



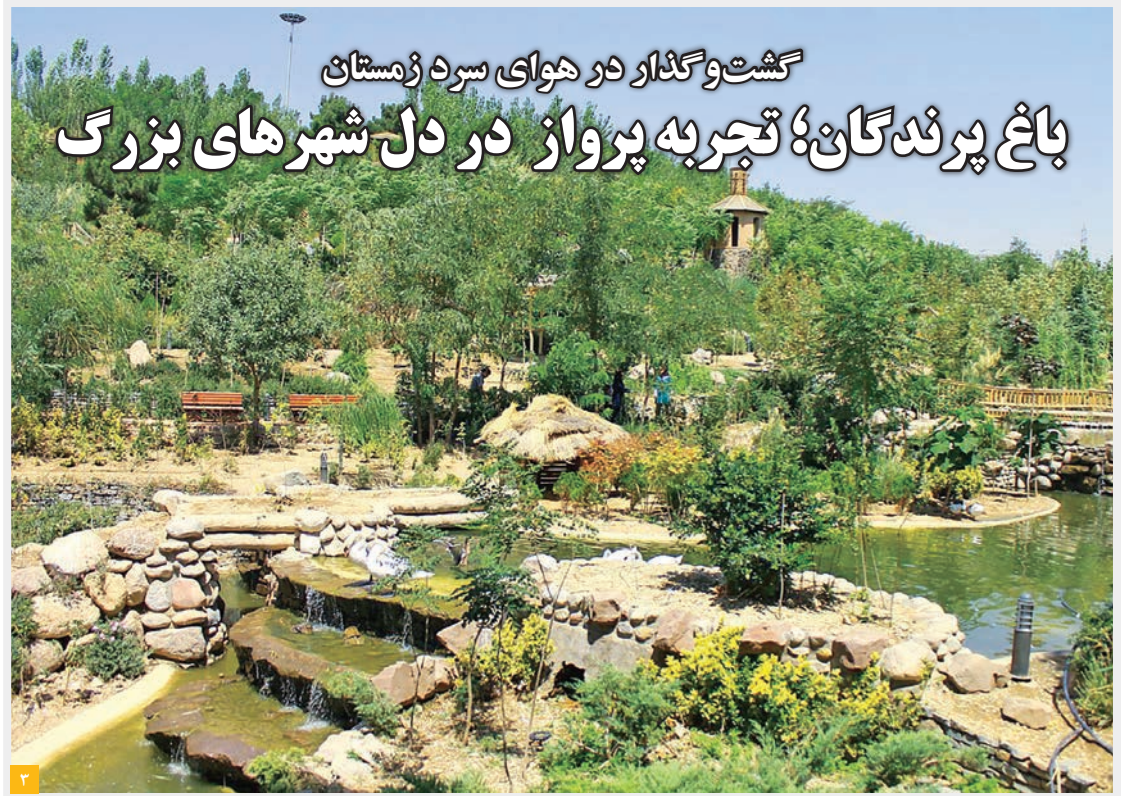
**تورهای لحظه آخری**  
**تایلند ، مالزی**  
**ترکیه ، امارات**  
**سفری دیگر ۸۸ ۸۵ ۱۰ ۸۰**  
**www.safaridigar.com**

**بیابان؛ بهشت و جهنمی جذاب**  
**برای گردشگران**

بیابان به معنای واقعی کلمه، مفهوم واژه رها شده را به یاد می آورد، جایی که وجود می پوسد و در ورزش باد گم می شود. در روز آسمان یک رنگ آبی را در آغوش می کشد و شبها پتویی هزاران ستاره های بر سر می کشد و لالایی اش صدای سحر آمیز تکان خوردن ماسه هاست. بیابان همواره با نوعی حس رهایی از همه چیز تا مرز پوچی در هم آمیخته است و گاهی سخت است تصور کنیم چه چیز واقعی است و چه خیالی؟...

**قوانین و مقررات بار**  
**در سفرهای هوایی**

میزان بار مسافری در هر پرواز بسته به مدت پرواز، داخلی و خارجی بودن آن و همچنین نوع خطوط هوایی متغیر است. میزان بار مجاز هر مسافر در بلیت او صریحا در قسمت وزن بار (thgiew egaggab) ذکر شده است. لازم به ذکر است وزن هر بسته یا چمدان شما نباید بیش از ۳ کیلوگرم باشد، چرا که بر اساس قوانین بین المللی حمل بسته های بیش از این وزن برای سلامتی کارگران فرودگاهها مضر بوده و خطوط هوایی مجاز به پذیرش آنها نیستند. همچنین بسته های بزرگ تر از حجم معمول باید در بخش بار غیر متعارف...



### گشت و گذار در هوای سرد زمستان

## باغ پرندگان؛ تجربه پرواز در دل شهرهای بزرگ

**پکن . شانگهای**  
**گوانگجو**  
**ویزای چین ۷۰**  
**استانبول و مدیترانه**  
**سواحل**  
**( بلیط . چارتر . روزانه . ارزان قیمت )**  
**امارات**  
**بانکوک . پاتایا . پوکت**  
**کیش . مشهد . قشم**  
**( تور . بلیط . هتل )**  
**صدور بلیط ارزان قیمت به کلیه نقاط جهان**

**۸۸ ۳۰ ۶۲ ۰۰**

**سنوبر**

تهران . خیابان مطهری . قبل از چهارراه سهروردی . پلاک ۱۱۶

دو دهه سابقه

معاون سازمان میراث فرهنگی:

## ارسال پرونده قنات‌های ایرانی برای ثبت جهانی نتیجه همسویی دستگاه‌هاست

طالبیان با بیان اینکه یزد جزو نخستین مقصد‌های گردشگران ورودی به کشورمان به شمار می‌رود، خاطر نشان کرد: در استان یزد به بافت تاریخی و پذیرایی مطلوب از گردشگران توجه خوبی صورت گرفته است.

### حفاظت از آثار تاریخی با کمک مردم

معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی نیز در این همایش گفت: حفاظت از آثار و اماکن تاریخی با کمک مردم و سازمان‌های غیردولتی محقق می‌شود. پیروز حناچی اظهار کرد: مدیریت نامناسب درآمد فراوان حاصل از فروش نفت به‌عنوان ثروت ملی در دولت قبل مشکلاتی را برای کشورمان به‌وجود آورد. وی افزود: حتی اگر تحریم‌های ظالمانه رفع شود مشخص نیست تا چه زمانی کشور به وضعیت مناسب و پایدار خود باز خواهد گشت.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تلاش امارات عربی متحده برای معرفی یادگیر به‌عنوان نماد ملی افزود: در این کشور سرمایه‌گذاری زیادی برای توسعه شهری انجام شده و اکنون بدنال هویت‌سازی برای خود هستند.

وی خاطر نشان کرد: بافت تاریخی و میراث فرهنگی استان یزد با توجه به پیوستگی و سازه‌های خشتی و گلی آن در جهان منحصر به فرد است.

حناچی با اشاره به آثار مطلوب ثبت جهانی بافت تاریخی ادامه داد: در صورتی که بافت تاریخی یزد به ثبت جهانی برسد نظارت بر این بافت افزایش یافته و دخل و تصرف در این میراث قانونمند و نظام‌مند خواهد شد.

هفتمین همایش معاونان امور هماهنگی استانداری‌های کشور روز چهارشنبه با حضور معاون امور عمرانی وزیر کشور، معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی و معاون میراث سازمان میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری در هتل ارگ یزد آغاز به کار کرد.



ماندن برخی آثار تاریخی از جمله حمام‌های سنتی افزود: در گذشته تلاش شد تا با تغییر کاربری این حمام‌ها از آنها به‌عنوان زورخانه و رستوران استفاده شود اما اکنون در صدد استفاده از این حمام‌ها با همان کاربری حمام‌های سنتی هستیم.

وی با اشاره به حمایت و مشارکت سازمان میراث فرهنگی برای بازسازی حمام‌های سنتی ادامه داد: این سازمان نیمی از هزینه بازسازی و تبدیل حمام‌های قدیمی به سنتی را تأمین می‌کند، چرا که این اقدام در جذب گردشگر نیز مؤثر است.



می‌شود. وی ادامه داد: با وجود مشکلات مالی در کشور، همسویی مطلوبی بین استان‌ها، مدیریت شهری و مردم ایجاد شده و دستاوردهایی به دنبال داشته است که با معیشت مردم نیز در ارتباط است.

طالبیان گفت: معاونان هماهنگی امور عمرانی استانداری‌ها به‌عنوان رئیس‌ان کمیسیون ماده پنج در استان‌ها نقش مهمی در جریان‌سازی حفاظت از بافت‌های تاریخی توسط مردم دارند. معاون سازمان میراث فرهنگی با اشاره به مغفول

معاون میراث فرهنگی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گفت: ارسال پرونده بیابان لوت و قنات‌های ایرانی برای ثبت در یونسکو نتیجه تعامل و همسویی دستگاه‌ها و استان‌های مختلف در دولت تدبیر و امید است.

محمدحسن طالبیان روز چهارشنبه در هفتمین همایش معاونان هماهنگی امور عمرانی استانداری‌های سراسر کشور در یزد افزود: پرونده‌های بیابان لوت و قنات‌های ایران امسال به یونسکو ارسال شده و تیر ماه سال آینده برای ثبت در میراث جهانی مورد بررسی قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد: پیش از این بیابان لوت برای ما یک تهدید بود اما اکنون در حال تبدیل شدن به یک فرصت عظیم گردشگری در کشور است به طوری که پرونده آن بین استان‌های کرمان، سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی با تعامل مردم و دستگاه‌های مختلف از جمله محیط‌زیست، منابع طبیعی، وزارت نیرو و کشور برای ارسال به یونسکو آماده شد.

این مسئول خاطر نشان کرد: کویر ایران علاوه بر اینکه می‌تواند یک پدیده در میراث فرهنگی باشد، می‌تواند به‌عنوان میراث اجتماعی نیز مدنظر قرار گیرد. وی با اشاره به ۴۰ هزار رشته قنات موجود در کشور اضافه کرد: آماده‌سازی پرونده ۱۱ قنات ایرانی در هفت استان از جمله قنات زارچ یزد طولانی‌ترین قنات جهان به طول ۸۲ کیلومتر و قنات قصبه گناباد با قدمت ۲ هزار و ۶۰۰ سال برای طرح در میراث جهانی با تعامل و هماهنگی دستگاه‌ها و استان‌های مختلف کشور محقق شد.

معاون سازمان میراث فرهنگی تصریح کرد: کشورمان دارای تنوع جغرافیایی و میراث ملموس و ناملموس فوق‌العاده‌ای است و وظیفه داریم از این میراث حفاظت کرده و بهره ببریم.

طالبیان با اشاره به موضوع بحران آب گفت: باید از تجربه‌های گذشته مانند قنات بهره ببریم و اکنون با همبستگی بین استان‌های کشور به این مهم توجه

## ورود گردشگران خارجی به خراسان رضوی ۱۵ درصد افزایش یافت



مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی گفت: ورود گردشگران خارجی به این استان طی نیمه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۱۵ درصد افزایش داشت. محمد حسین زارع صفت روز دوشنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: براساس آمار استخراج شده از طریق گمرکات در این مدت ۵۴۶ هزار و ۱۱۵ گردشگر خارجی وارد استان خراسان رضوی شدند که این تعداد در مدت مشابه پارسال ۴۷۵ هزار و ۵۵۷ نفر بود. وی اظهار کرد: همچنین در این مدت ۲۰ میلیون و ۸۴۰ هزار مسافر داخلی به این استان سفر کردند که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که ۱۹ میلیون و ۷۴۳ هزار نفر بودند ۵٫۵ درصد افزایش نشان می‌دهد.

مدیرکل میراث فرهنگی خراسان رضوی ادامه داد: این امر نشان‌دهنده سهم قابل توجه استان خراسان رضوی در صنعت گردشگری کشور است. وی گفت: با توجه به چشم‌انداز پیش‌رو و ظرفیت‌های موجود خراسان رضوی سهم و جایگاه این استان در عرصه گردشگری کشور قابلیت ارتقا و توسعه داشته و در کنار گردشگری زیارت در حوزه سایر انواع گردشگری از جمله گردشگری تاریخی و طبیعت گردی نیز ظرفیت‌های فراوان دارد. زارع صفت افزود: علاوه بر آن گردشگری کویری نیز در این استان جایگاه ویژه دارد که توسعه و معرفی هرچه بیشتر آن یکی از برنامه‌های این اداره کل است. وی اظهار کرد: براساس آمار، دو

## واگذاری بناهای تاریخی طی ۲ ماه برابر با ۱۰ سال گذشته بود



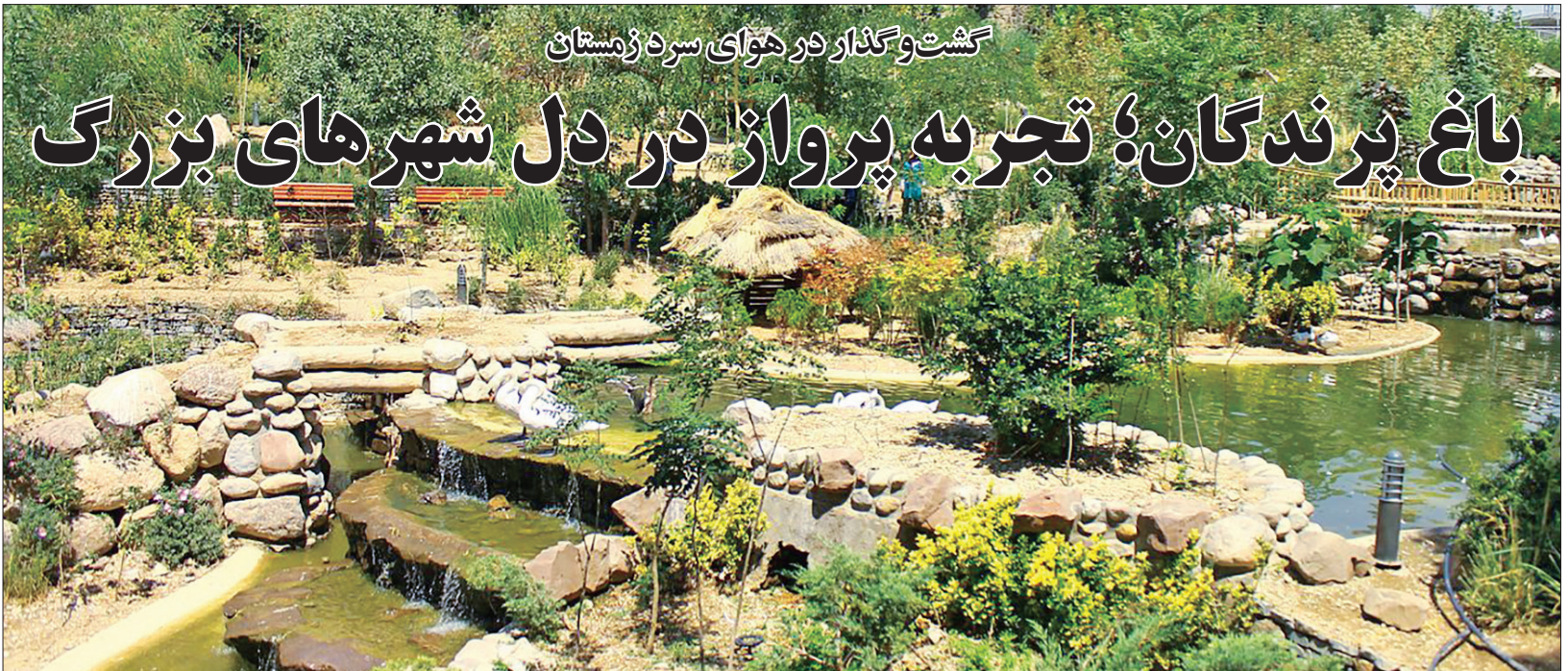
مدیرعامل صندوق حفظ و احیا و بهره‌برداری از اماکن تاریخی، با اشاره به اهتمام سازمان میراث فرهنگی در تسریع روند قانونی واگذاری‌ها گفت: طی ۲ ماه گذشته ۱۶ بنای تاریخی واگذار شده، این در حالی است که در ۱۰ سال گذشته فقط ۱۵ بنا واگذار شده بود.

