیابان شهید وارسته، نبش خیابان کابلی

www.samar-ch.com

۰۲۱-۲۲۰۵۶۴۲۶

فرصت امروز

دوم



گزارش «فرصت امروز» درباره فوت‌وفن‌های مدیریت ساعت‌فروشی

خرید زمان، فروش زمان سنج

صفحه ۱۴

بررسی مهم‌ترین مشکلات صنعت چینی، بلور و کریستال ایران
یک روز در شوش...
گاهی لازم نیست در مورد اهمیت مسئله‌ای توضیح دهیم و بگوییم معروف‌آظهر من الشمس است.
۱۰

گفت‌وگوی اختصاصی «فرصت امروز» با رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی هوایی ایران
سرما به گذاری در گردشگری فقط آژانس هواپیمایی نیست
شاید چندسالی است همه جاسخن از گردشگری و سرما به گذاری عمده دولتی‌ها و بخش خصوصی در این صنف به میان آمده و...
۱۱

حاشیه‌نگاری همایش حرفه‌ای گرایبی در روابط عمومی
روابط عمومی؛ پل ارتباطی مستقیم با مخاطب
حرفه روابط عمومی در ایران چندسالی است که در جریان تغییرات و همسوس شدن با اصول و قواعد جهانی قرار گرفته است.
۱۲

تبلیغات جایزه‌دار زیر ذره‌بین
مشاهده اعداد باصفرهای غیر قابل شمارش در آگهی‌های مختلف، معمولاً رویای پولدار شدن و متمول زبستن را...
۱۳

اصول و فنون مذاکره
مذاکره، قدرت رسیدن به توافق
مذاکره مهم‌ترین و رایج‌ترین وسیله برقراری ارتباط بین انسان‌هاست.
۱۵

گزارش میدانی «فرصت امروز» از بازار پرواسطه سوغاتی‌های خراسان مشهد؛ هر سال گران‌تر از پارسال

میراث تاریخی فراوان و وجود واحدهای صنعتی، معدنی، کشاورزی، خدماتی و غیره در این شهر، آن را به یک بازار بزرگ فرهنگی-اقتصادی در خاورمیانه تبدیل کرده است.
صفحه ۱۰

زائر داخلی و خارجی، داشتن جایگاه فرهنگی و معنوی برجسته به دلیل وجود حرم مطهر رضوی (ع)، آرامگاه حکیم و فرزانه توس فردوسی و وجود مراکز فرهنگی و علمی مهم از جمله حوزه‌های علمیه، دانشگاه‌ها و

برخوردار باشد. حجم بالای تجارت کالاهایی که در مدت زمان حضور زائران خرید و فروش می‌شود، بهانه خوبی برای پرداختن به کمبودها، کاستی‌ها و نقاط قوت و ضعف این بازار است. به هر حال پذیرایی سالانه از بیش از ۲۰ میلیون

استان خراسان رضوی و مشهد مقدس دیگر تنها مامنی برای زیارت نیست. بلکه حضور میلیون‌ها زائر ایرانی و خارجی در طول سال موجب شده بحث گردشگری و تجارت سوغاتی‌های این شهر هم از اهمیت زیادی

داستان زندگی مرمود فلیلی

از نگاه دیگر

۱۶

کلینیک کسب‌وکار

تهیه بانک اطلاعاتی

۱۴

کافه بازاریابی

۱۰ نکته آموزشی هنگام طراحی لوگو

۱۲

سرنغ

همکاری با روزنامه و سرمایه گذاری در ساخت بالنی که آب می‌سازد!

۱۱

فرصت امروز

فرم اشتراک ویژه تهران

فرصت امروز، روزنامه‌ای اقتصادی مدیریتی است. از این جهت می‌توان آن را نخستین در نوع خود دانست. زیرا هرچند روزنامه اقتصادی در فضای رسانه‌های کشور وجود دارد، اما روزنامه‌ای که در عین پرداختن به مباحث اقتصادی به حوزه مدیریت کسب و کار هم بپردازد، به‌طور مستقل، وجود ندارد.

انتخاب این دو حوزه که در عین تنوع و وسعت موضوعات و اخبار و اطلاعات، بسیار به هم مربوطند و در واقع مکمل یکدیگر در اداره کسب و کارهای گوناگون هستند، به مطالب روزنامه غنا و ویژگی خاصی می‌بخشند و در ضمن طیف خوانندگان آن را بسیار وسیع‌تر می‌کنند.

روزنامه «فرصت امروز» با تدارک صفحات ویژه و خواندنی و منحصر به‌فرد، انتظار دارد که طیف وسیعی از مخاطبان را به خود جلب کند.

هزینه و چگونگی اشتراک روزنامه

(۱) وجه مربوط به مدت اشتراک انتخابی خود را به حساب شماره ۶۹۳۶۸۱ بانک سپه کد شعبه ۱۳۷۸ به نام روزنامه فرصت امروز یا از طریق کارت شماره ۰۲۹۲۴۹۶۵۱-۵۰۲۲۲۹۱۰ به نام محمدرضا قدیمی واریز کنید و سپس با شماره تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۹۵۴۳۳ (بخش اشتراک) تماس بگیرید.

(۲) فرم پر شده را به روزنامه ایمیل کنید. در صورت عدم دسترسی به ایمیل می‌توانید فرم را به همراه کپی واریز به آدرس روزنامه بپست کنید. همچنین می‌توانید از همکاران ما در بخش مشترکین بخواهید به صورت تلفنی فرم اشتراک را برای شما تکمیل کنند.

(۳) اشتراک شما حداکثر یک هفته بعد از تایید واریز وجه آغاز می‌شود.

(۴) لطفاً در صورت تغییر نشانی، امور مشترکین را مطلع فرمایید.

(۵) رسید پرداختی را تا پایان مدت اشتراک نزد خود نگه دارید.

نام و نام خانوادگی: کدملی: شرکت/ سازمان:

شماره فیش بانکی/ شماره پیگیری: مورخ:

به مبلغ: ریال بابت اخذ اشتراک یا تمدید اشتراک ارسال می‌شود.

مدت درخواست اشتراک: سه ماهه شش ماهه یکساله

نشانی:

کدپستی: تلفن: فکس:

تلفن همراه:

مدت اشتراک	سه ماهه	شش ماهه	یکساله
روزنامه فرصت امروز	۶۰۰/۰۰۰ ریال	۱۱۰۰/۰۰۰ ریال	۲۱۰۰/۰۰۰ ریال

Silicon Power Memory is Personal

سیلیکون پاور



4400 mAh
هدیه ویژه
یک عدد فلش 8GB

شارژر همراه (Power bank)

P40

در حرکت شارژ کنید!

شارژر همراه یا پاوربانک وسیله‌ای است که برای شارژ ابزارهای الکترونیکی دارای پورت USB نظیر موبایل و تبلت استفاده می‌شود

- ظرفیت ۴۴۰۰ میلی‌آمپر
- پشتیبانی از انواع تبلت و تلفن همراه هوشمند
- دارای خروجی 2.1A برای شارژ سریع‌تر
- دارای سبک اورجینال Boston آمریکا
- دارای نشانگر LED جهت نمایش سطح توان
- دارای لامپ LED برای استفاده در مواقع اضطراری
- گارانتی، یک سال

دفتر خدمات پس از فروش: تهران | رشت | اصفهان | تبریز | مشهد | اهواز | شیراز | کرمانشاه | بندرعباس | بزد | کرمان

www.matin.ir | ۰۲۱-۶۶۷۳۱۷۵۰