محمدرضا پوینده در بازدید از بیست و یکمین نمایشگاه مطبوعات و خبرگزاری‌ها در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: پیشتر ۳۱ بنای تاریخی را به مزایده گذاشته بودیم و در ماه‌های آینده نیز این روند ادامه خواهد داشت.

وی گفت: برای اینکه در این مسیر موفق باشیم؛ سعی در افزایش ظرفیت اطلاع‌رسانی در رسانه‌ها داریم تا این بناهای تاریخی به خوبی معرفی شوند. مدیرعامل صندوق حفظ، احیا و بهره‌برداری از اماکن تاریخی افزود: برای تسریع در روند کار سعی کردیم فرآیندهای ارزیابی، توانمندی مالی و فنی سرمایه‌گذاران را اصلاح کنیم تا آنان با مشکلات مواجه نشوند.

وی ادامه داد: همچنین قراردادهای حقوقی را متنوع کردیم تا صندوق به برخی از بناهایی که در جوامع محلی مقصد گردشگران نیست و هزینه زیادی برای مرمت نیاز دارند؛ کمک کند. پوینده خاطر نشان کرد: واگذاری برخی از بناهای دیگر در مقاصد گردشگری همچون اصفهان، شیراز،

تبریز، مشهد و غیره به سهولت انجام می‌شود. وی گفت: صندوق حفظ و احیا و بهره‌برداری از اماکن تاریخی با اخذ مجوز از دولت و هیأت وزیران، اجازه واگذاری ۲۶۹ بنای تاریخی را دارد. پوینده افزود: طی سال‌های گذشته اطلاع‌رسانی مناسب و مطلوبی برای واگذاری‌ها نشده بود و همین امر یکی از آسیب‌هایی است که در روند واگذاری‌ها شاهد بوده ایم. وی ادامه داد: مصمم هستیم در دوره جدید یک اطلاع‌رسانی شفاف، گسترده و مستمر داشته باشیم تا اشخاص حقیقی و حقوقی با سهولت به اطلاعات واگذاری‌ها دسترسی داشته باشند.



گشت و گذار در هوای سرد زمستان

# باغ پرندگان؛ تجربه پرواز در دل شهرهای بزرگ

شد و در حال حاضر ۳۵۰ گونه پرند همچون کبوتر، طوطی، اردک، قوی سفید، غاز، فنج، جغد، شاهین، عقاب، طاووس و... از نوه آزی، صخره‌زی و شکاری از کشورهای آسیایی، آفریقایی و آمریکایی در آن نگهداری می‌شود. همچنین قرار است جمعیتی ۲۰ هزار تایی از پرندگان به این باغ اضافه شوند. نکته جالب توجه در خصوص این باغ این است که بیشتر پرندگان این مجموعه در فضای باز نگهداری می‌شوند. باغ پرندگان دارای نظم و پاکیزگی قابل توجهی بوده و تمام فضای آن گل کاری شده است. یکی از مسئولان

تجربه خوشایندی است. بنابراین بازدید از این جاذبه گردشگری در روزهای آخر هفته و در همه فصول سال سفارش می‌شود و می‌تواند حسابی سر حال‌تان کند. در این گزارش به معرفی باغ‌های پرندگان در شهرهای مختلف ایران می‌پردازیم.

## پرند بینی در دل پایتخت

باغ پرندگان تهران با مساحت ۲۳ هکتار، در شمال شرق تهران در خیابان هنگام قرار دارد. این باغ در اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۲ به صورت رسمی افتتاح

زنده همیشه جذابیت ویژه‌ای دارد. اگر این موجودات پرندگان رنگارنگ از سراسر دنیا باشند که دیگر لذت دیدارشان صدچندان می‌شود. خوبی داستان این است که ساخت باغ‌هایی برای پرندگان در کشورمان رو به ازدیاد است. تا جایی که شهرهایی چون اصفهان، تهران، کرمانشاه، شیراز، کرج و چند شهر دیگر باغ پرندگان دارند. این فرصت ایجاد شده برای گردشگری فرصت دیدار با پرندگان بومی و پرندگانی از سایر کشورهای دنیا را فراهم می‌کند. دیدن‌شان، کسب اطلاعاتی در موردشان و تماشای پرواز و دانه‌برچیدن‌شان

## تهمینه سهرابی

هوای سرد سال که از راه برسد، بعضی‌ها را تصور بر این است که دیگر گشت‌وگذار تعطیل می‌شود. اما به واقع این‌طور نیست. دلیلش هم این است که جاذبه‌های گردشگری تنها در دیدار با طبیعت باز و کوه و در و دشت نیست. امروزه و به‌ویژه در شهرهای بزرگ مکان‌هایی ایجاد شده است که در هر آب و هوایی می‌توان از آنها بازدید کرد. یکی از این جاذبه‌ها باغ پرندگان است. پدیده‌ای جذاب برای گردشگری در همه فصول سال. مهمتر اینکه دیدار با موجودات

# آنا سیر

## بلیط. هتل. تور

# ۰۱۶۴-۸۸۵۸۸

خرید آنلاین

www.ANASEIR.com



مجموعه مستقیم تورهای داخلی و خارجی

تور تایلند  
تور مالزی  
تور ترکیه  
تور امارات  
تورهای اروپایی



سفری دیگر ۸۸ ۸۵ ۱۰ ۸۰

[www.safaridigar.com](http://www.safaridigar.com)



مفرح به ویژه برای کودکان و نوجوانان تا بتوانند با گونه‌های مختلف پرندگان نقاط مختلف جهان آشنایی شوند. زمان بازدید از این باغ ۸ صبح تا اذان مغرب به جز روزهای سوگواری رسمی است.

**استان البرز و پرندگان زینتی‌اش**  
زینتی وقتی پرنده است دیگر زیبایی کامل می‌شود. آن هم زمانی که بیخ گوش پایتخت است یعنی در استان البرز. جالب است بدانید که نمایشگاه و باغ پرندگان چهارباغ یکی از بزرگ‌ترین کلکسیون‌های کیوتران و ماکیان زینتی در جهان است و مجموعه‌ای بی‌نظیر از پرندگان آبی، کنارآبی، شکاری‌ها، طوطی‌ها و... را در خود جای داده است و این روزها پذیرای گردشگران است. دوستداران طبیعت و پرندگان هر بار نامی از باغ پرندگان را می‌شنوند ناخودآگاه باغ زیبای پرندگان اصفهان را به خاطر می‌آورند. اما در سال‌های اخیر علاوه بر اصفهان چندین شهر دیگر نیز اقدام به راه‌اندازی باغ پرندگان کرده‌اند. یکی از زیباترین و در نوع خود کم‌نظیرترین مجموعه‌های

طاووس آفریقایی، قرقاول آمریکایی، ۱۲ گونه کامل مرغ و خروس، پرندگان شکاری، طوطی، جغد، کبوتر و... نگهداری می‌شوند. علاوه بر پرندگان متنوع، وجود صندلی‌های چوبی، قارچ‌های بزرگ از جنس سیمان، پل‌های کابلی معلق چوبی، مسیر نيزار، آبشار، رودخانه و استخر، زیبایی و جذابیت این مجموعه را افزون کرده است. این باغ مجهز به پانسیون و بیمارستان تخصصی پرندگان نیز است.

**شیراز و باغ ارم و باغ پرندگان**  
شیراز باغ کم ندارد. مشهورترینش هم ارم است. اما اگر به شیراز رفتید حتما باغ پرندگان را هم ببینید. مکانی زیبا و دیدنی برای اینکه ساعاتی را حسابی خوش بگذرانید. باغ پرندگان شیراز پارکی در شیراز است که در آن ۲ هزار پرنده با ۳۰۰ گونه مختلف از ۴۲ کشور آفریقایی، اروپایی و آسیایی وجود دارند. از این تعداد ۳۰۰ تا سسنگو هستند. این باغ در بلوار دکتر حسابی شیراز (صنایع)، روبه‌روی گذشت حافظ، کوچه باغ پرندگان واقع است. محیطی بسیار شاد و

دارند. در این مرکز گردشگری می‌توانید پرندگان را ببینید که آزادانه در باغ حرکت می‌کنند.

**پرنده‌بینی در دیار کردنشین‌ها**  
کرمانشاه اینقدر جاذبه گردشگری دارد که تنها بیستون می‌تواند جهانی از ارزش‌های میراث و گردشگری را به بازدیدکنندگان هدیه دهد. اما در کنار این مجموعه‌های تاریخی ارزشمند باغ پرندگان هم دیدنی است. باغی به نام صدف که در کمربندی شهر کرمانشاه، پشت ترمینال راه کربلا و در مجاورت پارک ارغوان قرار دارد. این مجموعه که در سال ۱۳۹۰ به بهره‌برداری رسیده دارای مساحت ۲ هکتاری است و در آن ۳۰ هزار پرنده در قالب ۱۳۰ گونه نگهداری می‌شود و از همین رو، یکی از بزرگ‌ترین باغ‌های پرندگان در خاورمیانه به شمار می‌رود.

در این باغ بیشتر پرندگان وارداتی هستند و از آمریکای جنوبی و آسیای شرقی خریداری شده‌اند. در این مجموعه پرندگانی همچون قوی مشکلی استرالیایی، قوی سفید، توکان (پرنده سنباده)، شترمرغ، فلامینگو،

باغ پرندگان تهران می‌گوید: این باغ همه روزه از ساعت ۹ صبح تا تاریکی هوا به روی علاقه‌مندان باز است و مبلغ ورودی آن حدود ۴ هزار تومان است. وقتی از او می‌خواهم که منظورش از تاریکی هوا را بیشتر توضیح دهد می‌گوید: یعنی حدودا تا ساعت پنج و نیم تا شش. وی همچنین اضافه می‌کند که این مجموعه دارای پارکینگ بسیار مناسبی است که ورودی آن ۱۰۰۰ تومان بوده و از آنجا ون‌هایی به صورت رایگان، بازدیدکنندگان را به سمت باغ هدایت می‌کنند. دسترسی به این مکان از طریق اتوبان همت به این صورت است: اتوبان همت، اتوبان شهید باقری شمال، خیابان هنگام. همچنین راه دیگر این است: بزرگراه شهید بابایی شرق بعد از خروجی هنگام، لاین کندرو شهرک امید، خیابان کوهستان، باغ پرندگان تهران. این باغ پرندگان، بزرگ‌ترین باغ پرندگان ایران است و به نوعی پارک ملی پرندگان به شمار می‌رود. زیرا از یک پروژه تفریحی ۸۰ هکتاری بیش از ۲۰ هکتارش به پرندگان اختصاص یافته است. در حالی باغ‌های پرندگان در سایر استان‌ها بین ۲ تا ۳ هکتار مساحت

**قبیله**  
اسفهان اهر

**شگن توریستی، تجاری، نمایشگاهی**

اروپا

ارمنستان و زیارتی

ترکیه

اوکراین

امارات

مشاوره و اخذ اقامت دائم کشور اروپایی اوکراین

قبیله آسمان آبی  
۸۸ ۴۴۷۰۵۰

مشاوره  
۰۹۱۲ ۳۵ ۴۴۴۴۲۵

**تور دور اروپا ویژه نوروز ۹۵**  
(۱۹ روزه و ۲۶ روزه)

**بلیط امریکا - کانادا - اروپا**  
ویزای چین، روسیه آذربایجان، تایلند....

**پاریس ۴ شب - ۵/۹۹۰**

آفریقای جنوبی، استانبول، امارات، مالزی، تایلند، چین

پاریس، رم، آتن، بارسلون

**آرمان سفر ۸۸ ۴۰ ۶۴ ۶۴**  
**اورانوس**  
www.oranustour.com



بخش‌ها می‌توانند از آن بهره‌برده و استفاده کنند. تعداد پرندگان به نسبت سایر باغ‌ها کمتر است اما جذابیت‌های خاص خودش را دارد. این باغ پرندگان در محوطه پارک دلفین واقع شده و با داشتن بیش از ۵۷ گونه پرنده از جمله پلیکان، شترمرغ، طوطی ماگائو، انواع گوناگون لک لک، توکان، تورکو، قو، پنگوئن آفریقایی و گونه‌های نادری چون تمساح پوزه‌کوتاه، یکی از مراکز منحصربه‌فرد نگهداری جانوران در ایران به شمار می‌رود. از جمله نکات قابل توجه در این پارک گردآوری گونه‌های مختلف از اقصی نقاط جهان از آمریکای جنوبی تا استرالیا و از شرق آسیا تا آفریقا است. از آنجا که این باغ در محوطه پارک دلفین واقع شده است، هزینه ورود به آن در پکیج کلی بازدید از پارک و استفاده از امکانات آن تعریف شده و در دو فاز قابل انجام است. فاز نخست بین ساعات ۱۷ تا ۲۲ شب است و ۸۵ هزار تومان هزینه دارد. فاز دوم بین ۱۵ تا ۲۲ شب است و ۹۵ هزار تومان قیمت‌گذاری شده است.

**همنوا با پرندگان جزیره**

کیش هم باغ پرندگان دارد. هر چند کوچک است

چهارباغ نبش گلستان پنجم واقع است و علاقه‌مندان می‌توانند همه روزه برای بازدید از بخش‌های مختلف این نمایشگاه و باغ زیبا به آن مراجعه کنند.

**اصفهان پیشگام پرندهداری ایران**

باغ پرندگان با مساحتی بالغ بر ۵۵ هزارمتر مربع در سال ۱۳۷۵ و در بیشه نازوان و در حدود ۴ کیلومتری غرب پل وحید احداث شده و از نظر طراحی در سطح کشور در نوع خود بی‌نظیر است. محوطه داخلی باغ پرندگان با وسعت ۱۷ هزارمتر مربع چنان زیبا فضا سازی شده است که علاوه بر تامین نیازهای زیست محیطی پرندگان منظره‌ای زیبا و دلپذیر را جهت علاقه‌مندان فراهم کرده است. پوشش توری سقف باغ با مساحت ۴۰ هزارمتر مربع بر روی ۱۶ ستون فلزی به ارتفاع ۳۲-۲۵ متر نصب شده است. باغ پرندگان مجموعه‌ای تفریحی، علمی و تحقیقاتی است که علاقه‌مندان به هر یک از این

نگهداری پرندگان نیز در استان البرز واقع است. نمایشگاه پرندگان شهر چهارباغ با مساحتی بالغ بر ۱۰ هزار متر مربع (در طبقات) دارای سالن‌های سرپوشیده، همچنین برکه و جزایر متعدد به عنوان یک مرکز علمی آموزشی و تفریحی به منظور نگهداری از گونه‌های نادر و رو به انقراض طراحی و ساخته شده است. این نمایشگاه بزرگ‌ترین کلکسیون کبوتران و ماکیان زینتی در جهان را دارا بوده و مجموعه‌ای بی‌نظیر از پرندگان آبی، کنارآبی، شکاری‌ها، طوطی‌ها و... را در خود جای داده است. جالب است بدانید که این نمایشگاه بزرگ‌ترین نمایشگاه پرندگان زینتی و کمیاب در خاورمیانه است که پنج هزار پرنده نادر را از ۶۵ کشور جهان در خود جای داده است و جالب‌تر این‌که این نمایشگاه بی‌نظیر در استان البرز قرار دارد. باغ پرندگان چهارباغ در اتوبان کرج هشتگرد، خروجی کردان، شهر





# بیابان؛ بهشت و جهنمی جذاب برای گردشگران



ترجمه و جمع آوری: بابک جمالی

بیابان به معنای واقعی کلمه، مفهوم واژه رها شده را به یاد می آورد، جایی که وجود می پوسد و در وزش باد گم می شود. در روز آسمان یک رنگ آبی را در آغوش می کشد و شبها پتویی هزاران ستاره ای بر سر می کشد و لالایی اش صدای سحرآمیز تکان خوردن ماسه هاست. بیابان همواره با نوعی حس رهایی از همه چیز تا مرز پوچی در هم آمیخته است و گاهی

سخت است تصور کنیم چه چیز واقعی است و چه خیالی؟ زندگی مدرن و شهری ما شامل یک کلاف در هم پیچیده از ماجراهایی است که روزمرگی ما را شکل می دهند بنابراین دور از ذهن نیست که در صحرا جایی که ذهن خالی از همه مفاهیم می شود، سربازی در خیالات شکل بگیرد و چیزهایی را ببینیم که وجود خارجی ندارند. بیابان ها مکان های غریبی هستند که اگرچه آرام به نظر می رسند دنیایی حرف

نگفته در سینه دارند و زیبایی هایی بکر که ردپایی به یاد ماندنی و محو نشدنی در ماسه های خاطرات ما به جای می گذارند.

اکوتوریسم یا بوم گردشگری جزئی از صنعت گردشگری است که معمولاً با هدف یادگیری و آموزش و البته تفریح و سرگرمی انجام می شود تا گردشگران با مناطق بکر آشنا شوند و از نزدیک حیات وحش و اکوسیستم های طبیعت دست نخورده را تماشا کنند.

پایه اساسی بوم گردشگری آشناسازی مردم با اثر آدمی و فعالیت های انسانی بر طبیعت است تا با تلنگری بر وجدان و اخلاقیات سبب حفظ بهتر طبیعت برای همه و همچنین نسل های بعدی شویم. برای بسیاری از کشورهای دنیا اکوتوریسم به معنای سرازیر شدن چندصد هزار یا چند میلیون توریست عاشق طبیعت و البته درآمد سرشار ارزی است. بیابان ها به علت ذات بکر خود، از مقاصد اصلی بوم گردان هستند.

# امارات

نرخ ویژه هتل جمیرا با پارک آبی رایگان

نرخ ویژه پرواز ۴۹۹ تومان - نرخ ویژه تور از ۹۹۹ تومان

۰۹۱۲۷۳۳۹۲۵۶ آریا منشی ۸۸ ۴۰ ۱۴ ۴۷

# استانبول

نرخ ویژه هتل ۵\* ددمان با خدمات VIP

نرخ ویژه پرواز از ۵۲۰ تومان - نرخ ویژه تور از ۶۹۰ تومان

۰۹۱۰۱۷۷۸۳۱۶ آریا منشی ۸۸ ۴۰ ۱۴ ۴۷



بیابان‌های دیدنی دنیا  
صحرای بزرگ آفریقا: امکان ندارد لیستی از بیابان‌های مشهور دنیا تهیه شود اما به قهرمان سنگین وزن و شاگرد اول کلاس بیابان‌ها اشاره نشود. صحرای بزرگ آفریقا با وسعت ۹ میلیون کیلومتر مربعی و قدمت دو و نیم میلیون سال بزرگ‌ترین بیابان دنیاست. بلندترین تپه‌های ماسه‌ای جهان در این بیابان وجود دارد که ارتفاع آنها گاهی به بیش از ۴۰۰ متر می‌رسد. این بیابان یک چهارم قاره آفریقا در قسمت شمالی آن را در بر می‌گیرد. حدود دو و نیم میلیون نفر در این ناحیه زندگی می‌کنند که اکثراً مردمان کشورهای موریتانی، مراکش و الجزایر هستند. به همین دلیل برای سفر و بازدید از این بیابان گزینه‌های متعددی در دست است. مراکش یکی از قابل دسترس‌ترین‌ها و همچنین جذاب‌ترین‌ها برای گردشگران است. علاقه مندان به بیابان و کسب تجربه واقعی از بزرگ‌ترین صحرای شنی دنیا به شهر کوچک محمد آفرین توقفگاه قبل از آغاز بیابان سفر می‌کنند.

از این شهر تورهای چند روزه صحرا و بازدید از بیابان با شتر (camel safari) یا ماشین‌های شاسی‌بلند (SUV safari) در دسترس است. شهر افود هم بین توریست‌ها به علت وجود تپه‌های شنی شهرت زیادی دارد. تورهای گردشگری به همراه تهیه ویزا و بلیت هواپیما از تهران در دسترس است. قیمت‌ها مسلماً با توجه به مدت اقامت و نوع پکیج‌های قابل ارائه متغیر است اما متوسط هزینه (کامل) سفر ۴ تا ۵ روزه به مراکش در حدود ۶ میلیون تومان برای هر نفر است.

بیابان نامیب: پدربزرگ تمام بیابان‌های دنیاست که تخمین زده می‌شود سنی بیشتر از ۸۰ میلیون سال داشته باشد. همچنین یکی از بزرگ‌ترین‌هاست. در ساحل اقیانوس اطلس به وسعت ۲ هزار کیلومتر گسترده شده است. از شمال از حاشیه رودخانه نارنجی در آنگولا آغاز می‌شود و تا کشور آفریقای جنوبی ادامه می‌یابد. موطن آخرین قبایل عشایری آفریقا و مقاوم‌ترین گونه‌ها به خشکی است. نامیب مکانی





مدارک لازم (شامل پاسپورت، شناسنامه، رزرو هتل و مدارکی دل بر تمکن مالی) ویزای یک ماهه توریستی صادر می‌شود. نرخ بلیت هواپیما از تهران به هند به صورت متوسط ۱/۵ میلیون تومان است.

بیابان آتاکاما: بر اساس بارش سالانه یکی از خشک‌ترین نواحی کره زمین است. این بیابان در کشور شیلی و بولیوی قرار گرفته است. اگرچه اقلیم خشنی دارد اما گوناگونی و زیبایی ویژه خود را داراست؛ از صفحات نمک، فعالیت‌های زمین گرمایی، کوه‌ها تا گیاهان مقاوم که با چند قطره آب به بقای خود ادامه می‌دهند. فرهنگ بومی این ناحیه که طی قرن‌ها دچار تغییر نشده است از دیگر جاذبه‌های توریستی آتاکاما است. بیابان آکاداما یک توقف ارزشمند برای علاقه‌مندان به آمریکای جنوبی و صحراست. تورهایی بین‌المللی که تمام جنبه‌های یاد شده را پوشش بدهد در دسترس است. گزینه‌هایی مانند اقامت در هتل‌های لوکس و تورهایی بازدید از بیابان و کمپ قسمتی از پکیج این تورهاست که در دسترسند و قیمت آن در حدود ۲ میلیون تومان برای هر شخص است (بدون احتساب قیمت بلیت هواپیما به شیلی یا بولیوی که در حدود ۶ میلیون تومان است). برای سفر به شیلی یا بولیوی نیاز به صدور ویزاست که از طریق سفارت این کشورها در تهران در دسترس است.

بیابان گبی: این بیابان با یک میلیون و ۳۰۰ هزار کیلومتر مربع وسعت نواحی شمال، شمال شرقی چین و جنوب مغولستان را پوشش می‌دهد. از نظر تاریخی این ناحیه جزئی از امپراتوری مغول بوده و چندین شهر مهم جاده ابریشم را در خود جای می‌دهد است. دونهوانگ که زمانی مرکز جاده تاریخی ابریشم بود امروزه مقصد اصلی گردشگرانی است که می‌خواهند بیابان گبی چین را ببینند. این بیابان مانند موجودی زنده در حال رشد است و تخمین زده می‌شود هر ساله طی فرآیند بیابان‌زایی ۳۶۰۰ کیلومتر مربع بر وسعتش اضافه می‌شود. برای این بیابان هم تورهایی مسافری ماشین‌های شاسی‌بلند یا مسافری با شتر ارائه می‌شود

امارات استفاده کرد. این پروازها ابتدا به ژوهانسبورگ و از آنجا به ویندهوک انجام می‌شود (با دو توقف کل سفر در حدود ۲۰ ساعت طول می‌کشد). برای سفر به نامیبیا با پاسپورت ایرانی ویزا لازم است. در حال حاضر کشور نامیبیا در ایران سفارت ندارد و نزدیک‌ترین سفارت‌خانه‌های نامیبیا به ایران در مالزی قرار دارند.

بیابان تار (تهار): این بیابان که به بیابان بزرگ هند مشهور است با ۲۰۰ هزار کیلومتر مربع وسعت هفدهمین بیابان بزرگ دنیاست. بازدید از این بیابان برای شما خاطراتی از مناظر و فرهنگ‌های رنگارنگ به همراه می‌آورد. بیابان تار در شمال منطقه راجاستان هند (۸۵ درصد وسعت آن) و پاکستان واقع است که با روستاها و شهرهای کوچک بیابانی یکی از پرجمعیت‌ترین مناطق دنیاست. اکوتوریسم در ناحیه راجاستان در حال گسترش و شکوفایی است و گردشگران زیادی سالانه برای بازدید از این منطقه به آن سر می‌زنند. گزینه‌های هیجان‌انگیزی مثل بازدید از تپه‌های شنی (dune treks) با شتر یا اتومبیل‌های شاسی‌بلند از جاذبه‌هایی است که دوستداران شن و بیابان را حتماً به خود جذب می‌کند. این تورها با قیمت حدود ۷۵ تا ۱۲۵ هزار تومان برای هر فرد در روز در دسترس است. معمولاً امکاناتی مانند اقامت شبانه، خوراک و نوشیدنی هم شامل این هزینه‌ها می‌شود. نکته‌ای که باید به آن توجه کرد این است که این بیابان مانند بیابان نامیب و صحرای بزرگ آفریقا خشک نیست و نمی‌توان مناظر بیابانی آفریقایی را در این صحرا انتظار داشت. بسیاری از تورهایی گردشگری جنبه فرهنگی بیابان تار را هم در نظر می‌گیرند و بر آشنایی با افراد بومی و آیین‌های زندگی آنها در این منطقه بیابانی هند نیز تأکید می‌کنند. تاریخ شهرهای جودپور و جابسلمر در حاشیه بیابان تار به هزاران سال پیش بازمی‌گردد و بازدید از آنها به اندازه ماشین‌سواری روی تپه‌های شنی هیجان‌انگیز است. ایرانیان برای سفر به هند نیازمند ویزا هستند. امکان تقاضای صدور ویزا از سفارت این کشور در تهران وجود دارد. پس از ارائه



**ترکیه**

**مجری مستقیم**

**مالزی**

**امارات**

**بالی**

**رزرو هتل و بلیط و ویزا به کلیه نقاط دنیا**  
**شرایط ویژه پرداخت اقساطی**

**کیش آوا گشت**

**۸۸۷۳۷۰۰۷-۸۸۴۶۵۴۸۰**

**چقدر اهل سفر هستید؟؟**

**تور گروهی امارات مخصوص کریسمس و ژانویه**

با متد جدید فعالیت گردشگری

**اهارات . مالزی . سنگاپور**  
**تایلند . ترکیه**

**حسینی ۶۷ ۵۰ ۸۷ ۰۹۱۴**

**روز به روز گشت ۸۶۰ ۷۰ ۶۸۰**



که در کشور مبدا گردشگران قابل رزرو است. بازدید از غارهای قدیمی و ساختارهای سنگی که هزاران سال پیش به وجود آمده‌اند از جاذبه‌هایی است که در سفر به این بیابان نباید از دست داد. غار موآگو که برای بوداییان مقدس است در این بیابان قرار دارد. دریاچه هلالی یا «یویاکوان» واحه‌ای بسیار قدیمی درست بیرون دونهوانگ است و به وسیله برج‌هایی از تپه‌های شنی احاطه شده است. جالب است بدانید بیابان گبی مکانی است که فسیل‌های ارزشمندی از دایناسورها در آن کشف شده است. صدور ویزای توریستی چین توسط سفارت این کشور در تهران با هزینه‌ای در حدود ۴۵۰ هزار تومان امکان‌پذیر است. بلیت رفت و برگشت هواپیما با خطوط هوایی مختلف به این کشور با هزینه‌ای در حدود ۲ میلیون تومان در دسترس است. تورهای بازدید از بیابان با قیمت‌های مختلف (برای هر فرد با میانگین روزانه ۴۰۰ هزار تومان) قابل سفارش است.

بیابان‌های امارات عربی متحده: با سرمایه‌گذاری‌ها و بازاریابی‌های فراوان این کشور عربی توانسته است طی یک دهه گذشته جای خود را در بین علاقه‌مندان به شن و هیجان تورهای بیابانی باز کند البته وجود آسمانخراش‌ها یا وجود پیست‌های اسکی درون ساختمانی یا مراکز خرید بزرگ همه در جذب گردشگران نقش مثبت داشتند و شن‌های بیابان تنها علت بازدید گردشگران از این کشور کوچک ولی ثروتمند نیستند. در ابوظبی و دبی تورهای بازدید از صحرا با ماشین‌های شاسی‌بلند یا شتر و کمپ در صحرا و همچنین بالون‌سواری وجود دارد. وجود کوه‌ها و بقایای رودخانه‌ها مناظر زیبایی برای علاقه‌مندان به شنزارهاست. قیمت این تورهای مسافری که معمولاً به صورت پکیج ارائه می‌شود در حدود ۳۰۰ تا ۴۵۰ هزار تومان برای هر فرد است. سفر به امارات برای ایرانیان به نسبت آسان است و با توجه به فاصله کم با قیمت‌های مناسبی به صورت تور در دسترس است.



**سایر بیابان‌های مهم دنیا**

بیابان قزل قوم: بیشتر این بیابان در ازبکستان و قسمتی از آن در قزاقستان و ترکمنستان واقع است و شانزدهمین بیابان بزرگ دنیاست. تورهای مسافری و بازدید از بیابان و حیات وحش این ناحیه در دسترس است.

بیابان شرق اردن: این بیابان بخش قابل توجهی از کشور اردن را می‌پوشاند و تاریخچه غنی از عمارت‌ها و قلعه‌های قدیمی مربوط به دوران صدر اسلام یا زمان جنگ‌های صلیبی در قرون وسطی را در بر می‌گیرد.

بیابان سیمسون: این بیابان گسترده در استرالیا واقع است. بلندترین تپه‌های شنی موازی دنیا با طول بیش از ۱۵۰ کیلومتر در این بیابان قرار دارد.

پالم اسپرینگز: در ایالت کالیفرنیا آمریکا بیابانی پر از تپه‌ها و دره‌هاست و مکانی مناسب برای سواری در صحرا.

قطب جنوب: شاید تعجب‌آور باشد ولی با توجه به میزان بارش سالانه، قطب جنوب با وسعتی به اندازه دو برابر استرالیا در واقع بزرگ‌ترین بیابان اما به صورت سرد و یخ زده دنیاست که برخلاف پسرعموهای شنی خود حیات شلوغ و رنگارنگی را در خود جای داده است.

**اتومبیلرانی و موتورسواری؛ تفریحات بیابانی**

مناطق بیابانی به علت دوری از مراکز شهری و پرجمعیت و همچنین نبود موانع، مسیرهایی رویایی برای اتومبیل یا موتورسواری هستند. رالی داکار معتبرترین و بزرگ‌ترین رالی رقابت‌های جهانی ورزش اتومبیلرانی و موتورسواری حرفه‌ای است. رالی داکار ابتدا در سال ۱۹۷۹ میلادی و به ابتکار یک فرانسوی به نام تیری سایین راه‌اندازی شد. ماجرا از آنجا شروع شد که او که یک اتومبیلران بود در صحرای داکار در سنگال گم شد و این فکر به ذهنش خطور کرد که این مکان می‌تواند مکان مناسبی برای برگزاری رالی سالانه باشد. به دلیل این که کاروان طویل شرکت‌کنندگان،



کار خود را از شهر پاریس در کشور فرانسه آغاز می‌کردند و در کنار سواحل دریای داکار، پایتخت کشور سنگال به پایان می‌رساندند، این رالی پاریس - داکار نام گرفته بود اما در طی یک دهه گذشته و وجود خطر اقدامات تروریستی از جانب القاعده و سایر گروه‌های رادیکال در آفریقا، برای نخستین بار در سال ۲۰۰۹ میلادی صحراها و مناطق کویری کشورهای آرژانتین و شیلی جانشین دشت‌ها و صحراهای کشورهای آفریقایی شدند. علاوه بر این موارد سطح صاف نمکزارها در کشورهای مختلف مثلاً آمریکا یا آفریقای جنوبی مکانی برای تست سرعت درگسترها (نوعی اتومبیل با موتورهای فوق قوی که صرفاً برای شکستن رکوردهای جهانی ساخته می‌شوند) است. صنعت فیلم‌سازی: در این صنعت پولساز بارها و بارها از بیابان به عنوان لوکیشن فیلمبرداری استفاده شده است و تقریباً هر سال یکی دو فیلم خوب و تحسین شده از بیابان برای به تصویر کشیدن داستان‌ها استفاده می‌کنند. برخی از ژانرهای سینمایی مانند تگزاسی، با بیابان در هم آمیخته‌اند و صحرا، شن و اسب قسمت جدایی‌ناپذیر آنهاست. فیلم‌هایی با درون‌مایه آخرالزمانی (مثل مکس دیوانه، کتاب الای و...) هم از فیلم‌هایی هستند که عنصر بیابان نقش مهمی در داستان‌هایشان دارد. تعقیب و گریز فیلم‌های پلیسی درباره مافیای مواد مخدر (سریال تحسین شده بریکینگ بد) و ژانرهای جنگی یا علمی - تخیلی (مانند جنگ ستارگان) که تمدن‌های بیگانه یا حیات در سیاره‌های دیگر را به تصویر می‌کشند هم از بیابان به وفور استفاده می‌کنند. بیابان چیهوآهو در مرز مکزیک و ایالات متحده یکی از لوکیشن‌های معروف برای فیلمبرداری شرکت‌های فیلم‌سازی هالیوودی است. استفاده سینمایی از بیابان‌ها به شهرت هر چه بیشترشان منجر شده است و یکی از جاذبه‌های مفهومی بیابان‌ها برای گردشگران حضور در مکانی است که بازیگران مورد علاقه‌شان در آنجا حضور داشته‌اند.



# شریف گشت فرحان

صدور پلیط و کلیه ی ایرلاین های داخلی و خارجی با مناسبترین نرخ (سیستمی و چارتری)

مجری مقیم تورهای

صدور پلیط قطار

اخذ ویزا و کلیه ی کشور

**تایلند**

**چین** مالزی سنگاپور

**قبرس** ترکیه ارمنستان

**گرجستان** بلغارستان

**تور** کیش مشهد قشم شیراز اصفهان

رزرواسیون کلیه ی هتل های خارجی و داخلی با مناسب ترین نرخ

۰۶ ۰۲ ۰۲ ۸۶



## قوانین و مقررات بار در سفرهای هوایی

۳- در صورت داشتن اضافه بار این حق برای شما محفوظ است که بخشی از بار خود را به مسافر دیگری انتقال دهید. در این صورت دقت کنید که نسبت به دریافت رسیدبار انتقال یافته از مسافر مورد اشاره اقدام کنید.

۴- رسیدهای تحویل بار را تا رسیدن به مقصد با دقت نگه‌داری کنید. ۵- هنگام رسیدن به فرودگاه مقصد بلافاصله پس از عبور از بخش کنترل گذرنامه به بخش تحویل بار مراجعه کنید و منتظر رسیدن بار خود باشید.

۶- در صورت دریافت بار بلافاصله به بخش گمرک مراجعه کنید و پس از طی مراحل گمرکی از فرودگاه خارج شوید اما در صورت نرسیدن بار نه تنها نباید به هیچ‌وجه محوطه تحویل بار را ترک کنید بلکه باید با مراجعه به بخش اشیای گمشده (Lost & found) نسبت به تکمیل فرم مربوطه اقدام و رسید دریافت دارید. پس از انجام این مراحل شما می‌توانید به ترک فرودگاه و مراجعت به منزل اقدام کنید. توجه داشته باشید که اگر بدون انجام مراحل فوق از محل تحویل بار خارج شوید هیچ مرجعی پاسخگوی شما نخواهد بود. بدیهی است در صورت انجام درست موارد فوق، ایرلاین مربوطه موظف خواهد بود ظرف مهلت قانونی مقرر نسبت به یافتن و تحویل بار یا پرداخت غرامت طبق مقررات اقدام کند.

۷- در صورتی که بار شما پیدا نشود ایرلاین مربوطه طبق قانون براساس وزن بار نسبت به پرداخت غرامت اقدام خواهد کرد. بنابراین ادعای شما مبنی بر وجود اشیای گران‌قیمت در بار مسموع نخواهد بود، مگر اینکه قبل از تحویل بار وجود چنین اشیایی ابراز و توسط گمرک تایید شده باشد.

■ کلیه لوازم الکترونیکی مانند، دوربین، لپ‌تاپ، بازی‌های کامپیوتری و... بدون ریموت کنترل

و رود اشیای دارای نوک یا لبه تیز مانند ناخن گیر، چاقو، سوهان ناخن، سلاح، ابزار مغناطیسی و همه مایعات شامل: ژل‌ها، خمیرها، کرم‌ها، ترکیبی از مایعات و جامدات، هرگونه بسته‌های فشرده مانند خمیردندان، ژل مو، نوشیدنی‌ها، سوپ، عطر، خوشبوکننده‌ها، خمیر اصلاح و... به داخل کابین هواپیما اکیدا ممنوع است.

مستولیت حمل‌ونقل داخلی و بین‌المللی اشخاص و لوازم شخصی یا کالا به استناد کنوانسیون ۱۲ ورشو و پروتکل ۲۸ سپتامبر ۱۹۵۵ لاهه و کنوانسیون ۱۸ سپتامبر ۱۹۶۱ گوادالاخارا و پروتکل هشتم مارس ۱۹۷۱ گواتمالا به عهده ایرلاین است. بنابراین مسافران هنگام تحویل بار به ایرلاین در مبداء و دریافت آن در مقصد باید به نکات زیر توجه کافی داشته باشند:

۱- قبل از تحویل بار حتما نسبت به شمارش چمدان‌ها و بسته‌هایی که قصد تحویل آنها را به ایرلاین دارید اقدام کنید. شایان ذکر است قراردادن بره‌های شامل نام و نام خانوادگی، نشانی کامل، شماره تلفن، مبداء و مقصد به زبان‌های فارسی و انگلیسی در داخل هریک از چمدان‌ها، خالی از فایده نخواهد بود، چرا که در صورت مفقود شدن بار و بی‌نتیجه ماندن اقدامات قانونی صورت گرفته در خصوص یافتن آن، این شناس وجود خواهد داشت که مقامات ذی‌صلاحی که بار مزبور را یافته‌اند پس از باز کردن آن که قطعاً پس از طی مراحل قانونی صورت خواهد گرفت، صاحب بار را شناسایی کنند و بار را تحویل دهند.

۲- به یاد داشته باشید به تعداد چمدان‌ها و بسته‌هایی که تحویل ایرلاین داده‌اید باید رسید در اختیار شما قرار گرفته باشد.

میزان بار مسافری در هر پرواز بسته به مدت پرواز، داخلی و خارجی بودن آن و همچنین نوع خطوط هوایی متغیر است. میزان بار مجاز هر مسافر در بلیت او صریحا در قسمت وزن بار (baggage weight) ذکر شده است. لازم به ذکر است وزن هر بسته یا چمدان شما نباید بیش از ۳۰ کیلوگرم باشد، چرا که بر اساس قوانین بین‌المللی حمل بسته‌های بیش از این وزن برای سلامتی کارگران فرودگاه‌ها مضر بوده و خطوط هوایی مجاز به پذیرش آنها نیستند. همچنین بسته‌های بزرگ‌تر از حجم معمول باید در بخش بار غیر متعارف (oversize package) پذیرش شوند.

هر مسافر مجاز است فقط یک بسته یا چمدان با ابعاد حداکثر ۷۰ در ۵۰ سانتی‌متر و حداکثر به میزان ۷ کیلوگرم که داخل آن قابل رویت باشد، به داخل کابین هواپیما ببرد. محتویات مجاز داخل این بسته عبارتند از:

■ کیف پول که می‌تواند حاوی پول، کارت اعتباری و کارت‌های شناسایی باشد.

■ مدارک لازم مسافرت مانند گذرنامه و بلیت

■ داروهای ضروری و لازم جهت مصرف در طول پرواز، داروهای به صورت مایع مانند کیت‌های دیابتی و انسولین با مجوز پزشک مسافر قابل حمل به داخل هواپیما هستند.

■ عینک‌های طبی و آفتابی بدون جعبه

■ لنز چشم بدون بطری مایع

■ غذای اطفال که باید توسط والدین در محل‌های کنترل چشیده شود و همچنین لوازم بهداشتی مورد نیاز ضروری مانند دستمال، حوله و پنبه

## در کویر چه پوشیم؟

دانستنی‌های سفر

سبک نخی که تمام بدن از گردن تا مچ دست را می‌پوشاند مناسب است البته فراموش نشود که این لباس‌ها باید چندلایه باشد تا در زمان گرما و سرما بتوان آن را کم و زیاد کرد.

آخرین قسمت از پوشش، کلاه است. از انواع کلاه‌های سبک و آفتاب‌گیر برای محافظت از صورت و چشم می‌توان استفاده کرد. این کلاه‌ها ترجیحا روشن و حتی‌الامکان دولایه باشد تا یک لایه بین سر و لایه بالایی قرار گیرد. اگر کلاه دولایه نداشتید می‌توانید یک پارچه سفید زیر کلاه قرار دهید تا علاوه بر ایجاد یک لایه اضافی از گردن نیز در مقابل گرما محافظت کند.

بند کشی برای آن استفاده کنید. هنگام استراحت نیز کفش و جوراب را درآورد تا پا متورم نشود. بعد از کفش نوبت به شلوار می‌رسد. مناسب‌ترین شلوار برای گلگشت در کویر، شلوارهای نخی ارتشی است. جنس این شلوارها پنبه‌ای بوده و از عرق‌کردن پاها جلوگیری می‌کند. همچنین جیب‌های زیاد آن بسیار به کار می‌آید. دیگر حسن این شلوارها ضخامت قسمت نشیمنگاه و زانوهاست. علاوه بر اینها دمپای این شلوارها جای عبور نخ یا کش را دارد که مانند گتر روی پوتین سفت شده و مانع ورود شن به کفش می‌شود. لباس بالاتنه نیز بسیار مهم است. لباس‌های

چند نکته اساسی لازم است. اولاً کفش باید کاملاً ساینز یا باشد زیرا کفش کوچک به ماهیچه‌های پا فشار زیادی می‌آورد و در بسیاری موارد باعث شکستگی ناخن پا شده و راه رفتن را بسیار مشکل می‌کند و کفش بزرگ نیز باعث سرخوردن پا در آن و عدم تعادل می‌شود.

نکته بعدی جنس پوتین است. مناسب‌ترین کفش برای این سفرها، پوتینی با رویه چرم و زیره پلاستیکی است.

زیره پلاستیکی باعث عدم سرخوردن و رویه چرم به مانند عایق از سرما و گرما جلوگیری می‌کند. ترجیحا کفش را با یک جوراب ضخیم بپوشید و از

با توجه به اینکه بخش اعظم سفرهای کویری پیاده‌روی در میان شن‌های روان کویر است، کویرگردانان حرفه‌ای معتقدند نوع پوشش و لباس و کفش مناسب در سفرهای کویرگردی می‌تواند لذت سفر را دوچندان کند. مهم‌ترین قسمت پوشش برای سفرهای کویرگردی کفش است. مسافران کویر برای پیاده‌روی در کویر اغلب از پوتین استفاده می‌کنند، چرا که پوتین مناسب‌ترین پوشش در کویر است.

پوتین با داشتن ساق از ورود شن و حشرات موزدی به داخل کفش و آسیب رساندن به پا جلوگیری می‌کند. در مورد انتخاب پوتین رعایت

# اصطلاحات تخصصی و رایج صنعت گردشگری و توریسم

\*\*حمل و نقل، اقامت، غذا و بسته سفر از انواع خدماتی هستند که ارائه می شود.

۱- حمل و نقل (Transport)

۲- حمل و نقل برنامه‌ای (Regular Transport): حمل و نقل مسافر است که در مسیر مشخص و بر مبنای برنامه زمانی معین انجام می گیرد.

۳- حمل و نقل دربستی (Charter Transport): اجاره قطعی تمام یا قسمتی از وسیله حمل و نقل از تأمین کننده خدمات گردشگری است.

۴- حمل و نقل خطی (Shuttle Transport): حمل و نقل مسافران است بین دو مکان در زمان معین و به تناوب که توسط تأمین کننده خدمات به اجرا در می آید.

۵- قرارداد حمل و نقل (Transport Contract of): موافقتنامه قانونی و اجرایی بین مسافر و ارائه کننده خدمات حمل و نقل است.

۶- درجه بندی وسایط حمل و نقل (Classes of Transport): درجه بندی متفاوت رفاه و آسایش، خدمات و قیمت در وسایل حمل و نقل است.

۷- نرخ پایه (Fare Basis): مجموعه معیارهایی است که توسط تأمین کننده خدمات گردشگری مطابق با ظرفیت تشکیلاتی خود برای فصل های مختلف، مدت سفر، تعداد مسافر و شرایط پرداخت هزینه در نظر گرفته می شود.

\*\*تفاوت نرخ پایه ممکن است بر مبنای نرخ های متغیر و محدودیت های زمانی برای ذخیره قطعی مکان، طریقه پرداخت، صدور و ابطال بلیت یا تغییر برنامه سفر نیز باشد.

۸- حداقل / حداکثر اقامت (Minimum / Maximum Stay): کوتاه ترین یا طولانی ترین مدت اقامت سفر (تعداد شب یا ساعات اقامت در صورتی که کمتر از یک روز باشد) در یک نقطه که برای آن، نرخ قابل اجرا از طرف تأمین کننده خدمات گردشگری اعلام شده است.



یکی از بحث های متداول در صنعت گردشگری «تطبیق اصطلاحات جاری و روزمره» با واژگان فارسی می باشد که به طور طبیعی مشاهده می شود ده ها واژه لاتین و غیر فارسی به صورت روزمره در دفاتر، مؤسسه ها و واحدهای گردشگری مورد استفاده قرار می گیرد که در حوزه دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی این امر به شکل واضح تری مشاهده می شود. خوشبختانه به منظور استانداردسازی مفاهیم و واژه های کاربردی، مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران با اخذ مجوزهای قانونی به عنوان تنها مرجع رسمی کشور در زمینه تدوین و نشر استانداردهای ملی با همکاری یکی از مباحث معمول در صنعت گردشگری «تطبیق اصطلاحات جاری و روزمره» با واژگان فارسی است.

هدف و حوزه کاربرد: هدف از تدوین این استاندارد تعیین اصطلاحات متداول برای تشریح تسهیلات و خدمات مورد ارائه از سوی تأمین کننده خدمات گردشگری به منظور یکسان سازی واژه ها و اصطلاحات این صنعت است.

اصطلاحات و تعاریف: در این استاندارد اصطلاحات و تعاریف زیر به کار می رود:

۱- اصطلاحات عمومی (General Terminology)

۲- مفاهیم پایه آغازین (Basic Concepts)

۳- سفر و گردشگری (Travel and Tourism): فعالیت هایی است که شخص در مسافرت یا اقامت در خارج از محیط معمول زندگی با هدف تفریح، تجارت یا اهداف دیگر انجام می دهد.

۴- گردشگری پایدار (Sustainable Tourism): توسعه و برنامه ریزی گردشگری است به تریبی که موجب نگهداری و حفاظت همه جانبه از محیط زیست شده و با شیوه زندگی و حقوق ساکنان محلی سازگاری داشته باشد.

۵- مسافر (Traveller): شخصی است که از نقطه ای به نقطه دیگر

نقل مکان کرده و جابه جا می شود.

۶- گردشگر (Tourist): مسافری است که با هدف پرکردن اوقات فراغت به مسافرت می رود.

۷- مسافر تجاری (Traveller Business): مسافری است که به دلایل حرفه ای یا تجاری یا اهداف دیگر بازرگانی مسافرت می کند.

۸- بازدید کننده (Visitor): مسافری است که به نقطه ای سفر می کند و محل اقامت دائمی او نیست.

۹- خدمات گردشگری (Tourism services): خدماتی است که به مسافران، گردشگران و بازدید کنندگان ارائه می شود.



Tel : ۱۸۹۸

سفرهای ماه عسل



صدور بلیط و رزرو هتل های سراسر جهان

مجری مستقیم تورهای

امارات ، ترکیه

مالزی ، سنگاپور

تورهای اروپائی و نمایشگاهی

تور کیش ، مشهد ، قشم ، شیراز

تلفن ویژه تهران : ۱۸۹۸ ، تماس از شهرستان : ۴ - ۸۸۲۰۱۴۹۰ - ۰۲۱



قیمت بلیط اتوبوس



قیمت بلیط قطار



قیمت بلیط پرواز

قیمت (تومان)	مقصد	مبدا	عنوان
۲۴,۰۰۰	کرمانشاه	تبریز	تبریز-کرمانشاه(نوع اول)
۲۴,۴۸۰	کرمانشاه	تبریز	تبریز-کرمانشاه(نوع دوم)
۲۴,۵۰۰	کرمانشاه	تبریز	تبریز-کرمانشاه(نوع سوم)
۳۴,۵۰۰	کرمانشاه	تبریز	تبریز-کرمانشاه(نوع چهارم)
۱۱,۰۰۰	اصفهان	اراک	اراک-اصفهان(نوع اول)
۱۴,۰۰۰	اصفهان	اراک	اراک-اصفهان(نوع دوم)
۱۵,۰۰۰	کرج	اراک	اراک-کرج(نوع اول)
۱۸,۷۰۰	رشت	تبریز	تبریز-رشت(نوع اول)
۱۸,۷۲۰	رشت	تبریز	تبریز-رشت(نوع دوم)
۲۶,۶۴۰	رشت	تبریز	تبریز-رشت(نوع سوم)
۳۰,۰۰۰	رشت	تبریز	تبریز-رشت(نوع چهارم)
۱۰,۰۰۰	تهران	اراک	اراک-تهران(نوع اول)
۱۲,۰۰۰	تهران	اراک	اراک-تهران(نوع دوم)
۱۵,۰۰۰	تهران	اراک	اراک-تهران(نوع سوم)
۴۰,۰۰۰	خرم آباد	تبریز	تبریز-خرم آباد(نوع اول)
۵,۰۰۰	قم	اراک	اراک-قم(نوع اول)
۱۵,۵۰۰	کرمانشاه	اراک	اراک-کرمانشاه(نوع اول)
۴۸,۰۰۰	ساری	تبریز	تبریز-ساری(نوع اول)
۳۶,۰۰۰	اراک	تبریز	تبریز-اراک(نوع اول)
۲۰,۰۰۰	همدان	تبریز	تبریز-همدان(نوع اول)
۲۶,۰۰۰	همدان	تبریز	تبریز-همدان(نوع دوم)
۱۰,۰۰۰	همدان	اراک	اراک-همدان(نوع اول)
۱۶,۰۰۰	اردبیل	ارومیه	ارومیه-اردبیل(نوع اول)
۴۰,۰۰۰	اصفهان	ارومیه	ارومیه-اصفهان(نوع اول)
۴۸,۰۰۰	اصفهان	ارومیه	ارومیه-اصفهان(نوع دوم)
۲۴,۰۰۰	تهران	ارومیه	ارومیه-تهران(نوع اول)
۳۲,۰۰۰	تهران	ارومیه	ارومیه-تهران(نوع دوم)
۳۲,۰۰۰	تهران	ارومیه	ارومیه-تهران(نوع سوم)
۴۱,۰۰۰	تهران	ارومیه	ارومیه-تهران(نوع چهارم)
۴۴,۰۰۰	تهران	ارومیه	ارومیه-تهران(نوع پنجم)
۱۲,۵۰۰	تهران	رشت	رشت-تهران(نوع اول)
۱۷,۵۰۰	تهران	رشت	رشت-تهران(نوع دوم)
۲۰,۵۰۰	تهران	رشت	رشت-تهران(نوع سوم)
۳۶,۵۰۰	مشهد	رشت	رشت-مشهد(خراسان)(نوع اول)
۵۲,۰۰۰	مشهد	رشت	رشت-مشهد(خراسان)(نوع دوم)
۶۴,۰۰۰	مشهد	رشت	رشت-مشهد(خراسان)(نوع سوم)
۴۵,۰۰۰	مشهد	ارومیه	ارومیه-مشهد(نوع اول)
۶۵,۰۰۰	مشهد	ارومیه	ارومیه-مشهد(نوع دوم)
۸۲,۰۰۰	مشهد	ارومیه	ارومیه-مشهد(نوع سوم)
۳۶,۰۰۰	اهواز	ارومیه	ارومیه-اهواز(نوع اول)
۵۴,۰۰۰	اهواز	ارومیه	ارومیه-اهواز(نوع دوم)

قیمت (ریال)	واگن	مقصد	مبدا
۸۲,۰۰۰	معمولی خواب	پل سفید	تهران
۲۰,۵۰۰	معمولی صندلی	پیشوا	تهران
۱۲۰,۰۰۰	معمولی صندلی	جاجرم	تهران
۲۰۶,۵۰۰	درجه یک شش تخته	جاجرم	تهران
۴۰,۰۰۰	ارم	جمکران	تهران
۱۸۲,۰۰۰	درجه یک شش تخته	خراسانک	تهران
۱۴۸,۰۰۰	معمولی خواب	خراسانک	تهران
۸۳,۵۰۰	درجه یک شش تخته	خرم دره	تهران
۶۷,۵۰۰	معمولی خواب	خرم دره	تهران
۴۲۴,۰۰۰	۶تخته لوکس مهتاب	خرمشهر	تهران
۵۶۵,۰۰۰	پلور سبز	خرمشهر	تهران
۶۷,۵۰۰	درجه ۲ اتوبوسی	دامغان	تهران
۸۰,۵۰۰	معمولی صندلی	دامغان	تهران
۱۳۷,۵۰۰	درجه یک شش تخته	دامغان	تهران
۲۱۰,۰۰۰	لوکس ۴ نفره اکسپرس	دامغان	تهران
۱۱۸,۰۰۰	اتوبوسی تپویه دار	دورود	تهران
۲۲۱,۵۰۰	۶تخته لوکس مهتاب	دورود	تهران
۱۱۲,۰۰۰	معمولی صندلی	دورود	تهران
۸۸,۵۰۰	دو اتوبوسی	دورود	تهران
۵۴۵,۰۰۰	لوکس شش نفری	زاهدان	تهران
۵۵,۵۰۰	معمولی خواب	زرین دشت	تهران
۱۶۵,۰۰۰	پردیس	زنجان	تهران
۷۵,۰۰۰	اتوبوسی دو طبقه	زنجان	تهران
۱۱۷,۰۰۰	درجه یک شش تخته	زنجان	تهران
۹۴,۵۰۰	معمولی خواب	زنجان	تهران
۹۹,۰۰۰	معمولی صندلی	ساری	تهران
۱۱۰,۵۰۰	معمولی خواب	ساری	تهران
۱۵۶,۰۰۰	لوکس ۶ نفری	ساری	تهران
۷۹,۰۰۰	اتوبوسی	ساری	تهران
۱۲۶,۵۰۰	درجه ۲ اتوبوسی	سبزوار	تهران
۱۵۰,۰۰۰	معمولی صندلی	سبزوار	تهران
۳۶۹,۰۰۰	لوکس ۳ نفره اکسپرس	سبزوار	تهران
۱۲۹,۵۰۰	اتوبوسی تپویه دار	سپید دشت	تهران
۲۴۰,۵۰۰	۶تخته لوکس مهتاب	سپید دشت	تهران
۲۲۵,۰۰۰	درجه یک شش تخته	سلماس	تهران
۴۲,۵۰۰	درجه ۲ اتوبوسی	سمنان	تهران
۵۰,۵۰۰	معمولی صندلی	سمنان	تهران
۸۶,۰۰۰	درجه یک شش تخته	سمنان	تهران
۸۵,۰۰۰	ارم	سمنان	تهران
۵۰,۵۰۰	غزال بنیاد	سیرجان	تهران
۳۲۴,۵۰۰	لوکس شش نفری	سیرجیل	تهران
۵۰,۵۰۰	غزال وانباریل	سیرجیل	تهران

قیمت نوزاد	قیمت خردسال	قیمت بزرگسال	مقصد	مبدا
.	.	.	رشت	رشت
۲۵,۴۰۰	۹۸,۹۰۰	۱۹۰,۴۰۰	بندرعباس	رشت
۲۳,۸۰۰	۹۰,۹۰۰	۱۷۴,۵۰۰	تهران	رشت
۲۳,۸۰۰	۹۰,۹۰۰	۱۷۴,۵۰۰	شیراز	رشت
.	.	.	عسلویه	رشت
۳۳,۰۰۰	۱۳۷,۰۰۰	۲۶۶,۷۰۰	مشهد	رشت
۳۲,۵۰۰	۱۳۴,۴۰۰	۲۶۱,۴۰۰	اصفهان	زاهدان
۳۷,۳۰۰	۱۵۸,۲۰۰	۳۰۹,۱۰۰	تهران	زاهدان
۲۳,۵۰۰	۸۹,۳۰۰	۱۷۱,۳۰۰	چابهار	زاهدان
.	.	.	شیراز	زاهدان
۴۰,۱۰۰	۱۷۲,۶۰۰	۳۳۷,۸۰۰	گرگان	زاهدان
۲۶,۰۰۰	۱۰۱,۸۰۰	۱۹۶,۳۰۰	مشهد	زاهدان
۲۳,۵۰۰	۸۹,۳۰۰	۱۷۱,۳۰۰	کرمان	زاهدان
۲۲,۳۰۰	۸۳,۵۰۰	۱۵۹,۷۰۰	اهواز	ساری
.	۱۰۶,۲۵۰	۲۰۷,۵۰۰	بندرعباس	ساری
۱۴,۲۳۰	۵۱,۱۵۰	۹۷,۳۰۰	تهران	ساری
۲۰,۲۷۰	۸۱,۳۵۰	۱۵۷,۷۰۰	شیراز	ساری
۲۰,۶۰۰	۱۰۸,۴۰۰	۱۴۲,۱۰۰	مشهد	ساری
۲۰,۷۰۰	۷۵,۶۰۰	۱۴۳,۸۰۰	آبادان	شیراز
۱۹,۱۰۰	۶۷,۶۰۰	۱۲۷,۹۰۰	اصفهان	شیراز
۲۳,۵۰۰	۸۹,۳۰۰	۱۷۱,۳۰۰	اهواز	شیراز
۲۰,۹۰۰	۷۶,۳۰۰	۱۴۵,۴۰۰	بندرعباس	شیراز
۲۳,۵۰۰	۸۹,۳۰۰	۱۷۱,۳۰۰	بندرلنگه	شیراز
.	.	.	بوشهر	شیراز
۳۲,۲۰۰	۱۳۲,۸۰۰	۲۵۸,۳۰۰	تبریز	شیراز
۳۱,۱۰۰	۱۲۷,۱۰۰	۲۴۶,۸۰۰	تهران	شیراز
۲۸,۲۰۰	۱۱۲,۹۰۰	۲۱۸,۵۰۰	رشت	شیراز
۲۶,۴۰۰	۱۰۴,۲۰۰	۲۰۱,۰۰۰	زاهدان	شیراز
۲۷,۰۰۰	۱۰۶,۸۰۰	۲۰۶,۳۰۰	ساری	شیراز
۱۸,۰۰۰	۶۱,۶۰۰	۱۱۵,۹۰۰	عسلویه	شیراز
۲۱,۳۰۰	۷۷,۹۰۰	۱۴۸,۶۰۰	قشم	شیراز
.	.	.	لار	شیراز
۱۸,۸۰۰	۶۶,۰۰۰	۱۲۴,۷۰۰	لامرد	شیراز
۳۰,۵۰۰	۱۲۴,۰۰۰	۲۴۰,۸۰۰	مشهد	شیراز
۲۰,۶۰۰	۷۴,۷۰۰	۱۴۲,۲۰۰	کرمان	شیراز
۲۰,۹۰۰	۷۶,۳۰۰	۱۴۵,۴۰۰	کیش	شیراز
.	.	.	اصفهان	عسلویه
.	.	.	اهواز	عسلویه
۳۰,۹۰۰	۱۲۶,۴۰۰	۲۴۵,۵۰۰	تهران	عسلویه
.	.	.	رشت	عسلویه
۱۸,۰۰۰	۶۱,۶۰۰	۱۱۵,۹۰۰	شیراز	عسلویه



# پرواز برای آمریکا-اروپا-کانادا-استرالیا

(حتی پرواز های بین شهری و داخلی) تخفیف ویژه



تایلند از ۱۵۵۰



امارات از ۵۰۹

ترکیه پرواز روزانه - هتل گارانتی

مالزی (هفتگی) پکیج کامل ویزای شنگن فقط ۱ میلیون



برگزار کننده تور های داخلی

کیش - مشهد - اصفهان - شیراز

رزرواسیون آنلاین هتل و بلیط داخلی و خارجی در

[www.h2020.ir](http://www.h2020.ir)



۸۴۲۷۸

همسوار آسمان آبی



# گردشگران

۳ شب و ۴ روز  
۴ شب و ۵ روز  
۷ شب و ۸ روز

# استانبول

سواحل

۶ شب و ۷ روز

# هدیترانه

# پاتایا پوکت بانکوک

بانکوک ۴ شب + پوکت ۳ شب

بانکوک ۴ شب + پاتایا ۳ شب

پاتایا ۴ شب + پوکت ۳ شب

# ۸۸۵۳۱۴۳۰

[www.ist24.ir](http://www.ist24.ir)

online



برای مشاوره و درج تبلیغات  
تماس حاصل فرمائید .

۳۹ ۳۶ ۵۵ ۸۸

ثبت رکورد ۱۶۱۱ ذوب در  
سگمنت صفر ماشین ریخته‌گری  
شماره ۳ فولاد مبارکه اصفهان



اصفهان - خبرنگار فرصت امروز -  
کارشناس تعمیرات مکانیک تعمیرگاه  
ریخته‌گری شرکت فولاد مبارکه اصفهان گفت: با انجام  
بازرسی‌های به موقع و تعمیرات و سرویس‌های مناسبی که  
بر روی سگمنت صفر ماشین شماره ۳ ریخته‌گری صورت  
گرفت، این سگمنت از ابتدای تیر تا مهرماه سال جاری با  
بالاترین عمر کاری، رکورد ۱۶۱۱ ذوب در سگمنت‌های صفر  
ماشین‌های ریخته‌گری را به ثبت رساند...

ارزش‌گذاری به دانش و پژوهش  
از رویکردهای مدیریتی شرکت  
توزیع نیروی برق تبریز است



تبریز - اسد فلاح - قائم مقام شرکت  
توزیع نیروی برق تبریز از تصمیم  
جدی شرکت توزیع نیروی برق تبریز  
برای حفظ ارتباط علمی با دانشگاه‌ها خبر داد. حبیب‌الله  
نهاد پروری به پتانسیل بالای علمی این شرکت در میان  
شرکت‌های توزیع برق کشور اشاره کرد و وجود طرح‌های  
جدید فنی و تخصصی سطح بالا در این شرکت را نشان  
از ارزش‌گذاری مدیریت سازمانی به مقوله دانش و  
پژوهش دانست. وی افزود: این شرکت...

## حمایت کیفی از محیط زیست



## جامع‌ترین هلدینگ مدیریتی در ایران

جذب نمایندگی  
(ویژه شهرستان‌ها)

گروه مشاورین راگا جهت تکمیل و گسترش  
فعالیت خود از کلیه موسسات فعال و معتبر  
در زمینه‌های ثبتی - حقوقی - حسابداری  
ایزو و مدیریت کیفیت - طراحی وب - تجهیزات  
الکترونیکی و سانترال - با شرایط و مزایای عالی  
دعوت به همکاری می‌نماید.

تلفن: ۸۸۱۹۱۹۴۱

فکس: ۸۸۱۹۱۹۶۲

ایمیل: raga\_cro@yahoo.com

وب سایت: www.ragaholding.com

www.ragaholding.ir

ثبت شرکت‌ها  
امور حقوقی شرکت‌ها  
حسابداری شرکت‌ها  
رتبه‌بندی شرکت‌ها  
ثبت کارت بازرگانی  
ثبت انواع برند

طراحی وب سایت



ایزو - مدیریت کیفیت

اطلاعیه مهم هلدینگ مدیریتی  
مشاورین راگا

گروه مشاورین راگا جهت تکمیل و افزایش  
ظرفیت‌های موجود در دپارتمان‌های

- ۱- رتبه‌بندی شرکتی
- ۲- ثبت شرکت در کشورهای عربی و حوزه  
خلیج فارس
- ۳- مهاجرت و اخذ ویزا از کلیه موسسات و  
شرکت‌های فعال و دارای سابقه کاری مفید و  
مرتبط با شرایط و مزایای دعوت به همکاری می  
نماید.

تلفن: ۸۸۱۹۱۹۴۱

فکس: ۸۸۱۹۱۹۶۲

ایمیل: raga\_cro@yahoo.com



۸۸۸۸۴۱۱۴











است.

گر چه مسئله مسئولیت جنبه‌های فلسفی ماهیت مسئولیت جزایی را مطرح می‌سازد؛ اما موضوع اساسی آن است که آیا مجازات کارکنان عالی‌رتبه شرکت به پرداخت جریمه تأثیری بازدارنده دارد یا خیر. به طوری که می‌دانیم غالباً گفته می‌شود که مقامات عالی رتبه شرکت‌ها پرداخت یک جریمه نقدی را چیز دیگری غیر از اجاره آلوده‌سازی محیط‌زیست تلقی نمی‌کنند؛ زیرا پرداخت جریمه ارزان‌تر تمام می‌شود تا هزینه کنترل تخلیه فضولات کارخانه. سیارویک یک نمونه‌ای از این جریان را در مورد یوگسلاوی گزارش داده است. با این وجود، طبق گزارش میدا در ایالات متحده آمریکا وضع در شرف تغییر یافتن است.

به‌عنوان مثال شرکت الاید کمیکالز به پرداخت ۲/۱۳ میلیون دلار جریمه محکوم شد و نیز شرکت جنرال الکتریک محکوم به پرداخت ۷ میلیون دلار جریمه شد.

در کشورهایی که تعیین مبلغ جریمه به اندازه آمریکا انعطاف‌پذیر نیست، ممکن است این گونه مجازات مشکلاتی به وجود بیاورد. احتمالاً به همین سبب بوده که کمیته فرعی کمیته اروپایی مسائل جزایی برقراری انواع مختلف مجازات‌های مالی از قبیل جریمه‌های روزانه، جریمه‌های تعلیقی و جریمه‌های مشروط را توصیه کرده است.

مارکوس معتقد است که چون مجازات آخرین راه چاره است، نباید اشخاص حقوقی را مشمول آن ساخت. بدیهی است؛ در بسیاری از موارد برای کنترل شرکت‌ها به‌ویژه اقدامات اداری موثرترند؛ اما باید خاطر نشان ساخت که مجازات شرکت به‌عنوان یک شخص حقوقی ممکن است نقش مفیدی را ایفا کند که عبارت است از جلوگیری از مجازات متصدیان عالی رتبه شرکت و به‌خصوص رئیس شرکت که معمولاً سپر بالای نتایج تصمیمات اشتباه شرکت قرار می‌گیرند.

به هر حال همان گونه که کمیته فرعی کمیته اروپایی مسائل جزایی توصیه کرده است، اصول مسئولیت کیفری به‌خصوص با توجه به امکان به کار

بردن این اصول در مورد بعضی از شرکت‌های خصوصی و دولتی باید مورد تجدیدنظر قرار گیرد.

## ۲- مسئولیت نیابتی

وقتی که یک جرم مربوط به آلودگی محیط به وسیله یک شرکت ارتکاب می‌یابد، معمولاً تشخیص کسی که از لحاظ کیفری مسئول این عمل بوده، دشوار است. معمولاً نزدیک‌ترین فرد به علت اصلی آلودگی به‌عنوان عامل مستقیم مسئول شناخته می‌شود (عامل مادی). معمولاً در شرکت‌ها و موسسات بزرگ یک مأمور مخصوص به سمت مأمور جلوگیری از آلودگی منصوب می‌شود. در عین حال با توجه به ماهیت جرم غالباً خواسته می‌شود که مقام‌افوق، به‌ویژه رئیس شرکت لاقال توامان با او مسئول کیفری شناخته شود (عامل معنوی).

نظریه سنتی مربوط به مشارکت در جرم، این مسئله را به نحو شایسته‌ای حل نکرده است. در کشورهایی که شرکت‌ها، مشمول مجازات نمی‌شوند، این عقیده که رئیس یا سایر مقامات عالی رتبه شرکت‌ها به سبب اعمالی که زبردستان آنها مرتکب شده‌اند، مسئولیت کیفری دارند، از طریق رأی دادگاه‌ها با وضع قوانین بروز کرده است. مثلاً دلماس مارتی گزارش می‌دهد که

در فرانسه، رئیس شرکتی به علت نقض مقررات قانون روستاها یا آنکه اختیارات خود را به کارمند زیر دستش تفویض کرده بود، مسئول شناخته شد؛ اما در موارد دیگر، به‌ویژه در موردی که عمل ارتكابی جنبه کاملاً فنی دارد، رئیس شرکت با هر عنوانی که به او سپرده شده است، از جمله مدیریت، تصدی یا اداره موسسه یا بنگاه، هر گاه عالماً و عامداً بگذارد که افراد تحت اختیار و کنترلش، مقررات قانون مذکور را نقض کنند، مسئول شناخته خواهد شد. طرح جدید قانون جزا از این هم یک گام فراتر می‌رود. ماده ۲۱۰-۱ این طرح قانونی تنها کسی را که عالماً و عامداً با ترک عمدی یک عمل یا به علت سهل انگاری موجب شود که افراد تحت کنترل و اقتدار او مقررات قانونی یا آیین‌نامه‌ای را که تخلف از آنها مشمول مجازات‌های کیفری می‌شوند، نقض کنند، عامل جرم می‌شناسند.

کنستانت می‌گوید: در بلژیک رویه قضایی پذیرفته است که رئیس یک موسسه باید به مناسبت اعمالی که مأموران زیر دست او، خواه به دستور و خواه با موافقت صریح یا ضمنی او، مرتکب می‌شوند، مسئول کیفری شناخته شود.

در جمهوری فدرال آلمان در قانون منع رقابت عادلانه مقرراتی وجود دارد که به موجب آن رئیس

یک شرکت اگر از عملی که یکی از کارکنان او بر خلاف قانون مذکور انجام داده مطلع باشد، قابل مجازات است.

## اوهرلر بحق این مقررات را مورد انتقاد قرار می‌دهد.

وی استدلال می‌کند که مقررات مذکور، با اصل اساسی مسئولیت کیفری مغایرت دارد؛ زیرا رئیس یک شرکت ممکن است قادر به جلوگیری از عمل ارتكابی کارمند خود، حتی اگر از آن مطلع بوده است، نباشد.

در ایالات متحده آمریکا که شرکت‌ها به‌عنوان اشخاص حقوقی قابل مجازات هستند، دلایلی مبنی بر اینکه مجازات کارکنان عالی رتبه شرکت‌ها موثرتر از مجازات خود شرکت‌ها است، اقامه می‌شود. کادیش روی این موضوع در مورد جرایم اقتصادی تأکید می‌کند.

این استدلال در مورد جرایم آلودگی قانع‌کننده‌تر است؛ زیرا واکنش روانی در مقابل آلودگی شدیدتر است و مردم خواهان مجازات افرادی هستند که متهم به این گونه جرایم هستند.

میدا گزارش می‌دهد که میان وظیفه افسران ارتش در مورد کشف حقایق و کنترل از یک طرف و وظایف متصدیان عالی رتبه شرکت‌ها از طرف دیگر مقایسه به عمل آمده است. (رجوع شود به دعوی پاماشیتا، ایالات متحده، ۱۹۴۶)؛ ولی جای تردید است که چنین مقایسه‌ای صحیح باشد.

رئیس یک شرکت قادر مطلق نیست، همان گونه که پاماشیتا نبود. برای دفاع از رئیس شرکتی که مورد اتهام قرار می‌گیرد حداقل باید پذیرفت که ممکن است آنچه به‌ظاهر در حیطه اختیارات و اقتدار او به نظر می‌رسد عملاً خارج از کنترل او باشد و اثبات قصور او در انجام وظایفی که از لحاظ نظارت بر امور شرکت به عهده دارد، باید مبتنی بر دلایل قاطعی باشد.

## مجازات‌ها

از آنجا که جرایم مربوط به آلودگی محیط، اعمال

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران  
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک جنوب غرب تهران  
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

## آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۴۶۰۳۰۱۰۷۸۰۰۴۸۳۲ مورخ ۹۴/۵/۳۱ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب غرب تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای فضل اله سجادی فرزند محمدعلی به شماره شناسنامه ۲۸۳۱ صادره از شهروند در شش‌دانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی در آن به مساحت ۴۸ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۷۷۲ فرعی از ۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۶۳۳ فرعی از ۲ اصلی قطعه ۸۳ واقع در بخش ۱۲ تهران خریداری از مالک رسمی آقای احمد آبدارباشی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۴/۸/۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۴/۸/۱۹

۱۵۸۱۷ م الف قائم مقام رئیس واحد ثبتی

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران  
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک شرق تهران  
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

## آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۴۶۰۳۰۱۰۴۳۰۰۰۱۲۲ مورخ ۹۴/۳/۱۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شرق تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علیرضا رمضانعلی فرزند صادق به شماره شناسنامه ۱۶۳۴۸ صادره از تهران در شش‌دانگ یک باب خانه به مساحت ۹۶ متر مربع در قسمتی از پلاک ۳۸۸۷- اصلی قطعه ۱۹ تفکیکی به شماره ۱۵۹۵۰-۳۳/۹/۲۳ واقع در اتوبان اهنگ خریداری مع الواسطه از احد از مالکین رسمی خانم اشرف معزی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۴/۸/۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۴/۸/۱۹

۱۵۸۰۸ م الف رئیس ثبت منطقه شرق تهران

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران  
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک جنوب غرب تهران  
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

## آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۴۶۰۳۰۱۰۷۸۰۰۵۲۰۶ مورخ ۹۴/۶/۱۹ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک جنوب غرب تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای بهزاد گل محمدی فرزند امن به شماره شناسنامه ۳۳۷ صادره از چاروایماق در شش‌دانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی در آن به مساحت ۱۳۵/۷۰ متر مربع در قسمتی از پلاک ۱۸۵۲ فرعی از ۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۶۳۴ فرعی از ۲ اصلی قطعه ۷۹ واقع در بخش ۱۲ تهران خریداری از مالک رسمی آقای روبن رعیان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۴/۸/۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۴/۸/۱۹

۱۵۸۱۸ م الف قائم مقام رئیس واحد ثبتی

مختلفی از تخلفی از مقررات اداری گرفته تا وارد آوردن زیان به جان و سلامت افراد را در بر می‌گیرند، مجازات‌ها باید بر حسب اهمیت بزه‌های مختلف متفاوت باشند.

**الف. جزای نقدی**

شکی نیست که جریمه‌های کیفری متداول ترین مجازات‌ها در مورد جرایم آلودگی محیط هستند. جریمه کیفری از این لحاظ مناسب است که اعمال آلوده‌سازی معمولاً از فعالیت‌های اقتصادی ناشی می‌شوند؛ اما در اکثر کشورهای سوسیالیست جریمه‌های کیفری در مورد بزه‌های آلودگی محیط پیش‌بینی نشده‌اند.

**ب) محکومیت به زندان**

گرچه در قوانین اغلب کشورها مقرراتی مبنی بر مجازات زندان در مورد جرایم عمده آلودگی محیط پیش‌بینی شده است؛ اما روشن نیست که تا چه حد این مقررات عملاً به مورد اجرا گذاشته می‌شوند. احتمالاً همان‌گونه که در گزارش کمیته فرعی، کمیته اروپایی مسائل جزایی خاطر نشان شده است، این نوع مجازات در قوانین به علل روانشناسی، یعنی برای نشان دادن اهمیتی که به جرایم آلودگی داده می‌شود، گنجانیده شده است.

**ج. جریمه‌های اداری یا مدنی**

از سوی دیگر در مورد تخلفات کوچک، محکوم کردن متخلف به جریمه کیفری به علت اینکه موجب بدنامی او می‌شود، بیش از حد سنگین تلقی می‌شود. به‌علاوه گاهی تشریفات مربوط به محکوم کردن به جریمه‌های کیفری پیچیده و مزاحم هستند. به همین جهت بعضی از کشورها به جریمه‌های غیرکیفری از قبیل جریمه‌های اداری و مدنی که می‌توان آنها را با سرعت بیشتر و تشریفات ساده‌تری اخذ کرد، متوسل شده‌اند. به‌علاوه این نوع جریمه‌ها از لحاظ تعیین مبلغ



داده شود. چنین به نظر می‌رسد که اگر این شرایط رعایت شوند، به کار بردن جریمه‌های غیرکیفری در مورد تخلفات کوچک در زمینه آلودگی محیط، موثرتر و مناسب‌تر از جریمه‌های کیفری خواهد بود.

**زبان دیدگان**

معمولاً کسی که از یک جرم کیفری زبان می‌بندد در عین حال هم خواستار مجازات مجرم می‌شود و هم خواستار دریافت خسارت، رابطه میان مجازات و جبران خسارت ساده نیست و به عقیده من این رابطه لاف‌لاقی دارای دو جنبه است. از یک سو اقامه دعوی کیفری ممکن است حصول توافق درباره خسارت مدنی به زیان دیده ممکن است علاقه او به مجازات متخلف را از بین ببرد و بدین ترتیب موضوع مجازات منتفی شود.

یکی از خصوصیات جرایم آلودگی محیط آن است که معمولاً تعداد زیادی از افراد از آن متضرر می‌شوند و این خصوصیت در جنبه‌های دوگانه رابط میان خسارت و مجازات اثر می‌گذارد. حال جنبه نخست را به طور اختصار مورد بررسی قرار می‌دهیم. در بعضی از کشورهای زیان دیده می‌تواند برای تعقیب کیفری مجرم و دریافت خسارت از او از آیین دادرسی واحدی (اقامه دعوی مدنی) استفاده کند. در این مورد تعقیب کیفری نقش تسهیل جبران خسارت را ایفا می‌کند. در کشورهای مذکور این پرسش مطرح می‌شود که آیا در مورد جرایم آلودگی محیط‌زیست که به تعداد زیادی از افراد زیان وارد می‌آورد، می‌توان برای زیان‌دیدگان حق اقامه دعوی گروهی و دسته جمعی در دادگاه‌های مدنی را قائل شد. دلماس مارتی اتخاذ چنین روشی را برای فرانسه توصیه کرده است. حتی در کشورهایی که این رویه را انتخاب نکرده‌اند، اقامه دعوی کیفری ممکن است همچنان نقش تسهیل جبران خسارت را ایفا کند؛ زیرا زیان دیده می‌تواند در دعوی حقوقی خود از نتیجه تحقیقاتی که پلیس به مناسبت تعقیب کیفری به عمل آورده است، استفاده کند. در مواردی

انعطف‌پذیری بیشتری دارند. حال اگر به روش‌هایی که در این زمینه در کشورهای مختلف متداول است نظری افکنده شود، مشاهده خواهد شد که مثلاً در بلغارستان بنا به گزارش نونوف یک قانون کلی درباره تخلفات اداری وجود دارد که به موجب آن متخلف علاوه بر اینکه مورد سرزنش عمومی قرار می‌گیرد و از بعضی از حقوق خود محروم می‌شود، یک سازمان اداری می‌تواند او را به پرداخت جریمه محکوم کند و حتی در مورد اعمال آلوده‌سازی که در قانون جزا پیش‌بینی شده‌اند، نسبت به تخلفات کوچک می‌توان متخلف را به جای محکوم کردن به مجازات کیفری به پرداخت جریمه اداری محکوم کرد. اهلر گزارش می‌دهد که به موجب قانون جزای جمهوری دموکراتیک آلمان جریمه‌های غیرکیفری از قبیل اخذ خسارت و جریمه‌های انضباطی در مورد جرایم و تقصیرهایی که نتایج آنها ضرر قابل توجهی به حقوق و منافع افسراد یا جامعه به طور کلی وارد نمی‌آورد، قابل اعمال هستند. در جمهوری دموکراتیک آلمان یک نوع جریمه اداری که در مورد بعضی از خلاف‌ها اخذ می‌شود، وجود دارد. تفاوت میان این نوع خلاف‌ها و جرایم کیفری یک تفاوت کمی است نه کیفی. در بعضی از

موارد می‌توان خاطی را به دلخواه به جریمه‌های اداری یا به جریمه‌های کیفری محکوم کرد. در ایالات متحده آمریکا یک نوع جریمه مدنی وجود دارد. دولت می‌تواند برای محکوم کردن خاطی به این نوع جریمه در دادگاه حقوقی اقامه دعوا کند. برای نشان دادن سادگی تشریفات این نوع دادرسی کافی است گفته شود که حضور خواننده در دادگاه اجباری نیست و دادستان الزامی به احضار شهود ندارد. استفاده از جریمه‌های مدنی به جای جریمه‌های کیفری در مورد جرایم آلودگی محیط به وسیله محققان آمریکایی، همانند کوول توصیه شده است. میسدا در گزارش خود می‌گوید، الگویی فعلی مجازات‌های کیفری به وسیله قانون آلودگی مصوب ۱۹۷۰ برقرار شد که به موجب آن هرکس بلافاصله تخلیه نفت یا سایر مواد زیان آور را به سازمان‌های مربوط گزارش ندهد، مشمول مجازات‌های کیفری خواهد شد؛ اما تمام مجازات‌های پیش‌بینی شده دیگر، در این قسمت از قانون مجازات‌های مدنی خواهند بود. از آنجایی که تفاوت اساسی میان جریمه‌های کیفری و جریمه‌های غیرکیفری وجود ندارد، باید در تعریف جرایم و دخالت دادن عنصر روانی در آنها و در آیین دادرسی به منظور حمایت از متهم، حداقل تضمین

**دادنامه**

پرونده کلاسه ۱۰۳-۱۱۰۱۲۲۱۸۱۰۰۳ شعبه ۲۳۷ دادگاه خانواده مجتمع قضایی طاهره یک تهران دادنامه شماره ۹۴۰۶۴۶۰۲۰۰۷۰۹۹۷۰۹۴

خواهان خانم طاهره ساسانی فرزند علی اکبر به نشانی تهران خ جمهوری پل حافظ خ مسعود سعد ساختمان شماره یازده طبقه سوم پلاک ۱۳ خوانده آقای نادر نوری فرزند عربعلی به نشانی مجهول مکان خواسته لغو حضانت گردشکار: خواهان دادخواستی به خواسته فوق بطرفیت خوانده بالا تقدیمی داشته که پس از ارجاع به این شعبه و ثبت آن بکلاسه ۱۰۳-۱۱۰۱۲۲۱۸۱۰۰۳ شعبه ۲۳۷ دادگاه خانواده در وقت فوق العاده / مقرر دادگاه بتصدی امضاء کننده زیر تشکیل است و با توجه به محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام و بشرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید. رای دادگاه در خصوص دادخواست خواهان خانم طاهره ساسانی فرزند علی اکبر به طرفیت آقای نادر نوری فرزند عربعلی بخواسته ی صدور حکم سلب حضانت فرزند بنام امیر حسام ۸ ساله متولد ۸۶/۹/۲۴ خواننده و اعطای حضانت به اینجانب خواهان اختصاراً بدین توضیح ک خواهان در دادخواست تقدیمی اظهار می دارد اینجانبه در سال ۱۳۸۵ با خواننده ازدواج نمودم صاحب یک فرزند مشترک شدیم سال ۱۳۹۰ طلاق صادر شد بر غم اینکه بموجب حکم طلاق حضانت با خواننده بوده است و بعد از طلاق فرزند بامن زندگی می کند و تاکنون هیچ مراجعه ای نداشت درخواست حضانت دارم ملاحظه میگردد خواننده حضور ندارد دفاعی ارائه ننموده است دادگاه پس از بررسی مجموع اوراق و محتویات پرونده و ملاحظه کپی مصدق سند طلاق و همچنین ملاحظه کپی مصدق سند سجلی که مبین وجود رابطه ابوت و نیوت بین طرفین باکودک می باشد و زوجین بدلیل اختلاف جدای از یکدیگر متارکه نموده اند دادگاه با لحاظ مجهول بودن زوج و استماع اظهارات خواهان و اینکه با مضمی بیش از ۷ سال که از سن کودکی می گذرد مادر درخواست حضانت را نموده است که دادگاه با مذاقه در قانون مدنی ملاحظه میگردد قانونگذار حضانت بیش از ۷ سال فرزندان اعم از اناث ذکور را به پدر واگذار نموده است لاکن با توجه نظریه مشورتی اداره ی حقوقی تحت شماره ۴۷۷/۱/۷-۱۵/۱۱/۶۹ اشعار دارد آنچه که در مورد حضانت اطفال باید مورد توجه قرار گیرد مصلحت خود طفل است نه عسر و حرج پدر و مادر بنابراین اگر دادگاه مصلحت بداند که طفل قبل از سنین مربوطه نزد پدر باشد و یا بعد از سنین مذکور نزد مادر باشد یعنی پدر صالح نداند (موارد ماده ۱۱۷۳ قانون مدنی) می‌تواند تصمیم مقتضی اتخاذ نماید و احراز صلاحیت خواهان مستنداً به مواد ۱۱۶۸ و ۱۱۶۹ توسط خواهان (مادر) خانم طاهره ساسانی صادر و اعلام میگردد. رای صادره غیابی و ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل و خواهی درهین دادگاه و ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل تجدیدنظر خواهی در دادگاه محترم تجدیدنظر استان تهران می باشد.

رئیس شعبه ۲۳۷ دادگاه خانواده یک تهران ۱۱۰/۷۷۲۹۵

**دادنامه**

تاریخ رسیدگی ۹۱/۴/۱۰ شماره پرونده ۴۵۳۹-۲۷۲ شماره دادنامه ۹۱/۴/۱۸-۱۵۶ مرجع رسیدگی حوزه ۴۵۳ شورای حل اختلاف ده تهران خواهان شرکت سهامی بیمه آسیا به مدیریت عباس حاج فتحعلیها با وکالت از ختم فرید معبد الهی خوانده سید حسام ابطیحی خواسته مطالبه وجه گردشکار - خواهان دادخواستی / درخواستی به خواسته فوق بطرفیت خوانده تقدیم داشته که پس از ارجاع به این حوزه و ثبت بکلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده / مقرر حوزه بتصدی امضاء کنندگان زیر تشکیل است و با توجه به محتویات پرونده پس از شورو تبادل نظر ختم رسیدگی را اعلام و بشرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید. رای شورای در خصوص دادخواست خواهان شرکت سهامی بیمه آسیا با وکالت ختم فرید معبد الهی به طرفیت خوانده آقای سید حسام ابطیحی به خواسته مطالبه مبلغ ۴۸۷۷۷۰۰۰ ریال به احتساب خسارت نظر به اینکه در تصادف بعمل آمده و برابر نظریه کارشناس رسمی دادگستری به میزان ۵۰ درصد مقصر شناخته شده است و عدم حضور وی در جلسه دادرسی و اینکه دلایل بر پرداخت دین و برائت نامه خویش ارائه نموده است و اینکه هزینه خسارت را که شرکت تقبل و تادیه نموده لذا دعوی خواهان را ثابت تشخیص داده و حکم به محکومیت خواننده به پرداخت مبلغ ۴۸۷۷۷۰۰۰ ریال (چهل و هشت میلیون و هفتصد و هشتاد و هشت هزار ریال) بابت خسارت وارده به استثناء ماده ۱۹۸ ق آ د م و مدائن ۱ و ۲ قانون مسئولیت مدنی و نسبت به خسارت قانونی و خسارت تاخیر تادیه به استثناء مادرت ۵۱۹- ۵۲۲ ق آ د م صادر و اعلام میدارد رای صادر غیابی است و وفق مقررات ماده ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل و خواهی درهین شورا و پس از آن ظرف ۲۰ روز قابل تجدیدنظر در دادگاه عمومی محل می باشد. قاضی شورا مجتمع شماره ۱۰ شهرستان تهران ۱۱۰/۵۹۹۷۱

**دادنامه**

تاریخ رسیدگی ۹۴/۵/۳۱ شماره پرونده ۹۴۰۰۱۴۹ شماره دادنامه ۹۴۰۰۶۱۸-۹۴/۶/۹ مرجع رسیدگی حوزه ۲۳۰۱ شورای حل اختلاف ۲۴ مجتمع باهنر خواهان ختم برهه رجیبان با وکالت آقای علی محمد نژاد و خاتم سارا ملک شعار - تهرانپارس بالاتر از میدان استخر کتهای بوستان ع - خ صاحب الزمان مجتمع گلگام ط ۷ واحد ۶ خوانده آقای محمد علی محمدی کوی بزرگ - مجهول مکان خواسته منقعه موقوفه گردشکار - خواهان دادخواستی / درخواستی در وقت فوق العاده / مقرر حوزه بتصدی امضاء کنندگان زیر تشکیل است و با توجه به محتویات پرونده پس از شورو تبادل نظر ختم رسیدگی را اعلام و بشرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید. رای شورای در خصوص دعوی ختم برهه رجیبان با وکالت آقای علی محمد نژاد و خاتم سارا ملک شعار به طرفیت خوانده آقای محمد علی محمدی کوی بزرگ به خواسته مطالبه منقعه موقوفه از تاریخ ۹۲/۳/۱ لغایت ۹۴/۳/۱ ماهیچه به میزان نویست هزار تومان هزینه دادرسی با توجه به محتویات پرونده علقه زوجیت فیما بین طرفین برای شورا امرز و مسلم است نظر به اینکه پس از برقراری رابطه زوجیت حقوق و تکلیف زوجیت در قبال یکدیگر برقرار می گردد که یکی از وظایف پرداخت نفقه زوجیه از سوی زوج بوده و زوج نیز دلال و مدارکی که دال بر پرداخت زوجیه باشد ارائه نکرده است لذا شورا با استناد نامه خوانده و با متعارف دانستن مبلغ درخواستی خواهان با وضعیت اقتصادی جامعه دعوی خواهان را مقرون به صحت دلسته و به استناد مواد ۱۱۰۲- ۱۱۰۶- ۱۱۰۷- ۱۱۱۱- ۱۲۰۶ قانون مدنی و مواد ۵۱۵ و ۵۱۹ و ۱۹۸ قانون آیین دادرسی مدنی خواننده را به پرداخت نفقه خواهان از مورخه ۹۲/۳/۱ لغایت ۹۴/۳/۱ ماهیچه مبلغ نویست هزار تومان بابت اصل و هزینه دادرسی مبلغ هفتاد و هفت هزار تومان و حق الوکاله وکیل طبق تقویم حقوقی در حق خواهان محکوم می نماید رای صادره غیابی و ظرف مهلت ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل و خواهی درهین شعبه و ۲۰ روز پس از آن قابل تجدیدنظر در محاکم عمومی تهران می باشد.

شعبه ۲۳۰۱ مجتمع شماره ۲۴ تهران ۱۱۰/۸۰۵۹۹

**دادنامه**

خواهان : آقای احمد عبیدی به نشانی تهران جنت آباد شمالی بلوار انصار المهدی ایران شهر شمالی نیدان استاد شهریار خ پاس بن بست پاس ۴ پ ۸ پ ۲ خوانندگان : آقایان خاتنها ۱-ملکه کوشکستانی ۲- داداش پیرعلی ۳- زوبین قره داغی ۴-غیواند باباخانی ۵-طهماسب باقاساریان ۶- رستم رستم لو ۷-قارداش محمدلو ۸-ماتول اله وردی ۹-قاربطان ۱۰- قاربطان ۱۱- حاجیک نظر پاس ۱۱-رحمن علی شیخ عباس لوسانی ۱۲- هانوی پیر علی ۱۳- زار توهی پیر علی ۱۴- تاکو پیرعلی ۱۵- سهاک راموسیان ۱۶- یقنار نرسیان ۱۷- تاکو باباخانی ۱۸- وارژن باباخانی ۱۹- قمر ۲۰- معصومه ۲۱-حجت اله ۲۲-علی اصغر ۲۳-عزت اله ۲۴- آبت اله ۲۵- شرف جهان خان ۲۶-حامد ۲۷-امین ۲۸- حمیده ۲۹-علی ۳۰-دادود شهرت ههگی شیخ عباس لوسانی ۳۱-عالیه یاور ۳۲-سارون اله وردی ۳۳-هاکو پیر علی ۳۴-اوان خواجه سرخ ۳۵- صیاد زکایی همگی مجهول مکان خواسته : الزام به تنظیم سند رسمی ملک دادگاه با بررسی اوراق برورنده ختم دادرسی را اعلام و بشرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید . رای دادگاه در خصوص دعوی آقای احمد عبیدی بطرفیت آقایان و خاتنها ۱-ملکه کوشکستانی ۲- داداش پیرعلی ۳- زوبین قره داغی ۴-غیواند باباخانی ۵-طهماسب باقاساریان ۶- رستم رستم لو ۷-قارداش محمدلو ۸-ماتول اله وردی ۹-قاربطان ۱۰- قاربطان ۱۱- حاجیک نظر پاس ۱۱- رحمن علی شیخ عباس لوسانی ۱۲- هانوی پیر علی ۱۳- زار توهی پیر علی ۱۴- تاکو پیرعلی ۱۵- سهاک راموسیان ۱۶- یقنار نرسیان ۱۷- تاکو باباخانی ۱۸- وارژن باباخانی ۱۹- قمر ۲۰- معصومه ۲۱-حجت اله ۲۲-علی اصغر ۲۳-عزت اله ۲۴- آبت اله ۲۵- شرف جهان خان ۲۶-حامد ۲۷-امین ۲۸- حمیده ۲۹-علی ۳۰-دادود شهرت ههگی شیخ عباس لوسانی ۳۱-عالیه یاور ۳۲-سارون اله وردی ۳۳-هاکو پیر علی ۳۴-اوان خواجه سرخ ۳۵- صیاد زکایی دایر بر الزام خوانندگان به تنظیم سند رسمی یک قطعه زمین به متراژ ۲۲۵ متر مربع جزء پلاک ثبتی ۹۴ بخش ۱۱ تهران با احتساب خسارت دادرسی مقوم به ۵۱۰۰۰۰۰ ریال دادگاه جهت اتخاذ تصمیم نهایی مواد ذیل را مد نظر قرار می دهد : ۱- مجموع استعلام واصله از اداره ثبت اسناد و املاک شهربان مورخ ۹۲/۳/۲۵ مالکیت رسمی پلاک ثبتی فوق الذکر رسماً متعلق به ۱۲ نفر می باشد که دارای متراژ ۱۲۳۰۵۴/۵۴۴ متر مربع می باشد که پلاک ثبتی مذکور ملی اعلام شده لیکن قطعه ۹ از ۹۰ قطعه آن جزء مستثنیات قانونی قرار گرفته و به مالکان رسمی اعاده گردیده است و سپس قطعاتی از آن بموجب استناد رسمی به اشخاص واگذار گردیده است ۲- خواهان بموجب قرارداد عادی مورخ ۸۴/۵/۲۵ از خوانده ردیف اول و مشارالیها نیز از خوانده ردیف بیستم ملک را خریداری نموده است ۳- مطابق نظریه قضایی امکان صدور سند بصورت مشاعی مورخ ۹۲/۳/۲۵ که با اوضاع و احوال مسلم قضیه مطابقت داشته و از تعرض طرفین مصون باقیمانده است قطعه زمین خریداری شده توسط خواهان جزئی از قطعه سوم مستثنیات پلاک ثبتی ۹۴ بشماره فرعی ۱۰۶۹ می باشد و با صدور حکم از مرجع قضایی امکان صدور سند بصورت مشاعی برای خواهان مطابق با مقررات ثبتی وجود دارد . ۴- اصل بر حرج و لزوم قرارداد ها می باشد . ۵- عقود متعاملین را به کلیه نتایج حاصل از عقد ملزم می نماید . ۶- خوانندگان در جلسه دادرسی حاضر نشده و تعرض به دعوی مطروحه وارد ناسته اند . لذا با توجه به کلیه مراتب معنونه دعوی مطروحه موجه تشخیص و مستنداً به مواد ۲۱۹ و ۲۲۰ و ۲۲۱ و ۲۲۳ قانون مدنی و مواد ۵۱۵ و ۵۱۹ قانون آیین دادرسی مدنی حکم به محکومیت خاتم معصومه شیخ عباس لوسانی به حضور در دفتر خاتم و تنظیم سند رسمی سهم از ۱۵۳۳۰۵۴/۵۴۴ سهم از شش‌دنگ پلاک ثبتی ۹۴/۱/۶۹ بخش ۱۱ تهران بعنوان اصل خواسته و پرداخت مبلغ ۷۲۲۲۱۱۲ ریال بعنوان خسارت دادرسی در حق خواهان صادر و اعلام می گردد همچنین دعوی متوجه دیگر خوانندگان نبوده و مستنداً به بند ۴ ماده ۸۴ ناظر به بند ۸۹ قانون آیین دادرسی مدنی قرارداد دعوی نسبت به ایشان صادر و اعلام می گردد . رای صادره نسبت به خوانده ردیف بیستم غیابی و ظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل و خواهی درهین دادگاه و سپس ظرف بیست روز قابل تجدید نظر خواهی در محاکم محترم تجدید نظر استان تهران و نسبت به دیگر خوانندگان حضوری و ظرف بیست روز قابل تجدید نظر خواهی در محاکم محترم تجدید نظر استان تهران می باشد.

رئیس شعبه ۱۲۹ دادگاه عمومی حقوقی تهران ۱۱۰/۸۱۳۲۱





های بموقع و نگهداری و تعمیرات حین تولید به خوبی انجام شود بدون شک قطعات تجهیز به خوبی عمل نموده و تجهیز می‌تواند مدت زمان بیشتری را در خط تولید باقی مانده و سرویس دهی نماید.

پروژه های تحقیقاتی خود هستیم.وی همچنین اولویت های تحقیقاتی شرکت توزیع نیروی برق تبریز طی سال جاری را تشریح کرد. لازم به ذکر است مسئولین شرکت توزیع نیروی برق تبریز و اعضای کمیته تحقیقات این شرکت در راستای تفاهنامه همکاری پژوهشی مبادله شده در سال ۹۲، از توانمندی ها و قابلیت های تحقیقاتی دانشگاه صنعتی سهند بازدید و نشست مشترکی با معاونت پژوهش و فناوری، اساتید و مسئولین ارتباط با صنعت این دانشگاه برگزار کردند.

### ۳۰۰۰۰ فراکارت شهروندی در اراک توزیع خواهد شد

**اراک - خبرنگار فرصت امروز -** مشاور شهردار در امور حمل و نقل و ترافیک شهرداری اراک با اشاره به این که تاکنون ۱۷۵ اتوبوس ناوگان حمل و نقل عمومی مجهز به سیستم ردیابی (AVL) شده است بیان نمود: قرارداد کارت شهروندی با شرکت سیمیرگ تجارت منعقد گردیده است که در همین راستا شهروندان می‌توانند به تمامی شعب بانک تجارت در سطح شهر اراک و تعدادی کیوسک و فروشگاه مجهز به دستگاه شارژ فراکارت شهروندی که به ۱۸۰ نقطه خواهد رسید، مراجعه نمایند همچنین با توجه به آماده بودن نرم افزار سیستم، پیش بینی می‌شود به زودی طرح مذکور به طور رسمی مورد بهره برداری قرار گیرد. وی افزود: مقرر شده است ۳۰۰۰۰ کارت در اختیار شهروندان قرار گیرد. شایان ذکر است هزینه خرید کارت شهروندی ۵۰۰۰ هزار تومان می‌باشد که در ابتدای اجرای این طرح به منظور تشویق و فرهنگ سازی با ۲۵۰۰۰ تومان شارژ هدیه در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت.

تامین می‌شود، خشکسالی‌های چند سال اخیر موجب شد تا باستان امسال حدود ۱۵۰ روستای استان دچار بحران آب و کمبود آب شوند که سعی شد این کمبودها توسط تانکرهای آبرسان جبران شود. وی با بیان اینکه با افزایش شش تانکر آبرسانی سیار جدید تعداد تانکرهای آبرسان روستایی استان به ۳۸ دستگاه افزایش خواهد یافت، اضافه کرد: در حال حاضر عمر ناوگان تانکرهای آبرسانی سیار روستایی استان ۲۷ سال می‌باشد که با الحاق این شمار تانکر آبرسان، عمر این ناوگان به ۲۲ سال کاهش خواهد یافت.



استانداردهای ایمنی در جاده‌ها انجام می‌شود و در سرعت بخشیدن به عملیات حفاری چاه‌های نفت و گاز از اهمیت بالایی برخوردار است. رئیس اداره کل ترابری شرکت ملی حفاری ایران ادامه داد: این جابه‌جایی‌ها با بکارگیری خودروهای فوق سنگین و سنگین با همکاری راه و ترابری استان‌ها و پلیس راهور انجام و برای جابه‌جایی هر دکل افزون بر یکصد دستگاه تریلر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### جذب پزشکان متخصص در لرستان ۲۰ درصد افزایش یافت

**خرم‌آباد - خبرنگار فرصت امروز -** معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی لرستان از افزایش ۲۰ درصدی جذب پزشکان متخصص در این استان خبر داد. پیمان آسترکی در نشست با پزشکان متخصص جدید ورود به حوزه سلامت لرستان اظهار داشت: با جذب این تعداد نیروی متخصص در دانشگاه علوم پزشکی استان لرستان اقدامات اولیه توزیع آنها بر حسب نیازهای شهرستانی صورت گرفت. وی با بیان اینکه اقدامات اولیه برای توزیع متخصصین جدید ورود در استان لرستان صورت گرفته است عنوان کرد: جذب پزشکان متخصص به حوزه سلامت استان باعث می‌شود که ما همکارانی مقید و متعهد داشته باشیم. معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی لرستان با بیان اینکه هم‌اکنون شرایط استان لرستان برای فعالیت پزشکان متخصص در عرصه سلامت بسیار مناسب و مطلوب است گفت: با هماهنگی های صورت گرفته با معاونت توسعه دانشگاه علوم پزشکی استان مبلغی به عنوان شارژ اولیه و مساعدهت برای رفاه این پزشکان متخصص در نظر گرفته شده است. آسترکی تصریح کرد: تامین رفاه این پزشکان متخصص را بر حسب مصوبات هیئت امناء دانشگاه دنبال می‌کنیم. یوسفعلی عباس زاده معاون آموزشی نیز در این جلسه با بیان اینکه تعدادی از نیروی های متخصص جدید ورود در مرکز استان به کار گرفته می‌شوند گفت: علاوه بر وظیفه درمانی در بحث آموزشی نیز از این نیروها استفاده خواهد شد.

## ثبت رکورد ۱۶۱۱ ذوب در سگمنت صفر ماشین ریخته‌گری شماره ۳ فولاد مبارکه اصفهان

شرکت های «اس. ام اس دماغ آلمان» و «شیان» چین استاندارد ۱۵۰۰ ذوب مطرح گردیده است که با کسب این موفقیت عمر کارکردی قالب و سگمنت‌های ریخته‌گری مداوم با حفظ یک روند افزایشی، به عمر کاری نمونه‌های خارجی و حتی در برخی مواقع فراتر از سایر فولادسازهای برتر دنیا برسد. بیرونوند خاطر نشان کرد: علاوه بر انجام تعمیرات بهینه و مناسب بر روی قالب و سگمنت‌ها در تعمیرگاه بهینه‌گری، بهره‌برداری مناسب، صحیح و اصولی نیز در افزایش عمر کاری این تجهیزات بسیار مؤثر می‌باشد به این معنی که اگر در حین بهره‌برداری، بازرسی

راست‌ا تعمیرگاه ریخته‌گری همواره تلاش می‌نماید که با بهینه‌سازی روشها و دستورالعمل‌های خود در مسیر بهبود مستمر حرکت نموده و علاوه بر تعمیر و سرویس تجهیزات به کمک ثبت اطلاعات و بررسی و تحلیل خرابیها، اقدام به انتخاب بهترین راه حل‌های کارشناسی برای رفع عیوب و خرابی‌های قالب و سگمنت‌ها نماید. وی ضمن تأکید بر این مطلب که به طور میانگین عمر کاری سگمنت‌های صفر در خطوط ریخته‌گری فولاد مبارکه ۷۰۰ ذوب و بالاترین رکورد این تجهیز نیز ۱۲۰۰ ذوب بوده است، خاطر نشان کرد: در طراحی این تجهیزات در

قائم مقام شرکت توزیع نیروی برق تبریز:

## ارزش گذاری به دانش و پژوهش از رویکردهای مدیریتی شرکت توزیع نیروی برق تبریز است

نماید. همچنین وی ورود دانشگاه‌ها در عرصه اجرای پروژه‌های تحقیقاتی به ویژه در پژوهش‌های منجر به کاهش هزینه‌های صنعت برق را، راهکار عملی در ایجاد سیاست‌های حمایت مالی صنعت از دانشگاه‌ها برشمرد. معاونت برنامه‌ریزی و مهندسی شرکت توزیع برق تبریز نیز اظهار داشت: آنچه پیوند دانشگاه و شرکت توزیع

شرکت‌های توزیع برق کشور اشاره نمود و وجود طرح‌های جدید فنی و تخصصی سطح بالا در این شرکت را نشان از ارزش گذاری مدیریت سازمانی به مقوله دانش و پژوهش دانست. وی افزود: این شرکت تصمیم دارد ارتباط خود را با دانشگاه‌ها در قالب فعالیت‌های پژوهشی کاربردی مورد نیاز صنعت توزیع برق حفظ



**تبریز - اسد فلاح -** قائم مقام شرکت توزیع نیروی برق تبریز از تصمیم جدی شرکت توزیع نیروی برق تبریز برای حفظ ارتباط علمی با دانشگاه‌ها خبر داد. حبیب‌الله نهال پروری به پتانسیل بالای علمی این شرکت در میان

### دفتر مطالعات پایه منابع آب شرکت آب منطقه‌ای گلستان حائز رتبه خیلی خوب شد

**گران - خبرنگار فرصت امروز -** بر اساس ارزیابی انجام شده از عملکرد فعالیت‌های دفتر مطالعات پایه منابع آب شرکت‌های آب منطقه‌ای کشور در سال ۱۳۹۳، دفتر مطالعات پایه منابع آب شرکت آب منطقه‌ای گلستان حائز رتبه "خیلی خوب" شد. به گزارش روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای گلستان، مدیر دفتر مطالعات پایه منابع آب گفت: دفتر مطالعات پایه منابع آب شرکت مدیریت منابع آب ایران با توجه به مبانی و معیارهای موجود، عملکرد گروه‌های آب سطحی، آب زیرزمینی و تلفیق و بیان و بانک اطلاعات مطالعات پایه منابع آب شرکت‌های آب منطقه‌ای کشور در سال ۱۳۹۳ را ارزیابی کرد. مهندس حسن فراز جو افزود: دفتر مطالعات شرکت آب منطقه‌ای گلستان در بخش گروه آب سطحی با امتیاز ۹۵،۲، رتبه خیلی خوب، در بخش گروه آب زیرزمینی با امتیاز ۹۵،۸، رتبه خیلی خوب، و در بخش گروه تلفیق و بیان و بانک اطلاعات با امتیاز ۹۸،۶، رتبه خیلی خوب را کسب کرد و در مجموع حائز رتبه خیلی خوب در کشور شد.

### بوشهر - خبرنگار فرصت امروز - مدیرعامل شرکت آب

و فاضلاب روستایی استان بوشهر گفت: با بهره‌برداری از ۹ دستگاه ماشین آلات سنگین و تانکر آبرسانی این شرکت، ظرفیت تامین و توزیع آب توسط تانکرهای آبرسان سیار روستایی استان، ۵۰ هزار مترمکعب در سال افزایش یافت. به گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب روستایی استان بوشهر، مهندس روح‌الله طاهریان پور در مراسم بهره‌برداری از این دستگاه‌ها اظهار داشت: ۹ دستگاه افزوده شده به ناوگان ماشین‌آلات سنگین و تانکر آبرسانی این

### بندرعباس - خبرنگار فرصت امروز - سرپرست

مدیریت ژئوپارک قشم از انجام مطالعات رسوب‌شناسی در ژئوسایت‌های ژئوپارک قشم خبر داد. به گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد قشم، حمیدرضا محسن پور گفت: ارائه تفسیر و تهیه محتوا برای شناخت بیشتر نسبت به چگونگی شکل‌گیری ژئوسایت‌های ژئوپارک در گرو انجام مطالعات رسوب‌شناسی و تهیه آمار و اطلاعات دقیق است. وی ادامه داد: به همین منظور

### اهواز - خبرنگار فرصت امروز - رئیس اداره

کل ترابری شرکت ملی حفاری ایران از انجام ۸۶ مورد عملیات جابه‌جایی دکل‌های حفاری خشکی این شرکت در مناطق نفتخیز کشور در نیمه نخست امسال خبر داد. حمید بارانگر گفت: این تعداد جابه‌جایی در قیاس با دوره مشابه پارسال ۱۲،۶ درصد افزایش نشان می‌دهد. وی افزود: این جابه‌جایی‌ها در قالب ۱۰ هزار و ۵۸۱ محموله به

### حضور راهداران در ۱۵۰۰ کیلومتر از جاده‌های بر فیکر کهگیلویه و بویراحمد

**یاسوج - خبرنگار فرصت امروز -** مدیرکل راه و شهرسازی کهگیلویه و بویراحمد از حضور راهداران در ۱۵۰۰ کیلومتر از جاده‌های اصلی، فرعی و روستایی برف‌گیر این استان خبر داد. حسن فدایی افزود: راهداران در مسیرهای برف‌گیر استان مستقر می‌شوند تا در شرایط بحرانی آب و هوایی به بازگشایی راه‌ها و عملیات راهداری بپردازند. وی اظهار کرد: راهداری‌های راه‌های برف‌گیر این استان برای خدمات رسانی در ایام بارندگی به ۲۱۸ دستگاه خدمات رسان تجهیز شدند. مدیرکل راه و شهرسازی کهگیلویه و بویراحمد خاطر نشان کرد: ۱۳ پایگاه ثابت و ۲ پایگاه سیار در راه‌های مواصلاتی استان در فصل سرما کار خدمات رسانی را به مردم انجام می‌دهند. فدایی تصریح کرد: ۲۸۰ نیروی راهداری برای خدمات رسانی بهتر نیز از اول آذر در محورهای مواصلاتی استان مستقر خواهند یافت. وی ادامه داد: ۶۵۴۸ کیلومتر راه ارتباطی در استان کهگیلویه و بویراحمد وجود دارد که از این میزان ۹۰ کیلومتر بزرگراه، ۵۰۵ کیلومتر اصلی، ۱۳۳۸ کیلومتر فرعی و ۴۷۱۵ کیلومتر نیز روستایی است. مدیرکل راه و شهرسازی کهگیلویه و بویراحمد با بیان اینکه برای راهداری در زمستان امسال با کمبود شدید اعتبار مواجهیم، عنوان کرد: در صورتی که ۲،۵ میلیارد تومان اعتبار برای راهداری این استان تامین نشود زمستان امسال با مشکلات جدی مواجه خواهیم شد.